



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Email: p.zannis@kalamata.gr

Προς: Συμβούλιο Δημοτικής
Κοινότητα Βέργας

Κοιν/ση: 1. Δημοτική Επιτροπή
2. Δημοτικό Συμβούλιο

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ – γραμμή 10 (ΑΦΕΤΗΡΙΑ / ΤΕΡΜΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΣΕΙΣ).

- Σχετ.:
1. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
 2. Το υπ. αρ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
 3. Η 287/2024 (ΑΔΑ: 93ΠΨΩΕΕ-ΚΞ7) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.
 4. Η υπ. αριθμ. 34 (ΑΔΑ: 9Υ757Λ1-ΧΤΘ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου.
 5. Το υπ. αρ. πρωτ. 26274/15-05-2025 έγγραφο μας.
 6. Το υπ. αρ. πρωτ. 26483/16-05-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
 7. Το υπ. αρ. πρωτ. 37297/10-07-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με την περίπτωση 17 παράγραφο 2 του Άρθρου 94, (Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων) του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ Α/7-6-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, αρμοδιότητα του Δήμου είναι: «Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών».

Η παρούσα εισήγηση αφορά τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 10 και ονομασία «**FILOXENIA – Κάτω Βέργα**».

Σήμερα λειτουργούν εννέα αστικές γραμμές, οι οποίες φαίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί.



Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
2	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
3	ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
4	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ
5	ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
6	ΟΣΕ – ΤΕΙ
7	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ
8	ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.
9	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ - ΑΓΟΡΑ

Με την υπ. αριθμ. 34/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου εγκρίθηκε η επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας (σχετ. 4), προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και τακτικά δρομολόγια ο οικισμός «Κάτω Βέργα», καθώς και οι κατοικίες – επιχειρήσεις που βρίσκονται παραπλεύρως της οδού Ευαγγελιστρίας. Μέχρι σήμερα η περιοχή εξυπηρετείται από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας με δύο δρομολόγια κάθε Τετάρτη και Σάββατο.

Με τα υπ. αριθμ. 2 και 7 σχετικά έγγραφα, το «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» ενημέρωσε ότι προτίθεται να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες του οικισμού «Κάτω Βέργα».

Για τη λειτουργία της γραμμής θα πρέπει να καθοριστεί αφετηρία, τέρμα, διαδρομή και στάσεις, σύμφωνα με την ΥΑ Αριθ. οικ. Β.54871/4060/03 (ΦΕΚ 1364 Β'/23-9-03): «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων.»

Η νέα κυκλική γραμμή Νο 10 «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – Κάτω Βέργα», θα έχει αφετηρία / τέρμα στο υπάρχον τέρμα των γραμμών Νο1 και Νο2, στο ξενοδοχείο «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ».

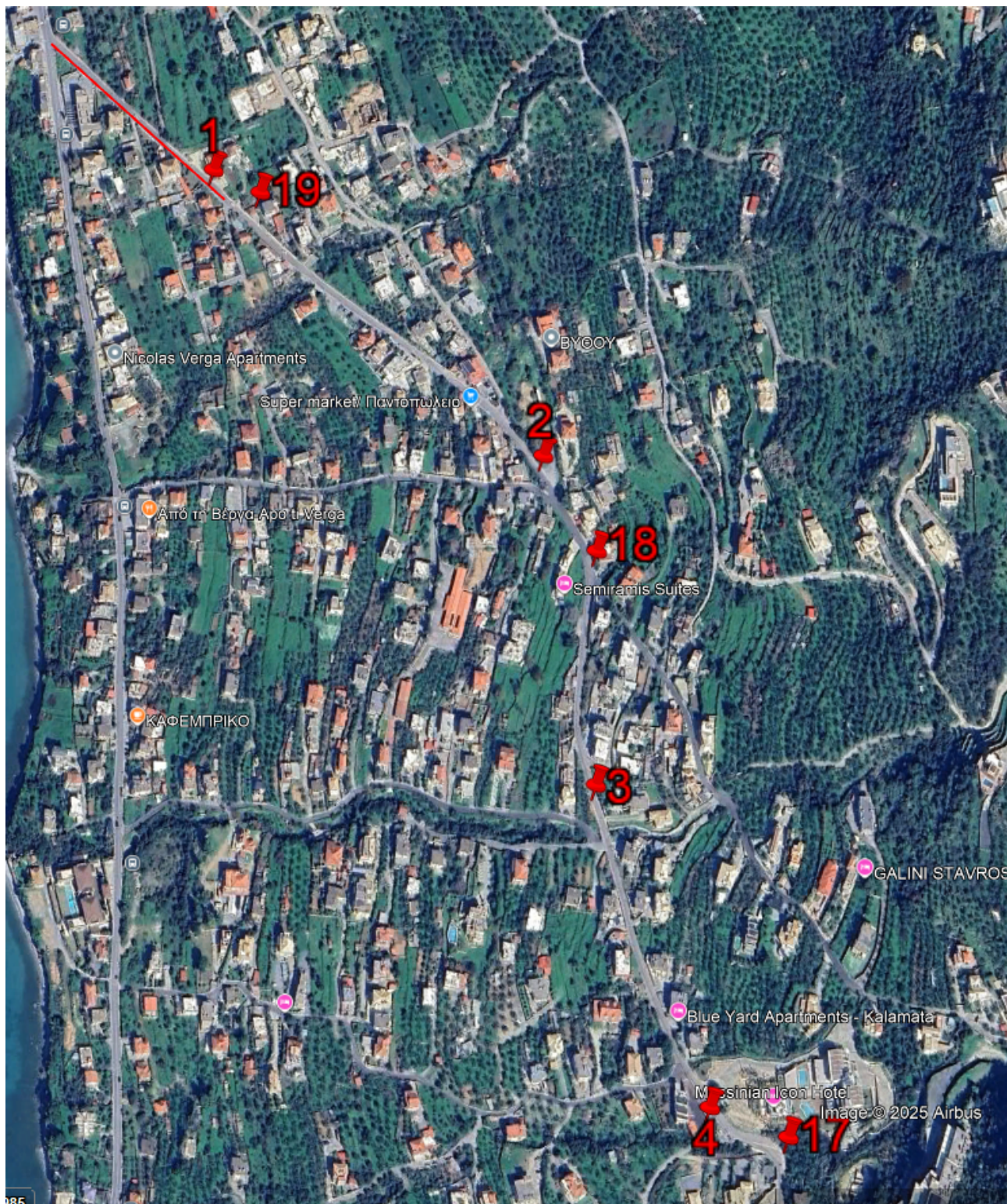
Η γραμμή θα ακολουθεί την εξής διαδρομή: αφετηρία / τέρμα – επαρχιακή οδός Καλαμάτας / Αρεόπολης (οδός Μάνης) – οδός Ευαγγελιστρίας – Ι.Ν. Ευαγγελιστρίας – οδός Ευαγγελιστρίας - επαρχιακή οδός Καλαμάτας / Αρεόπολης (οδός Μάνης) - αφετηρία / τέρμα.

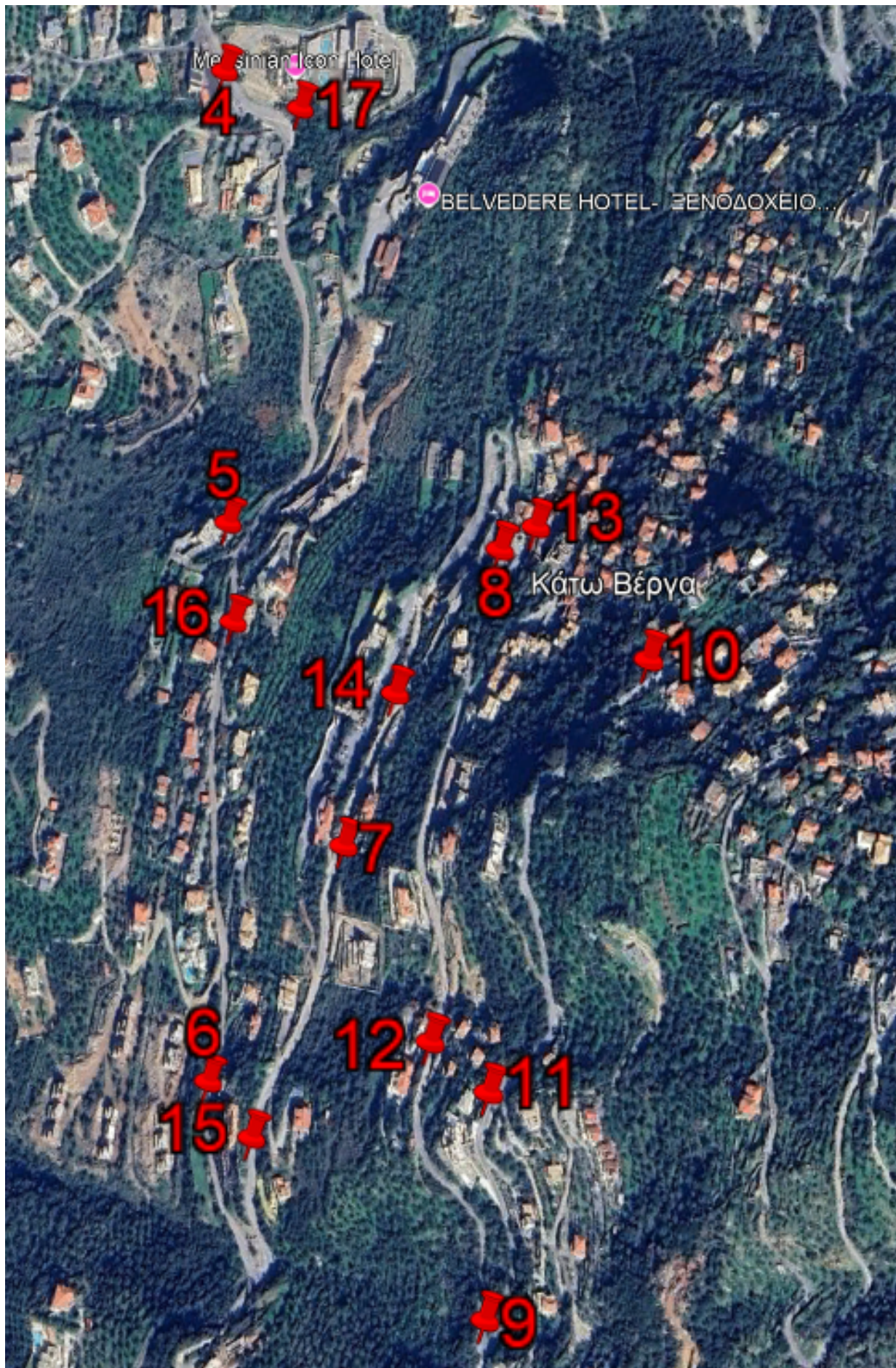
Έως την οδό Ευαγγελιστρίας τα λεωφορεία θα πραγματοποιούν στάσεις στις υφιστάμενες στάσεις της γραμμής Νο 7 «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – Μικρά Μαντίνεια». Μετά την διασταύρωση της οδού Ευαγγελιστρίας με την οδό Μάνης θα χρησιμοποιηθούν οι υπάρχουσες στάσεις του Υπεραστικού ΚΤΕΛ και καθοριστούν και νέες στάσεις. Οι θέσεις των στάσεων αυτών περιγράφονται στον επόμενο πίνακα και φαίνονται και στους μεθεπόμενους χάρτες:

α/α	Ονομασία Στάσης	Περιγραφή
1	1 ^η Βέργας	Πλησίον ΚΕΠ Βέργας
2	2 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Κουμουνδούρου
3	3 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Κολοκοτρώνη
4	4 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Ηρώων
5	5 ^η Βέργας	Πλησίον του «Messinian Sun»
6	6 ^η Βέργας	Νότια του «Aroza» (πάρκινγκ)
7	7 ^η Βέργας	Πλησίον εισόδου «Καστράκι»
8	8 ^η Βέργας	Πλησίον πρώην καταστήματος «Etoile»
9	9 ^η Βέργας	Πλησίον «Olive Stonehouses»
10	10 ^η Βέργας	Ι. Ν. Ευαγγελιστρίας
11	11 ^η Βέργας	Πλησίον «Messinian Sunset»
12	12 ^η Βέργας	Πλησίον «Diotima Homes»



α/α	Ονομασία Στάσης	Περιγραφή
13	13 ^η Βέργας	Πλησίον πρώην καταστήματος «Etoile»
14	14 ^η Βέργας	Πλησίον εξόδου «Καστράκι»
15	15 ^η Βέργας	Πλησίον «Aroza»
16	16 ^η Βέργας	Πλησίον «Messinian Sun»
17	17 ^η Βέργας	Πλησίον «Agrilia»
18	18 ^η Βέργας	Πλησίον διασταύρωσης οδών Ευαγγελιστρίας και Κούσκουρη
19	19 ^η Βέργας	Πλησίον ΚΕΠ Βέργας





Η γραμμή Νο 10 θα λειτουργεί με δυνατότητα μετεπιβίβασης από τις γραμμές Νο1, Νο2 και Νο 7 με το ίδιο εισιτήριο και θα ισχύει και το αντίστροφο. Θα εξυπηρετείται από μικρά και ευέλικτα λεωφορεία (minibus),

Η συχνότητα των δρομολογίων φαίνεται στο υπ. αρ. 7 σχετικό έγγραφο του Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε. (ανά μία ώρα τη θερινή περίοδο και ανά δύο τη χειμερινή).

Μετά τα παραπάνω **εισηγούμεστε:**

τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 10, ονομασία «FILOXENIA – Κάτω Βέργα», με αφετηρία / τέρμα, διαδρομή, και στάσεις, όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
α.α.**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ**

Συν:

1. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
3. Η 287/2024 (ΑΔΑ: 93ΠΨΩΕΕ-ΚΞ7) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.
4. Η υπ. αριθμ. 34 (ΑΔΑ: 9Υ757Λ1-ΧΤΘ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου.
5. Το υπ. αρ. πρωτ. 26274/15-05-2025 έγγραφο μας.
6. Το υπ. αρ. πρωτ. 26483/16-05-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
7. Το υπ. αρ. πρωτ. 37297/10-07-2025 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».

64452/2-9-24



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΕΡΓΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστριάς 3,
Κοινοτικό Κατάστημα Βέργας
(1^ο όροφος)
24 100 Καλαμάτα

Τηλ.: 27210-41787

Email : Artemiskotsi1@gmail.com

Πληροφορίες : ΖΟΥΖΟΥΛΑΣ Ιωάννης

Τηλ.: 27213-60756

Fax : 27213-60799

Email : i.zouzoulas@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ 29/8/2024

Αριθ.Πρωτ :

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ : Σύνδεση οικισμού Κάτω Βέργα με Αστική Συγκοινωνία

Σας γνωρίζουμε ότι κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστριάς και εντός του οικισμού ' 'Κάτω Βέργα' ' της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κατοικεί μόνιμα μεγάλος αριθμός μαθητών.

Για την εξυπηρέτηση των μαθητών κατά την μετακίνησή τους στα σχολεία αλλά και τα φροντιστήρια της Καλαμάτας είναι απαραίτητη η επέκταση της Αστικής Συγκοινωνίας έως τον παραπάνω οικισμό μέσω της οδού Ευαγγελιστριάς.

Η σύνδεση αυτή εκτός από την διευκόλυνση των μαθητών θα συμβάλλει και στην ασφάλειά τους διότι τώρα αναγκάζονται να μετακινούνται κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστριάς έως την κεντρική οδό Μάνης στην οποία λειτουργεί η Αστική συγκοινωνία.

Επίσης σας επισημαίνουμε ότι εκτός από τους μαθητές η Κάτω Βέργα έχει πολλούς μόνιμους κατοίκους μεταξύ των οποίων και ηλικιωμένους οι οποίοι δεν έχουν μέσο μετακίνησης για την πόλη της Καλαμάτας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΒΕΡΓΑΣ

ΚΟΤΣΗ ΑΡΤΕΜΙΣ

«Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.»

Καλαμάτα, Αρτέμιδος αρ. 51

Τηλ.: 27210-23377

Φαξ: 27210-99089

79843/15-11-2024

Προς: κ. Δήμαρχο Καλαμάτας Αθανάσιο Βασιλόπουλο

Κοινοποίηση: Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών εγκαταστάσεων του Δήμου Καλαμάτας

Θέμα: Συγκοινωνιακή σύνδεση της Κάτω Βέργας με το αστικό δίκτυο της πόλης.

Καλαμάτα, 13/11/2024

Το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Καλαμάτας προτίθεται να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες της περιοχής Κάτω Βέργας, παρέχοντας συγκοινωνιακή σύνδεση για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και τη διευκόλυνση των μετακινήσεών τους προς την πόλη της Καλαμάτας. Το αίτημα αυτό κατατίθεται στο Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Σήμανσης του Δήμου Καλαμάτας, με σκοπό τη συνεργασία για την αποτελεσματική οργάνωση της νέας αυτής γραμμής, η οποία θα ενισχύσει την πρόσβαση των κατοίκων της Κάτω Βέργας στο αστικό δίκτυο, χωρίς την ανάγκη επιδότησης ή οικονομικής ενίσχυσης από τον Δήμο.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του ΔΣ

Αθανάσιος Πατίκοπουλος

«Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.»



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 28/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 287/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 4η Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 7:00 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας συνέρχεται στην 28η/2024 συνεδρίαση, που πραγματοποιείται στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 83014/29-11-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Αναστάσιος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αγγελή Μαρία, 3) Αναζίκος Ιωάννης, 4) Δούβας Ιωάννης, 5) Δρούγας Παντελής, 6) Εξηναβελώνη Χριστοφόρου Λυδία, 7) Κανάκης Βασίλειος, 8) Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία, 9) Καραγιάννης Ανδρέας, 10) Κότση Ουρανία, 11) Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, 12) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 13) Κουτίβας Ηλίας, 14) Κουτραφούρης Βασίλειος, 15) Κριτσωτάκης Σωτήριος, 15) Λυμπερόπουλος Δημήτριος, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μωραγιάννης Χρήστος, 21) Οικονομάκος Δημήτριος, 22) Παπαδάκης Κωνσταντίνος, 23) Παπαευσταθίου Βασίλειος, 24) Περρωτής Ιάκωβος, 25) Σκοπετέας Αναστάσιος, 26) Σωφρονάς Γεώργιος, 27) Τζαμουράνης Βασίλειος, 28) Τσαπόγας Κωνσταντίνος, 29) Τσιγαρίδης Αθανάσιος, 30) Φάβας Γεώργιος, 31) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 276 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 289 απόφαση), 32) Χανδρινός Σπυρίδων και 33) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Καμπουγέρη Γεωργία και 2) Λαζαρίδης Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων Ασπροχώματος, Βέργας, Θουρίας, Καλαμάτας, Μ. Μαντίνειας και Μικρομάνης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και απ' αυτούς

- Παραβρίσκονται
οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος, 2) Βέργας κα Κότση Άρτεμις, 3) Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και 4) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός,
- Δεν παραβρίσκονται
οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος και 2) Μικρομάνης κ. Κοτσιλιέρης Μιχαήλ.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Αθανασίου Βασιλόπουλου.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος, για συζήτηση το 13ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 614/2024 ομόφωνη απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, σύμφωνα με αριθμ. πρωτ. 80121/18-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της εν λόγω απόφασης, ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτή σχετικά έγγραφα και την απόφαση αυτή της Δημοτικής Επιτροπής και είχαν σταλεί στα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου προς ενημέρωση, και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Σχετικά :

1. Η υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
4. Η Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03).

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα ζητείται η εξυπηρέτηση του οικισμού της «Κάτω Βέργας» της Δ.Κ. Βέργας, με αστική συγκοινωνία.

Μέχρι σήμερα η συγκοινωνία καλυπτόταν από δρομολόγια της εταιρείας με τίτλο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», μέσω παροχής υπηρεσίας του Δήμος Καλαμάτας με τίτλο «παροχή συγκοινωνιακού έργου».

Ο οικισμός της «Παραλίας Βέργας» εξυπηρετείται από τη γραμμή Νο 7. «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ – Μικρά Μαντίνεια», μετά την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης μέχρι την Τ.Κ. Μαντίνειας.

Υπάρχει συνεχή ανάπτυξη του οικιστικού ιστού, από κατοικίες μόνιμων κατοίκων με την πλειοψηφία τους να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην πόλη της Καλαμάτας. Οι μαθητές του γυμνασίου και του λυκείου μετακινούνται καθημερινά σε σχολεία της Καλαμάτας, γιατί δεν υπάρχουν οι αντίστοιχες σχολικές μονάδες στη Δ.Κ. Βέργας. Αποτελεί γεγονός ότι κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστρίας και μέχρι τον οικισμό της «Κάτω Βέργας» υπάρχει συνεχής τουριστική ανάπτυξη.

Η έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας δημιουργεί προβλήματα στη μετακίνηση τους και τους αναγκάζει στη χρήση των ιδιωτικών τους αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας.

Προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και πυκνά δρομολόγια ο οικισμός της «Κάτω Βέργας» προϋπόθεση είναι η επέκταση της αστικής περιοχής.

Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων, με βάση την Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων» και το Ν 3852/2010 (Α 87) «Καλλικράτης».

Προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία είναι απαραίτητη η έκδοση Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας.

Λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε**

Την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Ο Συντάκτης

Η Προϊσταμένη

Ο Αντιδήμαρχος

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ

Συνημμένα :

1. Η υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
4. Η Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03).

Η ανάγκη της επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας έχει εκφρασθεί με την υπ' αριθμ. 8/2023 απόφαση του Συμβουλίου της και με το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση και επίσης σταλεί στα Μέλη του δημοτικού Συμβουλίου προς ενημέρωση.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κατά την εισήγηση. Ερωτήσεις αν έχετε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις. Ο κ. Τζαμουράνης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει ομόφωνη απόφαση και από τη Δημοτική Επιτροπή και απ' την Τοπική Κοινότητα. Έτσι δεν είναι, Πρόεδρε;

ΚΟΤΣΗ ΑΡΤΕΜΙΣ: Ναι, ναι.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εμείς έχουμε υπερψηφίσει και τονίσαμε στη Δημοτική Επιτροπή τη μεγάλη αναγκαιότητα να πάει εκεί, όμως ταυτόχρονα επισημάνσαμε και το κάνω και εδώ ότι την ίδια τακτική πρέπει να ακολουθήσουμε και για τη Θουρία. Επειδή στη Δημοτική Επιτροπή ο κ. Δήμαρχος είπε ότι έγινε μια μεγάλη σύσκεψη, θα παρακαλούσα να ενημερώσει και μας και το Δημοτικό Συμβούλιο πότε έγινε, τι συζητήθηκε και αν υπάρχουνε κάποια συγκεκριμένα αποτελέσματα αυτής της σύσκεψης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο κ. Οικονομάκος, ερώτηση. Όχι.
Ορίστε, κ. Χανδρινέ. Ερώτηση.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Εγώ θέλω να ρωτήσω πάνω σ' αυτό για ποιο λόγο υπάρχει η ανάγκη να γίνει μεγαλύτερη σύσκεψη απ' ό,τι γίνεται σε άλλες Κοινότητες, όπως με τη Βέργα. Δηλαδή δεν φτάνει η απόφαση της Κοινότητας της Θουρίας, όπως φτάνει η απόφαση της Κοινότητας Βέργας; Για να πάει εκεί η αστική συγκοινωνία; Και αυτή η μεγάλη συνάντηση που είπε ο κ. Δήμαρχος γιατί δεν περιελάμβανε, ας πούμε, τους κοινοτικούς συμβούλους της Θουρίας; Γιατί εγώ ρώτησα και δεν βρέθηκε κανείς εκεί, αν έγινε αυτή η συνάντηση που μας είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, καταρχάς προφανώς και δεν λέω ψέματα. Έτσι; Θα απαντήσω όμως ότι εδώ πέρα συζητάμε τώρα για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό Κάτω Βέργα. Αυτό είναι το θέμα της ημερήσιας διάταξης και αυτό θα συζητήσουμε. Σε συνεδρίαση Δημοτικού Συμβουλίου θα συζητήσουμε το άλλο θέμα αναλυτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Στην ψηφοφορία.
Κύριε Τζαμουράνη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Είπαμε ΝΑΙ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Οικονομάκος.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΥΠΕΡ. ΝΑΙ, ΝΑΙ, ΝΑΙ. Και η Πρόεδρος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, την υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας και το με αριθμ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, την υπ' αριθμ. 614/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, και με τη θετική ψήφο της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κας Κότση Άρτεμις,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Παρέχει θετική γνωμοδότηση για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας,

όπως εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 614/2024 ομόφωνη απόφασή της,

σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 80121/18-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ηλιόπουλος Αναστάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελή Μαρία
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Δούβας Ιωάννης
4. Δρούγας Παντελής
5. Εξηνταβελώνη Χριστοφόρου Λυδία
6. Κανάκης Βασίλειος
7. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
8. Καραγιάννης Ανδρέας
9. Κότση Ουρανία
10. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
11. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
12. Κουτίβας Ηλίας
13. Κουτραφούρης Βασίλειος
14. Κριτσωτάκης Σωτήριος
15. Λυμπερόπουλος Δημήτριος
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
18. Μπάκας Ιωάννης
19. Μωραγιάννης Χρήστος
20. Οικονομάκος Δημήτριος
21. Παπαδάκης Κωνσταντίνος
22. Παπαευσταθίου Βασίλειος
23. Περρωτής Ιάκωβος
24. Σκοπετέας Αναστάσιος
25. Σωφρονάς Γεώργιος
26. Τζαμουράνης Βασίλειος
27. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
28. Τσιγαρίδης Αθανάσιος
29. Φάβας Γεώργιος
30. Φαββατάς Δημήτριος
31. Χανδρινός Σπυρίδων

32. Χριστόπουλος Ιωάννης

**ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ**

1. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ Σακκάς Βασίλειος
2. ΒΕΡΓΑΣ Κότση Άρτεμις
3. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Λύρας Παναγιώτης
4. Μ. ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ Λιακέας Στυλιανός

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.

Αρτέμιδος 51, Καλαμάτα

Τηλ.: 27210 23377

Email: astikoktelkalamatas@gmail.com

Καλαμάτα, 16/05/2025

Προς:

Δήμο Καλαμάτας

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Υπόψη: κου Παναγιώτη Ζάννη

Email: p.zannis@kalamata.gr

Θέμα: Απάντηση στην υπ. αρ. 34/2025 απόφαση σχετικά με τη νέα αστική γραμμή προς τον οικισμό "Κάτω Βέργα".

Αξιότιμε κύριε Ζάννη,

Σε συνέχεια του εγγράφου σας αναφορικά με τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής λεωφορείου προς την περιοχή «Κάτω Βέργα», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι συμφωνούμε απόλυτα με την πρόταση και δηλώνουμε τη διαθεσιμότητά μας για κάθε συνεργασία, με στόχο την ολοκλήρωση του σχεδιασμού και την τελειοποίηση της γραμμής.

Είμαστε στη διάθεσή σας για να συνδιαμορφώσουμε όλες τις απαραίτητες τεχνικές και λειτουργικές λεπτομέρειες (αφετηρία, τέρμα, στάσεις, συχνότητα, διαδρομή κ.λπ.).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΚΑΛΑΜΑΤΑ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6825c1ca3e7c231e239f4698
ΑΠ:26274
Υπογραφή: 15/05/25 20:24
Διανομή: 16/05/25 08:36

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Email: p.zannis@kalamata.gr

Προς: **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,**
Αρτέμιδος 51, Καλαμάτα
astikoktelkalamatas@gmail.com

Κοιν:

ΘΕΜΑ : Καθορισμός νέας αστικής γραμμής λεωφορείου.

Με την υπ. αρ. 34/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου εγκρίθηκε η επέκταση της αστικής περιοχής ως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ. Κ. Βέργας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Στα πλαίσια της σύνταξης μελέτης για τη δημιουργία και λειτουργία της νέας αστικής γραμμής, θα θέλαμε τις απόψεις σας (αφετηρία, τέρμα, διαδρομή, στάσεις, συχνότητα κλπ.)

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περισσότερες λεπτομέρειες και διευκρινήσεις.

Ο Αντιδήμαρχος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ

Συνημμένα : Η υπ. αριθμ. 34/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου.



«Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.»

Καλαμάτα, Αρτέμιδος αρ. 51

Τηλ.: 27210-23377

Φαξ: 27210-99089

37297/10-7-25

Προς:

Δήμο Καλαμάτας

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Θέμα: Έναρξη δρομολογίων για τη νέα λεωφορειακή γραμμή «Φιλοξένια – Κάτω Βέργα»

Αξιότιμοι κύριοι,

Ο φορέας μας, στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για την εξυπηρέτηση των δημτών και των επισκεπτών της περιοχής, προτίθεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της νέας λεωφορειακής γραμμής «Φιλοξένια – Κάτω Βέργα», αμέσως μετά την έγκρισή της από τις αρμόδιες αρχές και την τοποθέτηση των απαραίτητων στάσεων σε σημεία που θα εξυπηρετούν ουσιαστικά τους κατοίκους της διαδρομής.

Με κάθε επιφύλαξη και σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία περί επιβατικής πληρότητας, σας ενημερώνουμε ότι:

- Κατά τη θερινή περίοδο, τα δρομολόγια θα εκτελούνται τακτικά ανά μία ώρα, με δυνατότητα πυκνώσεων καθ' όλο το 24ωρο, εφόσον προκύπτει σχετική ανάγκη.
- Κατά τη χειμερινή περίοδο, τα δρομολόγια θα εκτελούνται τακτικά ανά δύο ώρες, επίσης με δυνατότητα πυκνώσεων καθ' όλο το 24ωρο, εφόσον οι επιβατικές ανάγκες το απαιτούν.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε συνεργασία κα. αναμένουμε τις απαραίτητες εγκρίσεις ώστε να προχωρήσουμε άμεσα στη δρομολόγηση.

Με εκτίμηση,
ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.
ΑΣΤΙΚΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
Για το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
Καλαμάτα, 10-7-25

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α****ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 7****ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 30 - 04 - 2025****ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ****ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 34**

ΘΕΜΑ 1ο ΕΚΤΟΣ ΗΔ: Εισήγηση για επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Στην Τρίπολη και στο κτίριο της ΟΕΒΕΑ την **30^η Απριλίου 2025** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **3.30 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, ύστερα από την **114337/22-4-2025** (Ορθή επανάληψη 24-4-2025, προσθήκη θέματος) πρόσκληση του Προέδρου αυτού **κ. Εμμανουήλ Σκαντζού**, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή εκλήθη και παρέστη ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ. Δημήτριος Π. Πτωχός,

και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Σκαντζός Εμμανουήλ, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου



2. Σπυριδάκου Μαργαρίτα, Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
3. Σιάτος Ιωάννης, Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου
4. Λαμπρόπουλος Χρήστος, Αναπληρωτής Περιφερειάρχης
5. Σιδέρης Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Αργολίδας
6. Μανδρώνης Κων/νος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Αρκαδίας
7. Γκιολής Αναστάσιος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Κορινθίας
8. Βερούτης Θεόδωρος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λακωνίας
9. Αναστασόπουλος Ευστάθιος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Μεσσηνίας
10. Ζαχαριάς Σπυρίδων, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
11. Κόρκα – Κώνστα Αθηνά, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης
12. Μιχελόγγονας Αθανάσιος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
13. Μέλλος Χρυσοβαλάντης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
14. Νικολακέας Περικλής, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
15. Μουρίκης Σωτήριος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
16. Τσουκαλάς Ανδρέας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
17. Οικονομάκου Μαρία, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης (μέσω τηλεδιάσκεψης)
18. Αδαμόπουλος Αναστάσιος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
19. Μαντζούνης Ιωάννης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
20. Τζινιέρης Σπύρος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
21. Τζινάκος Παναγιώτης
22. Βλάχος Κωνσταντίνος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
23. Γανώσης Αναστάσιος
24. Σχοινοχωρίτης Δημήτριος
25. Λέγγας Μάρκος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
26. Χασικίδης Γεώργιος
27. Σαρδέλης Αναστάσιος
28. Παπαγεωργίου Αναστάσιος
29. Τατούλης Πέτρος
30. Γιαννακούρας Ευάγγελος



31. Πήλιουρας Φίλιππος
32. Οικονόμου Θεόδωρος
33. Λύτρα – Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα
34. Παπαγγελόπουλος Άγγελος
35. Πετρίτσης Γεώργιος
36. Γιαννόπουλος Παναγιώτης (μέσω τηλεδιάσκεψης)
37. Νικολάκου Κωνσταντίνα
38. Μάκαρης Μανώλης
39. Μερμίγκης Παναγιώτης
40. Κουτσούλης Δημήτριος
41. Νικολάου Ιωάννης
42. Κουτουμάνος Νικόλαος
43. Κελλάρης Ιωάννης

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπούνος Ιωάννης και Λυμπέρης Αντώνιος, αν και νόμιμα είχαν κληθεί.

Στη συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκαν οι κ.κ. Παναγιώτης Χαραλαμπίδης και Τριαντάφυλλος Στρατήγης, υπάλληλοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού ο Πρόεδρος διαπίστωσε την απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Ακολούθως το Περιφερειακό Συμβούλιο ζήτησε να συζητηθεί το θέμα: «Εισήγηση για επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο, ομόφωνα (λαμβάνοντας 43 θετικές ψήφους) αποφάσισε τη συζήτηση του προτεινόμενου θέματος, εκτός ημερήσιας διάταξης και τρίτο κατά σειρά.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου ενημέρωσε το Σώμα ότι η σχετική εισήγηση της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Μεσσηνίας καθώς, το αριθμ. 86646/17-12-2024 αίτημα Δήμου Καλαμάτας, η αριθμ. 287/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, το αριθμ. 7789/13-2-2025 πληροφοριακό έγγραφο Δήμου Καλαμάτας και η αριθμ. 150/23-5-2018 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου (ΑΔΑ: Ψ1107Λ1-ΦΙΓ), έχουν ως εξής:



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67c037dc877b1a1eeefc7601
ΑΠ:61899
Υπογραφή: 04/03/25 10:09
Διανομή: 04/03/25 12:23



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Καλαμάτα -0-2025
Αριθμός πρωτ.: Φ2/

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Τελωνείου Καλαμάτα
Ταχ. Κώδικας : 24131
Πληροφορίες : Κ. Βασιλόπουλος
Τηλ. : 27213-66704
E-mail: kvasilopoulos@1733.syzefxis.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ : ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑΣ

- ΣΧΕΤ:** 1. Το με αρ. πρωτ. 86646/17-12-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Δήμου Καλαμάτας.
2. Την Απόφαση 287/2024 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3. Το με αρ. πρωτ. 7789/13/02/2025 έγγραφο του Δήμου Καλαμάτας με το οποίο χορηγήθηκαν πληροφορίες στην υπηρεσία μας για την οριοθέτηση της εν λόγω περιοχής.
4. Την Απόφαση 150/23-05-2018 του Περιφερειακού Συμβουλίου.
5. Το ν.2963/2001, (ΦΕΚ 268^Α/2001).
6. Την Υ.Α. Β/54871/4060/2003, (ΦΕΚ 1364Β'/2003).

Στην υπηρεσία μας κατατέθηκε το με αρ. πρωτ. 86646/17-12-2024, (Σχετ. 1), αίτημα του Δήμου Καλαμάτας για την **επέκταση** της αστικής περιοχής **έως** τον οικισμό Κάτω Βέργα, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 287/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας. Με την εν λόγω Απόφαση, το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας παρείχε θετική γνωμοδότηση για την επέκταση της αστικής περιοχής **έως τον οικισμό Κάτω Βέργα**.

Όπως αναφέρεται στο 3 σχετικό έγγραφο, ο λόγος του αιτήματος επέκτασης της αστικής περιοχής, είναι η εν συνεχεία καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, έως τον οικισμό Κάτω Βέργα, της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας. Όπως διευκρινίζεται στο εν λόγω έγγραφο, η αστική γραμμή θα έχει τέρμα στον Ιερό Ναό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου, εντός του οικισμού Κάτω Βέργας.

Το νομικό πλαίσιο που διέπει τον χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, είναι το εξής:



1). Ο ν.2963/2001, (ΦΕΚ 268^Α/2001), ο οποίος στο άρθρο 7 αναφέρεται στην έκδοση Υπουργικής Απόφασης για τον καθορισμό των προϋποθέσεων και της διαδικασίας χαρακτηρισμού μιας περιοχής ως αστικής.

2). Η Υ.Α. Β/54871/4060/03, (ΦΕΚ 1364Β'), « Όροι, Προϋποθέσεις και διαδικασία για τον χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής κλπ.», η οποία στο άρθρο 1, παρ. 3, αναφέρει ότι «Επέκταση αστικής περιοχής με απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου (και νυν Περιφερειακού Συμβουλίου), μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μπορεί να επεκταθεί η αστική περιοχή εφόσον επήλθε μεταβολή στην περιοχή αυτή από την δημιουργία νέων οικιστικών ή άλλων συγκροτημάτων (εκπαιδευτικά, νοσηλευτικά, επαγγελματικά κ.λ.π.)»

Στην Απόφαση 287/2024 του Δήμου Καλαμάτας, αναφέρεται ότι στην περιοχή ενδιαφέροντος «Υπάρχει συνεχής ανάπτυξη του οικιστικού ιστού, από κατοικίες μόνιμων κατοίκων με την πληροψηφία τους να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην πόλη της Καλαμάτας. Οι μαθητές του γυμνασίου και του λυκείου μετακινούνται καθημερινά σε σχολεία της Καλαμάτας, γιατί δεν υπάρχουν οι αντίστοιχες σχολικές μονάδες στη Δ.Κ. Βέργας. Αποτελεί γεγονός ότι κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστρίας και μέχρι τον οικισμό της Κάτω Βέργας, υπάρχει συνεχής τουριστική ανάπτυξη».

Υφίσταται η υπ. Αριθμ. 150/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η επέκταση της αστικής περιοχής του Δήμου Καλαμάτας κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της ΔΚ Βέργας και της Μικράς Μαντίνειας. Διευκρινίζεται ότι η περιοχή αυτή γειτνιάζει άμεσα με την υπό έγκριση επέκτασης της αστικής περιοχής **έως τον οικισμό Κάτω Βέργα.**

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία μας συνηγορεί υπέρ της επέκτασης της αστικής περιοχής έως τον οικισμό Κάτω Βέργας της Δ.Κ. Βέργας, σύμφωνα με την Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Μ.Ε.Π.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Email: p.zannis@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς: Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
Τ.Κ. 24131

Κοιν: Γραμματεία Δημοτικού
Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της
Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Σας διαβιβάζουμε την 287/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, που αφορά την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Αντιδήμαρχος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ

Συνημμένα : Η υπ. αριθμ. 287/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

676132857439e4c68054a689

ΑΠ:86646

Υπογραφή: 17/12/24 12:06

Διανομή: 17/12/24 12:12



Ministry of
Digital
Governance
Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2024.12.10
12:10:22 EET
Reason: Location: Athens

ΑΔΑ: 93ΠΨΩΕΕ-ΚΞ7



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6756c1597439e4c68077e19b
ΑΠ:85022
Υπογραφή: 09/12/24 14:23
Διανομή: 09/12/24 14:45

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 28/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 287/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 4η Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 7:00 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας συνέρχεται στην 28η/2024 συνεδρίαση, που πραγματοποιείται στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 83014/29-11-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Αναστάσιος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αγγελή Μαρία, 3) Αναζίκος Ιωάννης, 4) Δούβας Ιωάννης, 5) Δρούγας Παντελής, 6) Εξηναβελώνη Χριστοφόρου Λυδία, 7) Κανάκης Βασίλειος, 8) Καντζλιέρη Χριστίνα Ελευθερία, 9) Καραγιάννης Ανδρέας, 10) Κότση Ουρανία, 11) Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, 12) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 13) Κουτίβας Ηλίας, 14) Κουτραφούρης Βασίλειος, 15) Κριτσωτάκης Σωτήριος, 15) Λυμπερόπουλος Δημήτριος, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 19) Μπάκας Ιωάννης, 20) Μωραγιάννης Χρήστος, 21) Οικονομάκος Δημήτριος, 22) Παπαδάκης Κωνσταντίνος, 23) Παπαευσταθίου Βασίλειος, 24) Περωτής Ιάκωβος, 25) Σκοπετέας Αναστάσιος, 26) Σωφρονάς Γεώργιος, 27) Τζαμουράνης Βασίλειος, 28) Τσαπόγας Κωνσταντίνος, 29) Τσιγαρίδης Αθανάσιος, 30) Φάβας Γεώργιος, 31) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 276 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 289 απόφαση), 32) Χανδρινός Σπυρίδων και 33) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Καμπουγέρη Γεωργία και 2) Λαζαρίδης Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων Ασπροχώματος, Βέργας, Θουρίας, Καλαμάτας, Μ. Μαντίνειας και Μικρομάνης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και απ' αυτούς

- Παραβρίσκονται
οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος, 2) Βέργας κα Κότση Άρτεμις, 3) Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και 4) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός,
- Δεν παραβρίσκονται
οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος και 2) Μικρομάνης κ. Κοτσιλιέρης Μιχαήλ.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Αθανασίου Βασιλόπουλου.



Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος, για συζήτηση το 13ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 614/2024 ομόφωνη απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, σύμφωνα με αριθμ. πρωτ. 80121/18-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της εν λόγω απόφασης, ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτή σχετικά έγγραφα και την απόφαση αυτή της Δημοτικής Επιτροπής και είχαν σταλεί στα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου προς ενημέρωση, και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Σχετικά :

1. Η υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
4. Η Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03).

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα ζητείται η εξυπηρέτηση του οικισμού της «Κάτω Βέργας» της Δ.Κ. Βέργας, με αστική συγκοινωνία.

Μέχρι σήμερα η συγκοινωνία καλυπτόταν από δρομολόγια της εταιρείας με τίτλο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», μέσω παροχής υπηρεσίας του Δήμος Καλαμάτας με τίτλο «παροχή συγκοινωνιακού έργου».

Ο οικισμός της «Παραλίας Βέργας» εξυπηρετείται από τη γραμμή Νο 7. «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ – Μικρά Μαντίνεια», μετά την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης μέχρι την Τ.Κ. Μαντίνειας.

Υπάρχει συνεχή ανάπτυξη του οικιστικού ιστού, από κατοικίες μόνιμων κατοίκων με την πλειοψηφία τους να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην πόλη της Καλαμάτας. Οι μαθητές του γυμνασίου και του λυκείου μετακινούνται καθημερινά σε σχολεία της Καλαμάτας, γιατί δεν υπάρχουν οι αντίστοιχες σχολικές μονάδες στη Δ.Κ. Βέργας. Αποτελεί γεγονός ότι κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστρίας και μέχρι τον οικισμό της «Κάτω Βέργας» υπάρχει συνεχής τουριστική ανάπτυξη.

Η έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας δημιουργεί προβλήματα στη μετακίνηση τους και τους αναγκάζει στη χρήση των ιδιωτικών τους αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας.

Προκειμένου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και πυκνά δρομολόγια ο οικισμός της «Κάτω Βέργας» προϋπόθεση είναι η επέκταση της αστικής περιοχής.



ΑΔΑ: 93ΠΨΩΕΕ-ΚΞ7

Συνεδρίαση : 28/2024

Τετάρτη 4 / 12 / 2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 287/2024

Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων, με βάση την Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων» και το Ν 3852/2010 (Α 87) «Καλλικράτης».

Προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία είναι απαραίτητη η έκδοση Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας.

Λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε**

Την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Ο Συντάκτης

Η Προϊσταμένη

Ο Αντιδήμαρχος

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ

Συνημμένα :

1. Η υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
4. Η Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03).

Η ανάγκη της επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας έχει εκφρασθεί με την υπ' αριθμ. 8/2023 απόφαση του Συμβουλίου της και με το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση και επίσης σταλεί στα Μέλη του δημοτικού Συμβουλίου προς ενημέρωση.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κατά την εισήγηση. Ερωτήσεις αν έχετε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις. Ο κ. Τζαμουράνης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει ομόφωνη απόφαση και από τη Δημοτική Επιτροπή και απ' την Τοπική Κοινότητα. Έτσι δεν είναι, Πρόεδρε;

ΚΟΤΣΗ ΑΡΤΕΜΙΣ: Ναι, ναι.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εμείς έχουμε υπερψηφίσει και τονίσαμε στη Δημοτική Επιτροπή τη μεγάλη αναγκαιότητα να πάει εκεί, όμως ταυτόχρονα επισημάνσαμε και το κάνω και εδώ ότι την ίδια τακτική πρέπει να ακολουθήσουμε και για τη Θουρία. Επειδή στη Δημοτική Επιτροπή ο κ. Δήμαρχος είπε ότι έγινε μια μεγάλη σύσκεψη, θα παρακαλούσα να ενημερώσει και μας και το Δημοτικό Συμβούλιο πότε έγινε, τι συζητήθηκε και αν υπάρχουνε κάποια συγκεκριμένα αποτελέσματα αυτής της σύσκεψης.



ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο κ. Οικονομάκος, ερώτηση. Όχι.
Ορίστε, κ. Χανδρινέ. Ερώτηση.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Εγώ θέλω να ρωτήσω πάνω σ' αυτό για ποιο λόγο υπάρχει η ανάγκη να γίνει μεγαλύτερη σύσκεψη απ' ό,τι γίνεται σε άλλες Κοινότητες, όπως με τη Βέργα. Δηλαδή δεν φτάνει η απόφαση της Κοινότητας της Θουρίας, όπως φτάνει η απόφαση της Κοινότητας Βέργας; Για να πάει εκεί η αστική συγκοινωνία; Και αυτή η μεγάλη συνάντηση που είπε ο κ. Δήμαρχος γιατί δεν περιελάμβανε, ας πούμε, τους κοινοτικούς συμβούλους της Θουρίας; Γιατί εγώ ρώτησα και δεν βρέθηκε κανείς εκεί, αν έγινε αυτή η συνάντηση που μας είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, καταρχάς προφανώς και δεν λέω ψέματα. Έτσι; Θα απαντήσω όμως ότι εδώ πέρα συζητάμε τώρα για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό Κάτω Βέργα. Αυτό είναι το θέμα της ημερήσιας διάταξης και αυτό θα συζητήσουμε. Σε συνεδρίαση Δημοτικού Συμβουλίου θα συζητήσουμε το άλλο θέμα αναλυτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Στην ψηφοφορία.
Κύριε Τζαμουράνη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Είπαμε ΝΑΙ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Οικονομάκος.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΥΠΕΡ. ΝΑΙ, ΝΑΙ, ΝΑΙ. Και η Πρόεδρος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, την υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας και το με αριθμ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, την υπ' αριθμ. 614/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, και με τη θετική ψήφο της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κας Κότση Άρτεμις,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Παρέχει θετική γνωμοδότηση για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας,

όπως εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 614/2024 ομόφωνη απόφασή της,

σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 80121/18-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :



ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ηλιόπουλος Αναστάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελή Μαρία
2. Αναζκος Ιωάννης
3. Δούβας Ιωάννης
4. Δρούγας Παντελής
5. Εξηνταβελώνη Χριστοφόρου Λυδία
6. Κανάκης Βασίλειος
7. Καντζλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
8. Καραγιάννης Ανδρέας
9. Κότση Ουρανία
10. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
11. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
12. Κουτίβας Ηλίας
13. Κουτραφούρης Βασίλειος
14. Κριτσωτάκης Σωτήριος
15. Λυμπερόπουλος Δημήτριος
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
18. Μπάκας Ιωάννης
19. Μωραγιάννης Χρήστος
20. Οικονομάκος Δημήτριος
21. Παπαδάκης Κωνσταντίνος
22. Παπαευσταθίου Βασίλειος
23. Περρωτής Ιάκωβος
24. Σκοπετέας Αναστάσιος
25. Σωφρονάς Γεώργιος
26. Τζαμουράνης Βασίλειος
27. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
28. Τσιγαρίδης Αθανάσιος
29. Φάβας Γεώργιος
30. Φαββατάς Δημήτριος
31. Χανδρινός Σπυρίδων



32. Χριστόπουλος Ιωάννης

**ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ**

1. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ Σακκάς Βασίλειος
2. ΒΕΡΓΑΣ Κότση Άρτεμις
3. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Λύρας Παναγιώτης
4. Μ. ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ Λιακέας Στυλιανός

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΚΑΛΑΜΑΤΑ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67ac731e877b1a1eec5d3153
ΑΠ:7789
Υπογραφή: 13/02/25 14:10
Διανομή: 13/02/25 14:14

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Email: p.zannis@kalamata.gr

Προς: Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
Τ.Κ. 24131

ΘΕΜΑ: Πληροφορίες για την επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

ΣΧΕΤ.:

1. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 88646/17-12-2024 έγγραφο μας.
2. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 393539/19-12-2024 έγγραφο σας.

Σε συνέχεια του υπ. αριθμ. 2 σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής κοινότητας Βέργας, προϋπόθεση είναι η επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστρίας μέχρι τον οικισμό.

Η αστική γραμμή θα έχει τέρμα στον Ιερό Ναό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου, εντός του οικισμού της «Κάτω Βέργας».

Τα παραπάνω αποτυπώνονται στα αποσπάσματα χαρτών της «Google» που ακολουθούν.



www.kalamata.gr



kalamata.gr



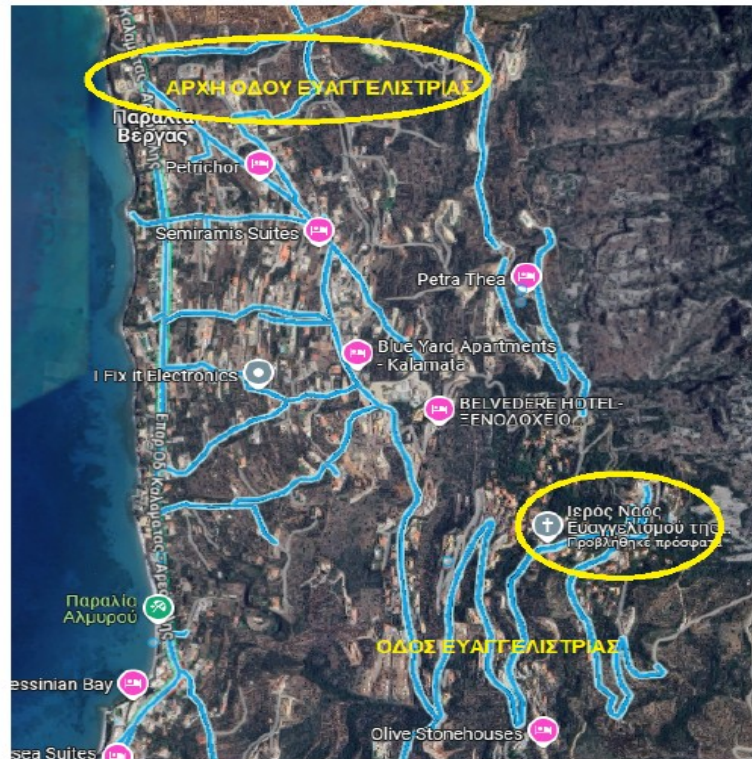
kalamata GR

☎ 2721360700

#polites@kalamata.gr



• ΟΔΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ

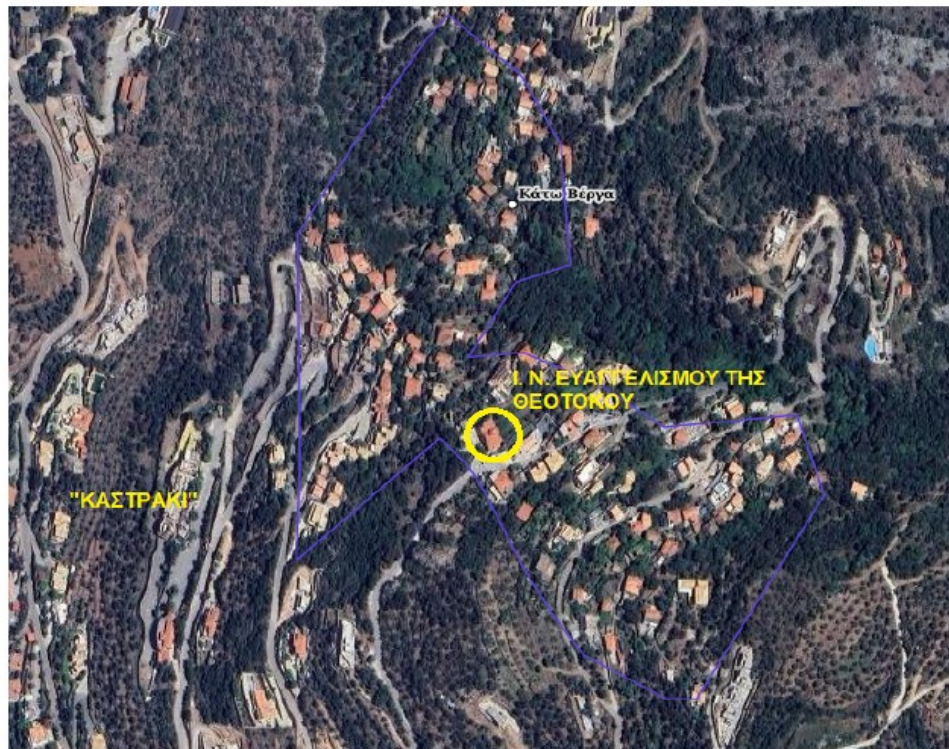


• ΟΙΚΙΣΜΟΙ «ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ» - ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑΣ» - «ΑΝΩ ΒΕΡΓΑΣ»





- ΟΙΚΙΣΜΟΣ «ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑΣ»



Ο Αντιδήμαρχος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.05.05 12:29:24
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: Ψ11Ο7Λ1-ΦΙΓ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 10
ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 23 - 5 - 2018
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 150

ΘΕΜΑ 6° ΗΔ: Έγκριση επέκτασης της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της ΔΚ Βέργας και της ΤΚ Μικράς Μαντίνειας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Στην Τρίπολη και στο «Αποστολοπούλειο» Πνευματικό Κέντρο Δήμου Τρίπολης την **23^η Μαΐου 2018** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **4.00 μ.μ**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, ύστερα από την **127338/30700/15-5-2018 πρόσκληση** του Προέδρου αυτού **κ. Ηλία Στρατηγάκου**, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή εκλήθη και παρέστη ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ. Πέτρος Τατούλης, οι Αντιπεριφερειάρχες:

1. Χειβιδόπουλος Αναστάσιος



ΑΔΑ: Ψ11Ο7Λ1-ΦΙΓ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

2. Γιαννακούρας Ευάγγελος
3. Καλλίρης Πελοπίδας
4. Τζανετέα Αδαμαντία
5. Αλειφέρη – Καραθανάση Ελένη
6. Νικολάκου Κωνσταντίνα
7. Ρουμελιώτης Γεώργιος
8. Γκίκας Αθανάσιος
9. Παναγιωτοπούλου Ελένη (προσήλθε στο 7^ο θέμα ΗΔ)

και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Στρατηγάκος Ηλίας, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
2. Γαβρήλος Γεώργιος, Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
3. Ροτζιώκος Ιωάννης, Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου
4. Σιδέρης Βασίλειος
5. Μπούζα – Κωνσταντέλου Αντωνία
6. Κατσίρης Ιωάννης
7. Παπαντωνίου – Κορώνη Κλημεντίνη (αποχώρησε στο 1^ο θέμα ΗΔ)
8. Τζεφεράκος Ιωάννης
9. Μπελεγρή Σταματική (αποχώρησε στο 5^ο θέμα ΗΔ)
10. Γκιάτας Ευριπίδης
11. Γκούνης Απόστολος
12. Μπουκουβάλας Ιωάννης
13. Καρράς Παναγιώτης
14. Παπαφωτίου Απόστολος
15. Πετρίσης Γεώργιος
16. Αλεξόπουλος Αλέξιος
17. Σαρρής Ιωάννης
18. Ντάνος Θεόδωρος (αποχώρησε στο 20^ο θέμα ΗΔ)
19. Πατσαρίνος Νικόλαος
20. Γκανάς Παναγιώτης
21. Σωφρονά – Καρλαύτη Στέλλα
22. Μενούνος Περικλής (αποχώρησε στο 3^ο θέμα ΗΔ)
23. Αλευράς Παναγιώτης (προσήλθε στο 6^ο θέμα ΗΔ)
24. Πουλάς Ανδρέας (αποχώρησε στο 6^ο θέμα ΗΔ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

25. Δολτσινιάδης Δημήτριος (αποχώρησε στο 4^ο θέμα ΗΔ)
26. Γόντικας Νικόλαος
27. Γούργαρης Ευάγγελος
28. Τζαμουράνης Γεώργιος
29. Λυμπεροπούλου Δήμητρα
30. Μαντάς Περικλής
31. Χρυσάδακος Σταύρος
32. Βασιλακόπουλος Θεόδωρος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Παπαγγελόπουλος Άγγελος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Κανελλάκης Ηλίας, Σκούρος Χαράλαμπος, Λέγγας Κωνσταντίνος, Μπακούρης Γεώργιος, Χρονάς Άγγελος, Στεφανόπουλος Θεοφάνης, Πισιμίσης Αθανάσιος, Τζανής Αναστάσιος, Βουδούρη Κωνσταντίνα, Χουρσαλά Αθανασία, Ξεροβάσιλας Παναγιώτης, Αλεξανδρής Σαράντος, Σούκουλη – Βιλιάλη Μαρία – Ελένη και Αντωνόπουλος Χρήστος, αν και νόμιμα είχαν κληθεί.

Στη συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκαν οι κ.κ. Τριαντάφυλλος Στρατήγης και Παναγιώτης Χαραλαμπόπουλος, υπάλληλοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Ακολούθως το Περιφερειακό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση του έκτου θέματος της ημερήσιας διάταξης το οποίο συζητήθηκε έβδομο κατά σειρά.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου ενημέρωσε το Σώμα ότι στο εν λόγω θέμα εισηγήτρια είναι η Αντιπεριφερειάρχης κ. Νικολάκου και έχει διανεμηθεί εισήγηση της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Μεσσηνίας, η οποία έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΔΑ: Ψ1107Λ1-ΦΙΓ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Σχετικά με την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δ.Κ. Βέργας και της Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

ΣΧΕΤΙΚΑ: (α) Το με αριθ. πρωτ. 16545/25-4-2018 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών Σήμανσης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με το οποίο μας διαβίβασε την με αριθμό 196/2018 Απόφαση της 7^{ης} συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας

(β) Ο Ν.2963/01 άρθρα 7 και 8. και η Εισηγητική Έκθεση αυτού

(γ) Η Υ.Α. Β.54871/4060/03

(δ) Η Υ.Α. Β-15596/1141/03

(ε) Ο Ν.3852/10 άρθρα 94 και 95

Στις 12-4-2018, στην 7^η συνεδρίασή του, το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας με την αριθμό 196/2018 Απόφασή του γνωμοδότησε θετικά υπέρ της επέκτασης της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας και της Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας με την υπ'αριθ. 28/2018 απόφασή της και με τη σύμφωνη γνώμη των Συμβούλων της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας και της Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας.

Προκειμένου να γίνει χαρακτηρισμός μιας περιοχής ως αστικής ή επέκταση αστικής περιοχής απαιτείται απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αφού έχει προηγηθεί θετική γνώμη των οικείων ΟΤΑ πρώτου βαθμού για την επέκταση αυτή (Ν.2963/01 άρθρο 7 παρ.2 και 3).

Σύμφωνα δε με την Υπουργική Απόφαση Β.54871/4060/03 (ΦΕΚ 1364 Β/23-9-03) καθορίζονται αναλυτικά οι όροι και οι προϋποθέσεις για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής (άρθρο 1 παρ.2) καθώς και για την επέκταση αστικής περιοχής (άρθρο 1 παρ.3.). Συγκεκριμένα για την επέκταση αστικής περιοχής αναφέρεται ότι «Επέκταση αστικής περιοχής: Με απόφαση του Νομαρχιακού (Περιφερειακού) Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μπορεί να επεκταθεί η αστική περιοχή εφόσον επήλθε μεταβολή στην περιοχή αυτή από τη δημιουργία νέων οικιστικών ή άλλων συγκροτημάτων (εκπαιδευτικά, νοσηλευτικά, επαγγελματικά κ.λπ)».

Τα τελευταία χρόνια αποτελεί γεγονός ότι οι περιοχές της Βέργας και της Μ. Μαντίνειας είναι σε συνεχή τουριστική ανάπτυξη και οι περισσότεροι κάτοικοι βρίσκονται σε επαγγελματική εξάρτηση με την πόλη της Καλαμάτας. Ταυτόχρονα κάτοικοι της πόλης της Καλαμάτας μετακινούνται καθημερινά προς τις Κοινότητες, όπως εργαζόμενοι στο κλάδο του τουρισμού και αναψυχής. Συνεπώς οι μετακινήσεις του πληθυσμού μέσα στην περιοχή αυτή δικαιολογούν την ανάγκη εγκατάστασης αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Κατόπιν αυτών η Υπηρεσία μας βεβαιώνει τη συνδρομή των προϋποθέσεων της Β.54871/4060/03 (ΦΕΚ 1364 Β/23-9-03) Υπουργικής Απόφασης για την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της Δ.Κ. Βέργας και της Τ.Κ. Μικράς Μαντίνειας για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΔΑ: Ψ11Ο7Λ1-ΦΙΓ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Κατόπιν των ανωτέρω, το Περιφερειακό Συμβούλιο, ομόφωνα

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

Εγκρίνει την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης της ΔΚ Βέργας και της ΤΚ Μικράς Μαντίνειας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας και σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **150**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΤΖΙΩΚΟΣ



.....

Κατόπιν των ανωτέρω το Περιφερειακό Συμβούλιο, ομόφωνα

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

Εγκρίνει την επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας και σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας και τα σχετικά αναφερόμενα σε αυτήν, έγγραφα.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **34**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΑΝΤΖΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΑΤΟΣ