

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9/2023

ΑΠΟΦΑΣΗ 29/2023

Στην Καλαμάτα σήμερα την 19η Ιουνίου 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 9η/2023 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), σύμφωνα με την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 62072/12-06-2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου και το υπ΄ αριθμ. πρωτ. 63492/15-06-2023 έγγραφο του ιδίου για αλλαγή της ημερομηνίας πραγματοποίησης της συνεδρίασης μετά το τραγικό ναυάγιο που συνέβη σε διεθνή ύδατα νοτιοδυτικά της Πύλου και την κήρυξη τριήμερου εθνικού πένθους για τα θύματα του πολύνεκρου ναυαγίου, τα οποία επιδόθηκαν σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Λιάππας Λεωνίδας, 5) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 6) Τσαπόγας Κωνσταντίνος και 7) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης αφορά την εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται η Αντιδήμαρχος κα Αγγελή Μαρία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών & Ακρίτα.

Το παρόν θέμα αφορά σε χρήση κοινόχρηστων χώρων και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση, την έκδοση της οποίας εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 63618/14-6-2023, σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία είχε σταλεί στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών & Ακρίτα.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη την 543/2010 σχετική απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας (Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινοχρήστων χώρων) όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, **εισηγείται η τροποποίηση του άρθρου 7.** «Καθορισμός Κοινοχρήστων χώρων» με τον επανακαθορισμό της ζώνης των τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα στην παραλιακή ζώνη της Καλαμάτας.

Για την παραχώρηση χρήσης των χώρων λαμβάνεται υπόψη ότι οι εργασίες ανάπλασης έχουν φτάσει σε σημείο που μπορούν να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα από τα παρακείμενα καταστήματα με μόνη προϋπόθεση του δικαιώματος επέμβασης επί του παραχωρημένου χώρου για τις υπολειπόμενες εργασίες της αναπλασης.

Στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του καθώς και την υφιστάμενη κατάσταση, μετά την υλοποίηση της σχετικής μελέτης ανάπλασης της οδού Ναυαρίνου (Α φάση), προτείνεται η δημιουργία ζώνης για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3.50 μ., σε επαφή με την οικοδομική γραμμή των κτισμάτων. Καθώς το εύρος του κατασκευασμένου πεζοδρομίου είναι από 7.30 μ. έως 7.75 μ. διασφαλίζεται επαρκής ελεύθερη ζώνη για την κίνηση τους με πλάτος από 3.80 μ. έως 4.25 μ. Ο χώρος αυτός περιορίζεται μόνο από την κατασκευή των εσοχών τροφοδοσίας. Στην θέση της εσοχής τροφοδοσίας, εμπρός από το ΟΤ 4, δημιουργείται σημειακό οριακό πλάτος 1.80 μ. που θεωρούμε ότι δεν εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση των πεζών.

Η καθιέρωση της υπαίθριας αυτής ζώνης για ανάπτυξη για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο, δεν δημιουργεί πρόβλημα στην κυκλοφορία των πεζών ,

καθώς την περίοδο αιχμής της , στους καλοκαιρινούς μήνες, η κύρια κυκλοφορία των πεζών γίνεται στο νότιο πεζοδρόμιο και στον σε συνέχεια αυτού χώρο της προκουμαίας. Η ζώνη αυτή θα δώσει την δυνατότητα ,κύρια στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, να αποκτήσουν ένα ζωτικό χώρο ικανού πλάτους, που μπορούν να τον λειτουργούν ανεξάρτητα καιρικών φαινομένων. Αυτό θα αποτελέσει αφετηρία για την δημιουργία επισκεψιμότητας της περιοχής και παροχή υπηρεσιών για την περιοχή, όλο τον χρόνο. Γενικά θα βοηθήσει συνολικά την ζώνη της παραλίας να έχει τους επισκέπτες της και παροχή υπηρεσίας για την περιοχή και τους χειμερινούς μήνες.

Η προς παραχώρηση χώροι για την τοποθέτηση εμπορευμάτων και τραπεζοκαθισμάτων καθορίζονται στα σχέδια των χώρων, τα οποία προσαρτώνται στην συνέχεια του εγγράφου και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Επομένως:

Στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας **προστίθεται στην παράγραφο 2. Πεζοδρόμια οδού Ναυαρίνου, ΙΙ. Κεντρική Ζώνη και ενότητα,.**

Στο βόρειο πεζοδρόμιο,

- Στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα, η δημιουργείται ζώνη για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3.50 μ., σε επαφή με την οικοδομική γραμμή των κτισμάτων.

Η ζώνη που δημιουργείται οριοθετείται με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης. Η τροποποίηση υλοποιείται με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

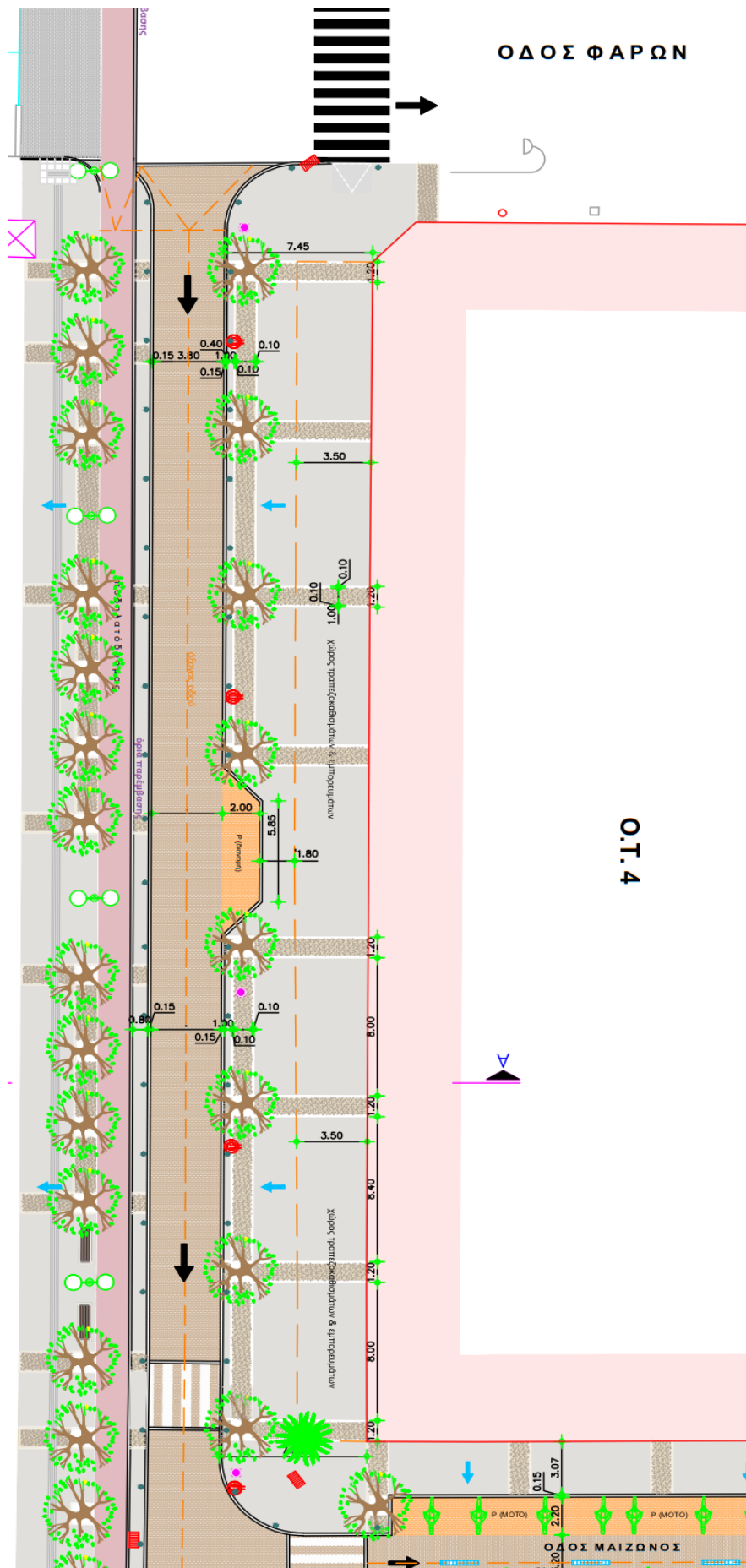
Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών χωρίς πάκτωση στο έδαφος. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου προς την οδό Ναυαρίνου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης χωρίς πάκτωση στο έδαφος. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Παρατήρηση

Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»



Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων – Ο.Τ. 4

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ & ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΦΑΡΩΝ (Ο.Τ 4)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 4)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΜΑΙΖΩΝΟΣ (Ο.Τ 4)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 5)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 5)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 5)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΒΥΡΩΝΟΣ (Ο.Τ 5&6)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 6)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 6)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 6)

Σημείο κατασκευής των εσοχών τροφοδοσίας όπου περιορίζεται η Ζώνη κίνησης των πεζών (ελάχιστο πλάτος 1.80 μ.)



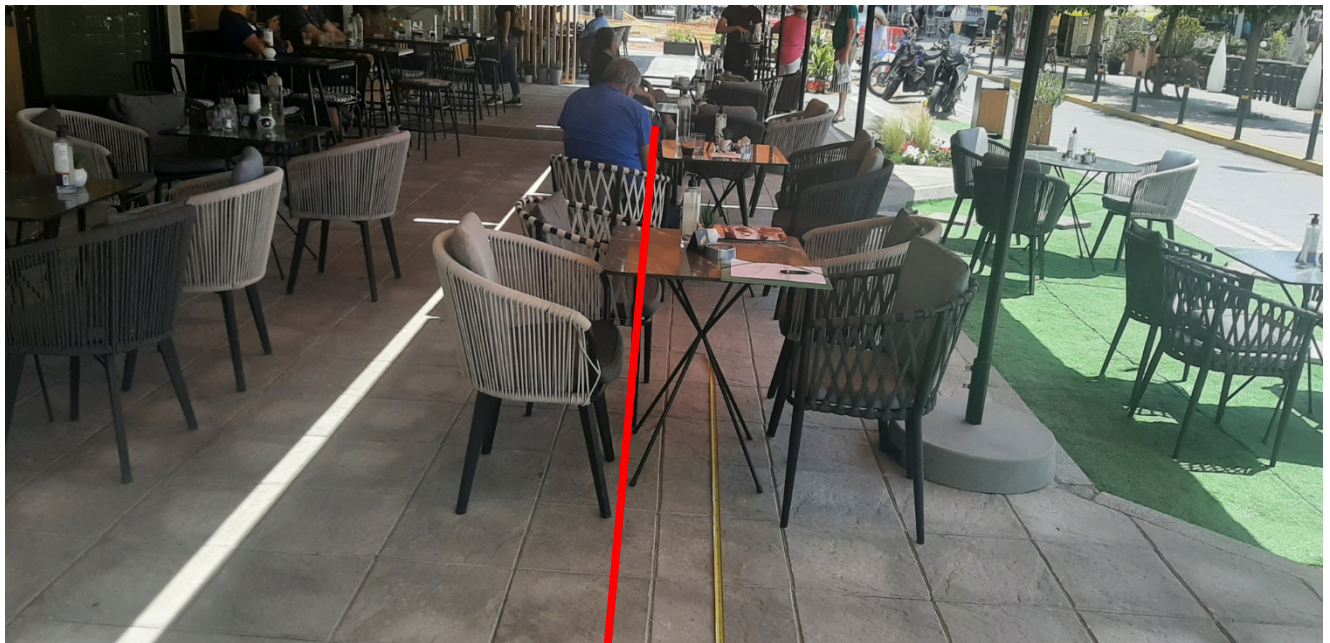
Ζώνη για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3.50 μ.

Ζώνη κίνησης των πεζών πλάτους 3.80 μ. έως 4.25 μ.
(με ελάχιστο πλάτος 1.80 μ. σε σημεία κατασκευής των εσοχών τροφοδοσίας)

ΟΤ 5 – ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ & ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



Ο.Τ 4 - ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ & ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



Ο.Τ 6 - ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ & ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ο εισηγητής

Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Μ.Sc

Ο Προϊστάμενος
του τμήματος Μελετών

Παναγιώτης Δ.
Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Π.Ε

Αντιδήμαρχος Διοίκησης,
Διαχείρισης Ανθρώπινου
Δυναμικού, Παιδείας,
Επιχειρηματικότητας &
ΚΕΠ

Μαρία Αγγελή

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ως οφείλει, συνεδριάζει για την τροποποίηση αυτής της Κανονιστικής που αφορά παρέμβαση στην Κοινότητα Καλαμάτας, η οποία Κοινότητα γραμματέα...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Πριν λίγο ομόφωνα εξέφρασε θετική γνώμη επί της εισήγησης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταγράφεται αυτό.

Γίνεται, λοιπόν, μία πρόταση για τροποποίηση της Κανονιστικής, για τη διαχείριση του νέου πεζοδρομίου στο βόρειο τμήμα της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα. Τις λεπτομέρειες θα τις εισηγηθεί η Αντιδήμαρχος η κα Αγγελή προς την Επιτροπή μας.
Κυρία Αγγελή.

ΑΓΓΕΛΗ: Ναι, σύμφωνα με την εισήγηση προτείνεται η δημιουργία ζώνης για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 3,5 μέτρων, σε επαφή με την οικοδομική γραμμή των κτισμάτων. Η εισήγηση είναι ακριβώς η ίδια όπως και τις προηγούμενες φορές που δεν είχε περάσει, η μόνη διαφορά είναι ότι πλέον έχουμε μειώσει το πλάτος από τα 3,80 στα 3,5 μέτρα.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Των τραπεζοκαθισμάτων, έτσι;

ΑΓΓΕΛΗ: Των τραπεζοκαθισμάτων, ναι.

Στις προηγούμενες εισηγήσεις οι οποίες δεν είχαν περάσει ήταν στα 3,80. Η αντιπολίτευση θεωρούσε ότι είναι πολύ μεγάλο, ήθελε λιγότερο, τώρα είναι στα 3,5 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καταρχήν θα ήθελα να ρωτήσω τι θα γίνει με τον δρόμο στη Ναυαρίνου, τον πεζόδρομο που είναι αυτή τη στιγμή που γίνονται τα έργα, πρώτον...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ρωτήσουμε, να κάνουμε τις ερωτήσεις τώρα επί της εισηγήσεως και να πούμε μετά τα συμπληρωματικά;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μαζί είναι αυτά.

Δεύτερον: επειδή παρατηρείται πάρα πολύ συχνά το τελευταίο χρονικό διάστημα οι αποφάσεις της Κοινότητας καλό θα είναι να τις λαμβάνουμε υπόψη μας, να δούμε ποιοι είναι παρών, ποιοι ψηφίζουν υπέρ, πόσοι είναι, τα μέλη που ψηφίσανε, να ξέρουμε, να έχουμε μια εικόνα, γιατί όλο το τελευταίο διάστημα αυτό που μας λέει ο γραμματέας πάντα είναι ότι η Κοινότητα αποφάσισε ομόφωνα. Εντάξει, πρέπει να έχουμε διαβάσει και διάφορες τοποθετήσεις μελών, δηλαδή να γνωρίζουμε.

Άρα πρέπει να συνεδριάζει πριν η Κοινότητα και την άλλη μέρα ή την παράλλη να συνεδριάζει η Ποιότητα Ζωής. Νομίζω ότι μπορεί να γίνεται αυτό το πράγμα και να μην γίνεται συνέχεια αυτό το πράγμα. Να μας λέτε ότι, μάλλον να μας βεβαιώνει ο γραμματέας ότι η Κοινότητα αποφάσισε ομόφωνα. Αυτό καλό είναι που το κάνει αλλά καλό θα είναι να υπάρχει απόφαση.

Και η τελευταία ερώτηση που θα ήθελα να ρωτήσω, αυτό με τον δρόμο που είναι πεζόδρομος αυτή τη στιγμή, για να ξέρουμε τι θα ψηφίσουμε, να δούμε ποια είναι η πρόταση της Δημοτικής Αρχής. Ο πεζόδρομος θα παραμείνει; Θα γίνει μονόδρομος; Έχουμε κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά έχουν ξεκαθαριστεί. Έτσι δεν είναι, κ. Καραγιάννη;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όσον αφορά, Δημήτρη, την υφή του δρόμου και τι θα είναι ο δρόμος έχει αποφασιστεί από παλαιότερα που ήταν η μελέτη που είχε γίνει από το 2019. Εκεί προβλέπει να γίνει κυκλοφορία δρόμου από δύση προς ανατολή και θα είναι μονόδρομος. Και έτσι ακριβώς έγινε η μελέτη και όταν τότε έγιναν τα ερωτήματα και στην Υψηλεσία όταν

γινόταν η μελέτη, γενικότερα γιατί από δύση προς ανατολή και όχι από ανατολή προς δύση, έγινε καταμέτρηση τότε της κίνησης που υπήρχε εκεί, την περίοδο αυτή, μία άλλη περίοδο, όχι μόνο χειμώνα, δηλαδή, αλλά έγινε και καλοκαίρι και 70 με 30 ήτανε πάντα υπέρ της κίνησης από δεξιά. Και έτσι θα παραμείνει ως έχει αυτή τη στιγμή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κατανοητό.

Να ρωτήσω και μια τελευταία ερώτηση πέρα απ' αυτή; Η ταχύτητα αυτού του δρόμου, κ. Αντιδήμαρχε, ποια θα είναι; Έχει καθοριστεί η ταχύτητα;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: 30 χιλιόμετρα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Έχει καθοριστεί με απόφαση;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι με απόφαση. Το καθορίζουμε εμείς αυτό;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ακούστε να σας πω λίγο. Επειδή, κ. Πρόεδρε, στην πόλη μέσα έχουμε πάρει απόφαση που καθορίζουμε κεντρικούς δρόμους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι για κεντρικούς. Όχι του βασικού οδικού δικτύου, τους άλλους δρόμους.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, δεν εξαιρείται η Ναυαρίνου απ' αυτό. Δεν είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θυμάμαι αν είναι στο βασικό οδικό δίκτυο η Ναυαρίνου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, ναι, η Ναυαρίνου δεν εξαιρείται. Λέω ότι γι' αυτό το πράγμα πρέπει να πάρουμε απόφαση και για την ταχύτητα της οδού Ναυαρίνου. Πρέπει να προηγηθεί απόφαση τέτοια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, να προηγηθεί.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πρέπει να πάρουμε απόφαση. Γιατί αν αφήσουμε χωρίς απόφαση τη Ναυαρίνου καταλαβαίνετε ότι μέσα στην πόλη κινούνται με 40 χιλιόμετρα αν δεν κάνω λάθος ή 50; 40 με 50 είναι. Είναι με ταχύτητα η οποία είναι αρκετά μεγάλη για μέσα στην πόλη, για μέσα γενικά στον χώρο του πεζόδρομου. Αυτό έτσι σαν παρατήρηση.

Και να συνεχίσω, να τοποθετηθώ κιόλας για το θέμα αυτό.

Κύριε Πρόεδρε, εμείς πιστεύουμε ότι όπως το τελευταίο χρονικό διάστημα λειτουργεί το συγκεκριμένο σημείο, δηλαδή ο δρόμος από τη Φαρών μέχρι την Ακρίτας, πρέπει να παραμείνει πεζόδρομος ο δρόμος αυτός και να δοθεί όλο το ανατολικό πεζοδρόμιο στους επαγγελματίες, ώστε και αυτοί να μπορούν να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ανατολικό;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Το πεζοδρόμιο αυτό που..., να δοθεί όχι 3,5 μέτρα που λέμε τώρα, να δοθεί όλο το πεζοδρόμιο. Να δοθεί όλο πεζοδρόμος.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Να πεζοδρομηθεί.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τουλάχιστον τους καλοκαιρινούς μήνες, γι' αυτό μιλάμε, για τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά με την προϋπόθεση ότι ο δρόμος θα μείνει πεζοδρόμος ώστε έτσι και οι επαγγελματίες να εξυπηρετηθούν αλλά και οι πολίτες και να μην διατρέχει κίνδυνος. Πιστεύουμε ότι αν γίνει αυτό που λέτε θα συνεχίσει αυτό που γράφουν σήμερα όλες οι εφημερίδες και όλα αυτά, ότι υπάρχει μια αναρχία στην περιοχή και η αναρχία, κ. Πρόεδρε, το έχουμε πει πολλές φορές, υπάρχει γιατί δυστυχώς δεν υπάρχει έλεγχος απ' τη Δημοτική Αρχή. Γι' αυτό υπάρχει αναρχία. Και δεν είναι μόνο στη Ναυαρίνου η αναρχία στην πόλη όσον αφορά τα τραπεζοκαθίσματα, υπάρχει σχεδόν σε όλη την πόλη, γιατί εδώ δυστυχώς, εδώ και τρία χρόνια - τέσσερα έχετε βάλει τη Δημοτική Αστυνομία στο γύψο, δεν λειτουργεί, λειτουργεί

επιλεκτικά, έχετε βάλει υπεύθυνο εκεί πέρα ο οποίος δημόσιες σχέσεις και αυτά και γι' αυτό υπάρχουν αυτά τα προβλήματα. Γι' αυτό υπάρχουν τα παράπονα από τους πολίτες, γι' αυτό υπάρχουν τα θέματα όσον αφορά τα τραπεζοκαθίσματα και αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπερβολικός είσαι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άποψή μου, κ. Πρόεδρε.

Γι' αυτό λέω, δηλαδή τώρα υπάρχει αυτό το αλαλούμ και αν το κάνετε 3,5 πάλι δεν θα υπάρχει; Δηλαδή τι θα αλλάξει; Τι θα αλλάξει; Όταν δεν θα γίνεται έλεγχος, όταν δεν υπάρχουνε..., ο μηχανισμός δεν τρέχει να διορθώσει όλα αυτά τα πράγματα και να εφαρμόσει τις αποφάσεις του Συμβουλίου μας, υπεύθυνη είναι η Δημοτική Αρχή. Το αλαλούμ που γίνεται στην πόλη αυτή τη στιγμή, όχι στο συγκεκριμένο σημείο επαναλαμβάνω, την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη την έχει η Δημοτική Αρχή. Γιατί; Γιατί έχει βάλει στο γύψο τη Δημοτική Αστυνομία.

Αυτά τα έχω ξαναπεί πάλι στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, τα ξαναλέω μήπως και συγκινηθείτε, αλλά δυστυχώς δεν το βλέπω.

Τώρα, από κει και μετά, εγώ επαναλαμβάνω την πρόταση τη δική μας η οποία λέει να δοθεί όλο το πεζοδρόμιο στους επαγγελματίες για τους καλοκαιρινούς μήνες, να παραμείνει πεζόδρομος η Ναυαρίνου, το κομμάτι αυτό, γιατί είναι στην ίδια ευθεία και θα υπάρχουν προβλήματα και με τους σερβιτόρους και με τα παιδιά αν δοθεί, όλοι γνωρίζουμε το πρόβλημα πόσο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διευκρινιστικά. Να δοθεί μόνο τους καλοκαιρινούς μήνες;
Ποιοι είναι οι καλοκαιρινοί μήνες;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Η καλοκαιρινή περίοδος, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ξέρουμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αν δεν ξέρετε ρωτήστε. Όλοι ξέρουμε ποιοι είναι οι καλοκαιρινοί μήνες.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, όχι, δεν μίλησα εγώ έτσι. Εγώ λέω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν παίρνουμε αποφάσεις πρέπει να είμαστε συγκεκριμένοι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επαναλαμβάνω και λέω ότι δεν είναι δύσκολο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι εννοείς; 1^η Ιουνίου με 31 Αυγούστου; Να διατυπωθεί εγώ θέλω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, να διατυπωθεί σωστά.

Λέω, να δοθεί όλο το πεζοδρόμιο στους επαγγελματίες όλη την καλοκαιρινή περίοδο, τους καλοκαιρινούς μήνες, να παραμείνει πεζόδρομος το κομμάτι από τη Φαρών μέχρι την Ακρίτας ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα αλλά και οι επαγγελματίες να λειτουργήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τους καλοκαιρινούς πεζόδρομος.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτό για τους καλοκαιρινούς μήνες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τον Σεπτέμβρη τον έχεις μέσα;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αν εσείς ξέρετε ότι ο Σεπτέμβρης είναι καλοκαιρινός μήνας να τον έχω. Αν ξέρετε ότι είναι φθινόπωρο... ό,τι εσείς ξέρετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπες πολλά διαφορετικά πράγματα, γι' αυτό. Θέλω να το διευκρινίσω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εγώ ξέρω ότι 1^η Σεπτεμβρίου αρχίζει το φθινόπωρο. Αυτό ξέρω εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 21 Σεπτέμβρη. Πάμε παρακάτω. .
Λοιπόν, ο κ. Τσαπόγας.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, με μεγάλη καθυστέρηση όπως σε όλα τα θέματα φέρνετε τώρα τη σχετική ρύθμιση. Ήδη το πεζοδρόμιο λειτουργεί έστω και κατά τμήματα πάνω από ένα χρόνο. Παραλείπεται εδώ να αναφερθεί ότι υπάρχει ζώνη με τα παρτέρια και τα δέντρα που περιορίζει ακόμα περισσότερο την κίνηση των πεζών, με αποτέλεσμα η ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών να τίθεται εν αμφιβόλω. Πρέπει να είναι περίπου κατά περίπτωση γύρω στο ενάμισι μέτρο.

Είχαμε προτείνει, λοιπόν, δια τη θερινή περίοδο την πεζοδρόμηση τμήματος Φαρών έως Ακρίτα, οπότε σ' αυτή την περίπτωση το νότιο πεζοδρόμιο θα μπορούσε να χρησιμοποιεί από τραπεζοκαθίσματα.

Με την πρότασή μας αυτή θα αποφευχθεί η συνεχής ροή των αυτοκινήτων στη Ναυαρίνου που είναι ιδιαίτερα πυκνή, θα αποφευχθούν ενδεχομένως ατυχήματα παιδιών λόγω του ότι το πεζοδρόμιο και ο δρόμος βρίσκονται στην ίδια υψομετρική στάθμη, θα διευκολυνθεί η διαρκής διάσχιση του δρόμου από σερβιτόρους που εξυπηρετούν τραπεζοκαθίσματα και βλέπουμε ότι αυτή η πρόταση είναι για τους θερινούς μήνες. Για τους καλοκαιρινούς μήνες είναι αυτή που προτείνουμε εμείς, αυτή που εμείς νομίζουμε ότι είναι η καλύτερη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Λιάππας.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ναι. Εδώ συζητάμε σήμερα για ένα συγκεκριμένο θέμα. Εγώ πιστεύω ότι η κάθε ανάπλαση πρέπει να έχουν φύγει άπαντες από μία ανάπλαση. Και εμείς τι κάνουμε; Πιστεύω ότι η οριοθέτηση στα 3,5 μέτρα και απ' ό,τι είδα και στις φωτογραφίες βάσει της εισήγησης μένει και χώρος για τους πεζούς και τα μαγαζιά να δουλέψουνε αυτή την καλοκαιρινή περίοδο, πιστεύω είναι μια καλή λύση.
Εμείς θα ψηφίσουμε ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, επειδή παρακολουθώ τις εξελίξεις αρκετές δεκαετίες γύρω από τις προτάσεις περί πεζοδρομήσεων κτλ.-κτλ., εξακολουθώ να πιστεύω ότι η διαδρομή και μόνο είναι κάτι για την πόλη πολύ πιο ευχάριστο, όμως οι εξελίξεις τρέχουν, παρίσταται αυτή τη στιγμή ανάγκη να μονοδρομηθεί, αλλά θα παρακαλούσα όλους τους συναδέλφους, όσοι αισθάνονται ότι είναι γνωστοί στην κοινωνία και μπορεί να τύχουν κριτικής θετικής ή αρνητικής, να φορέσουν τα βράδια ένα καπελάκι και γυαλιά και να καθίσουν σε ένα δεντράκι, να μην τους ξέρουν, να παρακολουθούν τις αντιδράσεις του κόσμου. Τότε πιστεύω να δείτε τα πράγματα, είναι εντελώς πλέον διαφορετικά. Έστω τουλάχιστον η μονοδρομηση να είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά περί πεζοδρομήσεως δεν νομίζω να είναι, να ευσταθεί.

Θα μπλοκάρει όλη η Ακρίτας μέχρι την Κρήτης, θα γίνει το έλα να δεις. Γιατί τα παρακολουθώ με καπέλο και με γυαλιά, να μην με γνωρίζουν, για να μην με βρίζουν. Αυτό λέω, τίποτα άλλο. Πηγαίνετε, λοιπόν, τα βράδια και θα δείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Αθανασόπουλο.

Υπάρχει άλλος συνάδελφος που θέλει κάτι να πει;

Εγώ έχω να πω τα εξής: ότι η πόλη, αγαπητοί συνάδελφοι, λειτουργεί με κανονιστική πράξη από το 2010. Και λειτουργεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Και τις αδυναμίες της. Αλλά λειτουργεί όμως η πόλη και υπάρχουν κανόνες. Με τις αδυναμίες τους, αλλά λειτουργεί.

Επομένως, αντικρούω τα λεγόμενα του κ. Φαββατά ότι η πόλη είναι μπάχαλο. Προφανώς δεν ερμηνεύει τη λειτουργία της πόλης μας συνολικά.

Από κει και πέρα, το τι θα γίνει και το ποια θα είναι η μορφή του δρόμου και η λειτουργία του έτσι όπως προέκυψε με την ολοκλήρωση της ανάπλασης, έχει διατυπωθεί από την

αδειοδότηση του 2019 όπως είπε και ο κ. Καραγιάννης. Τα υπόλοιπα θα πρέπει να τα συνδυάσουμε μαζί και με τις άλλες παρεμβάσεις οι οποίες θα προκύψουν οσονούπω και θα διατυπωθούν, που θα σχετίζονται με την ανάδειξη όλου του παράκτιου μετώπου, διότι το να λέμε..., εσείς μας κατηγορείτε ότι κάνετε σπασμωδικές κινήσεις. Σήμερα έτσι, το παραπέρα τμήμα διαφορετικά, εε τώρα εμείς σας λέμε ότι έχουμε μία ολοκληρωμένη προσέγγιση για όλο το παράκτιο μέτωπο και αντιδράτε και λέτε «όχι, σε αυτό το μεμονωμένο να το κάνουμε 30 χιλιόμετρα την ώρα, να το κάνουμε πεζόδρομο για 3 μήνες», άρα δεν έχετε και εσείς μια πρόταση συνολική να την καταθέσετε για όλη την παραλία.

Ευχαριστώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχω τον λόγο; Για ένα λεπτό – δύο, όχι παραπάνω.

Κύριε Πρόεδρε, για το θέμα αυτό θέλω να καταθέσω το εξής:

Δεν υπήρχε τάξη όταν είχαμε τα δύο μέτρα. Τα τραπέζια και στις φωτογραφίες άμα τα δείτε ακουμπούσαν στο οδόστρωμα, στον δρόμο, όταν είχαμε την Κανονιστική που έλεγε 2 μέτρα. Σκεφτείτε τώρα που δίνουμε 3,5 μέτρα τι θα γίνει. Όλα αυτά δεν σημαίνει επειδή τα περιορίζουμε εμείς στα 2 ή στα 3,5 μέτρα... Αυτό οφείλεται στην ανεπάρκεια της Δημοτικής Αρχής να ελέγξει και να επιβάλλει τις αποφάσεις του οργάνου, του Δημοτικού Συμβουλίου.

Από κει και μετά, το πρόβλημα με τα πεζοδρόμια θα συνεχίσει να υπάρχει. Θα συνεχίσει να υπάρχει. Γι' αυτό λέμε εμείς τώρα, δώστε τα όλα στους επαγγελματίες, όλο το βόρειο πεζοδρόμιο, όλο, να δουλέψουν το καλοκαίρι, να δουλέψουν τους καλοκαιρινούς μήνες, αφήστε τον δρόμο μιας και ο κόσμος ένα χρόνο τώρα έχει συνηθίσει αυτό τον πεζόδρομο όπως είναι, μέχρι τέλος Αυγούστου, τους καλοκαιρινούς μήνες επαναλαμβάνω...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Τι έχει συνηθίσει; Εργοτάξιο είναι τώρα, Δημήτρη. Τα μπερδεύεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντιληπτό αυτό που λες, το κατάλαβα, αλλά νομίζω ότι το μπερδεύεις λίγο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν μπερδεύω τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και η χρήση του βόρειου πεζοδρομίου έγινε υπό καθεστώς υλοποίησης των έργων. Άρα εργοτάξιο. Εμείς δεν παραχωρήσαμε κάτι, ασχέτως αν ανεχτήκαμε κατά κάποιο τρόπο και εντός εισαγωγικών τη λειτουργία των επιχειρήσεων.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έτσι καθυστέρησε το έργο, γιατί από τον Μάιο μέχρι τον Νοέμβριο δεν δουλεύαμε. Μόνιμα δύο χρόνια.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καλό θα είναι, κ. Πρόεδρε, όταν μιλάει κάποιος να ολοκληρώνει, να τελειώνει και μετά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπήρχε διάθεση για διακοπή, ούτε για φίμωση. Προς Θεού.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Για το έργο, γι' αυτό έχουμε πει, κ. Πρόεδρε, πάρα πολλές φορές, έχουμε πει πάρα πολλά πράγματα, έχουνε γίνει πάρα πολλά πράγματα, μέχρι και τις πλάκες, με τα μάρμαρα που τοποθετήσατε, αλλά αυτά, καταλαβαίνετε τώρα, δεν λέμε γι' αυτά, να συζητήσουμε για το συγκεκριμένο θέμα. Το συγκεκριμένο θέμα θα το δείτε και εσείς στην πράξη, στην παραλία θα υπάρχει πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έγινε αντιληπτή η πρότασή σου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εμείς καταθέτουμε αυτή την πρόταση και ψηφίζουμε αυτή την πρόταση.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ο κ. Αθανασόπουλος παλιότερα είχε πει το εξής: «Οποιαδήποτε ουσιαστική παρέμβαση πάμε να κάνουμε στη Ναυαρίνου πρέπει να την σκεφτούμε πάρα πολύ καλά». Είναι η ιερή αγελάδα της πόλης μας. Εκεί έχετε την καλοκαιρινή περίοδο, από κει εισπράττει η πόλη μας. Και εάν δεν λυθεί το κυκλοφοριακό, έτσι και γίνει αυτό το κομμάτι πεζόδρομος, ήδη τώρα, πριν αρχίσει και η τουριστική περίοδος, δεινοπαθεί όποιος πάει

να παρκάρει, δεινοπαθεί. Φανταστείτε τώρα να γίνει και πεζόδρομος αυτό. Τελείωσε, θα μπλοκάρει η πόλη.

Τίποτα άλλο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ υπέρ της εισήγησης. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Να ακούσουμε τι ψηφίζουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε. "Υπέρ" ο Λεωνίδας, "Κατά" με τη δική τους πρόταση...

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Με τη δική μας πρόταση, τη δική μας πρόταση ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Κατά", "Κατά". Μία πρόταση υπάρχει.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Δεν ψηφίζουμε κατά. Κατατίθεται μια πρόταση.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κατατίθεται μια πρόταση. Επ' αυτής της πρότασης τι ψηφίζετε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, όχι, δεν είναι έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μία πρόταση υπάρχει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, δεν είναι μία πρόταση. Εμείς ψηφίζουμε την πρότασή μας.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μα μία είναι η εισήγηση που κατατέθηκε από την πλειοψηφία και είναι συγκεκριμένη.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Χρήστο, επαναλαμβάνω και λέω το εξής: Εμείς καταθέτουμε δική μας πρόταση και ψηφίζουμε τη δική μας πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΚ, "Κατά" λοιπόν. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ. Έτσι είναι το θέμα.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Λευκό, λοιπόν. Λευκό σ' αυτή την πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Λευκό" σε αυτή την πρόταση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ψηφίζουμε την πρόταση τη δική μας. Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα, λοιπόν, ΟΜΟΦΩΝΑ. ΟΜΟΦΩΝΑ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από του κ.κ. Φαββατά και Τσαπόγα, οι οποίοι ψηφίζουν την πρόταση που κατέθεσαν κατά τη διάρκεια της διαλογικής συζήτησης,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών & Ακρίτα,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 63618/14-6-2023, σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της παρούσας αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
2. Δρούγας Παντελής
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Λιάππας Λεωνίδα
5. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)