

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 190/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 22α Απριλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 16η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 39433/18-4-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Φάβας Γεώργιος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Κουτραφούρης Βασίλειος, 2) Οικονομάκος Δημήτριος και 3) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και Τσιγαρίδης Αθανάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Κουτραφούρη Βασίλειο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Μπάκας Ιωάννης – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας (αποχώρηση στην υπ΄ αριθμ. 196 απόφαση) και Περρωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Καθορισμός θέσεων στάθμευσης μοτοσικλετών και προσωρινή μετακίνηση πιάτσας ταξί, στις οδούς Φαρών και Ακρίτα.**

Η με αριθμ. πρωτ. 29935/20-03-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα ήτοι την με αριθμ πρωτ. 39349/18-04-2024 αίτηση με τα συνημμένα της και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΠΙΑΤΣΑΣ ΤΑΞΙ.**

**Σχετ.: Η υπ. αριθμ πρωτ. 39349/18-04-2024 αίτηση.**

1. Προσωρινή Μετακίνηση πιάτσας ταξί.

Με την υπ. αριθμ. πρωτ. 39349/18-04-24 αίτηση ζητείται να γίνει κατάληψη κοινόχρηστου χώρου για την τοποθέτηση ικριωμάτων, με σκοπό την προστασία των πεζών. Λόγω της ριζικής ανακατασκευής του κτιρίου, ζητείται στην οδό Ακρίτα η κατάληψη όλου του πεζοδρομίου καθώς και μικρού τμήματος του δρόμου (σκαρίφημα κατάληψης κοινόχρηστου χώρου).

Με την υπ. αριθμ. 135/2012 (ΑΔΑ: Β4ΩΜΩΕΕ-ΦΤΔ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθορίστηκαν στο σύνολο τους όλοι οι χώροι στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας.

Έχει καθοριστεί χώρος στάσης ή στάθμευσης (πιάτσα) ταξί στη δυτική πλευρά της οδού Ακρίτα πριν την οδό Ναυαρίνου, με πέντε θέσεις, μήκους 25,00 μέτρων (σκαρίφημα).



Παράπλευρα της πιάτσας ταξί υπάρχει κτίριο που πρόκειται να ανακαινιστεί.

Με την Απόφαση ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (Φ.Ε.Κ 946/Β'/09-07-2003) εγκρίθηκαν οι τεχνικές «Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

Στο σχέδιο 3.1.6 «Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας», αποτυπώνεται η σήμανση που απαιτείται. Όπως φαίνεται, όταν καταλαμβάνεται όλο το πεζοδρόμιο δημιουργείται στο οδόστρωμα λωρίδα κυκλοφορίας για πεζούς.

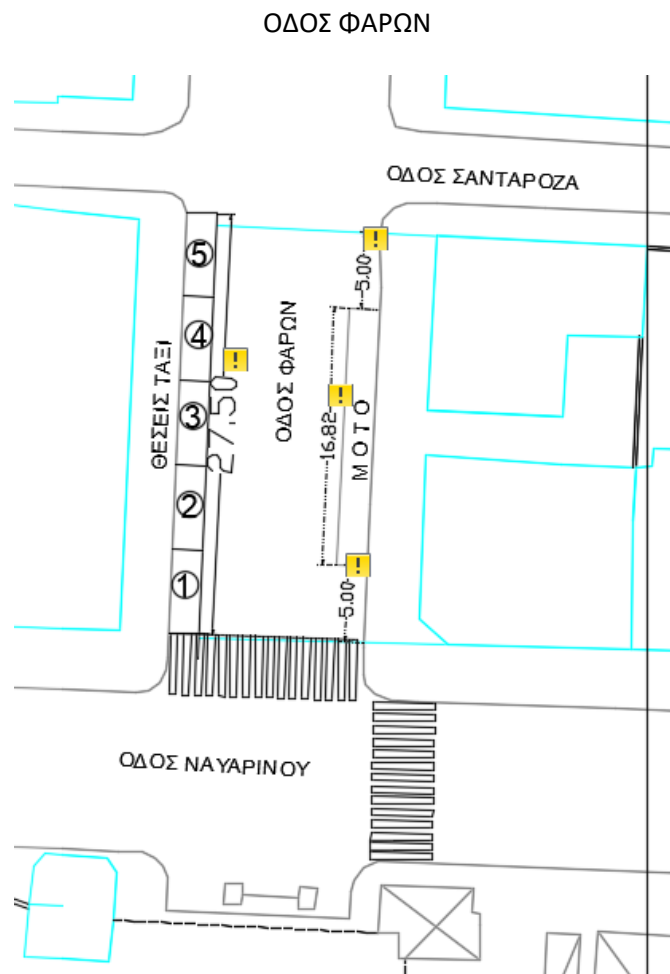
Αν αυτό υλοποιηθεί στην οδό Ακρίτα, το εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος δεν επαρκεί για στάθμευση των ταξί. Για το λόγο αυτό πρέπει η πιάτσα να μεταφερθεί. Μετά από επικοινωνία με το σωματείο ΤΑΞΙ επιλέχτηκε για λόγους κυκλοφοριακούς η μεταφορά της πιάτσας στην ανατολική πλευρά της οδού Ακρίτα, με βόρεια κατεύθυνση.

Στη θέση αυτή υπάρχει χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών. Απαιτείται η προσωρινή κατάργηση της μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες και επιστρέψουν τα ταξί στον εγκεκριμένο χώρο στάθμευσης.

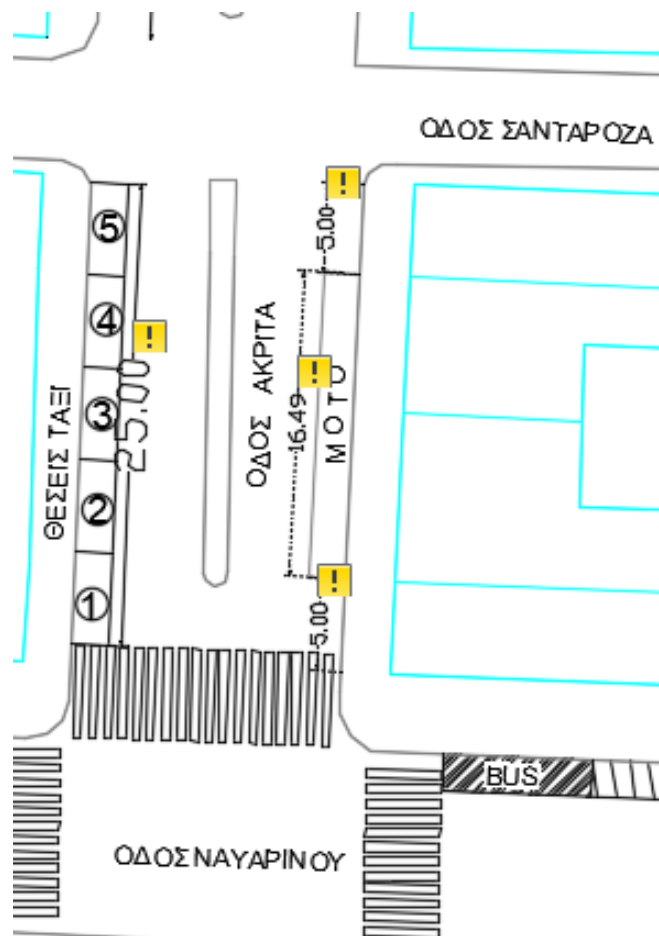
## 2. Καθορισμός θέσεων στάθμευσης μοτοσικλετών.

Με την ανάπλαση τμήματος της οδού Ναυαρίνου, μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα καταργήθηκαν οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών. Έτσι εκτός από τις θέσεις που προβλέπονταν με την ανάπλαση, δημιουργήθηκαν νέες θέσεις στην οδό Φαρών και στην οδό Ακρίτα.

Οι νέες θέσεις αποτυπώνονται στα παρακάτω σκαριφήματα.



## ΟΔΟΣ ΑΚΡΙΤΑ



Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε,**

1. Την μεταφορά της πιάτσας ταξί στην ανατολική πλευρά της οδού Ακρίτα, από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Ναυαρίνου και την προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης μοτοσυκλετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με βόρεια κατεύθυνση.  
Η νέα πιάτσα ταξί θα λειτουργεί μέχρι το υπάρχων πεζοδρόμιο θα επαρκεί για τη διέλευση πεζών.
2. Τον καθορισμό των χώρων στάθμευσης μοτοσυκλετών στην οδό Φαρών και Ακρίτα, όπως περιγράφονται παραπάνω.
3. Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.**

**Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.  
α/α**

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 39349/18-04-2024 αίτηση με τα συνημμένα της.

Τα συνημμένα στην παραπάνω αναφερομένη με αριθμ. πρωτ. 39349/18-04-2024 αίτηση έχουν αναλυτικά ως εξής:

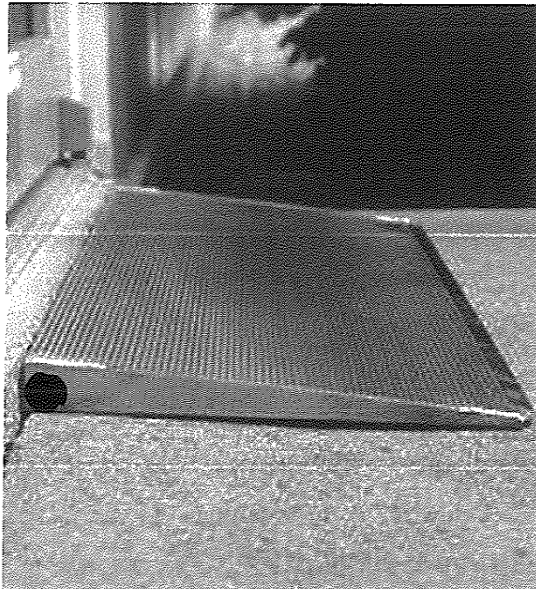
### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΧΩΡΟΥ

#### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Συγκοινωνιών

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια χρήσεως κοινόχρηστου χώρου, που μου είναι απαραίτητος για την ασφαλή και απρόσκοπτη έναρξη των οικοδομικών εργασιών ανακαίνισης του κτιρίου βάση της Υπ. 625700/2023 Οικ. Άδειας που βρίσκεται επί των οδών Ναυαρίνου, Ακρίτας, και Σανταρόζας. Η τοποθέτηση των ικριωμάτων περιμετρικά του κτηρίου κρίνεται υποχρεωτική τόσο από την κείμενη νομοθεσία Π.Δ. 305/1996 ("Ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ για λόγους προστασίας πεζών από τυχών πτώση υλικών αλλά και εργαζομένων, καθώς και την ασφαλή καθημερινή κίνηση. Για τον λόγο αυτό ζητούμε και την προσωρινή μεταφορά της ράμπας ΑΜΕΑ που βρίσκεται επί της οδού Ακρίτα νοτιότερα ώστε να επιτευχθεί η απρόσκοπτη πρόσβαση των ΑΜΕΑ χωρίς να έχουν πάνω από το κεφάλι τους τα ικριώματα που απαιτούνται για τις εργασίες επισκευής. Η προσωρινή ράμπα ΑΜΕΑ θα κατασκευαστεί με δικά μας έξοδα, και θα απομακρυνθεί μόλις τελειώσουν οι εργασίες .

Ακολουθεί ενδεικτική φωτογραφία.



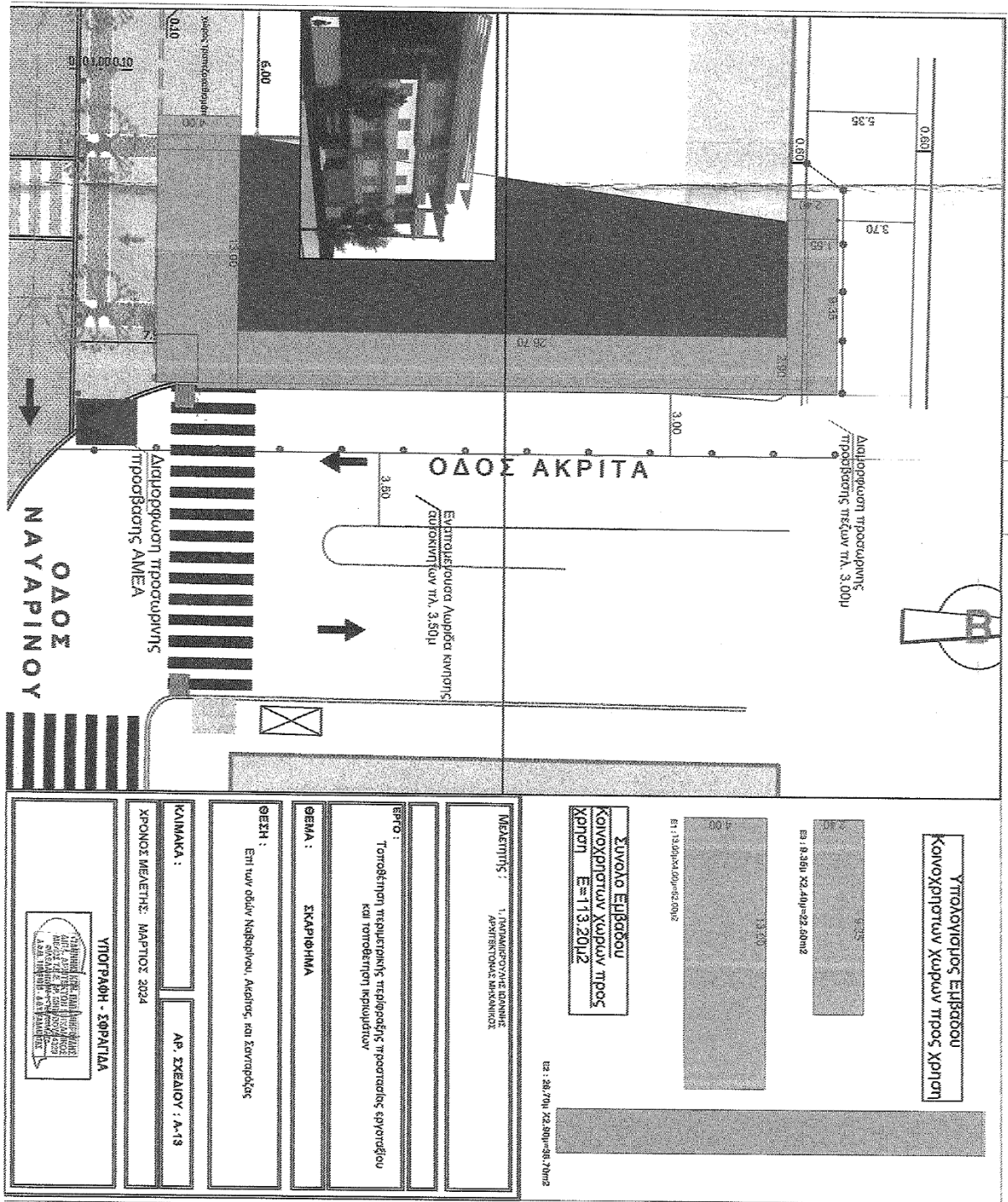
Το εμβαδόν του οποίου αιτούμαστε την χρήση για να τοποθετήσουμε περίφραξη προστασίας και Ικριώματα περιμετρικά του κτηρίου για το χρονικό διάστημα 05/04/2024 έως 05/08/2024 είναι σύμφωνα με το σκαρίφημα:

1. Επί της Ναυρίνου  $E=52.00\mu^2$
2. Επί της Ακρίτα  $E=38.70\mu^2$

3. Επι της Σανταρόζα Ε=22.50μ2

Ο μηχανικός

**ΣΤΑΝΙΝΗΣ ΚΩΝ. ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 64329  
 ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 1 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
 Α.Φ.Μ. 110081918 - Α.Ο.Υ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 25/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε ερωτήσεις;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Εδώ να μας επεξηγήσετε λίγο, γιατί γνωρίζουμε ποιο είναι το σημείο τέλος πάντων, απλώς για ποιο λόγο γίνεται αυτό και εάν έχουνε ερωτηθεί και οι ταξιτζήδες εκεί δεν ξέρω πού θα πάει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όπως γνωρίζετε, θα επισκευαστεί αυτό το κτίριο που έχει ενοικιαστεί από κάποιους ανθρώπους ή αγοραστεί, δεν το ξέρουμε, και θα γίνουν εργασίες με κατάληψη πεζοδρομίου με επικινδυνότητα η οποία υπάρχει. Οι ταξιτζήδες οι ίδιοι ζήτησαν από μόνοι τους στην εταιρεία που θα κατασκευάσει και έχουμε και τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας, θα μεταφερθούν απέναντι όπως ήταν και παλιότερα η πιάτσα αυτή αν θυμάστε, και έτσι λοιπόν θα λειτουργήσουμε για το διάστημα το οποίο επισκευάζεται το κτίριο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για όσο γίνεται η ανακατασκευή του κτιρίου, γιατί απέναντι δυσκολεύει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Λοιπόν. Υπερψηφίζετε.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την λήψη απόφασης για τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης μοτοσικλετών και προσωρινή μετακίνηση πιάτσας ταξί, στις οδούς Φαρών και Ακρίτα**

**σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην με αριθμ. πρωτ. 29935/20-03-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης μοτοσικλετών και προσωρινή μετακίνηση πιάτσας ταξί, στις οδούς Φαρών και Ακρίτα, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 25/2024 απόφασή του,**

**και συγκεκριμένα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τα εξής:**

1. Την μεταφορά της πιάτσας ταξί στην ανατολική πλευρά της οδού Ακρίτα, από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Ναυαρίνου και την προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης μοτοσικλετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με βόρεια κατεύθυνση. Η νέα πιάτσα ταξί θα λειτουργεί μέχρι το υπάρχων πεζοδρόμιο θα επαρκεί για τη διέλευση πεζών.

2. Τον καθορισμό των χώρων στάθμευσης μοτοσυκλετών στην οδό Φαρών και Ακρίτα, όπως περιγράφονται παραπάνω, στην προαναφερόμενη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας,
3. Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τσιγαρίδης Αθανάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)