



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 52215

Ημερ. Παραλαβής 29/09/2025



ΔΙΤΗ
Δημ. Ελεγκτικό
Επικεφαλής
22/9

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 25 / 9 / 2025

Ταχ. Δ/ση : Αριστομένους 33,
Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο
Καλαμάτας (1^{ος} όροφος)
24 133 Καλαμάτα

Τηλ.: 27210-99531

Email : koinotita.kalamatas@kalamata.gr

Πληροφορίες : Αλεξανδρόπουλος Χρήστος

Τηλ.: 27213-60810

Email : c.aleksandrop@kalamata.gr

Προς: τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας

Κοιν/ση: - Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας
- Διεύθυνση
Προγραμματισμού, Ανάπτυξης
& Ευρωπαϊκών Θεμάτων
- Επικεφαλής
Δημοτικών Παρατάξεων

Θέμα : Έκδοση ψηφίσματος για την επαναλειτουργία του Σιδηρόδρομου Μεσσηνίας.

Σας στέλνουμε την **ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2025** του Συμβουλίου μας που αφορά στο ανωτέρω θέμα.



Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας

Παναγιώτης Ι. Λύρας

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 13/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22α Σεπτεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 13/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 50435/18096-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 5) Αποστολόπουλος Σπύρος, 6) Γαϊτάνης Φώτιος, 7) Κουτίβας Μιχαήλ, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη) και 11) Χαχής Ευάγγελος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 2) Καραμούζης Νικήτας, 3) Πουλακίδα Διαμάντω και 4) Τσώλης Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα αποδέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του με τίτλο:

Έκδοση ψηφίσματος για την επαναλειτουργία του Σιδηρόδρομου Μεσσηνίας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 22-9-2025 εισήγησή του, η οποία είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

Θέμα: « Πρόταση έκδοσης ψηφίσματος για την επαναλειτουργία του Σιδηρόδρομου Μεσσηνίας »

ΨΗΦΙΣΜΑ

του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας για την επαναλειτουργία του Σιδηροδρόμου Μεσσηνίας

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη μακρά ιστορική παρουσία και προσφορά του σιδηροδρόμου στη Μεσσηνία και στην Καλαμάτα.
- Το γεγονός ότι η σιδηροδρομική γραμμή της πόλης παραμένει **ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας**, πλήρως ανακαινισμένο και τεχνικά αξιοποιήσιμο.
- Τη διαθεσιμότητα τροχαίου υλικού, μηχανοστασίου και υποδομών που επιτρέπουν την **άμεση επαναλειτουργία**.
- Την ένταξη της Καλαμάτας στο **ευρωπαϊκό δίκτυο των πόλεων που δεσμεύονται να καταστούν κλιματικά ουδέτερες έως το 2030**.

διαπιστώνει ότι η επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου δεν αποτελεί απλώς ένα συγκοινωνιακό έργο, αλλά μια **στρατηγική επιλογή βιώσιμης ανάπτυξης και κλιματικής ουδετερότητας**.

Οφέλη για την πόλη της Καλαμάτας

1. **Βιώσιμη κινητικότητα:** Ο σιδηρόδρομος μπορεί να αποτελέσει τον βασικό κορμό ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών (συνδυαστικά με λεωφορεία, ποδηλατόδρομους, πεζοδρόμους), αποσυμφορώντας το κέντρο της πόλης από την κίνηση ΙΧ.
2. **Περιβαλλοντικό όφελος:** Κάθε δρομολόγιο τρένου αφαιρεί 40–50 ΙΧ από τους δρόμους, μειώνοντας δραστικά τις εκπομπές ρύπων και το αποτύπωμα άνθρακα.
3. **Κοινωνική συνοχή:** Ο προαστιακός σιδηρόδρομος θα δώσει τη δυνατότητα σε νέους ανθρώπους να παραμείνουν στα χωριά του νομιού, έχοντας καθημερινή και οικονομική πρόσβαση στην Καλαμάτα για εργασία ή σιουδές.
4. **Οικονομική ανάπτυξη:** Η πόλη θα αποκτήσει άμεση και αξιόπιστη σύνδεση με το Πανεπιστήμιο, το Νοσοκομείο, το Αεροδρόμιο, το Λιμάνι, αλλά και με τουριστικούς προορισμούς (Αρχαία Μεσσήνη, Ολυμπία, Κυπαρισσία).
5. **Αναβάθμιση του αστικού χώρου:** Η μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ θα επιτρέψει νέες πεζοδρομήσεις, αναπλάσεις και δημιουργία πιο φιλικού δημόσιου χώρου για κατοίκους και επισκέπτες.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας

- Εκφράζει ομόφωνα την **απόλυτη στήριξή του** στο αίτημα για την **άμεση επαναλειτουργία** του σιδηροδρόμου Μεσσηνίας.
- Καλεί την Πολιτεία, τον ΟΣΕ και όλους τους αρμόδιους φορείς να προχωρήσουν χωρίς άλλη καθυστέρηση σε ενέργειες που θα καταστήσουν εφικτή τη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου Καλαμάτας – Μεσσήνης – Πανεπιστημίου – Αεροδρομίου και την προοδευτική επέκτασή του στην ενδοχώρα.
- Ζητά να ενταχθεί η επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου στις **προτεραιότητες για την κλιματική ουδετερότητα της πόλης μας έως το 2030**, με χρηματοδότηση από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας δηλώνει ότι θα σταθεί αρωγός και συνδιαμορφωτής σε κάθε πρωτοβουλία που θα επαναφέρει τον σιδηρόδρομο στη ζωή της πόλης, αναγνωρίζοντας ότι πρόκειται για έργο στρατηγικής σημασίας που αφορά τις επόμενες γενιές.

Καλαμάτα, 22 Σεπτεμβρίου 2025

Για το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας

Ο Πρόεδρος

Παναγιώτης Ι. Λύρας

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, με τη συμμετοχή και του Προέδρου του Συλλόγου Φίλων του Σιδηρόδρομου Μεσσηνίας κ. Ηλία Νταίβις, στη διάρκεια της οποίας κατατίθενται απόψεις, παρατηρήσεις και προτάσεις, οι οποίες κυμαίνονται στο ίδιο πλαίσιο υπέρ των πολλαπλών επιδράσεων από την επαναλειτουργία του σιδηρόδρομου στην περιοχή μας και τονίστηκε η αδικία από τη μη λειτουργία τα τελευταία χρόνια επιπρόσθετα της εγκατάλειψης των γραμμών και των εμβληματικών κτηρίων που στεγάζονταν οι υπηρεσίες του δικτύου.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις σχετικές τοποθετήσεις που ακολούθησαν, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 65, 82, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος:

ΨΗΦΙΣΜΑ

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, κατά την 13^η/22-9-2025 συνεδρίασή του, αφού έλαβε υπόψη:

- Τη μακρά ιστορική παρουσία και προσφορά του σιδηροδρόμου στη Μεσσηνία και στην Καλαμάτα.
- Το γεγονός ότι η σιδηροδρομική γραμμή της πόλης παραμένει **ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας**, πλήρως ανακαινισμένο και τεχνικά αξιοποιήσιμο.
- Τη διαθεσιμότητα τροχαίου υλικού, μηχανοστασίου και υποδομών που επιτρέπουν την **άμεση επαναλειτουργία**.
- Την ένταξη της Καλαμάτας στο **ευρωπαϊκό δίκτυο των πόλεων που δεσμεύονται να καταστούν κλιματικά ουδέτερες έως το 2030**.

διαπιστώνει ότι η επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου δεν αποτελεί απλώς ένα συγκοινωνιακό έργο, αλλά μια **στρατηγική επιλογή βιώσιμης ανάπτυξης και κλιματικής ουδετερότητας**.

Οφέλη για την πόλη της Καλαμάτας

1. **Βιώσιμη κινητικότητα:** Ο σιδηρόδρομος μπορεί να αποτελέσει τον βασικό κορμό ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών (συνδυαστικά με λεωφορεία, ποδηλατόδρομους, πεζοδρόμους), αποσυμφορώντας το κέντρο της πόλης από την κίνηση ΙΧ.
2. **Περιβαλλοντικό όφελος:** Κάθε δρομολόγιο τρένου αφαιρεί 40–50 ΙΧ από τους δρόμους, μειώνοντας δραστικά τις εκπομπές ρύπων και το αποτύπωμα άνθρακα.
3. **Κοινωνική συνοχή:** Ο προαστιακός σιδηρόδρομος θα δώσει τη δυνατότητα σε νέους ανθρώπους να παραμείνουν στα χωριά του νομού, έχοντας καθημερινή και οικονομική πρόσβαση στην Καλαμάτα για εργασία ή σπουδές.
4. **Οικονομική ανάπτυξη:** Η πόλη θα αποκτήσει άμεση και αξιόπιστη σύνδεση με το Πανεπιστήμιο, το Νοσοκομείο, το Αεροδρόμιο, το Λιμάνι, αλλά και με τουριστικούς προορισμούς (Αρχαία Μεσσήνη, Ολυμπία, Κυπαρισσία).
5. **Αναβάθμιση του αστικού χώρου:** Η μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ θα επιτρέψει νέες πεζοδρομήσεις, αναπλάσεις και δημιουργία πιο φιλικού δημόσιου χώρου για κατοίκους και επισκέπτες.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας

- Εκφράζει ομόφωνα την **απόλυτη στήριξή του** στο αίτημα για την **άμεση επαναλειτουργία** του σιδηροδρόμου Μεσσηνίας.
- Καλεί την Πολιτεία, τον ΟΣΕ και όλους τους αρμόδιους φορείς να προχωρήσουν χωρίς άλλη καθυστέρηση σε ενέργειες που θα καταστήσουν εφικτή τη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου Καλαμάτας – Μεσσήνης – Πανεπιστημίου – Αεροδρομίου και την προοδευτική επέκτασή του στην ενδοχώρα.
- Ζητά να ενταχθεί η επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου στις **προτεραιότητες για την κλιματική ουδετερότητα της πόλης μας έως το 2030**, με χρηματοδότηση από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους.
- Δηλώνει ότι θα σταθεί αρωγός και συνδιαμορφωτής σε κάθε πρωτοβουλία που θα επαναφέρει τον σιδηρόδρομο στη ζωή της πόλης, αναγνωρίζοντας ότι πρόκειται για έργο στρατηγικής σημασίας που αφορά τις επόμενες γενιές.

Καλαμάτα, 22 Σεπτεμβρίου 2025

Για το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας
Ο Πρόεδρος

Παναγιώτης Ι. Λύρας

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αλεξόπουλος Δημήτριος
4. Αποστολόπουλος Σπύρος
5. Γαϊτάνης Φώτιος
6. Κουτίβας Μιχαήλ
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
9. Χαχής Ευάγγελος
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 25 Σεπτεμβρίου 2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ

