



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778

EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς:

1. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ»

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Ο-1 έως Ο-4, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Η περιοχή επέμβασης είναι κατά μήκος της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος, έως την οδό της Υπαπαντής και την οδό Αριστοδήμου. Το έργο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του κυκλικού κόμβου, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων μεγαλύτερου πλάτους, νέας κεντρικής νησίδας, νέου κυκλικού κόμβου σε μετατοπισμένη θέση και την κατασκευή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για τα διερχόμενα οχήματα. Επίσης θα κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων.



Στην Τεχνική Έκθεση περιγράφεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών και η εργοταξιακή οργάνωση σε **τέσσερις (4) φάσεις**.

Η **1^η φάση** κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά, της κεντρικής νησίδας και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας (Σχέδιο Ο-1). Η οδός 23^{ης} Μαρτίου νότια της νησίδας θα παραμείνει κλειστή για όλα τα οχήματα για όλο το ανωτέρω διάστημα, διότι θα αποτελεί χώρο εργοταξίου και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το τμήμα της οδού βόρεια της νησίδας, μετά την τροποποίηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου, το οποίο θα είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος ανά λωρίδα/ κατεύθυνση κυκλοφορίας από 3,00 έως 3,50 μέτρα.

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 1^η φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-1 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

Κατά την **2^η φάση** κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια δυόμιση (2,5) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστοδήμου και του πεζοδρομίου ανατολικά από τον κυκλικό κόμβο. Η φάση αυτή περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου κόμβου και την κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου σε άλλη θέση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στον κυκλικό κόμβο για τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Σταδίου μετά την οδό Αριστοδήμου. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν αριστερά στην οδό Αριστοδήμου (Σχέδιο Ο-2).

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 2^η φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-2 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

Η **3^η φάση** κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια ενάμιση (1,5) μήνα**, περιλαμβάνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην φάση αυτή θα γίνεται όπως σήμερα,

χωρίς κανέναν περιορισμό (Σχέδιο Ο-3).

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 3^η φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-3 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Κατά την 4^η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, θα απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων στην οδό 23^{ης} Μαρτίου, από το ύψος της οδού Υπαπαντής και έως την οδό Νέδοντος, στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος, για την κατασκευή του βορείου πεζοδρομίου και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Η οδός Υπαπαντής από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κουμουνδουράκη γίνεται μονόδρομος και τα οχήματα που κινούνται προς τον κυκλικό κόμβο θα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν στην οδό Κουμουνδουράκη (Σχέδιο Ο-4). Ειδικά τα οχήματα άνω των 2 τόνων δεν θα μπορούν να στρίψουν στην οδό Υπαπαντής, διότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κουμουνδουράκη δεν μπορούν να τα εξυπηρετήσουν. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει –ανάλογα και με την κατάσταση των υπογείων δικτύων, η οποία θα φανεί κατά την 1^η φάση κατασκευής- να γίνει προσπάθεια ώστε το κράσπεδο και η επιφάνεια κυκλοφορίας να υλοποιηθούν νωρίτερα εντός της 4^{ης} φάσης, ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να διαρκέσουν λιγότερο. Επειδή τόσο η διάρκεια που θα παραμείνει κλειστή η βόρεια λωρίδα, όσο και η χρονική περίοδος του αποκλεισμού (χειμώνας ή καλοκαίρι, περίοδος εορτών ή εκπτώσεων, κ.λπ.), παίζουν σημαντικό ρόλο στο ποιές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν (αποκλεισμός της γενικής κυκλοφορίας, εναλλάξ κυκλοφορία όλων των οχημάτων στη νότια λωρίδα, εναλλάξ κυκλοφορία μόνο των ΜΜΜ και τροφοδοσία σε συγκεκριμένες ώρες ή κ.α.), προτείνεται η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την 4^η φάση να πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της 1^{ης} φάσης, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου και τη λειτουργία του εργοταξίου.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

1^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 1^{ης} Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

2^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 2^{ης} Φάσης εκτιμάται στους δύομιση (2,5) μήνες)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

3^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 3^{ης} Φάσης εκτιμάται στον ενάμιση (1,5) μήνα)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 αίτηση με τα συνημμένα της (Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Ο-1 έως Ο-4)



Αθήνα 03.03.2023

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99, Καλαμάτα ΤΚ: 24 134

Έργο: «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ» Α.Μ. 98/2018.

Ανάδοχος: ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε.

Θέμα: Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σας υποβάλουμε την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του παραπάνω έργου,
διορθωμένη σύμφωνα με τις παρατηρήσεις σας .

Με εκτίμηση
Για την εταιρεία
Ο νόμιμος εκπρόσωπος
ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 68186/01 Β/09/482-Α Φ. 53943
ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΩ 30 - 104 38 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 998383482 / ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ: 210 5221330 - FAX: 210 5221340

Ματσάγγος Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

Αριθ. Πρωτοκόλλου:

22487

Ημ. Καταχώρησης:

06/03/2023 09:27

Θέμα:

ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟΥ "ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ -
ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
23ης ΜΑΡΤΙΟΥ". (ΔΟΜΙΚΗ
ΑΘΗΝΩΝ ΑΤΕ)

Όργανο προς το οποίο απευθύνεται:

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ/Δ. Τεχνικών
Υπηρεσιών

ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:

ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ ΑΤΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Αρ.Εγγράφου

0

Ημερ.Εγγράφου

06/03/2023

Αρ.Συνημμένων

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Αναγνωσταρά 59, 24100 Καλαμάτα

Τηλ. 27210 60006 / 69455 88885

email: tzimopoulos@gmail.com

ΠΡΟΣ :

ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Καλαμάτα 28/02/2023

ΘΕΜΑ : «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο :

Αναδιάταξη- αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου»

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση του έργου «Αναδιάταξη - αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου». Η περιοχή επέμβασης είναι κατά μήκος της οδού 23ης Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος, έως την οδό της Υπαπαντής και την οδό Αριστοδήμου. Το έργο περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του κυκλικού κόμβου, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων μεγαλύτερου πλάτους, νέας κεντρικής νησίδας, νέου κυκλικού κόμβου σε μετατοπισμένη θέση και την κατασκευή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για τα διερχόμενα οχήματα. Επίσης θα κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων.

Το έργο θα εκτελεστεί σε τέσσερις φάσεις, ώστε να έχουμε την χαμηλότερη όχληση στην περιοχή επέμβασης, τόσο για τα διερχόμενα αυτοκίνητα, όσο και για τους πεζούς.

Η 1η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου, της οδού 23ης Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά, της κεντρικής νησίδας και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας (σχ. Ο-1). Η οδός 23ης Μαρτίου για όλο το ανωτέρω διάστημα θα παραμείνει κλειστή για όλα τα οχήματα και τους πεζούς, διότι θα αποτελεί χώρο εργοταξίου. Το βόρειο τμήμα της οδού, μετά την τροποποίηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου, θα είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας από 3,00 έως 3,50 μέτρα. Στην φάση αυτή, δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία εξυπηρετείται όπως και πριν απαγορευτεί η διέλευση στο τμήμα αυτό.

Κατά την 2η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια δύο μήνες και δέκα πέντε ημέρες (2,50 μήνες), περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23ης Μαρτίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστοδήμου και του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού 23ης Μαρτίου έως την οδό

Υπαπαντής. Η φάση αυτή περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου κόμβου και την κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου σε άλλη θέση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στον κυκλικό κόμβο για τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Σταδίου στο ύψος της οδού Αριστοδήμου. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει υποχρεωτικά να εισέλθουν στην οδό Αριστοδήμου και να ακολουθήσουν παρακαμπτήριους οδούς (σχ. Ο-2).

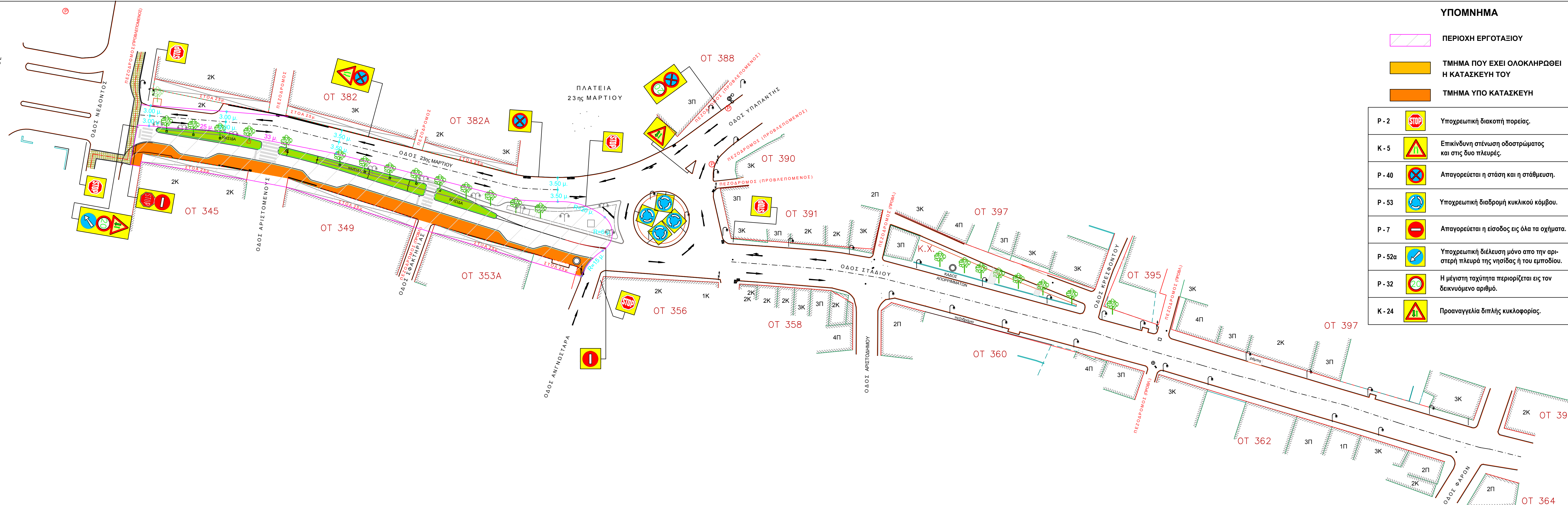
Η 3η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια έναν μήνα και δέκα πέντε ημέρες (1,50 μήνα), περιλαμβάνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Οι κινήσεις των οχημάτων στην φάση αυτή, θα γίνεται όπως και σήμερα, προς όλες τις κατευθύνσεις, χωρίς κανέναν περιορισμό (σχ. Ο-3).

Κατά την 4η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες, στην οδό 23ης Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος και έως την οδό Υπαπαντής, θα απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων, για την κατασκευή του βόρειου πεζοδρομίου και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Η οδός Υπαπαντής, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κουμουνδουράκη γίνεται μονόδρομος και τα αντιθέτως κινούμενα οχήματα θα πρέπει υποχρεωτικά να εισέλθουν σε αυτήν (σχ. Ο-4).




Στα συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας περιγράφεται αναλυτικά η κάθε φάση κατασκευής με την αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση που θα πρέπει να εφαρμόσει η ανάδοχος εταιρεία.

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ - Τ.Κ. 24 100
Α.Φ.Μ. 801430626 - Α.Ο.Υ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡ. ΓΕΜΗ 156658845000
ΤΗΛ. 6945588885**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
-  ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ
-  ΤΜΗΜΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

P - 2		Υποχρεωτική διακοπή πορείας.
K - 5		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δυο πλευρές.
P - 40		Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
P - 53		Υποχρεωτική διαδρομή κυκλικού κόμβου.
P - 7		Απαγορεύεται η είσοδος εις όλα τα οχήματα.
P - 52a		Υποχρεωτική διέλευση μόνο απο την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται εις τον δεικνυόμενο αριθμό.
K - 24		Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ


ΕΡΓΟ : **«ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ»**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

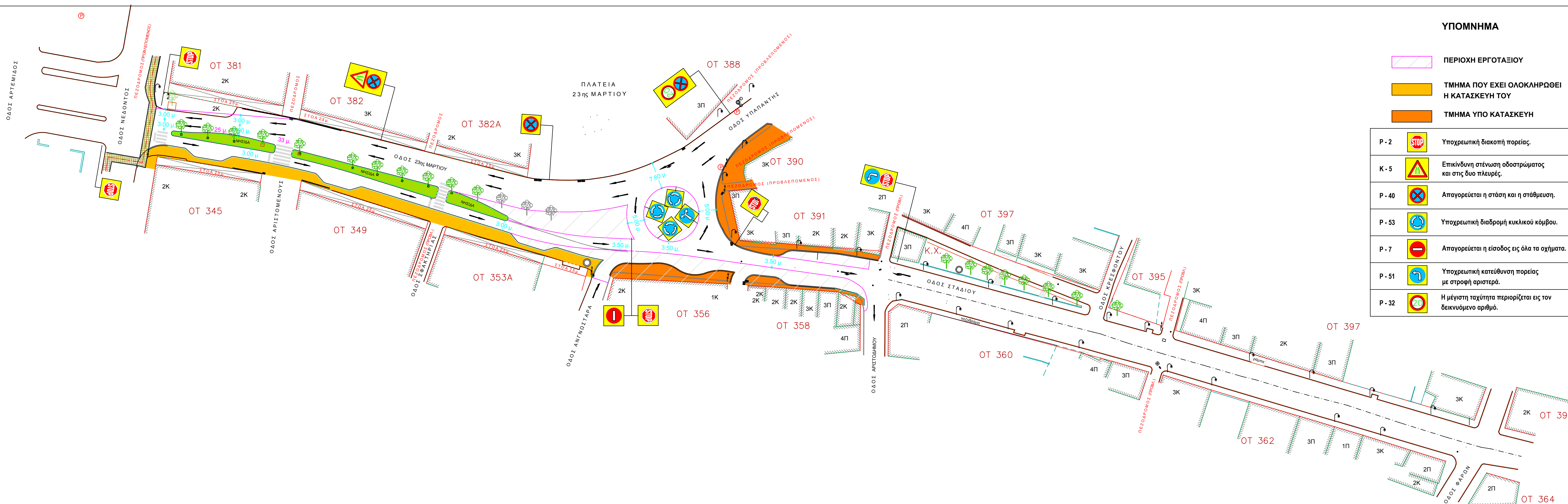
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	1 : 500	0 - 1

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ και ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ Τ.Κ. 24 100 - ΤΗΛ. : 27210 60006 - 69455 88885	ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΙΚΤΟΡΟΣ ΟΥΓΚΟ 30 - Τ.Κ. 104 38 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ : 210-5221330, ΦΑΞ : 210-5221340 e-mail : dathinon@gmail.com	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΘΙΑΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός, Ε.Μ.Π.		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	ΘΙΑΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ				
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜ / ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ / ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ
- ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ
- ΤΜΗΜΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

P - 2		Υποχρεωτική διακοπή πορείας.
K - 5		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
P - 40		Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
P - 53		Υποχρεωτική διαδρομή κυκλικού κόμβου.
P - 7		Απαγορεύεται η είσοδος εις όλα τα οχήματα.
P - 51		Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.
P - 32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται εις τον δεικνυόμενο αριθμό.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ : **«ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ»**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	1 : 500	0 - 2

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ και ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ Τ.Κ. 24 100 - ΤΗΛ. : 27210 60006 - 69456 88885	ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΙΚΤΟΡΟΣ ΟΥΓΚΟ 30 - Τ.Κ. 104 38 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ : 210-5221330, ΦΑΞ : 210-5221340 e-mail : dathinon@gmail.com

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ				
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜ / ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ / ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ
 -  ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ
 -  ΤΜΗΜΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| P - 2 |  | Υποχρεωτική διακοπή πορείας. |
| K - 5 |  | Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δυο πλευρές. |
| P - 40 |  | Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. |
| P - 53 |  | Υποχρεωτική διαδρομή κυκλικού κόμβου. |
| P - 7 |  | Απαγορεύεται η είσοδος εις όλα τα οχήματα. |
| P - 32 |  | Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται εις τον δεικνυόμενο αριθμό. |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ : **«ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ»**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	1 : 500	0 - 3

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ και ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ Τ.Κ. 24 100 - ΤΗΛ. : 27210 60006 - 69455 88885	ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΙΚΤΟΡΟΣ ΟΥΓΚΟ 30 - Τ.Κ. 104 38 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ : 210-5221330, ΦΑΞ : 210-5221340 e-mail : dathinon@gmail.com

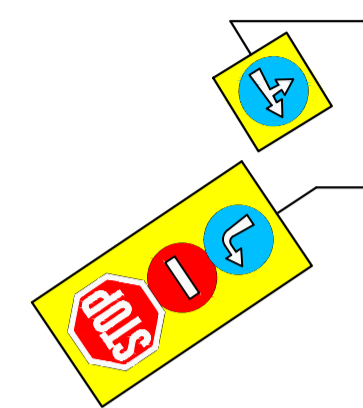
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021	ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ				
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜ / ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ / ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ :

Επί της οδού Υπαπαντής, επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στις οδούς Κοιμουνδουράκη και Τζάνη
 Επί της οδού Υπαπαντής, απαγορεύεται η είσοδος των οχημάτων στις οδούς Παπάζογλου, Μπούτση και Μητρ. Μελετίου



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ
- ΤΜΗΜΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- P - 2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας.
- K - 5 Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δυο πλευρές.
- P - 40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- P - 53 Υποχρεωτική διαδρομή κυκλικού κόμβου.
- P - 7 Απαγορεύεται η είσοδος εις όλα τα οχήματα.
- P - 52b Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
- P - 50s Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά.
- P - 51 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.
- P - 51a Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με εμπρός η αριστερά.
- P - 32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται εις τον δεκνυόμενο αριθμό.
- P - 23 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 2 τόνους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ				
ΕΡΓΟ : «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ»				
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ				
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ				
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	ΚΑΙΜΑΚΑ 1 : 500	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 0 - 4		
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ και ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ Τ.Κ. 24 100 - ΤΗΛ. : 27210 60006 - 69455 88885 ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΘΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.		ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΟΥΓΚΟ 30 - Τ.Κ. 104 38 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. : 210-8213300, ΦΑΞ : 210-8213340 e-mail : dathinon@gmail.com		
ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΘΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ 	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ				
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ / ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΘΕΣΗ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜ / ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ				