

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 22/2026

ΑΠΟΦΑΣΗ 302/2026

Στην Καλαμάτα σήμερα, 2 Ιουνίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 22η/2026 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 26383/28-05-2026 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Οικονομάκος Δημήτριος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. Κουτραφούρης Βασίλειος και Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Κουτραφούρη Βασίλειο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης, οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας, Καλαμάτας και Λαιικών, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αλαγονίας, Αρτεμισίας και Νέδουσας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και απ' αυτούς

- παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λαιικών κ. Τσαούσης Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 304 απόφαση) και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας κ. Καζάκος Γεώργιος, ενώ
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρτεμισίας κ. Διονυσόπουλος Παναγιώτης και Νέδουσας, κ. Βαρελάς Αριστείδης.

Παραβρίσκονται ακόμα στη συνεδρίαση τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 301 απόφαση) και Παπαευσταθίου Βασίλειος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Ολοκλήρωση επέκτασης δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων Δήμου Καλαμάτας», στην περιοχή Ξηροκάμπι της Δημοτικής Κοινότητας Λαιίκων.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 25348/25-05-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος, τα οποία είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» (περιοχή Ξηροκάμπι Λαιίκων)

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 12911/17-03-2026 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (1886/160/16-03-2026 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 12911/17-03-2026 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» στην περιοχή Ξηροκάμπι της Τοπικής Κοινότητας Λαιίκων του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 2681/09-01-2026 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση και Παράρτημα με σχέδια (Σ-1, Σ-2, Σ-3, Σ-4, Σ-5, Σ-6, Σ-7, Σ-8 και Σ-9) υπογεγραμμένη από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, η περιοχή παρέμβασης αφορά το τοπικό οδικό δίκτυο του οικισμού Ξηροκάμπι, του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο χαρακτηρίζεται από οδούς μικρού γεωμετρικού πλάτους που εξυπηρετούν αποκλειστικά την τοπική κυκλοφορία και την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους. Το συγκεκριμένο δίκτυο παρουσιάζει πολύ χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και δεν εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία, γεγονός που επιτρέπει την αποτελεσματική διαχείριση των εργασιών με σχετικά περιορισμένη όχληση, παρότι προτείνεται η πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας στα εν λόγω οδικά τμήματα, και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 9 διακριτές Φάσεις κατασκευής. Η διάρκεια κάθε φάσης εκτιμάται στις δέκα (10) ημέρες, οπότε η συνολική διάρκεια υπολογίζεται σε περίπου ενενήντα (90) ημέρες.

Στα Σχέδια Σ-1 έως Σ-9 (Παράρτημα Α) της Τεχνικής Έκθεσης παρουσιάζεται η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση. Ειδικότερα αναφέρεται ότι, πριν το όριο όπου κάθε οδός θα κλείσει, θα εφαρμόζεται η παρακάτω σήμανση και μέτρα ασφαλείας:

- Πλαστικά ή τσιμεντένια στηθαία τύπου NJ πριν τον κυρίως εργοταξιακό χώρο (χώρο εργασιών) για την προστασία των εργαζομένων. Τοποθετούνται σε ελάχιστη απόσταση 30μ

μέτρα από το όριο της κλειστής οδού. Η απόσταση αυτή αποτελεί και την ζώνη ελευθέρου χώρου όπου δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργασιών, παρά μόνο επιτρέπεται η ελεγχόμενη διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου.

- Πλέγμα ασφάλειας / ελαφριά περίφραξη για την επισήμανση της οδού ως κλειστή και την αποτροπή εισόδου πεζών και οχημάτων. Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στο εργοτάξιο προτείνεται να εφαρμοστεί πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόγχους) χρώματος πορτοκαλί.
- Αναλάμποντες φανοί τοποθετημένοι σε κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες για την επισήμανση ότι η οδός είναι κλειστή. Εφαρμόζονται περίπου 15 από την περίφραξη.
- Ελαστικοί κώνοι. Εφαρμόζονται περίπου 3 μέτρα πριν τους αναλάμποντες φανούς. Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου) και η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED».
- Πινακίδα ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και πινακίδα αδιέξοδη οδός. Εφαρμόζονται 50μ πριν το όριο της κλειστής οδού εφόσον η οδός έχει μεγαλύτερο όριο ταχύτητας.
- Πινακίδα K-20 (Προσοχή έργα), η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED» και Πινακίδα Π-25 «Αδιέξοδη οδός» σε κατάλληλες αποστάσεις.

Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες προειδοποίησης και πληροφόρησης σε κρίσιμες συμβολές ή διασταυρώσεις για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών. Ακόμα, είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται πάντα η ασφαλής διόδος για τους πεζούς στα σημεία όπου εκτελούνται εργασίες (ιδιαίτερα επάνω ή δίπλα σε πεζοδρόμια) μέσω σωστά τοποθετημένων πλεγμάτων ασφαλείας, πληροφοριακής σήμανσης (P-55) που θα καθοδηγεί τους πεζούς και επαρκούς πλάτους διόδου και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τους πεζούς και τα οχήματα σε γειτνιάσεις με μεγάλες εκσκαφές.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης, καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», στην περιοχή Ξηροκάμπι της Τοπικής Κοινότητας Λαιίκων του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου ενενήντα (90) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνονται στα σχέδια Σ-1, Σ-2, Σ-3, Σ-4, Σ-5, Σ-6, Σ-7, Σ-8 και Σ-9 του Παραρτήματος αυτής.

**Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 12911/17-03-2026 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση και Παράρτημα με σχέδια Σ-1, Σ-2, Σ-3, Σ-4, Σ-5, Σ-6, Σ-7, Σ-8 και Σ-9)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδια έχουν ως εξής:

ALPHADELTA CONTSRTUCTIONS A.T.E.

**ΕΡΓΟ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΙΚΩΝ – ΞΗΡΟΚΑΜΠΙ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2026



**ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7, ΜΕΛΙΣΣΙΑ 15 127, ΑΤΤΙΚΗ
Τηλ. 210-6096173, Email: info@atem.gr, Web: www.atem.gr**

**VASILEIOS
DIAMANTOP
OULOS** Digitally signed by
VASILEIOS
DIAMANTOPOULOS
Date: 2026.03.16
14:10:26 +02'00'

ii

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<i>Σελίδα</i>
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΩΝ	1
3. ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ	5
3.1 Γενικά	5
3.2 Προδιαγραφές Σήμανσης	5
3.3 Κατακόρυφη σήμανση	5
3.4 Σήμανση κλειστή οδός	7
4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	11

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Σχέδια Εργοταξιακών Ρυθμίσεων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη έχει ανατεθεί στην Τεχνική Εταιρεία Μελετών ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε. από την εταιρεία ALPHADELTA CONTSRTUCTIONS A.T.E. ανάδοχο του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»,

Σκοπός της παρούσας μελέτης αποτελεί η εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Το παρών τεύχος αφορά τμήμα της περιοχής Λαϊκών – Ξηροκάμπι.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ως στόχο να εξασφαλιστεί η ασφαλής διακοπή της κυκλοφορίας στα τμήματα που θα κατασκευαστούν οι αγωγοί αποχέτευσης.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΩΝ

Στα Σχέδια Σ-1 έως Σ-9 (Παράρτημα Α) παρουσιάζεται η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση.

Η περιοχή παρέμβασης αφορά το τοπικό οδικό δίκτυο του οικισμού Ξηροκάμπι, του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο χαρακτηρίζεται από οδούς μικρού γεωμετρικού πλάτους που εξυπηρετούν αποκλειστικά την τοπική κυκλοφορία και την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους.

Το συγκεκριμένο δίκτυο παρουσιάζει πολύ χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και δεν εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία, γεγονός που επιτρέπει την αποτελεσματική διαχείριση των εργασιών με σχετικά περιορισμένη όχληση, παρότι προτείνεται η πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας στα εν λόγω οδικά τμήματα.

Αναφορικά με τη γενική περιγραφή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά για την κατασκευή του αγωγού, με αποτέλεσμα τον προσωρινό αποκλεισμό της οδού στο εκάστοτε υπό κατασκευή τμήμα. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται με περιπορείες από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Δεδομένου ότι πρόκειται για αυστηρά τοπικές μετακινήσεις κατοίκων δεν προτείνεται η σήμανση των εναλλακτικών διαδρομών με πινακίδες παράκαμψης. Παρόλα αυτά σε κάποιες περιπτώσεις προτείνεται από την παρούσα μελέτη προκαθορισμένες εναλλακτικές διαδρομές, με κατάλληλη τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων «παράκαμψης» σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου.

2

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια των έργων, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την προστασία και την ασφαλή κίνηση των πεζών, σε πλήρη εναρμόνιση με τις τεχνικές οδηγίες των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, διασφαλίζοντας την αποφυγή ατυχημάτων και την απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στα **Σχέδια Σ-1 έως Σ-9 (Παράρτημα Α)** παρουσιάζονται :

- Τα όρια που κλείνει η οδός για όλα τα οχήματα
- Η εργοταξιακή προειδοποιητική σήμανση
- Η εργοταξιακή σήμανση στο όριο που κλείνει η οδός
- Τυχόν πινακίδες παρακάμφσεων

Πέρα από το τμήμα που κλείνει κάθε φορά, δεν θα απαιτηθούν λοιπές μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών. Παρόλα αυτά αν για οποιοδήποτε λόγο, δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα λόγω των παρακάμφσεων (και του στενού οδικού δικτύου), θα πρέπει να εξεταστεί η μονοδρόμηση οδικών τμημάτων.

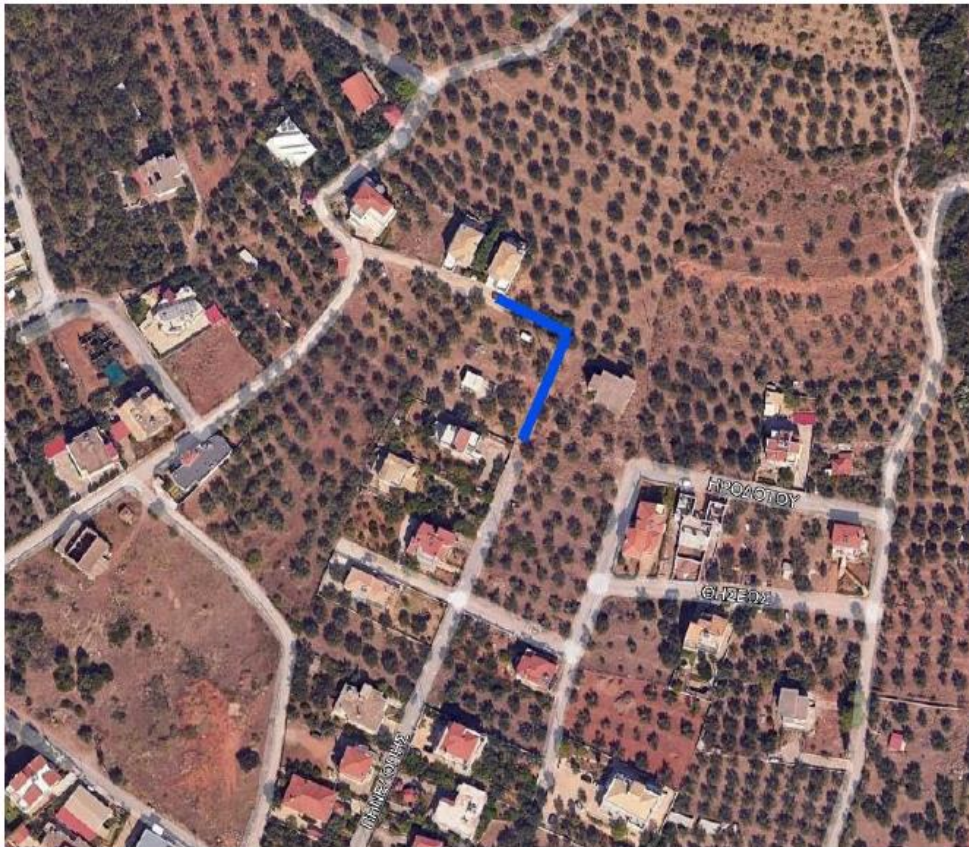
Πρόταση Διαμόρφωσης Εργοταξιακής Οδού στο Πλαίσιο της Σήμανσης του Έργου

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της περιοχής, η οποία χαρακτηρίζεται από πληθώρα αδιεξόδων, η προτεινόμενη δίοδος αποσκοπεί στη σύνδεση του βόρειου τμήματος του οικιστικού ιστού με τις οδούς **Πηνελόπης**, **Θησέως** και **Ηροδότου**. Συγκεκριμένα, η διάνοιξη θα λειτουργήσει ως συνδετήριος κλάδος μεταξύ της οδού **Πηνελόπης** και της συνέχειας της οδού **Αγίου Νεκταρίου**, δημιουργώντας έναν σημαντικό κυκλοφοριακό δακτύλιο.

Η κατασκευή του έργου προτείνεται να πραγματοποιηθεί σε **διακριτές φάσεις**, προκειμένου να εξασφαλίζεται η βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων που διαμένουν κατά μήκος του οδικού δικτύου, το οποίο θα αποκλειστεί προσωρινά για την τοποθέτηση του υπογείου αγωγού αποχέτευσης. Η προτεινόμενη σύνδεση διασφαλίζει τη λειτουργική συνέχεια του δικτύου, καθιστώντας την εργοταξιακή κατάληψη συμβατή με τις ανάγκες επικοινωνίας και ασφάλειας της περιοχής.

3

Παρακάτω αποτυπώνεται με μπλε γραμμή η ενδεικτική όδευση της υπό διαμόρφωση οδού:



Σε περίπτωση που κατά την εφαρμογή παρατηρηθούν δυσλειτουργίες ως προς την κυκλοφορία στο κλειστό τμήμα της οδού (π.χ. οδηγού είτε δεν αντιλαμβάνονται ή είτε δεν συμμορφώνονται στην πληροφοριακή και ρυθμιστική σήμανση), ο εργολάβος δύναται να τροποποιήσει τα σημεία όπου η οδός θα κλείσει με την σύμφωνη γνώμη της τροχαίας και ακολουθώντας τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

Επισημαίνεται ότι πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να ειδοποιηθούν έγκαιρα όλοι οι φορείς μεταφορικού έργου της περιοχής Λαϊκών και Ξηροκαμπίου, καθώς και οι κάτοικοι του.

4

Φάσεις κατασκευής έργου

Η κατασκευή των εργασιών προτείνεται να πραγματοποιηθεί σε φάσεις προκειμένου να εξασφαλίζεται η βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής που υπάρχουν κατά μήκος του οδικού δικτύου που θα αποκλειστεί κατά τη διάρκεια κατασκευής του υπογείου αγωγού αποχέτευσης.

Ο προτεινόμενος αριθμός των φάσεων κατασκευής του έργου μαζί με τον εργοταξιακό χώρο της κάθε φάσης και τις εγκαταστάσεις επί του οδικού δικτύου των εργασιών παρουσιάζονται αναλυτικά στα **Σχέδια Σ-1 έως Σ-9 (Παράρτημα Α)**.

3. ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ

3.1 Γενικά

Η υλοποίηση των κυκλοφοριακών παρακάμψεων θα πραγματοποιηθεί με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει:

- Ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης εργοταξιακού τύπου, τοποθετημένες σε τετράγωνο πλαίσιο κίτρινου χρώματος υποβάθρου
- Πληροφοριακές πινακίδες που θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και μαύρα γράμματα, βασικού ύψους πεζών, 126mm.

3.2 Προδιαγραφές Σήμανσης

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται έγιναν και θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε – Σ.Ε.Ε.Ο). Με τις ίδιες οδηγίες και προδιαγραφές θα γίνει η τοποθέτηση και η εφαρμογή της σήμανσης.

3.3 Κατακόρυφη σήμανση

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η εφαρμογή της μελέτης θα ακολουθήσει, ως προς τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, τα μεγέθη των πινακίδων κλπ., τα κάτωθι:

- Η Εργοταξιακή σήμανση θα είναι όπως ορίζεται και παρουσιάζεται στο Παράρτημα Β του Σ.Ε.Ε.Ο. Όλες οι εργοταξιακές πινακίδες έχουν κίτρινο φθορίζον χρώμα σε όλο το υπόβαθρο των κανονικών πινακίδων.
- Οι τοποθετούμενες πινακίδες θα είναι μεσαίου μεγέθους.
- Το υλικό κατασκευής είναι το ίδιο με αυτό των πινακίδων μόνιμης σήμανσης.
- Η στήριξη θα γίνεται σε βάσεις με επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης, χωρίς τη τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το υλικό κατασκευής της βάσης θα είναι σκυρόδεμα, χάλυβας ή άλλο σκληρό υλικό.
- Όλες οι πινακίδες θα βρίσκονται σε ορθογωνικό πλαίσιο κίτρινου χρώματος μεμβράνης, ανακλαστικότητας τύπου II.
- Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm.

Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3.2.4 του Τεύχους 7 του ΟΜΟΕ και συγκεκριμένα:

6

- Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), καθώς και σε περιπτώσεις εργοταξίων μικρής διάρκειας (όπου χρησιμοποιούνται μετακινητές πινακίδες), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης.
- Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.
- Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.
- Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4.
- Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται 2,30 m για αστικές οδούς, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Η χωροθέτηση των πινακίδων δεν θα πρέπει να εμποδίζει την κίνηση των πεζών και των οχημάτων.

Είναι απαραίτητο να διατηρείται στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών πλεόνασμα των ρυθμιστικών σημάτων που χρησιμοποιούνται γενικά και κώνων για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις όπου απαιτείται κάποια υπέρβαση των σχεδίων.

3.4 Σήμανση κλειστή οδός

Στα Σχέδια Σ-1 έως Σ-9 (Παράρτημα Α) παρουσιάζεται η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση.

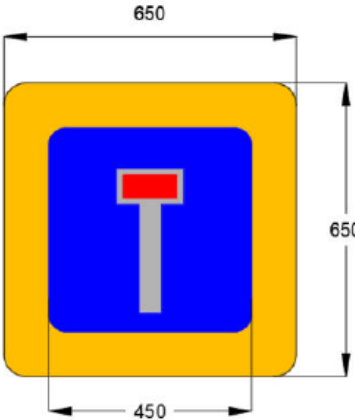
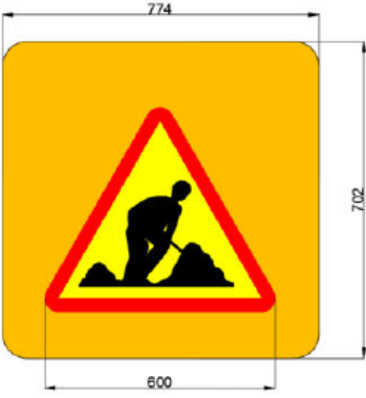
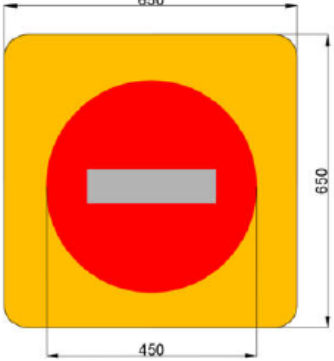
Ειδικότερα αναφέρεται ότι πριν το όριο όπου η οδός θα κλείσει θα εφαρμόζεται η παρακάτω σήμανση και μέτρα ασφαλείας:

- Πλαστικά ή τσιμεντένια στηθαία τύπου NJ πριν τον κυρίως εργοταξιακό χώρο (χώρο εργασιών) για την προστασία των εργαζομένων. Τοποθετούνται σε ελάχιστη απόσταση 30μ μέτρα από το όριο της κλειστής οδού. Η απόσταση αυτή αποτελεί και την ζώνη ελευθέρου χώρου όπου δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργασιών, παρα μόνο επιτρέπεται η ελεγχόμενη διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου.
- Πλέγμα ασφάλειας / ελαφριά περίφραξη για την επισήμανση της οδού ως κλειστή και την αποτροπή εισόδου πεζών και οχημάτων. Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στο εργοταξίο προτείνεται να εφαρμοστεί πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόγχους) χρώματος πορτοκαλί.
- Αναλάμποντες φανοί τοποθετημένοι σε κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες για την επισήμανση ότι η οδός είναι κλειστή. Εφαρμόζονται περίπου 15 από την περίφραξη.
- Ελαστικοί κώνοι. Εφαρμόζονται περίπου 3 μέτρα πριν τους αναλάμποντες φανούς. Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου) και η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED».
- Πινακίδα ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και πινακίδα αδιέξοδη οδός. Εφαρμόζονται 50μ πριν το όριο της κλειστής οδού εφόσον η οδός έχει μεγαλύτερο όριο ταχύτητας.
- Πινακίδα K-20 (Προσοχή έργα), η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED» και Πινακίδα Π-25 «Αδιέξοδη οδός» σε κατάλληλες αποστάσεις.

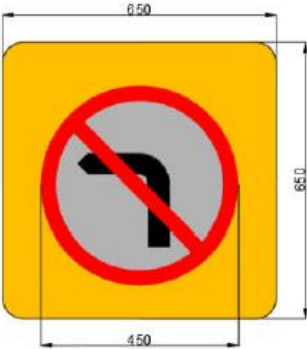
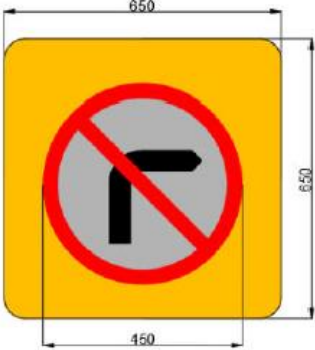
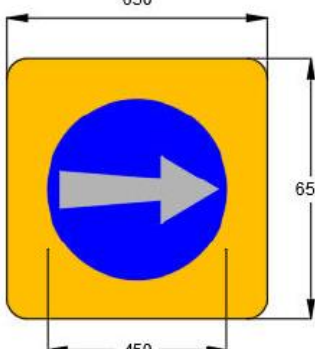
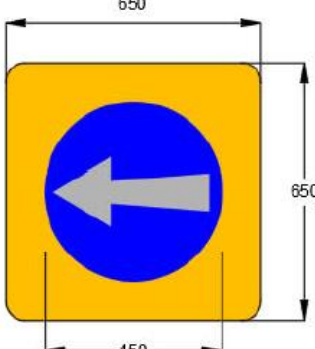
Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες προειδοποίησης και πληροφόρησης σε κρίσιμες συμβολές ή διασταυρώσεις για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών.

8

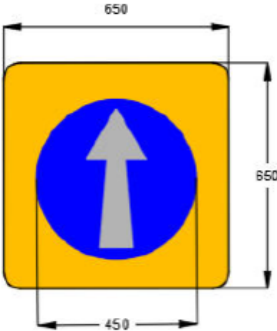
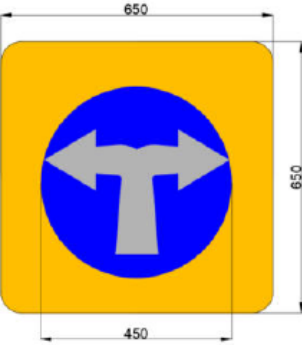

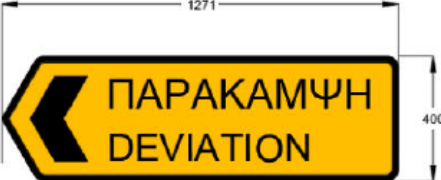

Οι διαστάσεις των πινακίδων παρουσιάζονται παρακάτω:

Π-25		<ul style="list-style-type: none"> -Διαστάσεις 650x650mm -Μήκος πλευράς εσωτερικού τετραγώνου 450mm
Κ-20		<ul style="list-style-type: none"> -Διαστάσεις 774x702mm -Μήκος πλευράς εσωτερικού τριγώνου 600mm
Ρ-7		<ul style="list-style-type: none"> -Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm

9

P-27		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
P-28		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
P- 47		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
P- 48		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>

10

P- 49		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
P-50		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
E-02		<p>-Διαστάσεις 476x1714mm</p>
E-03		<p>-Διαστάσεις 400x1271mm</p>
E-04		<p>-Διαστάσεις 400x1271mm</p>

11

E-05		-Διαστάσεις 470x1297mm
------	---	---------------------------

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Είναι απαραίτητο να διατηρείται στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών πλεόνασμα των ρυθμιστικών σημάτων που χρησιμοποιούνται γενικά (K-20, P-52A, P-52Δ κτλ) και κώνων για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις όπου απαιτείται κάποια υπέρβαση των σχεδίων.

Επίσης, είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται πάντα η ασφαλής διόδος για τους πεζούς στα σημεία όπου εκτελούνται εργασίες (ιδιαίτερα επάνω ή δίπλα σε πεζοδρόμια) μέσω σωστά τοποθετημένων πλεγμάτων ασφαλείας, πληροφοριακής σήμανσης (P-55) που θα καθοδηγεί τους πεζούς και επαρκούς πλάτους διόδου. Επίσης θα πρέπει να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τους πεζούς και τα οχήματα σε ότι αφορά γεινιάσεις με μεγάλες εκσκαφές. Δεν προβλέπεται η κατάληψη πεζοδρομίου. Για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις κατάληψης πεζοδρομίου θα προβλεφθεί προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις το πλάτος μπορεί να μειωθεί έως το 0,90μ.

Για την εκτέλεση του έργου και άλλες ειδικές απαιτήσεις που δεν αναφέρονται στο παρόν τεύχος ή περιπτώσεις οι οποίες δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται και θα απαιτηθούν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε – Σ.Ε.Ε.Ο) και σύμφωνα με τις αστυνομικές αποφάσεις της αρμόδιας διεύθυνσης τροχαίας.

Για την ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΦΜ: 801436735 - ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΔΙΟΥ 7, ΜΕΛΙΣΣΙΑ τ.κ. 151 27
Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ.: 156800801000
ΤΗΛ.: 210 609 61 73 - www.atem.gr

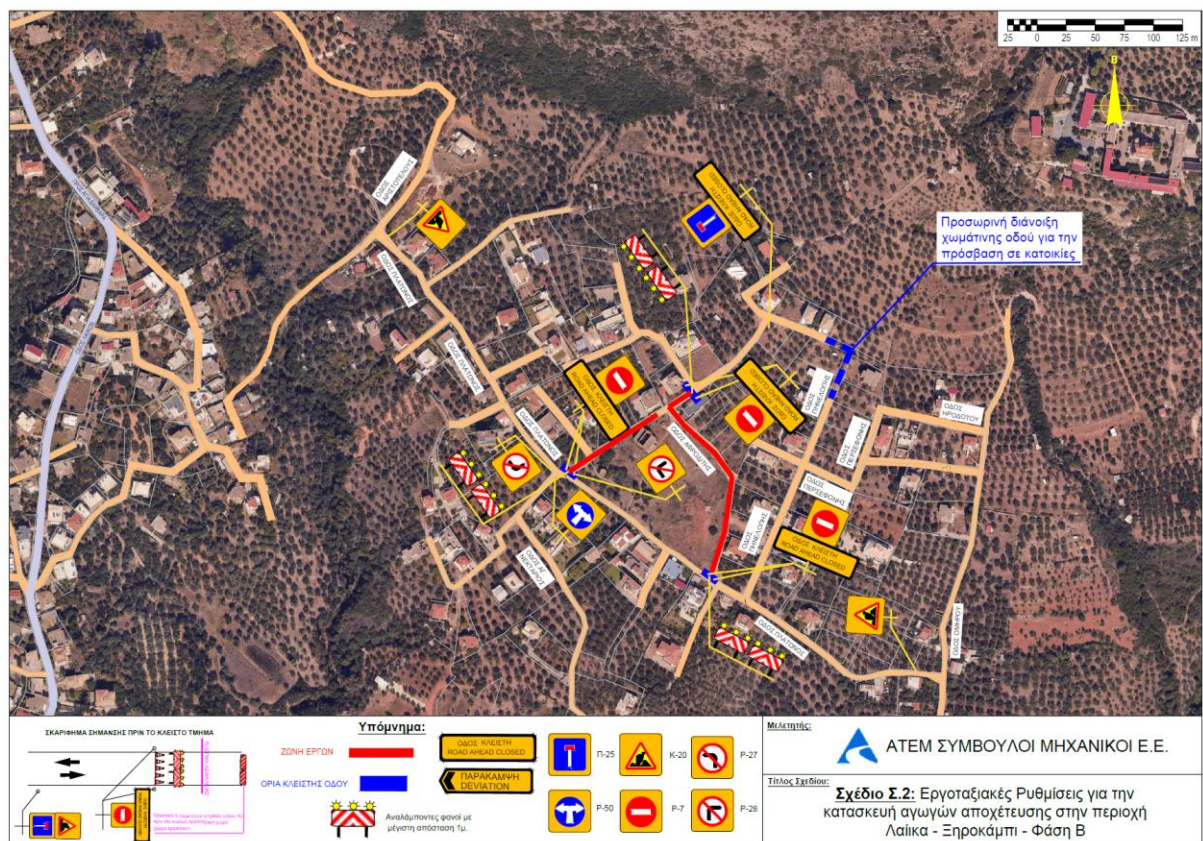
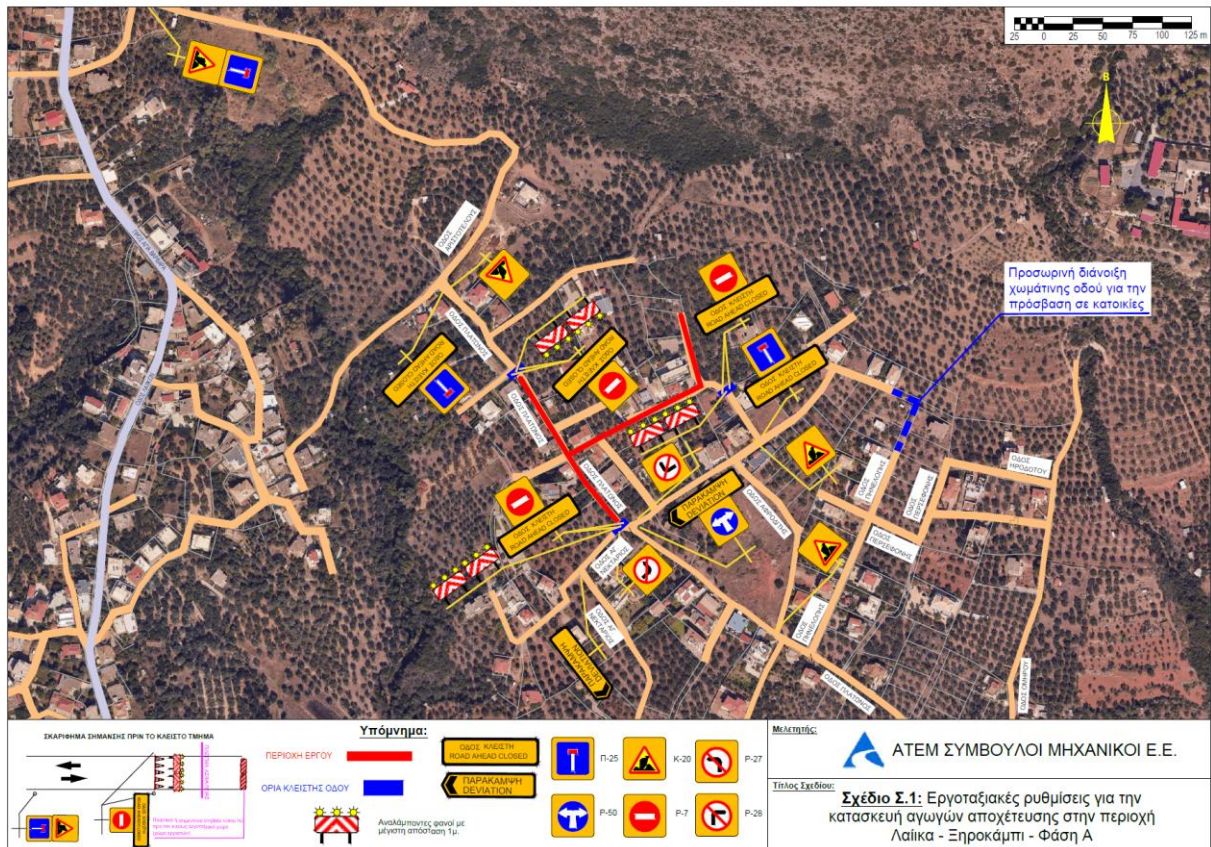


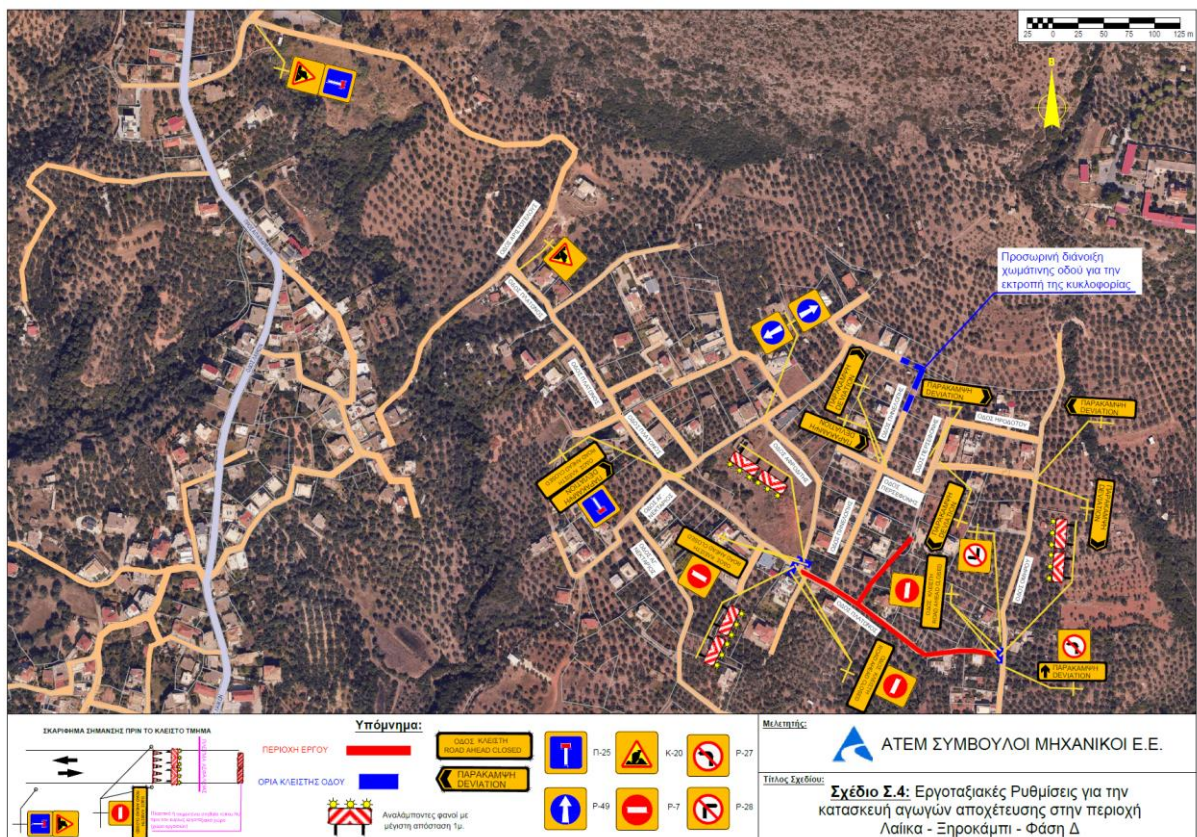
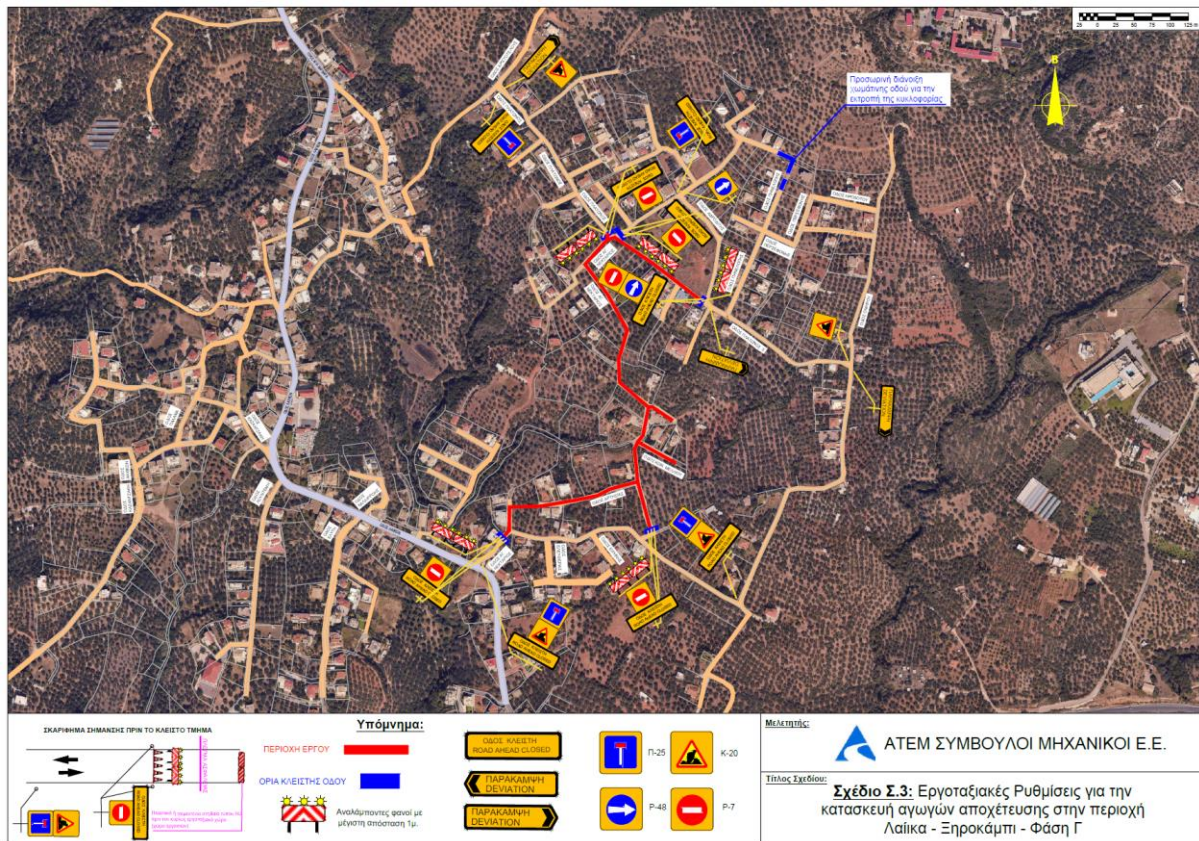
ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΣΙΑΝΟΣ

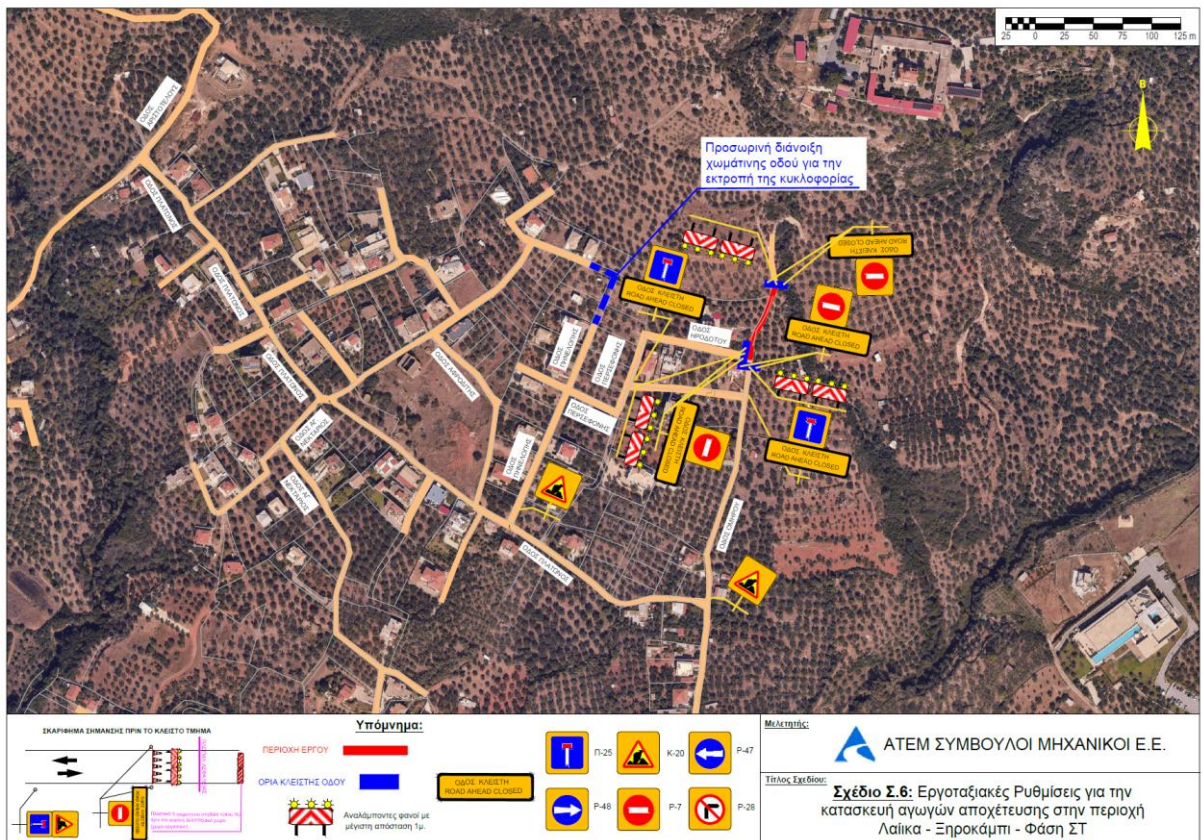
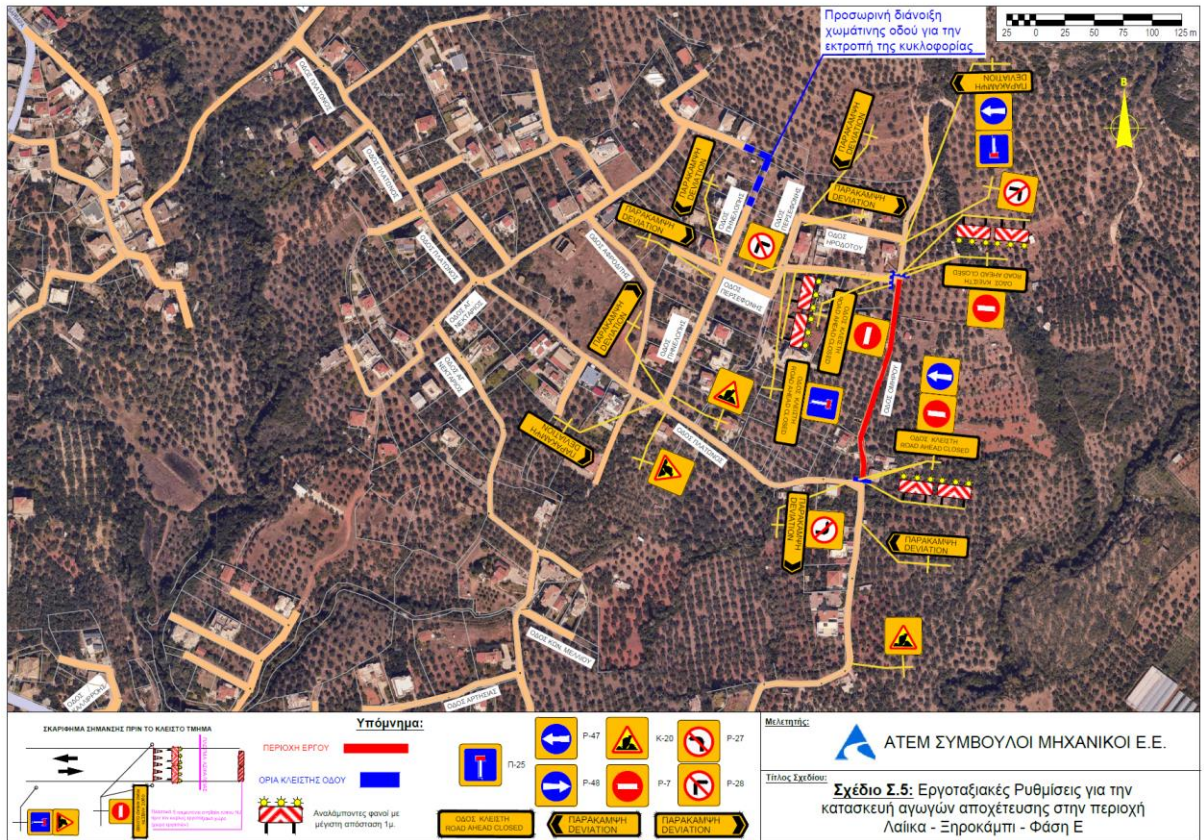
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Ε.Μ.Π.

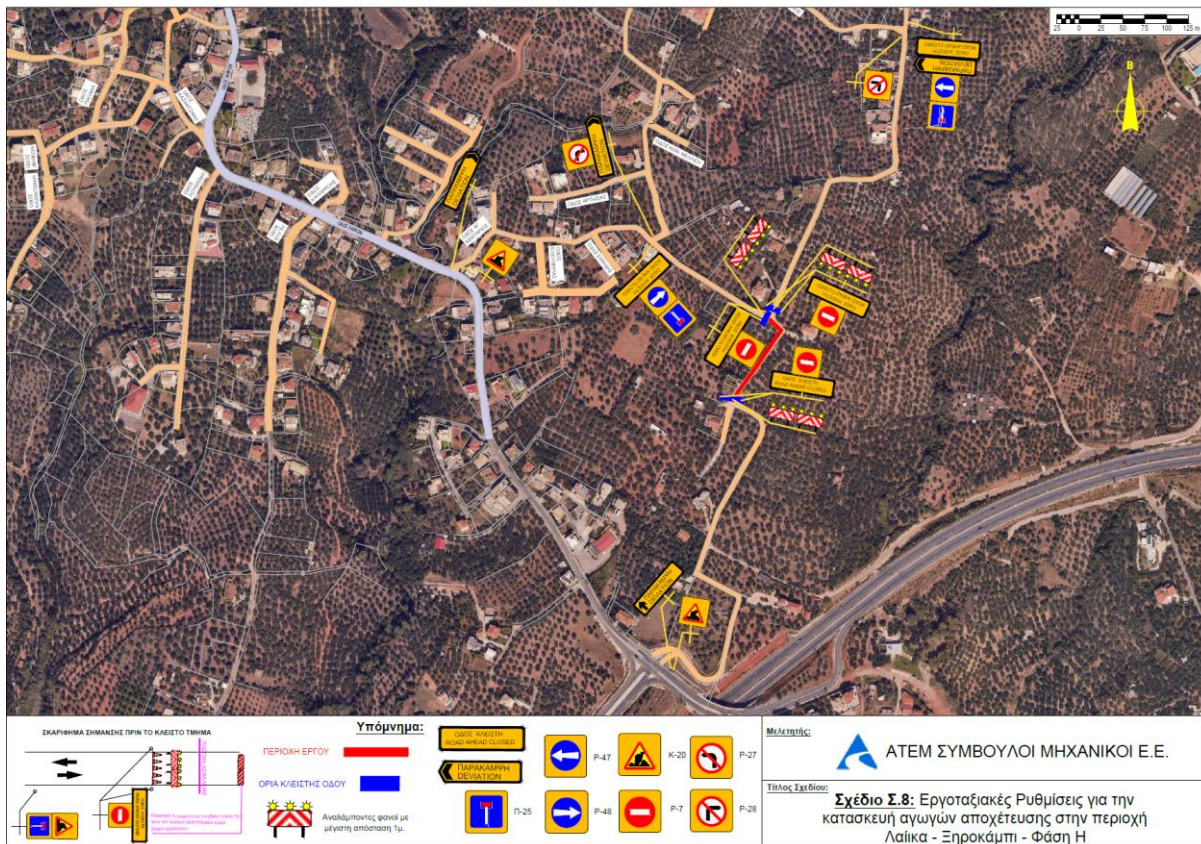
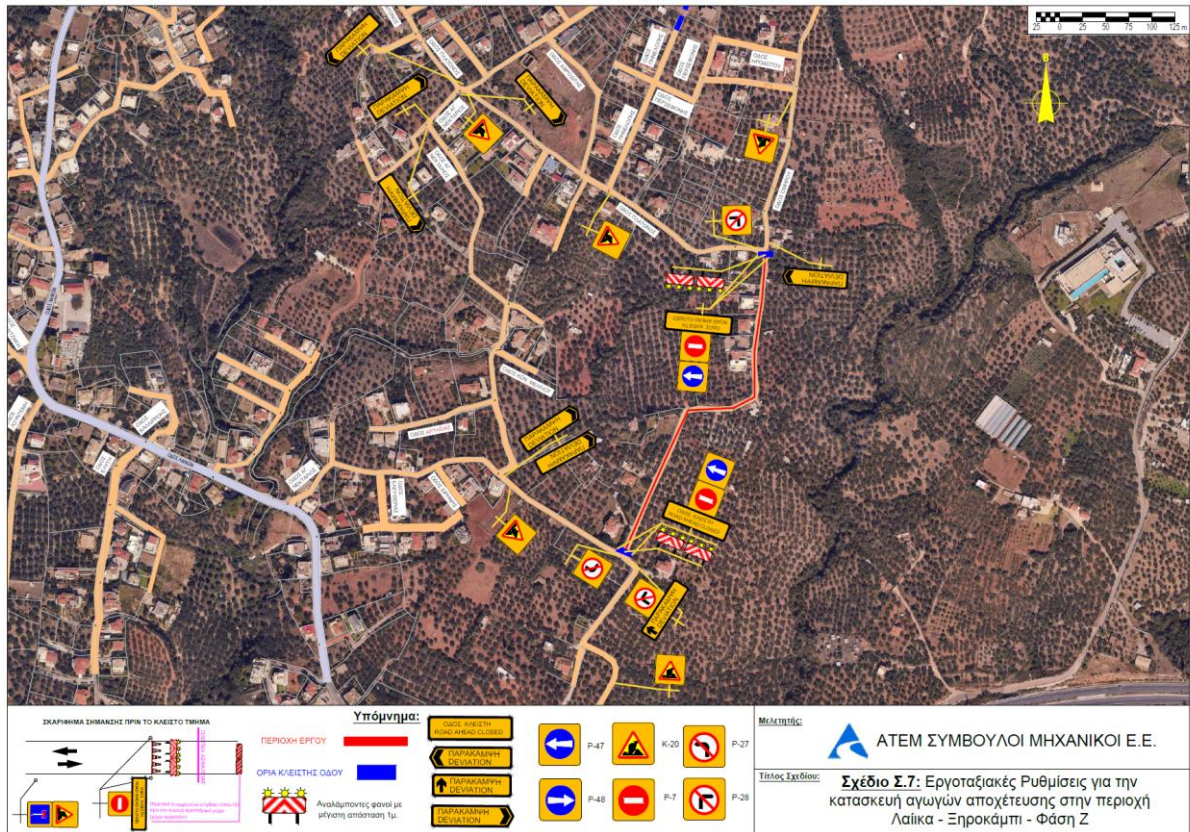
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

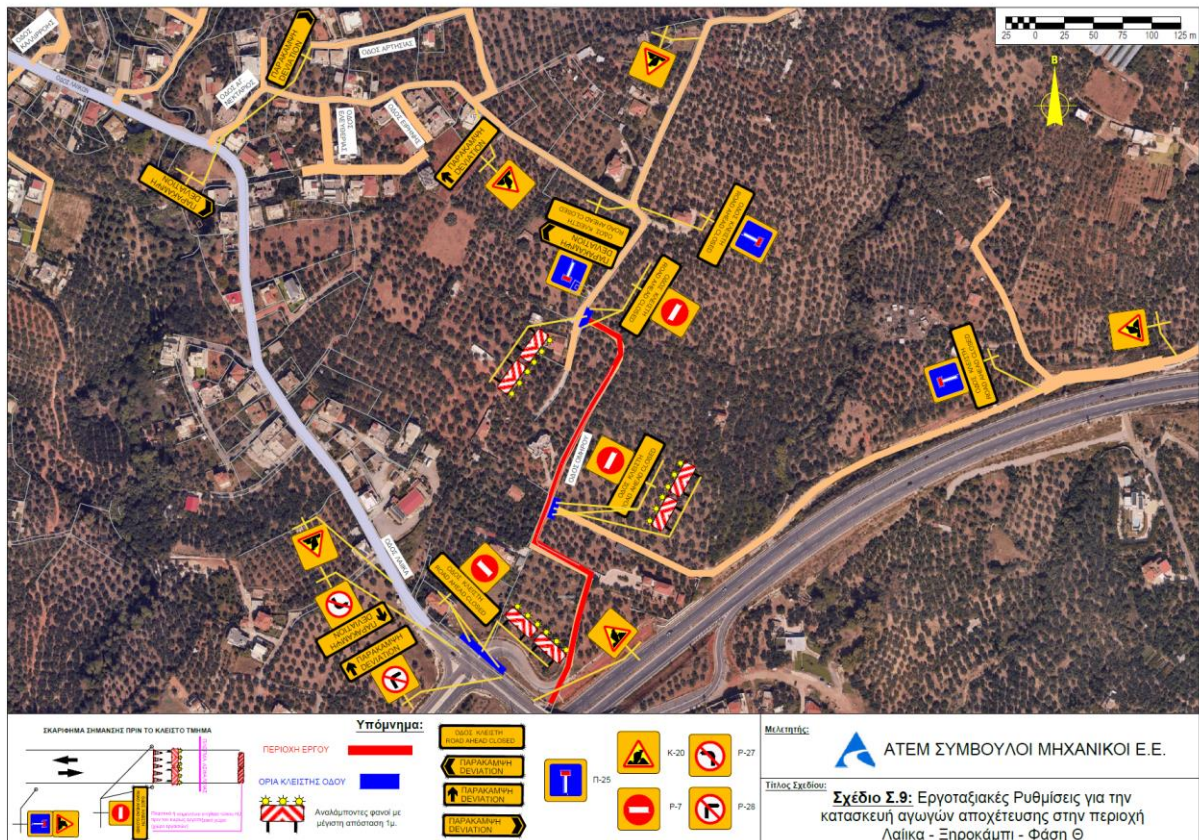
ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ











Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λαϊκών, το οποίο με την υπ' αριθμ. 9/2026 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, αφορά και στο υπ' αριθμ. 4 παρεμφερές θέμα της ημερήσιας διάταξης και έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έλεγα να βάλουμε μαζί και το 4^ο που είναι ίδια θέματα. Είναι έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Συμφωνείτε και τα δύο μαζί να τα συζητήσουμε; Και 3 και 4 ίδια είναι και τα δύο.

Έλα Δημήτρη, πες δυο κουβέντες γι' αυτό και εσύ και ο Αντρέας, ποιος θέλει.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, πρόκειται για τα δύο έργα, το ένα είναι για την επέκταση του δικτύου ακαθάρτων που κάνει η ΔΕΥΑΚ στην περιοχή Ξηροκάμπι και το άλλο είναι για την περιοχή της Θουρίας ομοίως η επέκταση δικτύου ακαθάρτων. Είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Μια μικρή τοποθέτηση.

Επειδή έριξα μια ματιά πώς γίνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θέλω να πιστεύω ότι έχετε προνοήσει να μην εγκλωβίσετε κάποιους και δεν μπορούν να φύγουν από το σπίτι τους, γιατί το οδικό δίκτυο μες στο οποίο θα γίνει η παρέμβαση είναι πάρα πολύ στενό. Μία παρατήρηση είναι αυτή.

Τώρα, σε κάποια είδα ότι μάλλον υπάρχει η ευχέρεια να κάνουνε τη διαδρομή από πάνω, απ' τα νταμάρια και απ' το γήπεδο των Λαϊκών και έτσι τουλάχιστον να γίνει σωστή η σήμανση για να μπορεί ο κόσμος να το...

Και το δεύτερο σχόλιο που θέλω να κάνω είναι το εξής: ότι πέραν του έργου που είναι το

κύριο έργο, πρέπει να δείξουμε μεγάλη προσοχή και στις αποκαταστάσεις των δρόμων. Ήδη, δεν σας κρύβω, ότι έχω γίνει δέκτης έντονων παραπόνων και διαμαρτυριών για τη Μικρομάνη. Ξέρετε και εσείς το πρόβλημα στη Μικρομάνη, με το αντίστοιχο δίκτυο αποχέτευσης. Και μάλιστα κάποιος δημότης διαμαρτύρεται, μου έστειλε και κάτι έγγραφα, δεν πρόλαβα να τα διαβάσω, που λένε ότι χτυπάν τα καπάκια, έχουνε μείνει λακκούβες, έχουνε δημιουργηθεί θέματα, αλλά κυρίως αυτός διαμαρτύρεται για το ότι δεν έχει τύχει της προσοχής της Υπηρεσίας, κυρίως της ΔΕΥΑΚ και ότι παρά τα υπομνήματα που έχει κάνει και τις επαφές που έχει κάνει με τους αρμόδιους, και υπηρεσιακούς και πολιτικούς παράγοντες, δεν έχει βρει ανταπόκριση.

Λοιπόν, καταλαβαίνετε ότι αυτό πέραν του κυρίου προβλήματος που είναι αν υπάρχουν κακοτεχνίες έτσι όπως ισχυρίζεται ο δημότης, τουλάχιστον οφείλουμε να τους ακούμε και αν είναι δυνατόν να τους εξυπηρετούμε στο μεγαλύτερο και στο καλύτερο δυνατό βαθμό.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, θα πω κάτι γι' αυτό το θέμα, θα πεις και συ. Θα πω όμως ότι προφανώς κανείς δεν μπορεί να ανέχεται ένα καπάκι έξω απ' το σπίτι του και να χτυπάει και να μην τον αφήνει να ηρεμήσει. Έτσι; Έχει έρθει και με έχει βρει και μένα αυτός ο δημότης, μίλησα μαζί του πριν περίπου 20 μέρες, 25 μέρες, μόλις ήρθε και με βρήκε.

ΦΩΝΗ: Παραπάνω, παραπάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα μήνα ήτανε; Εντάξει. Λοιπόν, και μου εξήγησε το πρόβλημα. Μόλις, επειδή πρέπει μέχρι τέλος Ιουνίου να βγει βεβαίωση περαίωσης κτλ. και τρέξουν οι διαδικασίες, μετά πρέπει να ασχοληθεί πολύ σοβαρά ο εργολάβος με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΚ να μην υπάρχει αυτό το πρόβλημα, γιατί αυτό το πρόβλημα αρχίζει να δημιουργείται πλέον πολύ έντονα και μες στην πόλη της Καλαμάτας με τα φρεάτια που έχουνε τοποθετηθεί από τις οπτικές ίνες που έχουνε περάσει. Τεράστιο ζήτημα και αυτό. Και εκεί θα πρέπει να καταγράψουμε ένα-ένα τα καπάκια, Βασίλη Χρονόπουλε, για να μπορέσουμε να στείλουμε έγγραφο και να έρθουνε να τα αποκαταστήσουν, γιατί υπάρχουνε προβλήματα πάρα πολύ σοβαρά έτσι; Και είναι, πραγματικά κανείς δεν μπορεί να ανεχτεί έξω από το σπίτι του ένα καπάκι να χτυπάει συνεχώς.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εε βέβαια. Τεράστιο ήχο.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Παρόλα αυτά όμως η επίβλεψη είναι το σημαντικότερο, γιατί το καπάκι αυτό για να χτυπάει έχει πρόβλημα. Δηλαδή στην παραλαβή δεν πρέπει να γίνει ποτέ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι ακριβώς.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Και όλα αυτά που λέμε, να βάλουμε μια σαμπρέλα, αυτά είναι για αλλού. Δεν είναι για έργα που παραλαμβάνονται, εκτός αν οι υπεύθυνοι μηχανικοί που παραλαμβάνουν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, Αντρέα, για πες μας γι' αυτό, για τη Μικρομάνη.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Δήμαρχε και κύριοι συνάδελφοι, όσον αφορά για τον συγκεκριμένο κύριο επειδή από τις πρώτες μέρες που πήγα εκεί ήρθε κατευθείαν, με βρήκε προσωπικά εμένα, έγινε αυτοψία, έγινε αυτοψία για το συγκεκριμένο καπάκι απ' τον Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας τον κ. Διαμαντόπουλο και τον επιβλέποντα τον

κ. Ξυδέα. Έγινε η παρέμβαση γιατί όντως είχε ένα θόρυβο, έγινε η συγκεκριμένη παρέμβαση και έκτοτε δεν μας ξαναενόχλησε πάλι. Τώρα βέβαια είδε και τον κ. Δήμαρχο, βέβαια άμα θα δείτε η αλληλογραφία του περισσότερο προδιαθέτει, χωρίς να θέλω να πω κάτι, δηλαδή ο άνθρωπος θέλει να γράφει κείμενα. Γράφει ωραία κείμενα, όμορφα. Και εκείνο και εκείνο και εκείνο, λες και είναι το μοναδικό πρόβλημα στην Ελλάδα. Δηλαδή αυτό και πρέπει να ασχοληθούν άπαντες μαζί του. Το καταλαβαίνω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΦΩΝΗ: Οι προδιαγραφές αυτές πρέπει να είναι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Οι προδιαγραφές είναι συγκεκριμένες. Από κει και πέρα....

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:εγώ πιστεύω ότι δεν είναι προβληματικά τα καπάκια, ήταν προβληματικό το όλο επίπεδο εκεί πέρα του δρόμου που έχει κάτσει, μια ασφαλτόστρωση πάρα πολύ παλιά που έρχεται από πολλά χρόνια πριν στο συγκεκριμένο κομμάτι και βέβαια τα προβλήματα των αποκαταστάσεων που το ξέρουμε. Καμία αντίρρηση. Πάντως έχει βολευτεί η κατάσταση τώρα και μετέπειτα ο εργολάβος εμένα προσωπικά με τον κ. Ντονά, κάναμε μια μεγάλη κουβέντα, θα επανέλθει, γιατί τώρα τρέχουμε το έργο γιατί λήγουν οι ημερομηνίες, όπως σωστά είπε ο κ. Δήμαρχος και όπου υπάρχουν προβλήματα θα γίνουν επιμέλειες. Όπως επίσης η ασφαλτος που έπεσε τώρα στην πρώτη επαρχιακή οδό και εγώ παρών, η Τεχνική Υπηρεσία, οι επιβλέποντες πήγαμε, καταγράψαμε τα καπάκια που είναι με την προοπτική να ανορθωθούνε για να πέσει η πίσσα. Έπεσε η πίσσα, εγώ χθες κάνοντας μία βόλτα προς τα μέρη εκείνα για να δω ...*(δεν ακούγεται)* γίνει, δεν έχω δει κανένα καπάκι. Και σήμερα το πρωί κατευθείαν πήρα τηλέφωνο χθες τον επιβλέποντα, με της Νομαρχίας και μου λέει: έχουμε προβλέψει, έχουμε τις συντεταγμένες, θα γίνει μετέπειτα ανόρθωση, δηλαδή θα πάνε να κάνουνε μπάλωμα πάνω στην πίσσα τους, που για μένα έπρεπε να γίνει νωρίτερα αυτό, αλλά τέλος πάντων θα το δούμε το αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, λοιπόν, το παρακολουθούμε.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Να πω και εγώ. Δήμαρχε, δεν έχω μιλήσει. Ναι. Λοιπόν, τρία μικρά σχόλια.

Ένα: στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα συμφωνήσουμε αλλά δεν τηρούνται πουθενά, δηλαδή όσα έργα γίνονται εγώ ξαφνικά πετάγεται ένας με μια σημαία, σου κλείνει τον δρόμο, μετά ο άλλος φωνάζει, μετά ο άλλος κάνει, αυτά που λέει, δηλαδή, ο Κώδικας δεν υπάρχουν πουθενά. Αν τα έχετε δει κάπου ή ούτε καν τα σήματα είναι στη σωστή απόσταση από τα έργα. Πληρώνουνε και άλλα έργα τα οποία γίνονται και παράλληλα συνεχίζεται ο δρόμος και είναι επικίνδυνος για τα αμάξια που περνάνε.

Δεύτερον: παράλληλα με αυτό να θίξω και το θέμα με τα εργασιακά. Δηλαδή δεν υπάρχει κανένας έλεγχος. Δηλαδή δεν φοράνε μάσκες, δεν φοράνε κράνη, κόβουνε την ίδια ώρα και γίνεται..., μπορεί να περνάει το μηχάνημα ιδιαίτερα απ' τις οπτικές ίνες και ο άλλος να είναι από πάνω χωρίς να φοράει τίποτα, να περνάς και να κινδυνεύεις, απορώ πώς φεύγουν αρτιμελείς μερικές φορές και πάνε σπίτι τους. Δεν τηρείται τίποτα από την εργατική νομοθεσία. Και τρίτον... και δυστυχώς και με βάση αυτό είχαμε και τον νεκρό εργάτη πριν λίγους μήνες.

Και το τρίτο είναι για τις οπτικές ίνες, αυτό που αναφέρατε, που μου το έχουσε πει και μένα, για τα καινούργια έργα με τα καπάκια, δεν μπορεί να στο έχουσε πει 2-3 άνθρωποι-4, κάτι υπάρχει πρόβλημα. Στα καινούργια έργα, που κάνουνε τώρα οι οπτικές ίνες, η ΔΕΗ και οι άλλοι, υπάρχει μεγάλο πρόβλημα. Πρέπει να λυθεί τώρα όμως γιατί άμα μας φύγουν τα συνεργεία και αλλάξουνε και φύγουνε και από την πόλη άντε βρες τους μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 25348/25-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία με τα συνημμένα σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», στην περιοχή Ξηροκάμπι της Δημοτικής Κοινότητας Λαιίκων του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου ενενήντα (90) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνονται στα σχέδια Σ-1, Σ-2, Σ-3, Σ-4, Σ-5, Σ-6, Σ-7, Σ-8 και Σ-9 του Παραρτήματος αυτής,

με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λαιίκων, όπως εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 9/2026 ομόφωνη απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Οικονομάκος Δημήτριος
5. Σκοπετέας Αναστάσιος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

