

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 22/2026**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 303/2026**

Στην Καλαμάτα σήμερα, 2 Ιουνίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 22η/2026 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 26383/28-05-2026 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Οικονομάκος Δημήτριος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. Κουτραφούρης Βασίλειος και Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Κουτραφούρη Βασίλειο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης, οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας, Καλαμάτας και Λαιίκων, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αλαγονίας, Αρτεμισίας και Νέδουσας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και απ' αυτούς

- παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λαιίκων κ. Τσαούσης Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 304 απόφαση) και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας κ. Καζάκος Γεώργιος,  
ενώ
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρτεμισίας κ. Διονυσόπουλος Παναγιώτης και Νέδουσας, κ. Βαρελάς Αριστείδης.

Παραβρίσκονται ακόμα στη συνεδρίαση τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 301 απόφαση) και Παπαευσταθίου Βασίλειος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Ολοκλήρωση επέκτασης δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων Δήμου Καλαμάτας», στην περιοχή της Δημοτικής Κοινότητας Θουρίας.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 25349/25-05-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος, τα οποία είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» (περιοχή Θουρίας)

**Σχετ:** Το με αρ. πρωτ. 20087/27-04-2026 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (2701/231/27-04-2026 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 20087/27-04-2026 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» στην περιοχή της Τοπικής Κοινότητας Θουρίας του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 2681/09-01-2026 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική υπογεγραμμένη από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, η περιοχή παρέμβασης αφορά το τοπικό οδικό δίκτυο του οικισμού Θουρίας, του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο χαρακτηρίζεται από οδούς μικρού γεωμετρικού πλάτους που εξυπηρετούν αποκλειστικά την τοπική κυκλοφορία και την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους. Το συγκεκριμένο δίκτυο παρουσιάζει πολύ χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και δεν εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία, γεγονός που επιτρέπει την αποτελεσματική διαχείριση των εργασιών με σχετικά περιορισμένη όχληση, παρότι προτείνεται η πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας στα εν λόγω οδικά τμήματα, και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε διακριτές Φάσεις κατασκευής (περίπου 200 μέτρα ανά 7 ημέρες, άρα περίπου 40 φάσεις). Η διάρκεια κάθε φάσης εκτιμάται στις επτά (7) ημέρες, οπότε η συνολική διάρκεια υπολογίζεται σε περίπου τριακόσιες (300) ημέρες.

Στην Τεχνική Έκθεση υπογραμμίζεται ότι:

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου.
- Δεν επηρεάζονται γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας Μ.Μ.Μ. ή ΚΤΕΛ.
- Δεν επηρεάζονται φωτεινοί σηματοδοτούμενοι κόμβοι.

Η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση παρουσιάζεται στην Τεχνική Έκθεση. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων

Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε – Σ.Ε.Ε.Ο). Με τις ίδιες οδηγίες και προδιαγραφές θα γίνει η τοποθέτηση και η εφαρμογή της σήμανσης, Ειδικότερα αναφέρεται ότι, πριν το όριο όπου κάθε οδός θα κλείσει, θα εφαρμόζεται η παρακάτω σήμανση και μέτρα ασφαλείας:

- Πλαστικά ήτσιμεντένια σθηθαία τύπου NJ πριν τον κυρίως εργοταξιακό χώρο (χώρο εργασιών) για την προστασία των εργαζομένων. Τοποθετούνται σε ελάχιστη απόσταση 30μ μέτρα από το όριο της κλειστής οδού. Η απόσταση αυτή αποτελεί και την ζώνη ελευθέρου χώρου όπου δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργασιών, παρά μόνο επιτρέπεται η ελεγχόμενη διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου.
- Πλέγμα ασφάλειας / ελαφριά περίφραξη για την επισήμανση της οδού ως κλειστή και την αποτροπή εισόδου πεζών και οχημάτων. Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στο εργοτάξιο προτείνεται να εφαρμοστεί πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόγχους) χρώματος πορτοκαλί.
- Αναλάμποντες φανοί τοποθετημένοι σε κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες για την επισήμανση ότι η οδός είναι κλειστή. Εφαρμόζονται περίπου 15 από την περίφραξη.
- Ελαστικοί κώνοι. Εφαρμόζονται περίπου 3 μέτρα πριν τους αναλάμποντες φανούς. Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου) και η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED».
- Πινακίδα ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και πινακίδα αδιέξοδη οδός. Εφαρμόζονται 50μ πριν το όριο της κλειστής οδού εφόσον η οδός έχει μεγαλύτερο όριο ταχύτητας.
- Πινακίδα K-20 (Προσοχή έργα), η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED» και Πινακίδα P-25 «Αδιέξοδη οδός» σε κατάλληλες αποστάσεις.

Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες προειδοποίησης και πληροφόρησης σε κρίσιμες συμβολές ή διασταυρώσεις για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών. Ακόμα, είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται πάντα η ασφαλής δίοδος για τους πεζούς στα σημεία όπου εκτελούνται εργασίες (ιδιαίτερα επάνω ή δίπλα σε πεζοδρόμια) μέσω σωστά τοποθετημένων πλεγμάτων ασφαλείας, πληροφοριακής σήμανσης (P-55) που θα καθοδηγεί τους πεζούς και επαρκούς πλάτους δίοδου και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τους πεζούς και τα οχήματα σε γειτνιάσεις με μεγάλες εκσκαφές.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/νσης, καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγο ύμασ τε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», στην περιοχή της Τοπικής Κοινότητας Θουρίας του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου τριακοσίων (300) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

**Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 20087/27-04-2026 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση)

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση, έχει ως εξής:

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ALPHADELTA CONTSRTUCTIONS A.T.E.**

**ΕΡΓΟ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΓΩΓΩΝ  
ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΘΟΥΡΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026



ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7, ΜΕΛΙΣΣΙΑ 15 127, ΑΤΤΙΚΗ  
Τηλ. 210-6096173, Email: [info@atem.gr](mailto:info@atem.gr), Web: [www.atem.gr](http://www.atem.gr)

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

	<i>Σελίδα</i>
<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>1</b>
<b>2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΩΝ</b>	<b>3</b>
<b>3. ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ</b>	<b>4</b>
3.1 Γενικά	4
3.2 Προδιαγραφές Σήμανσης	5
3.3 Κατακόρυφη σήμανση	5
3.4 Σήμανση κλειστή οδός	6
<b>4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>	<b>19</b>

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

1

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη έχει ανατεθεί στην Τεχνική Εταιρεία Μελετών ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε. από την εταιρεία ALPHADELTA CONTSRTUCTIONS A.T.E. ανάδοχο του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»,

Σκοπός της παρούσας μελέτης αποτελεί η εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

**Το παρόν τεύχος αφορά τμήμα το τοπικό οδικό δίκτυο του Οικισμού Θουρίας Μεσσηνίας.**

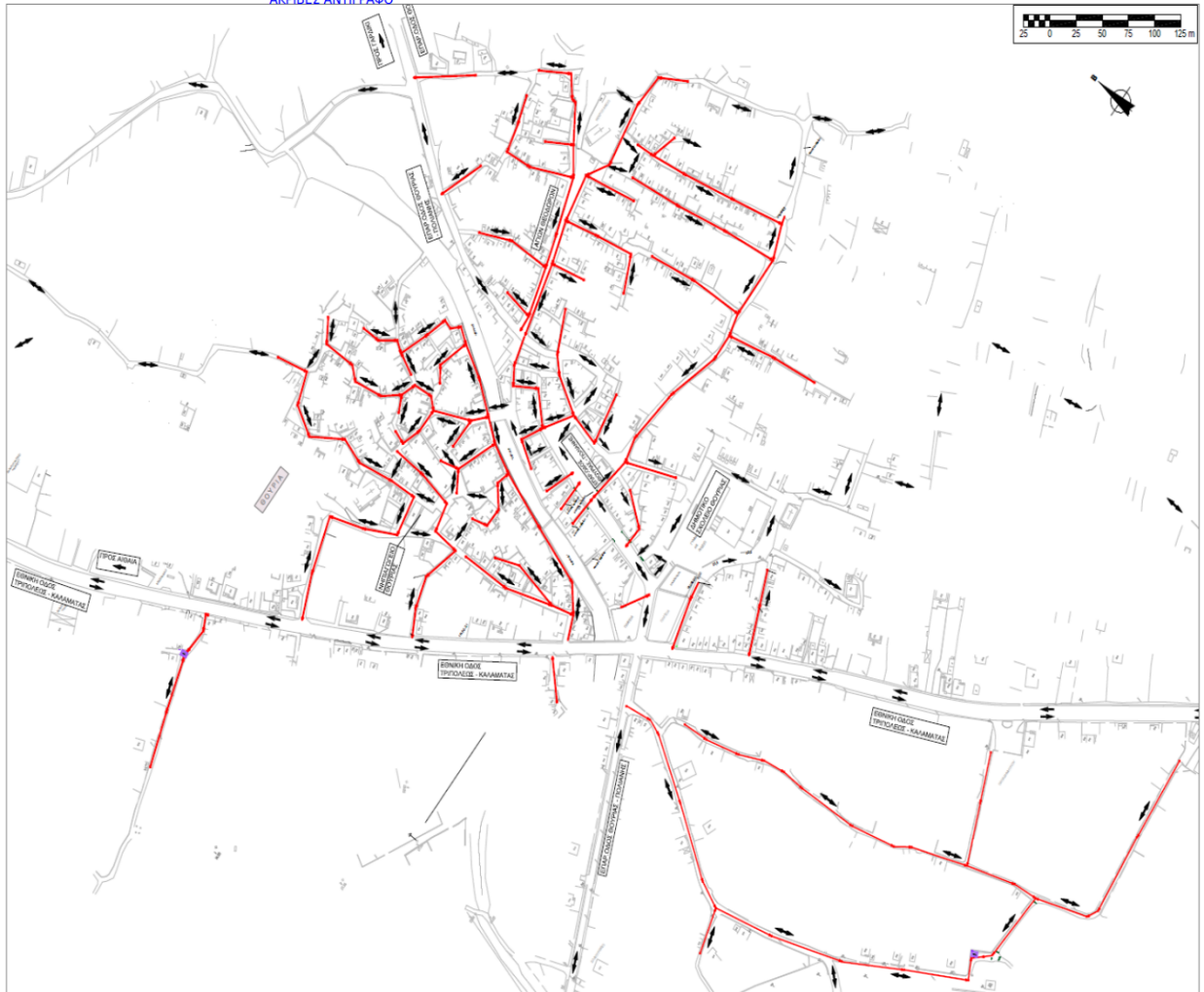
Στα εν λόγω οδικά τμήματα τοπικής σημασίας κατά την διάρκεια κατασκευής θα αποκλειστεί πλήρως η κυκλοφορία των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση που προβλέπεται στον ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Κατά τον αποκλεισμό των οδών ο εργολάβος θα πρέπει να τηρήσει τα προβλεπόμενα του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και να διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας των πεζών και των οχημάτων.

Καθ' όλη τη χρονική διάρκεια, που κάθε φορά, διαταράσσεται η κανονική κυκλοφοριακή λειτουργία μιας οδού, προγραμματιζόμενες προσωρινές ρυθμίσεις πρέπει να διασφαλίζουν τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσω μαζικών μεταφορών, προσπέλαση ιδιοκτησιών/αγωγών ΟΚΩ). Η θέση όπου η κανονική λειτουργία της οδού διαταράσσεται ορίζεται ως περιοχή εργοταξιακής ζώνης. Είναι δυνατό να αναπτύσσονται περισσότερες από μια θέσεις εργοταξιακών ζωνών, μέσα στα όρια του έργου. Σε κάθε εργοτάξιο οι οδηγοί πρέπει να ενημερώνονται από τη σήμανση για ότι θα συναντήσουν στην πορεία τους.

**Στο σχήμα 1.1 παρουσιάζονται οι τοπικοί οδοί στους οποίους θα κατασκευαστούν οι αγωγοί και θα υπάρξουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διακοπής της κυκλοφορίας.**

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

2



Σχήμα 1.1 Σημεία Εγκατάστασης Αγωγών Αποχέτευσης Ομβρίων στην Περιοχή Μελέτης του Οικισμού Θουρίας

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

3

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ

Η περιοχή παρέμβασης αφορά το τοπικό οδικό δίκτυο του οικισμού Θουρίας, του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο χαρακτηρίζεται από οδούς μικρού γεωμετρικού πλάτους που εξυπηρετούν αποκλειστικά την τοπική κυκλοφορία και την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους.

Το συγκεκριμένο δίκτυο παρουσιάζει πολύ χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και δεν εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία, γεγονός που επιτρέπει την αποτελεσματική διαχείριση των εργασιών με σχετικά περιορισμένη όχληση, παρότι προτείνεται η πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας στα εν λόγω οδικά τμήματα.

Αναφορικά με τη γενική περιγραφή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά για την κατασκευή του αγωγού, με αποτέλεσμα τον προσωρινό αποκλεισμό της οδού στο εκάστοτε υπό κατασκευή τμήμα. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται με περιπορείες από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο.

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια των έργων, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την προστασία και την ασφαλή κίνηση των πεζών, σε πλήρη εναρμόνιση με τις τεχνικές οδηγίες των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, διασφαλίζοντας την αποφυγή ατυχημάτων και την απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Πέρα από το τμήμα που κλείνει κάθε φορά, δεν θα απαιτηθούν λοιπές μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών. Παρόλα αυτά αν για οποιοδήποτε λόγο, δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα λόγω των παρακάμψεων (και του στενού οδικού δικτύου), θα πρέπει να εξεταστεί η μονοδρόμηση οδικών τμημάτων.

Η κατασκευή του έργου προτείνεται να πραγματοποιηθεί σε **διακριτές φάσεις**, προκειμένου να εξασφαλίζεται η βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων που διαμένουν κατά μήκος του οδικού δικτύου, το οποίο θα αποκλειστεί προσωρινά για την τοποθέτηση του υπογείου αγωγού αποχέτευσης. Η προτεινόμενη σύνδεση διασφαλίζει τη λειτουργική συνέχεια του δικτύου, καθιστώντας την εργοταξιακή κατάληψη συμβατή με τις ανάγκες επικοινωνίας και ασφάλειας της περιοχής.

Σε περίπτωση που κατά την εφαρμογή παρατηρηθούν δυσλειτουργίες ως προς την κυκλοφορία στο κλειστό τμήμα της οδού (π.χ. οδηγοί είτε δεν αντιλαμβάνονται ή είτε δεν συμμορφώνονται στην πληροφοριακή και ρυθμιστική σήμανση), ο εργολάβος θα πρέπει να προβαίνει σε βελτιωτικές παρεμβάσεις ( π.χ. ενίσχυση της σήμανσης ή άλλα απαραίτητα μέτρα) ακολουθώντας σε κάθε περίπτωση τις οδηγίες του ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

4

Επισημαίνεται ότι πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να ειδοποιηθούν έγκαιρα όλοι οι φορείς μεταφορικού έργου της περιοχής Θουρίας, καθώς και οι κάτοικοι του.

Επισημαίνονται τα εξής:

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του παρών τεύχους αφορούν οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου.
- Δεν επηρεάζονται γραμμές Μ.Μ.Μ. ή ΚΤΕΛ.
- Δεν επηρεάζονται φωτεινοί σηματοδοτούμενοι κόμβοι

#### Φάσεις κατασκευής έργου

Η κατασκευή των εργασιών θα πραγματοποιηθεί σε φάσεις προκειμένου να εξασφαλίζεται η βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής που υπάρχουν κατά μήκος του οδικού δικτύου που θα αποκλειστεί κατά τη διάρκεια κατασκευής του υπογείου αγωγού αποχέτευσης.

Εκτιμάται ότι για την κατασκευή 200 μέτρων αγωγού απαιτούνται περίπου 7 ημέρες.

Συνεπώς οι εργασίες θα είναι μεγάλης διάρκειας και εκτιμάται ότι θα γίνεται σταδιακός αποκλεισμός οδικών τμημάτων έως 200μ. Προτείνεται ο πλήρης αποκλεισμός των οδικών τμημάτων δεδομένου ότι τα γεωμετρικά στοιχεία του οδικού δικτύου είναι πολύ φτωχά και προς αποφυγή εκτροπής οχημάτων στο σκάμα του έργου.

### **3. ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ**

#### **3.1 Γενικά**

Η υλοποίηση των κυκλοφοριακών παρακάμψεων θα πραγματοποιηθεί με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει:

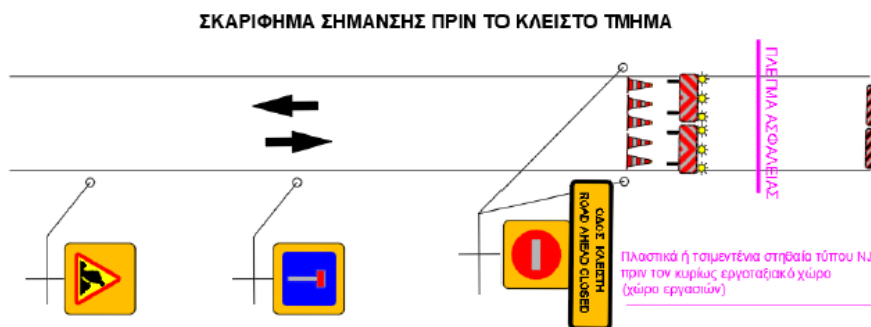
- Ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης εργοταξιακού τύπου, τοποθετημένες σε τετράγωνο πλαίσιο κίτρινου χρώματος υποβάθρου
- Πληροφοριακές πινακίδες που θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και μαύρα γράμματα, βασικού ύψους πεζών, 126mm.

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

5

### 3.2 Προδιαγραφές Σήμανσης

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε – Σ.Ε.Ε.Ο). Με τις ίδιες οδηγίες και προδιαγραφές θα γίνει η τοποθέτηση και η εφαρμογή της σήμανσης, όπως φαίνεται και στο σκαρίφημα τυπικής σήμανσης.



Επισημαίνεται ότι η πληροφόρηση δεν πρέπει να δίνεται πολύ πριν από τη θέση εκτέλεσης των έργων, επειδή σ' αυτή την περίπτωση, οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητά της. Ακόμη, όπου απαιτείται, πρέπει να απομακρύνονται ή καλύπτονται όλα τα στοιχεία της υφιστάμενης σήμανσης που αντιβαίνουν στις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

### 3.3 Κατακόρυφη σήμανση

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η εφαρμογή της μελέτης θα ακολουθήσει, ως προς τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, τα μεγέθη των πινακίδων κλπ., τα κάτωθι:

- Η Εργοταξιακή σήμανση θα είναι όπως ορίζεται και παρουσιάζεται στο Παράρτημα Β του Σ.Ε.Ε.Ο. Όλες οι εργοταξιακές πινακίδες έχουν κίτρινο φθορίζον χρώμα σε όλο το υπόβαθρο των κανονικών πινακίδων.
- Οι τοποθετούμενες πινακίδες θα είναι μεσαίου μεγέθους.
- Το υλικό κατασκευής είναι το ίδιο με αυτό των πινακίδων μόνιμης σήμανσης.
- Η στήριξη θα γίνεται σε βάσεις με επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης, χωρίς τη τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το υλικό κατασκευής της βάσης θα είναι σκυρόδεμα, χάλυβας ή άλλο σκληρό υλικό.

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

6

- Όλες οι πινακίδες θα βρίσκονται σε ορθογωνικό πλαίσιο κίτρινου χρώματος μεμβράνης, ανακλαστικότητας τύπου II.
- Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  mm.

Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3.2.4 του Τεύχους 7 του ΟΜΟΕ και συγκεκριμένα:

- Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), καθώς και σε περιπτώσεις εργοταξίων μικρής διάρκειας (όπου χρησιμοποιούνται μετακινήτες πινακίδες), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης.
- Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.
- Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.
- Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4.
- Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται 2,30 m για αστικές οδούς, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Η χωροθέτηση των πινακίδων δεν θα πρέπει να εμποδίζει την κίνηση των πεζών και των οχημάτων.

Είναι απαραίτητο να διατηρείται στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών πλεόνασμα των ρυθμιστικών σημάτων που χρησιμοποιούνται γενικά και κώνων για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις όπου απαιτείται κάποια υπέρβαση των σχεδίων.

### 3.4 Σήμανση κλειστή οδός

Ειδικότερα αναφέρεται ότι πριν το όριο όπου η οδός θα κλείσει θα εφαρμόζεται η παρακάτω σήμανση και μέτρα ασφαλείας:

## Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)

Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

7

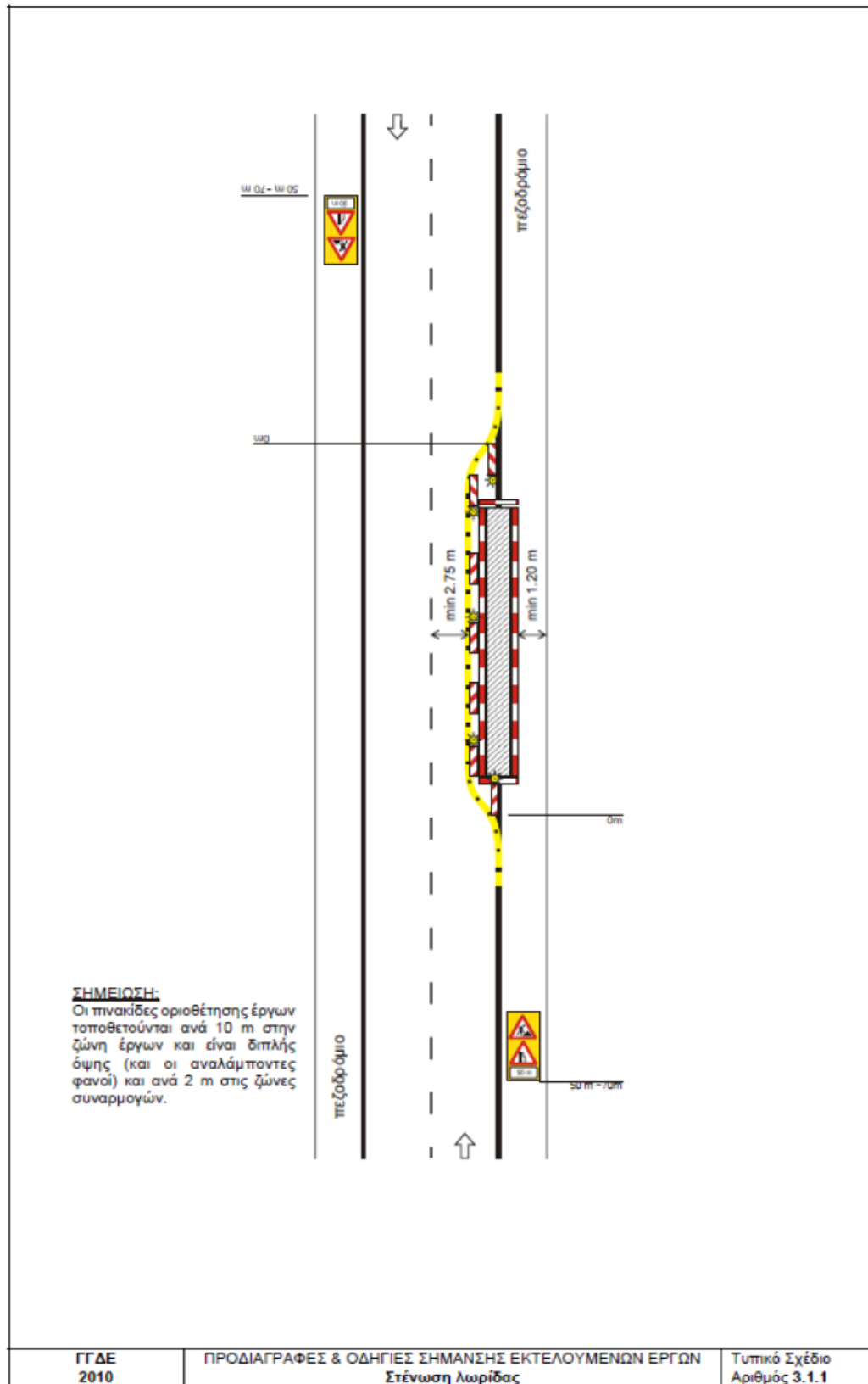
- Πλαστικά ή τσιμεντένια στηθαία τύπου NJ πριν τον κυρίως εργοταξιακό χώρο (χώρο εργασιών) για την προστασία των εργαζομένων. Τοποθετούνται σε ελάχιστη απόσταση 30μ μέτρα από το όριο της κλειστής οδού. Η απόσταση αυτή αποτελεί και την ζώνη ελευθέρου χώρου όπου δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργασιών, παρα μόνο επιτρέπεται η ελεγχόμενη διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου.
- Πλέγμα ασφάλειας / ελαφριά περίφραξη για την επισήμανση της οδού ως κλειστή και την αποτροπή εισόδου πεζών και οχημάτων. Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στο εργοταξίο προτείνεται να εφαρμοστεί πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόγχους) χρώματος πορτοκαλί.
- Αναλάμποντες φανοί τοποθετημένοι σε κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες για την επισήμανση ότι η οδός είναι κλειστή. Εφαρμόζονται περίπου 15 από την περίφραξη.
- Ελαστικοί κώνοι. Εφαρμόζονται περίπου 3 μέτρα πριν τους αναλάμποντες φανούς. Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου) και η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED».
- Πινακίδα ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και πινακίδα αδιέξοδη οδός. Εφαρμόζονται 50μ πριν το όριο της κλειστής οδού εφόσον η οδός έχει μεγαλύτερο όριο ταχύτητας.
- Πινακίδα K-20 (Προσοχή έργα), η πληροφοριακή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ROAD AHEAD CLOSED» και Πινακίδα Π-25 «Αδιέξοδη οδός» σε κατάλληλες αποστάσεις.

Επίσης εφαρμόζονται πινακίδες προειδοποίησης και πληροφόρησης σε κρίσιμες συμβολές ή διασταυρώσεις για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών.

Παρακάτω ακολουθεί ένα ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης αποκλεισμού οδικών τμημάτων όπως είχε υποβληθεί σε προηγούμενη μελέτη που αφορούσε το ίδιο έργο σε άλλη περιοχή ( Λαίικα).

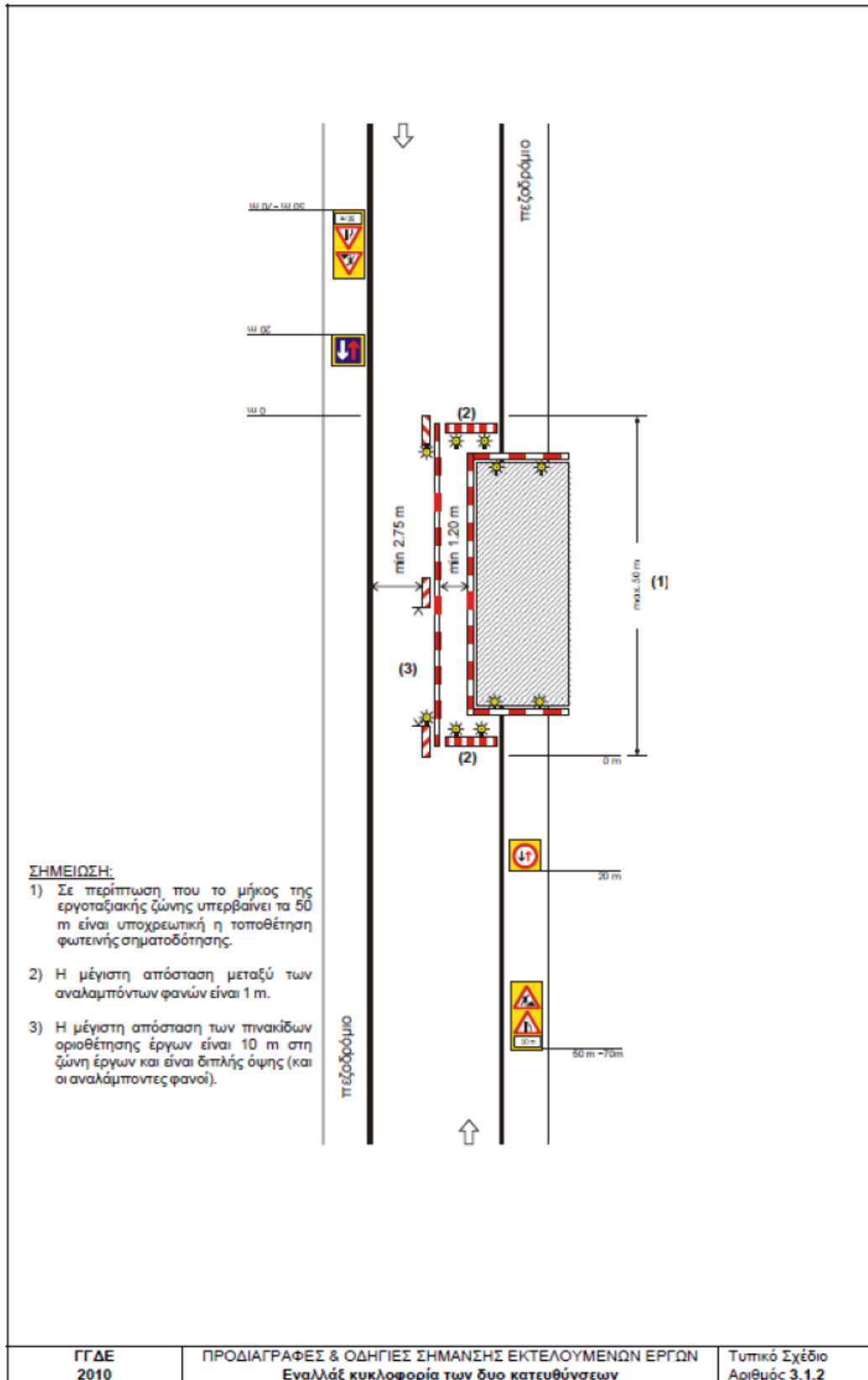


Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

10



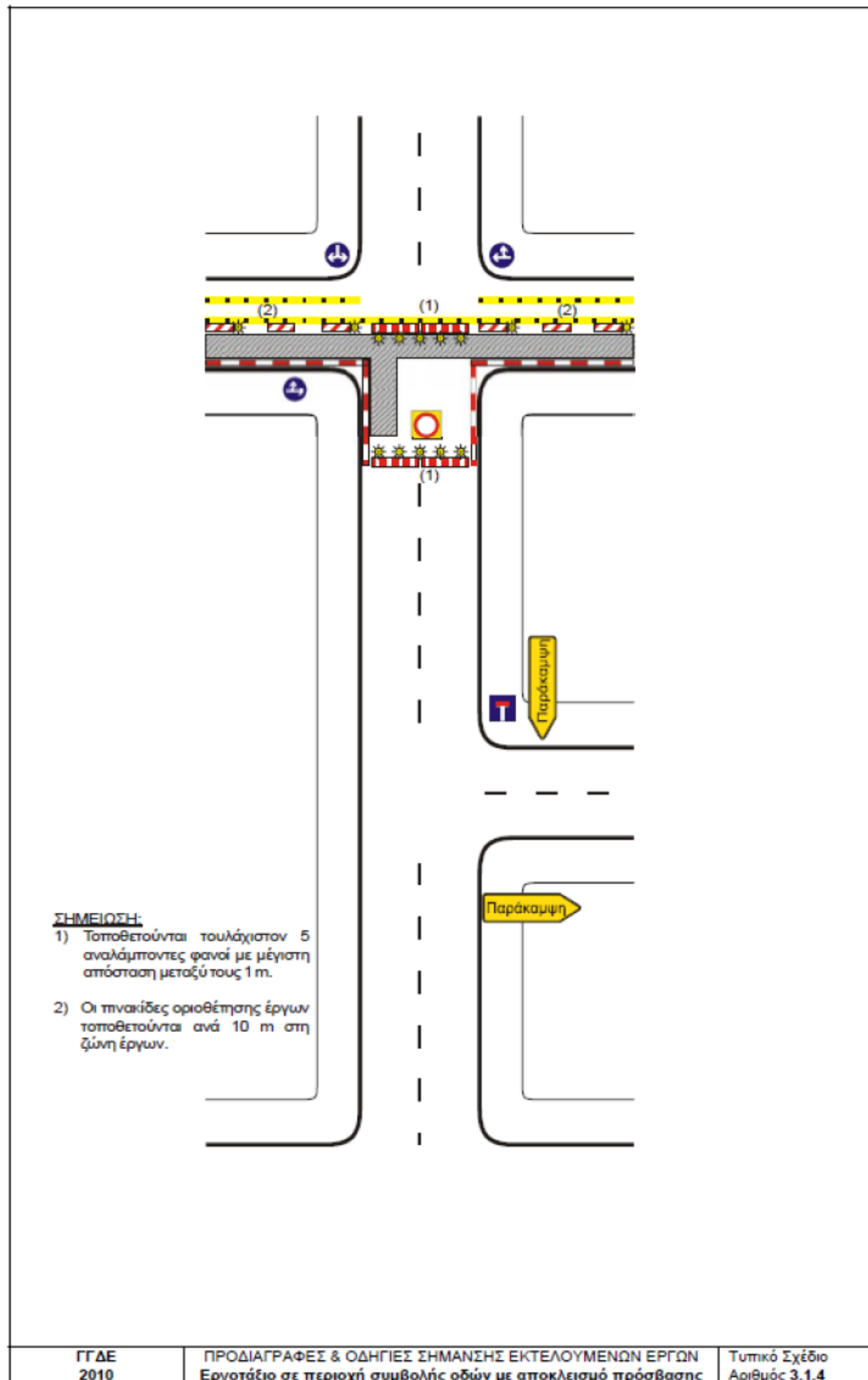


## Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)

Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026

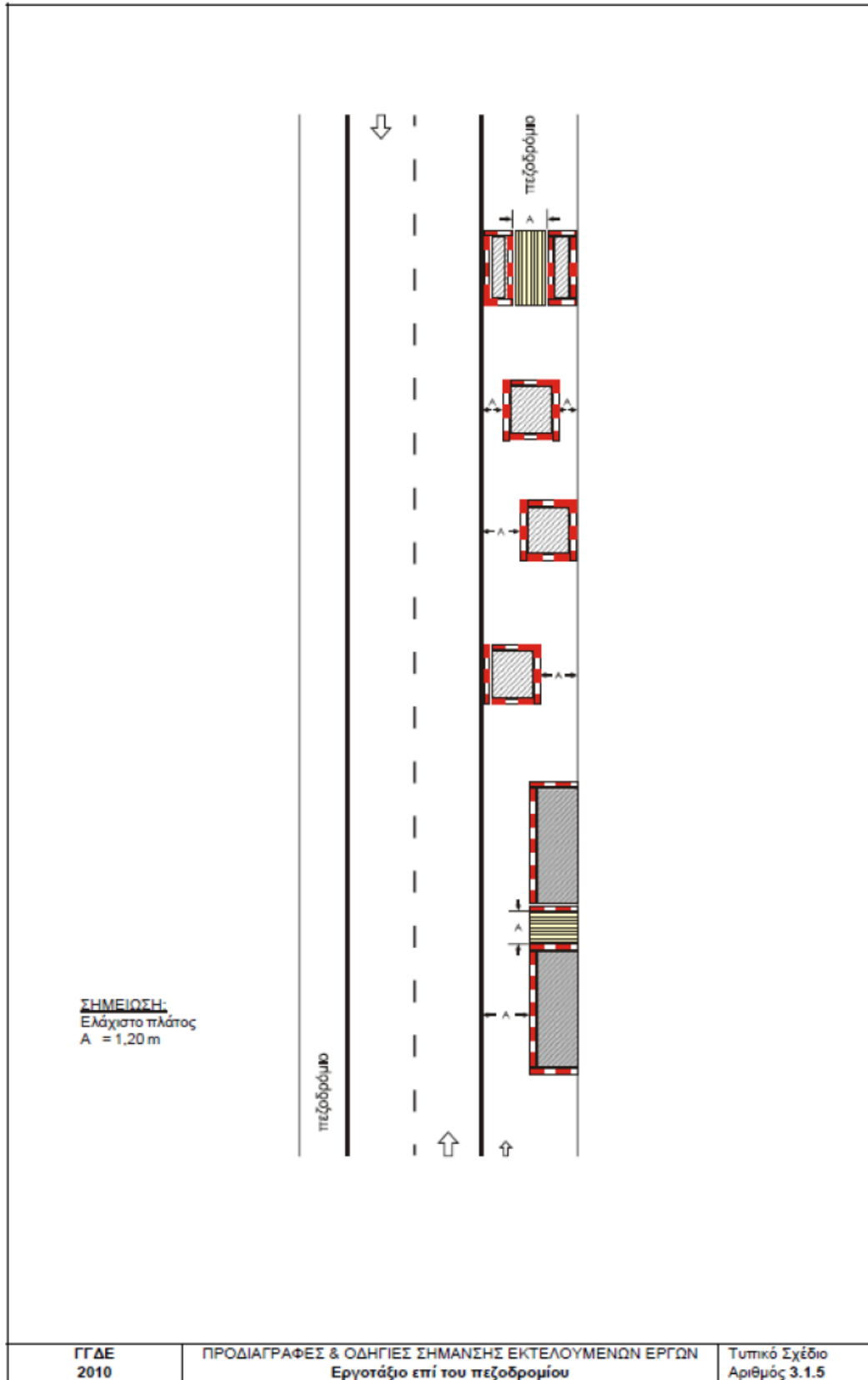
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

12



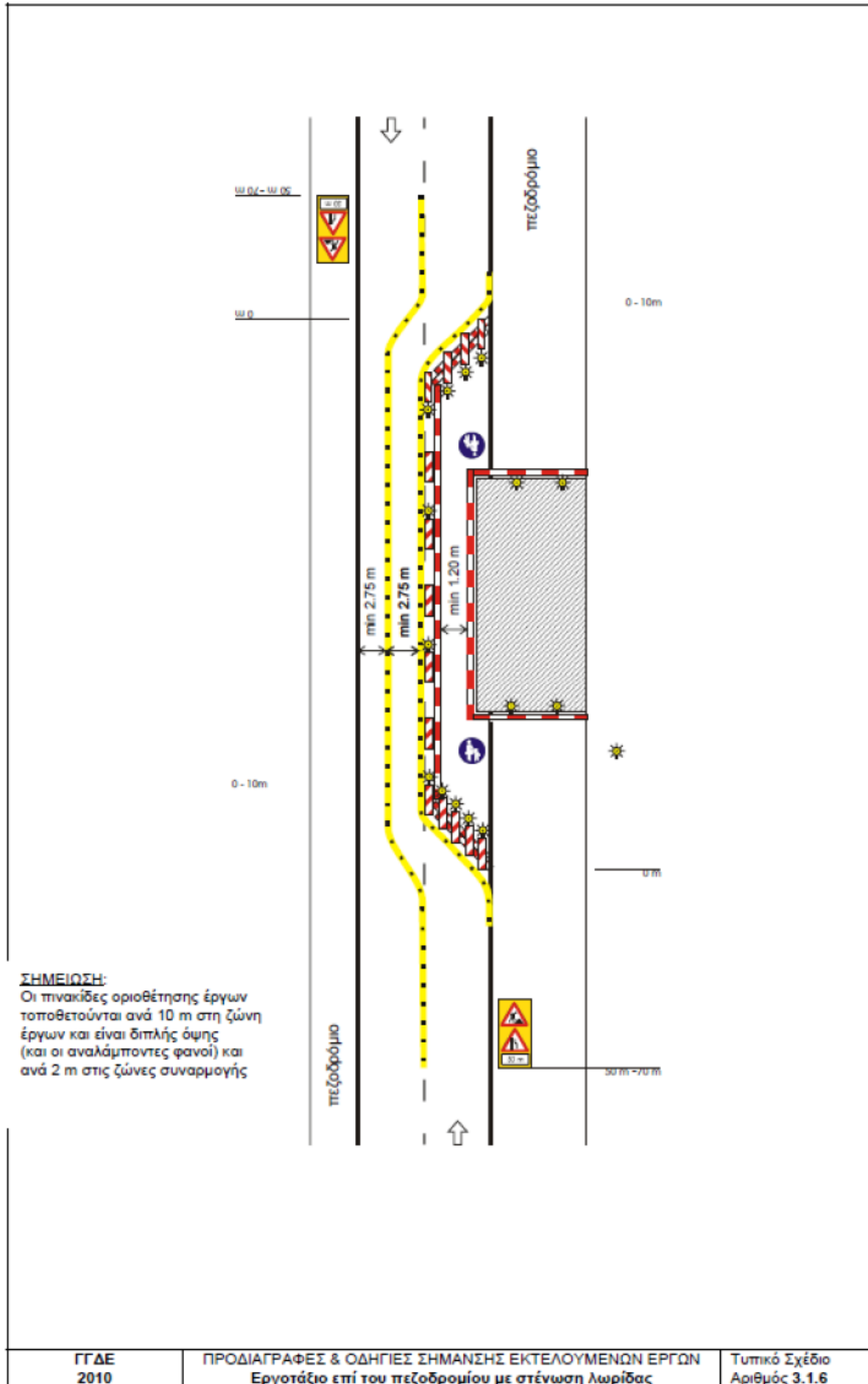
Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

13



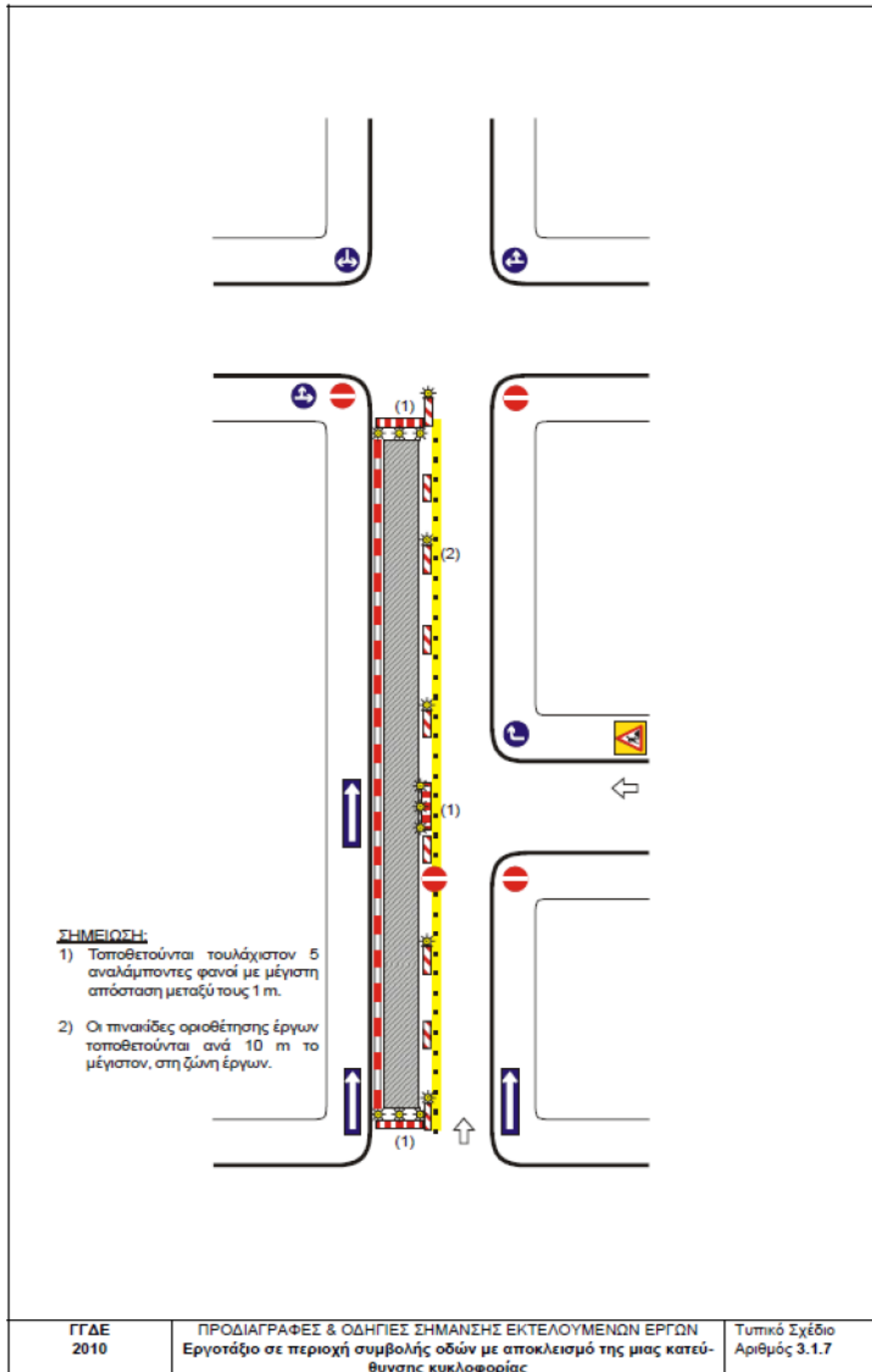
Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

14



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

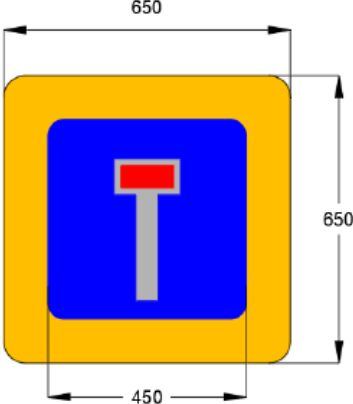
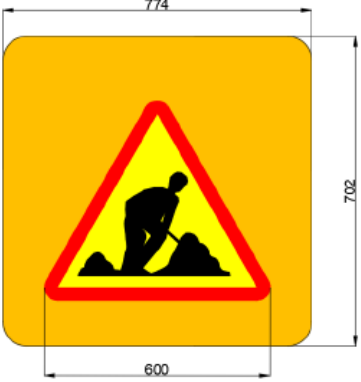
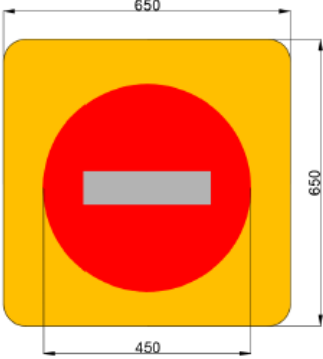
15



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

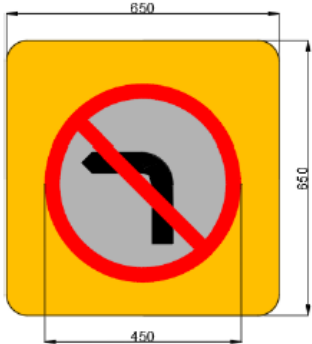
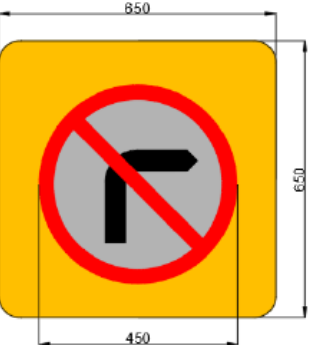
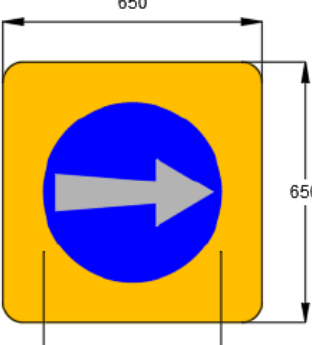
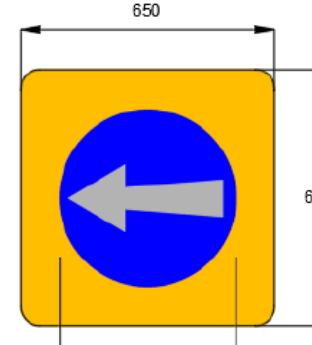
16

Οι διαστάσεις των πινακίδων παρουσιάζονται παρακάτω:

<p><b>Π-25</b></p>		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Μήκος πλευράς εσωτερικού τετραγώνου 450mm</p>
<p><b>Κ-20</b></p>		<p>-Διαστάσεις 774x702mm -Μήκος πλευράς εσωτερικού τριγώνου 600mm</p>
<p><b>Ρ-7</b></p>		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

17

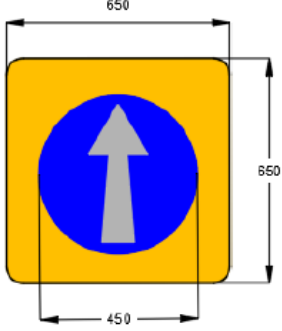
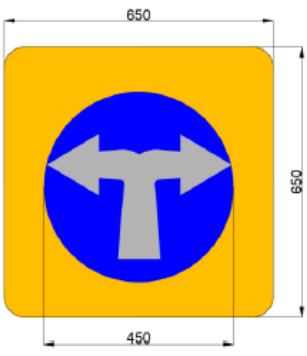

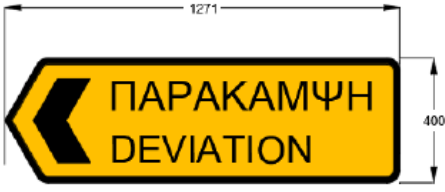

<b>P-27</b>		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
<b>P-28</b>		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
<b>P- 47</b>		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
<b>P- 48</b>		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)

Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026

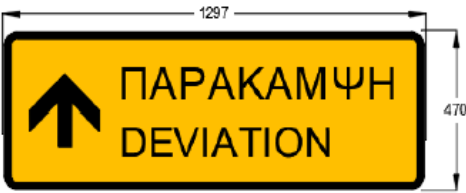
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

18

P- 49		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
P-50		<p>-Διαστάσεις 650x650mm -Διάμετρος εσωτερικού κύκλου 450mm</p>
E-02		<p>-Διαστάσεις 476x1714mm</p>
E-03		<p>-Διαστάσεις 400x1271mm</p>
E-04		<p>-Διαστάσεις 400x1271mm</p>

Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ)  
 Αρ.Πρωτ.: 2670/2026 Ημερ.: 23/04/2026  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

19

E-05		-Διαστάσεις 470x1297mm
------	---	---------------------------

#### 4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Είναι απαραίτητο να διατηρείται στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών πλεόνασμα των ρυθμιστικών σημάτων που χρησιμοποιούνται γενικά (K-20, P-52A, P-52Δ κτλ) και κώνων για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις όπου απαιτείται κάποια υπέρβαση των σχεδίων.

Επίσης, είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται πάντα η ασφαλής διόδος για τους πεζούς στα σημεία όπου εκτελούνται εργασίες (ιδιαίτερα επάνω ή δίπλα σε πεζοδρόμια) μέσω σωστά τοποθετημένων πλεγμάτων ασφαλείας, πληροφοριακής σήμανσης (P-55) που θα καθοδηγεί τους πεζούς και επαρκούς πλάτους διόδου. Επίσης θα πρέπει να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τους πεζούς και τα οχήματα σε ότι αφορά γεινιάσεις με μεγάλες εκσκαφές. Δεν προβλέπεται η κατάληψη πεζοδρομίου. Για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις κατάληψης πεζοδρομίου θα προβλεφθεί προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις το πλάτος μπορεί να μειωθεί έως το 0,90μ.

Για την εκτέλεση του έργου και άλλες ειδικές απαιτήσεις που δεν αναφέρονται στο παρόν τεύχος ή περιπτώσεις οι οποίες δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται και θα απαιτηθούν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις «Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς» - Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 (Ο.Μ.Ο.Ε – Σ.Ε.Ε.Ο) και σύμφωνα με τις αστυνομικές αποφάσεις της αρμόδιας διεύθυνσης τροχαίας.

Για την ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

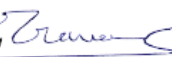
ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΑΦΜ: 801436735 - ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ  
 ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7, ΜΕΛΙΣΣΙΑ τ.κ. 151 27

Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ.: 156800801000

ΤΗΛ.: 210 609 61 73 - www.atem.gr



ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΣΙΑΝΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Ε.Μ.Π.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θουρίας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 9/2026 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, αφορά και στο υπ' αριθμ. 3 παρεμφερές θέματα της ημερήσιας διάταξης και αναλυτικά καταχωρείται στην υπ' αριθμ. 302/2026 προηγούμενη απόφαση.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 25349/25-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία μαζί με την συνημμένη σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση, καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,**

**την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», στην περιοχή της Δημοτικής Κοινότητας Θουρίας του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου τριακοσίων (300) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην ως άνω αναφερόμενη Τεχνική Έκθεση,**

**με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Θουρίας, όπως εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 9/2026 ομόφωνη απόφασή του.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Οικονομάκος Δημήτριος
5. Σκοπετέας Αναστάσιος

6. Τζαμουράνης Βασίλειος

7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)