



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Ταχ. Δ/νση: Ψαρών 15 Τ.Κ. 24 131
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 61753
Φαξ: 27213 60708
Email: p.zannis@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ : 21
European Capital of Culture
Candidate City



ΚΑΛΑΜΑΤΑ 22/10/2015

Αρ.Πρωτ. 51376/26-10-15

Προς
Κοιν.
1) Συμβούλιο Δημοτικής
Κοινότητας Καλαμάτας
2) Επιτροπή Ποιότητας
Ζωής
1) Γραμματεία Δημοτικού
Συμβουλίου Καλαμάτας

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Συμπλήρωση της υπ. αριθμ. 468/2013 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (αφορά την αμφιδρόμηση της Βασ. Γεωργίου κ.λ.π.) και επιβολή ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα της οδού Βασ. Γεωργίου από Αριστομένους έως και Φαρών.

Με την υπ. αριθμ. 468/2013 Α.Δ.Σ. εγκρίθηκαν τα παρακάτω :

α) η αμφιδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Φαρών,
β) την αμφιδρόμηση της οδού Ακρίτα από την οδό Βασ. Γεωργίου μέχρι την οδό Βασ. Όλγας,
με σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια δημοπρατήθηκε το έργο με τίτλο «Συντήρηση – Ασφαλτόστρωση δρόμων Καλαμάτας (τμήματα οδών Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)», του οποίου οι εργασίες βρίσκονται σε στάδιο ολοκλήρωσης.

Με σκοπό την επίτευξη της βέλτιστης κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής, μετά τις αμφιδρομήσεις των παραπάνω οδών, τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών, καθώς και την οργάνωση των χώρων στάθμευσης, πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στην κυκλοφορία και τη στάθμευση.

Με δεδομένη την εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης από το Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αλλά και τις απαιτήσεις για τη στάθμευση από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.),

Εισηγούμαστε

τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης:

1. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Φαρών έως Αριστομένους)

- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας.

2. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Φαρών έως Αριστομένους, με κατεύθυνση προς Αριστομένους)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Φαρών έως την Ασκληπιού, ως συνέχεια των δύο λωρίδων (ευθείας κίνησης) της Βασ. Γεωργίου ανατολικά της Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Ασκληπιού μέχρι και τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από την πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών, με εξαίρεση τη στάση του αστικού λεωφορείου. Από την διασταύρωση της οδού Ασκληπιού μέχρι και την στάση θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια πλησίον του κρασπέδου, δίνοντας τη δυνατότητα στο λεωφορείο να σταματά κοντά στο πεζοδρόμιο και να μπορεί όχημα που το ακολουθεί να προσπερνά.
- Από τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από τη πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών μέχρι την οδό Αριστοδήμου, επιτρέπεται η στάση/στάθμευση των οχημάτων
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Αριστοδήμου έως την Αριστομένους. Συμπληρωματικά στο παραπάνω τμήμα θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια στο μέσο της Βασ. Γεωργίου, ώστε να υπάρχουν δύο (2) παράλληλες λωρίδες κυκλοφορίας, δίνοντας τη δυνατότητα ταυτόχρονα σε ευθεία κίνηση προς τη Φραντζή και αριστερή στροφή στην Αριστομένους.

3. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Αριστομένους έως Φαρών, με κατεύθυνση προς Φαρών)

- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την οδό Αριστομένους έως την είσοδο/έξοδο του πεζοδρόμου της Αν. Σκιά.
- Από την είσοδο/έξοδο του πεζοδρόμου της Αν. Σκιά μέχρι την οδό Ασκληπιού, επιτρέπεται η στάση/στάθμευση των οχημάτων.
- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Ασκληπιού (δυτικό τμήμα) έως την Φαρών, προκειμένου να δημιουργηθεί μία λωρίδα για κίνηση ευθεία στην Βασ. Γεωργίου και μία λωρίδα για κίνηση δεξιά στην οδό Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού.
- Απαγόρευση της δεξιάς στροφής στην οδό Φαρών, για μεγάλα οχήματα, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της στροφής.

4. Οδός Βασ. Όλγας(από Βύρωνος έως Ακρίτα, με κατεύθυνση προς Ακρίτα)

- Η οδό Βασ. Όλγας παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Ακρίτας.

5. Οδός Αριστοδήμου (από Βασ. Όλγας έως Βασ. Γεωργίου)

- Αλλαγή της κατεύθυνσης της Αριστοδήμου στο παραπάνω τμήμα, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασ. Όλγας προς την οδό Βασ. Γεωργίου.

6. Οδός Ασκληπιού (από Βασ. Όλγας έως Βασ. Γεωργίου)

- Αλλαγή κατεύθυνσης του ανατολικού κλάδου της οδού, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασ. Γεωργίου προς την οδό Βασ. Όλγας.

Ελεγχόμενη στάθμευση

- Στο τμήμα της οδού Βασ. Γεωργίου, από Αριστομένους έως Φαρών και όπου επιτρέπεται συμφωνά με τα παραπάνω η στάθμευση, προτείνεται η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με κάρτα, όπως αυτή ισχύει και σε άλλα σημεία της πόλης.

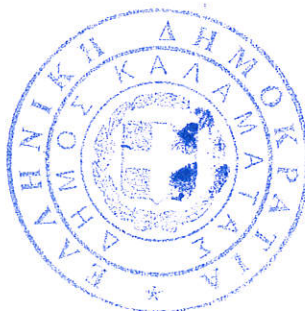
Γενικές παρατηρήσεις

- Διατηρούνται οι ειδικές θέσεις, καθώς και οι εισοδοί έξοδοι, που υπάρχουν στην περιοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Η υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.
- Η κατάργηση προηγούμενων αποφάσεων που αντιτίθενται στις παραπάνω ρυθμίσεις.

Συν/να: 1) Σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.


Ο Διευθυντής

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

28 ΟΚΤ. 2015
Καλαμάτα..... 201...
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚΤΕΡΑΙΩΣΗΣ


Δ/νος Π.Ε.