

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 8/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 30/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Απριλίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 2:00 μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 8/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 38434/15-4-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Ζούζουλας Ιωάννης, 3) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Κουτραφούρης Βασίλειος και η υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κα Κανελλοπούλου Αγγελική.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως).**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 33503/29-3-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως).

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην οδό Αναπαύσεως παρατηρείται έντονη κυκλοφορία οχημάτων, ενώ το πλάτος της οδού (μεταξύ Λακωνικής και Περιμετρικής) δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο Σχέδιο 2 με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνει την μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής, με κατεύθυνση προς βορρά (προς Περιμετρική).

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

**Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο 2 «ΠΡΟΤΑΣΗ».**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ**

**Συνημμένα:** Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σχέδια 1 και 2).

## A. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

## B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Όπως φαίνεται και στην επόμενη εικόνα, η οδός Αναπαύσεως βρίσκεται στα «Γιαννιτσάνικα», στην ανατολική περιοχή της πόλης. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής, συνεχίζει βόρεια της Περιμετρικής οδού και καταλήγει στο νεκροταφείο Γιαννιτσάνικων.

Στη διασταύρωση της Περιμετρικής με την οδό Ιωαν. Ζάρκου λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης. Οδηγοί οχημάτων που κυκλοφορούν στην Περιμετρική και στο βόρειο τμήμα της οδού Αναπαύσεως, επιλέγουν να μην κινηθούν με ασφάλεια μέσω του φωτεινού σηματοδότη, αλλά μέσω της Αναπαύσεως, να κατευθυνθούν προς την οδό Λακωνικής.

Το γεγονός αυτό έχει αυξήσει τον φόρτο της κυκλοφορίας της οδού Αναπαύσεως, επιβαρύνοντας την, ενώ η διπλή κυκλοφορία δεν είναι δυνατή, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.

Για τον λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Το βασικό πρόβλημα που εντοπίζεται είναι η αδυναμία της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού.



Όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα, όταν ολοκληρωθεί το σχέδιο πόλης στην περιοχή, τμήμα της οδού Αναπαύσεως θα κλείσει και θα γίνουν νέες διανοίξεις στην ευρύτερη περιοχή.



**Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Η οδός **Αναπαύσεως** αποτελεί δημοτική οδό της Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής και συνεχίζει βόρεια της περιμετρικής οδού. Τμήμα της (μεταξύ Λακωνικής και Περιμετρικής – Τμήμα Α) βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης, ενώ υπάρχει και τμήμα εκτός σχεδίου (βόρεια της Περιμετρικής – Τμήμα Β). Λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας.

Στο τμήμα Α το πλάτος της οδού κυμαίνεται από ελάχιστο 3,80 μέτρα έως μέγιστο 5,70 μέτρα, στο Τμήμα Β η οδός έχει μέσο πλάτος 6,00 μέτρα, ενώ δεν διαθέτει πεζοδρόμια ικανά για τη διέλευση πεζών.

Όπως είναι προφανές, στο Τμήμα Α το πλάτος της οδού δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία, γι' αυτό, αλλά και επειδή υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν το Τμήμα Α.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, από το τεύχος «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για δύο λωρίδες κυκλοφορίας είναι 4,50 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΚΕΡΜΑΤΩΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΕΠΙΦ.	ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΡΩΤΗ	
		τυπικό	ελάχιστο					
ΟΔΟΣ / ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για σπαστό ΕΧ	2,25	2,00	1,70	ΟΜΟΕΚΔΟΣ 2001 (Πλάτος 4)	Σελ. 2-1α, σελ.2 σε. 2-1α, σελ.3 σε. 2-1α, σελ.3 σε. 2-1α, σελ.3 σε. 2-1α, σελ.10 σε. 2-1α, σελ.10	Σελ. 5 Στις οδούς κατηγορίας Γ,ΠΕ (ορισμένοι λαμβάνονται, κατά κανόνα, το μεγαλύτερο όριο που επιτρέπει να κυκλοφορεί σε αυτήν την οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ, ενώ το ελάχιστο. Τα δύο όρια προκύπτουν και για τις οδούς Γ,ΠΒ (ορισμένες οδότητες), ιδιαίτερα πλήρη μόνο σε κυματικές ή ημ-κυματικές οδούς στο αστικό γαζόνιο.
		για μεγάλο επιβατικό ΕΧ	2,60	2,35	2,40			
		για φορτηγό	3,00	2,75	4,20			
		για λεωφορείο	3,00	2,75	3,15			
		για ΕΧ και ποδήλατο (παρόλληλη κίνηση)	3,50		2,50			
		για φορτηγό και ποδήλατο (παρόλληλη κίνηση)	4,25		4,50			
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	3,50		-			
	ήλεκτροφόρος	3,50	3,25	-	ΦΕΚ 2392/Β/2013	σελ. 32790	Πρόσβαση 20 cm για άτομα που δεν υπάρχει σκάβα (μετά από οδοστρώμα + πρόσβαση πεζοδρομίου)	σελ. 32790
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	Λ / Λ	6,50	6,00	3,45	ΟΜΟΕΚΔΟΣ 2001 (Πλάτος 4)	σελ. 2-1α, σελ.3 σε. 2-1α, σελ.3 σε. 2-1α, σελ.3 σε. 2-1α, σελ.3	
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50			
		Φ / ΕΧ	5,50	4,75	4,50			
		ΕΧ / ΕΧ	4,50		-			ΕΠ/ΝΥ/202-41
		ήλεκτροφόρος	5,50		-	ΦΕΚ 2382/Β/2013	σελ. 32790	
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	5,50		-	ΦΕΚ 1053/Β/2016		
με απόληψη		3,00		-	ΚΟΚ	σελ. 76	Το ελάχιστο όριο της λαϊκού ηλεκτροφόρος που επιτρέπει σε λαϊκού απόληψη.	
αμφίδρομη οδός 1 λωρίδας	εξυπηρέτηση και των δύο κατευθύνσεων από την ίδια λωρίδα	3,50		-	ΕΠ/ΝΥ/202-41	σελ. 6		

Συνεπώς, θα πρέπει η οδός να έχει μία κατεύθυνση κυκλοφορίας, οπότε, προτείνεται η **μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αναπαύσεως**, μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής. Δεν έχουν γίνει μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και η επιλογή της κατεύθυνσης έγινε κυρίως λαμβάνοντας υπόψη ότι οι νεκροφόρες κινούνται από τον Ι.Ν. Γενέθλιον της Θεοτόκου έως το Κοιμητήριο Γιαννιτσάνικων μέσω της οδού Αναπαύσεως.

Επιπροσθέτως, εντός των κατοικημένων περιοχών με βάση το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57) το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται στα πενήντα (50) χλμ/ώρα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση. Ωστόσο, είναι επίσης γνωστό ότι η καμπύλη του ποσοστού θανάτων πεζών σε συνάρτηση με την ταχύτητα πρόσκρουσης αυτοκινήτου πάνω τους αυξάνει εκθετικά από την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα και πάνω.

Επειδή στην περιοχή δεν υπάρχουν επαρκή πεζοδρόμια και μέχρι να υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης, προτείνεται αυτό **το όριο ταχύτητας να οριστεί στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα**.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

#### **Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ**

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 2), περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής με κατεύθυνση προς βορρά (προς Περιμετρική).
2. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα.

Επισημαίνεται ότι:

- Πριν υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης στην ευρύτερη περιοχή, θα μελετηθούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

#### **Συνημμένα:**

1. Σχέδιο 1 με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
2. Σχέδιο 2 με θέμα «Πρόταση».

Καλαμάτα 27/03/2023

Οι Συντάκτες



ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΠΟΛ. ΜΗΧ.  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ



ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

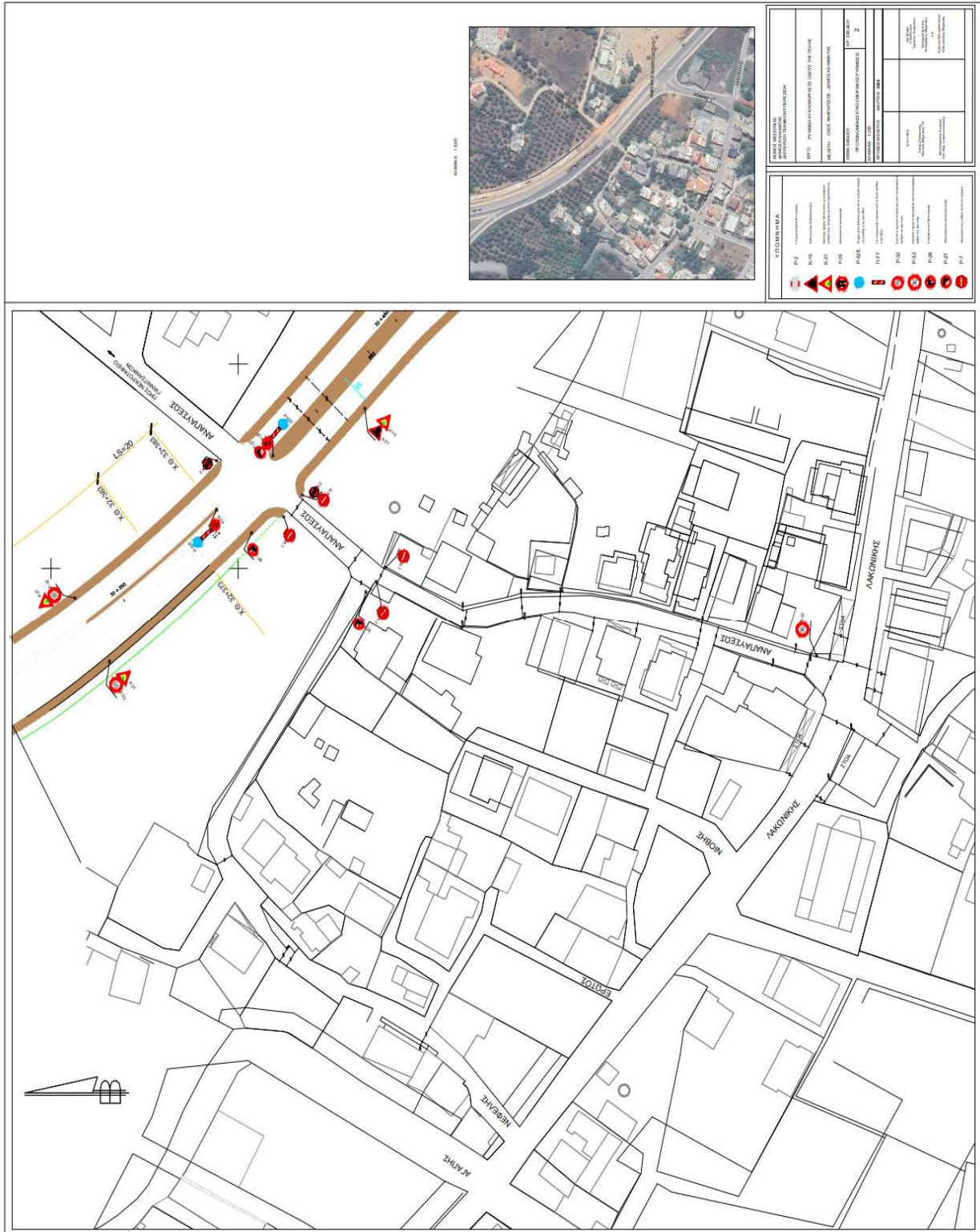
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

α/α 29/3/2024



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Γαϊτάνη, κατά πλειοψηφία,



**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως), σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 33503/29-3-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή Τεχνική Έκθεση και σχέδια 1«ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» και 2«ΠΡΟΤΑΣΗ», τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο 2 «ΠΡΟΤΑΣΗ».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 24 Απριλίου 2024  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ