

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 8/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 27/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Απριλίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 2:00 μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 8/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 38434/15-4-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Ζούζουλας Ιωάννης, 3) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Κουτραφούρης Βασίλειος και η υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κα Κανελλοπούλου Αγγελική.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 38119/12-04-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 37573/10-04-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με τις 67/2023 και 363/2023 Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου έχει εγκριθεί η διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης τριών Φάσεων εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ». Μέχρι τώρα έχουν γίνει εργασίες στο νότιο ρεύμα της οδού 23^{ης} Μαρτίου, στην οδό Σταδίου, στον κυκλικό κόμβο και στην πλατεία. Ωστόσο, απομένει να γίνουν οι εργασίες στο βόρειο ρεύμα της οδού 23^{ης} Μαρτίου και στην οδό Υπαπαντής, άρα και να εγκριθούν οι υπόλοιπες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ώστε να μπορούν να εκτελεστούν οι υπολειπόμενες εργασίες για την υλοποίηση του έργου.

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 37573/10-04-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. απέστειλε προτάσεις για την εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας της 4^{ης} Φάσης και 5^{ης} Φάσης του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη Έκθεση με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου» και Σχέδια Ο-4 και Ο-5, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Στη μελέτη περιγράφεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών και η εργοταξιακή οργάνωση σε **δύο (2) φάσεις, Φάση 4 και 5.**

Η **Φάση 4**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των εργασιών στην οδό 23^{ης} Μαρτίου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια της μελέτης. Στην φάση αυτή θα κατασκευασθεί πλήρως η νησίδα καθώς και τα δύο κυκλοφοριακά ρεύματα της οδού 23^{ης} Μαρτίου.

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για τη φάση 4, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-4 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στο βόρειο ρεύμα (προς Νέδοντος) στην οδό 23^{ης} Μαρτίου, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Νέδοντος.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση τα όσα αναφέρονται στην 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις**:

- Η γραμμή 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Νέδοντος – Κιλκίς.
- Η γραμμή 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος – Φιλελλήνων.

Η **Φάση 5**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια ένα (1) μήνα**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες βορειο-ανατολικά από τον κυκλικό κόμβο για να ολοκληρωθούν οι εργασίες στην οδό Υπαπαντής.

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για τη φάση 5, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-5 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Μπούτση.
- Απαγόρευση εισόδου (κυκλοφορίας) για οχήματα άνω των 2t στην οδό Υπαπαντής από την οδό Μητρ. Μελετίου έως την οδό Κουμουνδουράκη.
- Υποχρεωτική πορεία ευθεία και αριστερά για τους ερχόμενους από την οδό Παπάζογλου.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση τα όσα αναφέρονται στην 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις**:

- Η γραμμή 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Νέδοντος – Κιλκίς.
- Η γραμμή 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια θα διέρχεται μέσω των οδών Κλαδά - Αρτέμιδος – Νέδοντος – Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών - Βασ. Όλγας – Ακρίτα - Παλαιολόγου – Μητρ. Μελετίου – Μαυρομιχάλη.
- Η γραμμή 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος – Φιλελλήνων.
- Η γραμμή 4 από Κορδία προς Άγιο Κωνσταντίνο θα διέρχεται μέσω των οδών Νέδοντος - Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών - Βασ. Όλγας – Ακρίτα - Παλαιολόγου – Μητρ. Μελετίου – Μαυρομιχάλη.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν οι Φάσεις 4 και 5 του έργου «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Φάση 4 (η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στο βόρειο ρεύμα (προς Νέδοντος) στην οδό 23ης Μαρτίου, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Νέδοντος.
- Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Νέδοντος – Κιλκίς.
- Τροποποίηση της γραμμής 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος – Φιλελλήνων.

Φάση 5 (η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στον ένα (1) μήνα)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Μπούτση.

- Απαγόρευση εισόδου (κυκλοφορίας) για οχήματα άνω των 2t στην οδό Υπαπαντής από την οδό Μητρ. Μελετίου έως την οδό Κουμουνδουράκη.
- Υποχρεωτική πορεία ευθεία και αριστερά για τους ερχόμενους από την οδό Παπάζογλου.
- Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Βασ. Γεωργίου - Φραντζή - Νέδοντος - Κιλκίς.
- Τροποποίηση της γραμμής 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια μέσω των οδών Κλαδά - Αρτέμιδος - Νέδοντος - Σόλωνος - Βασ. Κωνσταντίνου - Φαρών - Βασ. Όλγας - Ακρίτα - Παλαιολόγου - Μητρ. Μελετίου - Μαυρομιχάλη.
- Τροποποίηση της γραμμής 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος - Φιλελλήνων.
- Τροποποίηση της γραμμής 4 από Κορδία προς Άγιο Κωνσταντίνο μέσω των οδών Νέδοντος - Σόλωνος - Βασ. Κωνσταντίνου - Φαρών - Βασ. Όλγας - Ακρίτα - Παλαιολόγου - Μητρ. Μελετίου - Μαυρομιχάλη.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 37573/10-04-2024 αίτηση με τα συνημμένα της (Εκθεση και Σχέδια Ο-4 και Ο-5)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση μελέτη και σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
Αναγνωσταρά 59, 24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 60006 / 69455 88885
email: ttzimopoulos@gmail.com

ΠΡΟΣ :
ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Καλαμάτα 03|04|2024

**ΘΕΜΑ : «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο :
Αναδιάταξη- αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου»**

Μετά την ολοκλήρωση της 3^{ης} φάσης εκτέλεσης του έργου «Αναδιάταξη - αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου» οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις επόμενες 2 φάσεις είναι οι ακόλουθες :

ΦΑΣΗ 4η (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο-4)

Το βόρειο τμήμα της οδού με κατεύθυνση από την οδό Υπαπαντής έως την οδό Νέδοντος, αποκλείεται της κυκλοφορίας για την εκτέλεση των υπολειπόμενων έργων. Ο χρόνος αποπεράτωσης των εργασιών θα είναι τέσσερις (4) μήνες και θα περιλαμβάνουν όλες τις εργασίες που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι οι ακόλουθες :

Α) Η γραμμή 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Βασ. Γεωργίου - Φραντζή - Νέδοντος - Κιλκίς, όπως προβλέπεται στις εναλλακτικές διαδρομές για την Λιτανεία της Υπαπαντής στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου.

Β) Η γραμμή 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος - Φιλελλήνων, όπως προβλέπεται στις εναλλακτικές διαδρομές για την Λιτανεία της Υπαπαντής στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΦΑΣΗ 5η (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο-5)

Σε αυτή την φάση η οδός Υπαπαντής από το ύψος του κυκλικού κόμβου θα παραμείνει κλειστή για την εκτέλεση των έργων. Ο χρόνος αποπεράτωσης των εργασιών θα είναι ένας (1) μήνας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι οι ακόλουθες όπως προβλέπεται στις εναλλακτικές διαδρομές για την Λιτανεία της Υπαπαντής στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου :

Η γραμμή 2

- από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Βασ. Γεωργίου - Φραντζή - Νέδοντος - Κιλκίς.
- από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια θα διέρχεται μέσω των οδών Κλαδά - Αρτέμιδος - Νέδοντος - Σόλωνος - Βασ. Κωνσταντίνου - Φαρών - Βασ. Όλγας - Ακρίτα - Παλαιολόγου - Μητρ. Μελετίου - Μαυρομιχάλη.

Η γραμμή 4

- από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος - Φιλελλήνων.
- από Κορδία προς Άγιο Κωνσταντίνο θα διέρχεται μέσω των οδών Νέδοντος - Σόλωνος - Βασ. Κωνσταντίνου - Φαρών - Βασ. Όλγας - Ακρίτα - Παλαιολόγου - Μητρ. Μελετίου - Μαυρομιχάλη.

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ - Τ.Κ. 24 100
Α.Φ.Μ. 801430626 - Δ.Ο.Υ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡ. ΓΕΜΗ 156658845000
ΤΗΛ. 6945688885

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 38119/12-4-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή μελέτη και σχετικά σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, ήτοι την εργοταξιακή οργάνωση και την εκτέλεση των εργασιών, με την χρονική διάρκεια των ρυθμίσεων και την υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως :

Φάση 4 [η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες]

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στο βόρειο ρεύμα (προς Νέδοντος) στην οδό 23ης Μαρτίου, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Νέδοντος.
- Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Νέδοντος – Κιλκίς.
- Τροποποίηση της γραμμής 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος – Φιλελλήνων.

Φάση 5 [η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στον ένα (1) μήνα]

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Μπούτση.
- Απαγόρευση εισόδου (κυκλοφορίας) για οχήματα άνω των 2t στην οδό Υπαπαντής από την οδό Μητρ. Μελετίου έως την οδό Κουμουνδουράκη.
- Υποχρεωτική πορεία ευθεία και αριστερά για τους ερχόμενους από την οδό Παπάζογλου.
- Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Νέδοντος – Κιλκίς.
- Τροποποίηση της γραμμής 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια μέσω των οδών Κλαδά - Αρτέμιδος – Νέδοντος – Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών - Βασ. Όλγας – Ακρίτα - Παλαιολόγου – Μητρ. Μελετίου – Μαυρομιχάλη.
- Τροποποίηση της γραμμής 4 από Άγιο Κωνσταντίνο προς Κορδία μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου - Φαρών - Πλάτωνος – Φιλελλήνων.
- Τροποποίηση της γραμμής 4 από Κορδία προς Άγιο Κωνσταντίνο μέσω των οδών Νέδοντος - Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών - Βασ. Όλγας – Ακρίτα - Παλαιολόγου – Μητρ. Μελετίου – Μαυρομιχάλη.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 24 Απριλίου 2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ