

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2026**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 125/2026**

Στην Καλαμάτα σήμερα, 16 Μαρτίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 10η/2026 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 12094/12-03-2026 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Χανδρινό Σπυρίδωνα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Παραβρίσκονται επίσης στη συνεδρίαση τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Αγγελή Μαρία, Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουτίβας Ηλίας και Παπαδάκης Κωνσταντίνος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ' Φάση» (περιοχή Ιστορικού Κέντρου).**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 7726/17-02-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος, τα οποία είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» (περιοχή Ιστορικό Κέντρο)

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (7610/618/16-12-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» στην περιοχή Ιστορικό Κέντρο του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-9) και σχέδια (Σ-9.1, Σ-9.2, Σ-9.3, Σ-9.4, Σ-9.5, Σ-9.6, Σ-9.7, Σ-9.8, Σ-9.9, Σ-9.10, Σ-9.11 και Σ-9.12) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή «Ιστορικό Κέντρο», εργασίες αντικατάστασης δικτύου πρόκειται να γίνουν στις οδούς: Υπαπαντής (από Τζάνε έως Παπάζογλου), Βιλεαρδουίνου, Γορτυνίας, Μπενάκη, Κυριακούλη, Αγίου Ιωάννου, Παπάζογλου, Ιθώμης, Αιπύτου, Ηφαίστου, Νέδοντος και Σπάρτης, και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 12 διακριτές Φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.



- **Φάση 1 (διάρκειας 2 ημερών)**  
Στη Φάση 1 (σχέδιο Σ-9.1) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της βόρειας πλευράς της οδού Υπαπαντής μεταξύ Τζάνε και Παπάζογλου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (2 μέρες), ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Το τμήμα έχει μήκος 65 μέτρα και για την κατασκευή του θα δεσμευτεί το πλάτος της οδού που χρησιμοποιείται για στάθμευση, με αποτέλεσμα να μην υφίσταται ανάγκη για εκτροπές κυκλοφορίας.  
Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.
- **Φάση 2 (διάρκειας 5 ημερών)**  
Στη Φάση 2 (σχέδιο Σ-9.2) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Βιλεαρδουίνου και στην οδό Γορτυνίας. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 5 μέρες). Και τα δύο αυτά τμήματα θα κλείσουν εντελώς αποκόπτοντας την μηχανοκίνητη κυκλοφορία από αυτά αλλά διατηρώντας (με ευθύνη του συνεργείου του ανάδοχου) επαρκές πλάτος για την κυκλοφορία των πεζών. Οι δύο οδοί είναι αδιέξοδοι και συνεπώς εκ των πραγμάτων δεν υπάρχουν εναλλακτικές.  
Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 2 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.
- **Φάση 3 (διάρκειας 5 ημερών)**  
Στη Φάση 3 (σχέδιο Σ-9.3) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της Μπενάκη στο τμήμα βόρεια της οδού Τζάνε, στην οδό Κυριακούλη και στην Αγίου Ιωάννου μεταξύ Τζάνε και Κυριακούλη. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 5 μέρες). Τα τμήματα θα κλείσουν εντελώς αποκόπτοντας την μηχανοκίνητη κυκλοφορία από αυτά αλλά διατηρώντας (με ευθύνη του συνεργείου του ανάδοχου) επαρκές πλάτος για την κυκλοφορία

των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και δύο ανοίγματα πλησίον της συμβολής Μπενάκη και Κυριακούλη για τους πεζούς.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 3 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 4 (διάρκειας 5 ημερών)**

Στη Φάση 4 (σχέδιο Σ-9.4) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στο σύμπλεγμα των πλακοστρωμένων δρόμων βορειοανατολικά της εκκλησίας του Αγίου Ιωάννη όπως επίσης και στις οδούς Βιλεαρδουίνου (δυτικό τμήμα), και Αγίου Ιωάννου στα βόρεια της οδού Κυριακούλη. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 5 μέρες). Δεδομένου του μικρού πλάτους, τα τμήματα θα κλείσουν εντελώς αποκόπτοντας την μηχανοκίνητη κυκλοφορία από αυτά αλλά διατηρώντας (με ευθύνη του συνεργείου του ανάδοχου) επαρκές πλάτος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 4 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 5 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 5 (σχέδιο Σ-9.5) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της Μπενάκη και στην οδό Παπάζογλου. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 4 μέρες. Τα δύο τμήματα θα αποκλειστούν πλήρως αλλά το πλάτος του εργοταξίου θα είναι τέτοιο ώστε να μπορεί να διατηρηθεί επαρκούς πλάτους διάδρομος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και ανοίγματα βάσει κρίσης του αναδόχου για την διέλευση πεζών.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 5 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 6 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 6 (Σ-9.6) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί των τμημάτων των οδών Αγίου Ιωάννου και Ιθώμης. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 4 μέρες). Τα δύο τμήματα θα αποκλειστούν πλήρως με πλάτος εργοταξίου τέτοιο ώστε να μπορεί να διατηρηθεί επαρκούς πλάτους διάδρομος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 6 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 7 (σχέδιο Σ-9.7) πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί των οδών Αιπύτου και Ηφαίστου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 4 ημερών. Στα δύο τμήματα θα γίνει πλήρης αποκλεισμός με πλάτος εργοταξίου τέτοιο ώστε να μπορεί να διατηρηθεί επαρκούς πλάτους διάδρομος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και ανοίγματα για την διέλευση πεζών στις συμβολές με την οδό Γερμανού.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 7 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 8 (διάρκειας 2 ημερών)**

Στη Φάση 8 (σχέδιο Σ-9.8) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν το τμήμα της οδού Νέδοντος μεταξύ των οδών 23ης Μαρτίου και Τζάνε. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 2 μέρες και ενδιάμεσά του θα υφίστανται σημεία στις συμβολές με τις οδούς Αιπύτου και Ηφαίστου στα οποία θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 8 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάσεις 9 έως 12 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών – 2 ημέρες η καθεμία)**

Στις Φάσεις 9 έως 12 (σχέδια Σ-9.9, Σ-9.10, Σ-9.11 και Σ-9.12) πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου στην οδό Σπάρτης. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 8 ημερών

συνολικά. Η συγκεκριμένη οδός γειτνιάζει με την αγορά της Καλαμάτας και συγκεντρώνει μεγάλους φόρτους ειδικά τις πρωινές ώρες, ενώ έχει και στάθμευση εκατέρωθεν. Το εργοτάξιο που θα στηθεί σε κάθε φάση θα είναι μακράς διάρκειας και θα δεσμεύει την δεξιά πλευρά της οδού στο τμήμα όπου σταθμεύουν οχήματα, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται συνολικά η κυκλοφορία της οδού.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 9 έως 12 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 61 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/νσης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

#### **Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή Ιστορικό Κέντρο του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου εξήντα μίας (61) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- Φάση 1 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Υπαπαντής μεταξύ Τζάνε και Παπάζογλου (σχέδιο Σ-9.1).
- Φάση 2 (διάρκειας 5 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Βιλεαρδουίνου και στην οδό Γορτυνίας (σχέδιο Σ-9.2).
- Φάση 3 (διάρκειας 5 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Μπενάκη βόρεια της οδού Τζάνε, στην οδό Κυριακούλη και στην Αγίου Ιωάννου μεταξύ Τζάνε και Κυριακούλη (σχέδιο Σ-9.3).
- Φάση 4 (διάρκειας 5 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο σύμπλεγμα των δρόμων βορειοανατολικά της εκκλησίας του Αγ. Ιωάννη, στην οδό Βιλεαρδουίνου (δυτικό τμήμα), και στην οδό Αγίου Ιωάννου βόρεια της Κυριακούλη (σχέδιο Σ-9.4).
- Φάση 5 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της Μπενάκη και στην οδό Παπάζογλου (σχέδιο Σ-9.5).
- Φάση 6 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες σε τμήματα των οδών Αγίου Ιωάννου και Ιθώμης (σχέδιο Σ-9.6).
- Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Αιπύτου και Ηφαίστου (σχέδιο Σ-9.7).
- Φάση 8 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Νέδοντος (σχέδιο Σ-9.8).
- Φάσεις 9 έως 12 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών – 2 ημέρες η καθεμία): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σπάρτης (σχέδια Σ-9.9, Σ-9.10, Σ-9.11 και Σ-9.12).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**

#### **Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-9 και σχέδια Σ-9.1, Σ-9.2, Σ-9.3, Σ-9.4, Σ-9.5, Σ-9.6, Σ-9.7, Σ-9.8, Σ-9.9, Σ-9.10, Σ-9.11 και Σ-9.12)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και σχετικά Σχέδια έχουν ως εξής:

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</p>										
<p><b>ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b></p>										
<p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</p>		<p>ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ ΤΕΥ-9</p>								
4η										
3η										
2η										
1η										
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ								
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ										
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ										
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ								
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ									
<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.</b>	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ								
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Ν. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ε. ΧΕΛΑ</td> <td style="font-size: small;">Digitally signed by: ANTONIOΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ</td> </tr> <tr> <td>Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ</td> <td style="font-size: small;">Date and time: 2025.03.16 11:52:15 AM</td> </tr> </table>	Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ		Ν. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ		Ε. ΧΕΛΑ	Digitally signed by: ANTONIOΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ	Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	Date and time: 2025.03.16 11:52:15 AM
Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ										
Ν. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ										
Ε. ΧΕΛΑ	Digitally signed by: ANTONIOΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ									
Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	Date and time: 2025.03.16 11:52:15 AM									

## Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ .....	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ .....	2
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	3
❖ ΦΑΣΗ 1: .....	3
❖ ΦΑΣΗ 2: .....	3
❖ ΦΑΣΗ 3: .....	4
❖ ΦΑΣΗ 4: .....	4
❖ ΦΑΣΗ 5: .....	5
❖ ΦΑΣΗ 6: .....	6
❖ ΦΑΣΗ 7: .....	6
❖ ΦΑΣΗ 8: .....	7
❖ ΦΑΣΕΙΣ 9, 10, 11 ΚΑΙ 12: .....	7
❖ ΛΟΙΠΕΣ ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΠΙ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ: .....	8
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	9
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	10
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ .....	10
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ .....	10
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ .....	10
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ .....	11
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	12
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	12
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	12



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης στα οδικά τμήματα της περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Σπάρτης, Βιλεαρδουίνου, Υπαπαντής και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου καθώς και η μετέπειτα αποκατάσταση τους. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους διαφορετικού κατά περίπτωση, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας σε διαστήματα εκτός αιχμής ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η περιοχή περιλαμβάνει τόσο οδικά τμήματα στα οποία κυκλοφορούν οχήματα όσο και οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμους με βασικό χρήστη τον πεζό. Ακολουθώντας περιγράφονται εκτενώς οι φάσεις που αφορούν τις οδούς όπου στους χρήστες συμπεριλαμβάνονται τα οχήματα. Για τις υπόλοιπες περιπτώσεις που αφορούν τμήματα κίνησης πεζών, δίνονται οδηγίες ομαδοποιημένα.

Το έργο αφορά παρεμβάσεις σε μια περιοχή της πόλης με έντονη κυκλοφορία κυρίως πεζών αλλά και οχημάτων (στην περίπτωση της οδού Σπάρτης) προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε διακριτές φάσεις κατασκευής. Έτσι κατόπιν συνεννόησης με τον Ανάδοχο προέκυψαν οι εξής 12 φάσεις που αφορούν τμήματα στα οποία εμπλέκεται μηχανοκίνητη κυκλοφορία:

- Φάση 1 , (διάρκειας 2 ημερών): Περιλαμβάνει εργασίες σε τμήμα της οδού Υπαπαντής
- Φάση 2 (διάρκειας 5 ημερών): Περιλαμβάνει εργασίες στο τμήμα της οδού Βιλεαρδουίνου, καθώς και στην οδό Γορτυνίας
- Φάση 3 (διάρκειας 5 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στις οδούς Μπενάκη (βόρεια της οδού Τζάνε), Κυριακούλη και Αγίου Ιωάννου
- Φάση 4 (διάρκειας 5 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στις οδούς Βιλεαρδουίνου (δυτικό τμήμα), Αγίου Ιωάννου (βόρεια της οδού Κυριακούλη) και στους παρακείμενους πλακοστρωμένους δρόμους βορειοανατολικά της εκκλησίας του Αγίου Ιωάννη.
- Φάση 5 (διάρκειας 4 ημερών): Περιλαμβάνει το υπόλοιπο τμήμα της οδού Μπενάκη καθώς και την οδό Παπάζογλου.
- Φάση 6 (διάρκειας 4 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στις οδούς Ιθώμης και Αγίου Ιωάννη.
- Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στις οδούς Αιπύτου και Ηφαίστου
- Φάση 8 (διάρκειας 2 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες επί της οδού Νέδοντος, μεταξύ 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και Ιθώμης.
- Φάσεις 9 έως 12 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών - 2 ημερών έκαστη): Περιλαμβάνει τις εργασίες κατά μήκος της νότιας πλευράς της οδού Σπάρτης.

Τονίζεται πως ενδιάμεσα των παραπάνω φάσεων θα υπάρχουν και εργασίες αντικατάστασης αγωγών σε πεζοδρομημένα τμήματα. Τα τμήματα αυτά είναι διάσπαρτα όμως με μια ενδεικτική ομαδοποίηση για υπολογισμό του χρόνου υλοποίησης:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

- Τμήματα εκατέρωθεν της εκκλησίας των Αγίων Αποστόλων και της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου (μεταξύ των οδών Παπαζογλου και Νέδοντος) – Διάρκεια 10 ημέρες
- Τμήματα πλησίον της πλατείας Όθωνος (βόρεια της οδού Ιθώμης και μέχρι την οδό Σπάρτης) – Διάρκεια 9 ημέρες
- Εναπομείναντα τμήματα της βόρειας πλευράς – Διάρκεια 3 μέρες

Βάσει των παραπάνω προκύπτει ότι:

- Τα τμήματα στα οποία εμπλέκεται η μηχανοκίνητη κυκλοφορία αναμένεται να ολοκληρωθούν σε 39 ημέρες
- Τα υπόλοιπα τμήματα που αφορούν πεζοδρόμους θα ολοκληρωθούν σε 22 μέρες.
- **Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 61 μέρες.**

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφορία της περιοχής του ιστορικού κέντρου, και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

### **Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης**

Η εξεταζόμενη περιοχή αφορά μια από τις πλέον επισκέψιμες περιοχές της πόλης της Καλαμάτας, αφού εκεί συγκεντρώνεται πλήθος καταστημάτων εστίασης, τουριστικών ειδών και εμπορίου γενικότερα. Επίσης στην περιοχή υφίστανται σημαντικότεροι πόλοι έλξης όπως η ιστορική εκκλησία των Αγίων Αποστόλων, το αρχαιολογικό μουσείο, η εκκλησία της Υπαπαντής και πλήθος γραφικών πλατειών. Τέλος βόρεια της περιοχής βρίσκεται η αγορά της Καλαμάτας η οποία αποτελεί ίσως το σημαντικότερο εμπορικό κέντρο της πόλης.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης στις εξεταζόμενες οδούς χωρίζονται σε 12 διακριτές φάσεις.

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της πόλης.

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια 2 ημερών τουλάχιστον, συνεπώς τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, βάσει νομοθεσίας. Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

### ❖ **Φάση 1:**

#### *Εργοτάξιο*

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της βόρειας πλευράς της οδού Υπαπαντής μεταξύ Τζάνε και Παπάζογλου. Το τμήμα έχει μήκος 65 μέτρα και για την κατασκευή του θα δεσμευτεί το πλάτος της οδού που χρησιμοποιείται για στάθμευση, με αποτέλεσμα να μην υφίσταται ανάγκη για εκτροπές κυκλοφορίας.

Το εργοτάξιο 2 ημερών θα είναι μακράς διάρκειας, ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου, ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο πεζοδρόμιο.

Ειδικότερα η σήμανση βασίζεται στο πρότυπο 3.1.1 των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, με τις όποιες αναγκαίες παρεκκλίσεις οι οποίες οφείλονται στις ιδιαιτερότητες της περίπτωσης.

#### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.

### ❖ **Φάση 2:**

#### *Εργοτάξιο*

Στην δεύτερη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Βιλεαρδουίνου στο ανατολικό της τμήμα καθώς και στην οδό Γορτυνίας. Και τα δύο αυτά τμήματα θα κλείσουν εντελώς αποκόπτοντας την μηχανοκίνητη κυκλοφορία από αυτά αλλά διατηρώντας (με ευθύνη του συνεργείου του ανάδοχου) επαρκές πλάτος για την κυκλοφορία των πεζών.

Σημειώνεται πως ενδιάμεσα των τμημάτων αυτών υφίστανται τμήματα αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών τα οποία ωστόσο συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα φάση για λόγους συνέχειας.

Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 5 ημέρες.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται λόγω της μορφής του δικτύου. Οι δύο οδοί είναι αδιέξοδο και συνεπώς εκ των πραγμάτων δεν υπάρχουν εναλλακτικές.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να υπάρξει ατύχημα από την κίνηση των πεζών κοντά στο έργο.

Σημειώνεται πως ανά διαστήματα και βάσει της κρίσης του υπευθύνου του εργοταξίου θα πρέπει να διατηρούνται ανοικτά τμήματα μικρού πλάτους ώστε να διευκολύνεται η διέλευση πεζών. Στα τμήματα αυτά θα τοποθετηθούν λαμαρίνες πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατές από τους πεζούς.

#### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.

### ❖ **Φάση 3:**

#### *Εργοτάξιο*

Στην τρίτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της Μπενάκη στο τμήμα βόρεια της οδού Τζάνε, στην οδό Κυριακούλη και στην Αγίου Ιωάννου μεταξύ Τζάνε και Κυριακούλη. Τα τμήματα θα κλείσουν εντελώς αποκόπτοντας την μηχανοκίνητη κυκλοφορία από αυτά αλλά διατηρώντας (με ευθύνη του συνεργείου του ανάδοχου) επαρκές πλάτος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και δύο ανοίγματα πλησίον της συμβολής Μπενάκη και Κυριακούλη για τους πεζούς.

Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 5 ημέρες.

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται αφού η μοναδική εναλλακτική της διαδρομής αυτής είναι η οδός Τζάνε η οποία και έχει σαφώς μεγαλύτερη κυκλοφορία από την οδό Κυριακούλη.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να υπάρξει ατύχημα από την κίνηση των πεζών κοντά στο έργο.

Σημειώνεται θα διατηρηθούν ανοικτά τμήματα μικρού πλάτους ώστε να διευκολύνεται η διέλευση πεζών. Στα τμήματα αυτά θα τοποθετηθούν λαμαρίνες πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατές από τους πεζούς.

#### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.

### ❖ **Φάση 4:**

#### *Εργοτάξιο*

Στην τέταρτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στο σύμπλεγμα των πλακοστρωμένων δρόμων βορειοανατολικά της εκκλησίας του Αγίου Ιωάννη όπως επίσης και στις οδούς Βιλεαρδουίνου (δυτικό τμήμα), και Αγίου Ιωάννου στα βόρεια της οδού Κυριακούλη. Δεδομένου του μικρού πλάτους, τα τμήματα θα κλείσουν εντελώς αποκόπτοντας την μηχανοκίνητη κυκλοφορία από αυτά αλλά



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

διατηρώντας (με ευθύνη του συνεργείου του ανάδοχου) επαρκές πλάτος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν ανοικτά τμήματα μικρού πλάτους ώστε να διευκολύνεται η διέλευση πεζών. Στα τμήματα αυτά θα τοποθετηθούν λαμαρίνες πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατές από τους πεζούς.

Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 5 ημέρες.

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται τοποθέτηση κάθετης σήμανσης για εκτροπή κυκλοφορίας. Η π' ροσβαης γίνεται σχεδόν αποκλειστικά από κατοίκους της περιοχής οι οποίοι δεν έχουν εναλλακτική και θα αξιοποιήσουν τον χώρο στάθμευση της οδού Νέδοντος για την εξυπηρέτησή τους.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να υπάρξει ατύχημα από την κίνηση των πεζών κοντά στο έργο.

Σημειώνεται θα διατηρηθούν ανοικτά τμήματα μικρού πλάτους ώστε να διευκολύνεται η διέλευση πεζών. Στα τμήματα αυτά θα τοποθετηθούν λαμαρίνες πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατές από τους πεζούς.

#### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.

### ❖ **Φάση 5:**

#### *Εργοτάξιο*

Στην πέμπτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί του εναπομείναν τμήμα της Μπενάκη και την οδό Παπάζογλου. Τα δύο τμήματα θα αποκλειστούν πλήρως αλλά το πλάτος του εργοταξίου θα είναι τέτοιο ώστε να μπορεί να διατηρηθεί επαρκούς πλάτους διάδρομος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και ανοίγματα βάσει κρίσης του αναδόχου για την διέλευση πεζών.

Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 4 ημέρες.

#### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται.

#### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να υπάρξει ατύχημα από την κίνηση των πεζών κοντά στο έργο.

Σημειώνεται θα διατηρηθούν ανοικτά τμήματα μικρού πλάτους ώστε να διευκολύνεται η διέλευση πεζών. Στα τμήματα αυτά θα τοποθετηθούν λαμαρίνες πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατές από τους πεζούς.

#### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### ❖ **Φάση 6:**

##### *Εργοτάξιο*

Στην έκτη φάση που θα διαρκέσει 4 μέρες, θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες των τμημάτων των οδών Αγίου Ιωάννου και Ιθώμης. Τα δύο τμήματα θα αποκλειστούν πλήρως με πλάτος εργοταξίου τέτοιο ώστε να μπορεί να διατηρηθεί επαρκούς πλάτους διάδρομος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και ανοίγματα για την διέλευση πεζών στα σημεία όπου υποδεικνύονται στο σχέδιο.

##### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται υπόδειξη εκτροπής δεδομένου του περιορισμένου δικτύου της περιοχής. Η πρόσβαση στα σημεία εντός του ιστορικού κέντρου μπορεί να γίνει πεζή αφού ο μετακινούμενος σταθμεύσει στο χώρο στάθμευση της οδού Νέδοντος.

##### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου..

Σημειώνεται θα διατηρηθούν και εδώ ανοικτά τμήματα μικρού πλάτους για διέλευση πεζών.

##### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.

#### ❖ **Φάση 7:**

##### *Εργοτάξιο*

Στην έβδομη φάση διάρκειας 4 ημερών, θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στην διαδρομή των οδών Αιπύτου → Ηφαιστού. Στα δύο τμήματα θα γίνει πλήρης αποκλεισμός με πλάτος εργοταξίου τέτοιο ώστε να μπορεί να διατηρηθεί επαρκούς πλάτους διάδρομος για την κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος τους. Επίσης θα διατηρηθούν και ανοίγματα για την διέλευση πεζών στα συμβολές με την οδό Γερμανού.

##### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται υπόδειξη δεδομένου ότι δεν υπάρχει εναλλακτική. Η συγκεκριμένη διαδρομή εξυπηρετεί μόνο την τροφοδοσία των καταστημάτων η οποία μπορεί να γίνει με εναλλακτικούς τρόπους ή κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο σε ώρες μην λειτουργία του εργοταξίου..

##### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να υπάρξει ατύχημα από την κίνηση των πεζών κοντά στο έργο.

Σημειώνεται θα διατηρηθούν ανοίγματα μικρού πλάτους για διέλευση πεζών στην ενδιάμεση οδό Γερμανού..

##### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### ❖ **Φάση 8:**

##### *Εργοτάξιο*

Η όγδοη φάση αφορά το τμήμα της οδού Νέδοντος μεταξύ των οδών 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και Τζάνε. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας θα στηθεί για 2 μέρες και ενδιάμεσά του θα υφίστανται σημεία στις συμβολές με τις οδούς Αιπύτου και Ηφαιστού στα οποία θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας.

##### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται.

##### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου, ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο πεζοδρόμιο.

Ειδικότερα η σήμανση βασίζεται στο πρότυπο 3.1.1 των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, με τις όποιες αναγκαίες παρεκκλίσεις οι οποίες οφείλονται στις ιδιαιτερότητες της περίπτωσης.

Τονίζεται ότι στα ενδιάμεσα τμήμα όπου θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας, αυτά θα οριοθετηθούν με κώνους και θα τοποθετηθεί στην συνέχεια λαμαρίνα ώστε να είναι υπερβατά.

##### *Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας*

Δεν απαιτείται.

#### ❖ **Φάσεις 9, 10, 11 και 12:**

##### *Εργοτάξιο*

Οι 4 τελευταίες φάσεις αφορούν εργασίες στην οδό Σπάρτης όπως φαίνεται και στα σχέδια. Η συγκεκριμένη οδό γεινιάζει με την αγορά της Καλαμάτας και συγκεντρώνει μεγάλους φόρτους ειδικά τις πρωινές ώρες, ενώ έχει και στάθμευση εκατέρωθεν. Το εργοτάξιο που θα στηθεί σε κάθε φάση θα είναι μακράς διάρκειας και θα δεσμεύει την δεξιά πλευρά της οδού στο τμήμα όπου σταθμεύουν οχήματα, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται συνολικά η κυκλοφορία της οδού.

Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας και κάθε ένα από αυτά θα έχει διάρκεια 2 ημερών.

Εξαιρούνται τα σημεία όπου θα εγκατασταθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας ώστε να υφίσταται σύντομη διακοπή της κυκλοφορίας και στα οποία το σκάμμα θα καλυφθεί με λαμαρίνα κατά την υπόλοιπη διάρκεια.

##### *Εκτροπή κυκλοφορίας*

Δεν απαιτείται αφού μιλάμε για στένωση λωρίδας και όχι αποκλεισμό.

##### *Κυκλοφοριακή σήμανση*

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου, ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο πεζοδρόμιο.

Ειδικότερα η σήμανση βασίζεται στο πρότυπο 3.1.1 των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, με τις όποιες αναγκαίες παρεκκλίσεις οι οποίες οφείλονται στις ιδιαιτερότητες της εκάστοτε περίπτωσης.

Τονίζεται ότι στα ενδιάμεσα τμήμα όπου θα στηθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας, αυτά θα οριοθετηθούν με κώνους και θα τοποθετηθεί στην συνέχεια λαμαρίνα ώστε να είναι υπερβατά.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### ❖ **Λοιπές φάσεις κατασκευής επί διαδρόμων κίνησης πεζών:**

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, υπάρχουν αρκετά τμήματα εντός του ιστορικού κέντρου στα οποία πρέπει να γίνει αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης αλλά τα οποία είτε είναι πεζόδρομοι είτε έχουν αρκετά περιορισμένη έως μηδαμινή δυνατότητα κίνησης οχημάτων. Αυτά δύνανται να ομαδοποιηθούν ως εξής:

- Τμήματα εκατέρωθεν της εκκλησίας των Αγίων Αποστόλων και της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου (μεταξύ των οδών Παπαζογλου και Νέδοντος)
- Τμήματα πλησίον της πλατείας Όθωνος (βόρεια της οδού Ιθώμης και μέχρι την οδό Σπάρτης)
- Εναπομείναντα τμήματα της βόρειας πλευράς

Οι οδηγίες στις οποίες βασίζεται η παρούσα μελέτη δεν έχουν συγκεκριμένες διατάξεις που να διέπουν ειδικής μορφής εργοτάξια για την περίπτωση διαδρόμων κίνησης πεζών. Ωστόσο παρακάτω παρατίθενται ορισμένες οδηγίες για την περίπτωση διαχείρισης των περιπτώσεων αυτών προς διατήρηση της ασφαλούς κίνησης πεζών.

#### *Οριοθέτηση εργοταξίου*

Προτείνεται η οριοθέτηση με πλέγμα πλαστικό πάνω σε πασσάλους στηριγμένους σε πλάκες έδρασης. Το πλάτος του οριοθετημένου εργοταξίου δεν μπορεί να καταλαμβάνει το συνολικό πλάτος της οδού καθώς πρέπει να διατηρείται ένας διάδρομος κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1.20μ.

#### *Κάθετη σήμανση*

Επιπλέον κάθετη σήμανση πλην της πινακίδας K-20 στην αρχή και το τέλος του εργοταξίου, δεν είναι αναγκαία, ωστόσο σε περιπτώσεις μη επαρκούς φωτισμού, καλό θα ήταν να τοποθετηθούν κώνοι με φανούς ανά 6-9 μέτρα για να είναι εμφανές το εργοτάξιο.

#### *Ανοίγματα για διέλευση πεζών*

Είναι πολύ σημαντικό σε περίπτωση που το μήκος του εργοταξίου ξεπερνά τα 50-60 μέτρα, καλό θα ήταν κατά την κρίση του αναδόχου να δημιουργούνται μικρά ανοίγματα πλάτους 1.5 μέτρου στα οποία το εργοτάξιο να διακόπτεται και εν ανάγκη να τοποθετείται μια λαμαρίνα ώστε να είναι προσβάσιμο από πεζούς και ΑΜΕΑ.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία.**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

B. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

### ❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

### ❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου I της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

### ❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι-κολωνάκια

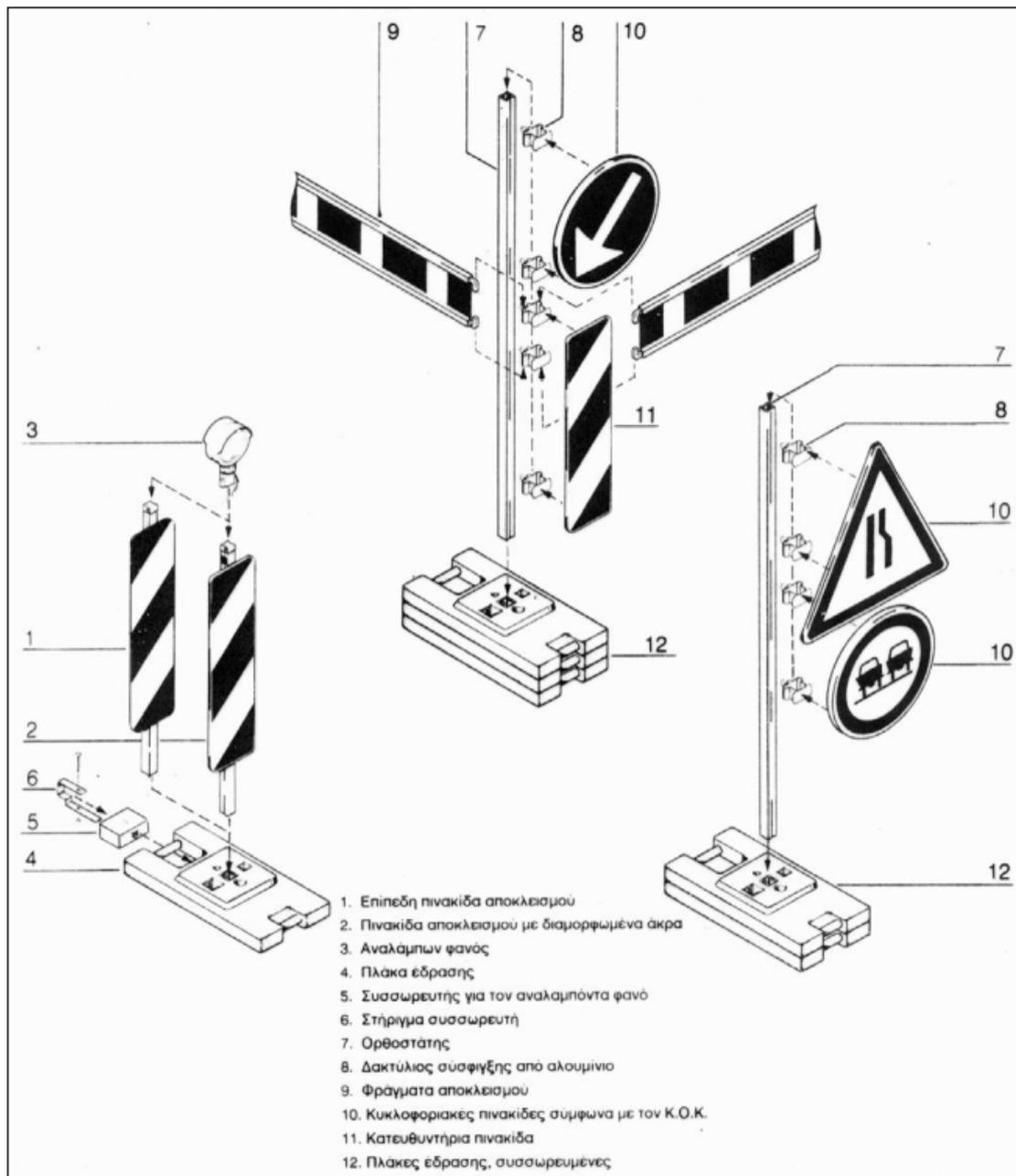
Οι αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας). Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς.

Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Εικόνα 1 Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)

#### ❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

**Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, η χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα.**

## Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

## Συντήρηση σήμανσης

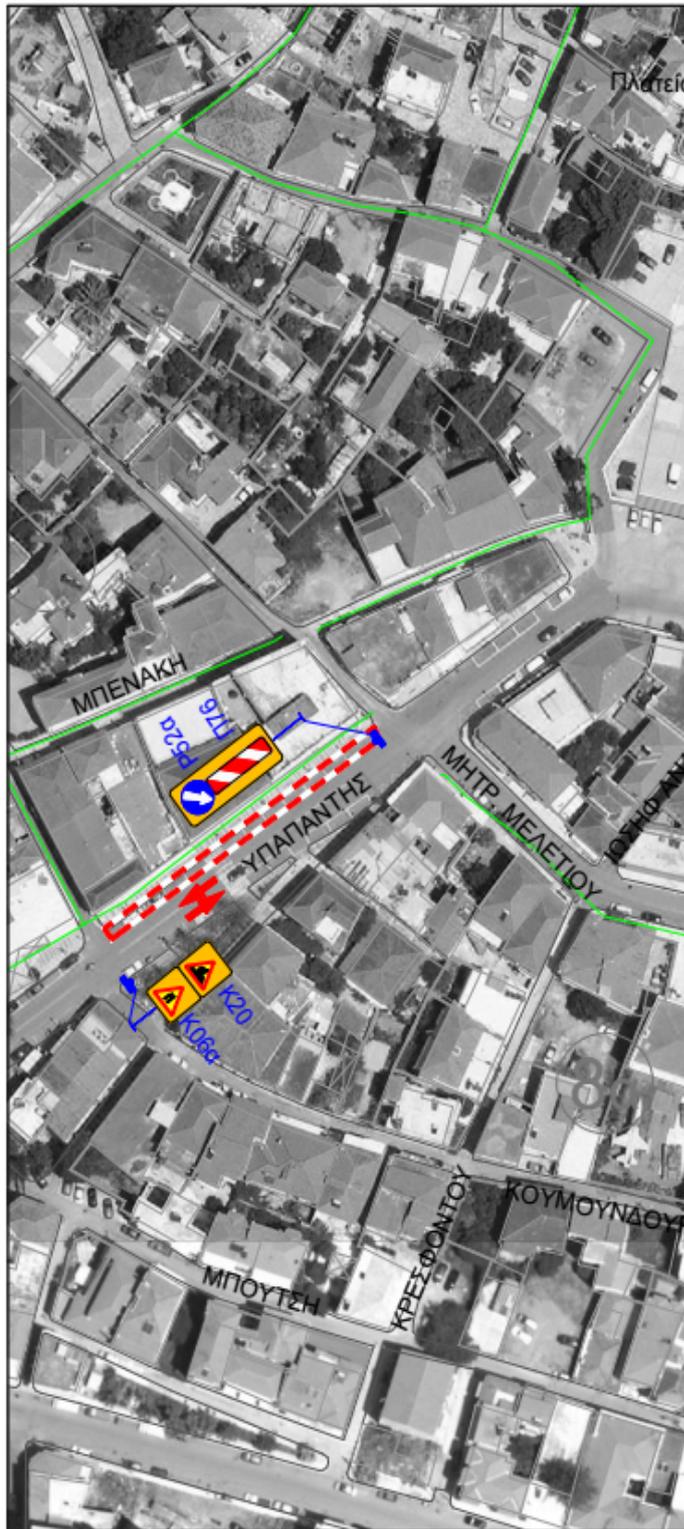
Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

## Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής  
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος  
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οριοθέτηση εργοταξίου
- Πλαστικά κολωνάκια αποτροπής στάθμευσης
- Επιφάνεια σύντηξης διακοπής κυκλοφορίας εργοταξίου μικρής διάρκειας - οριοθέτηση με κώνους ανά 2 μέτρα
- Πληροφορική σήμανση υποδείξης παρακείμενων
- Κάθετη εργοταξιακή φορητή σήμανση
- Θάση αγωγού
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

<p>ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ 1 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</p>	<p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ-9.1 ΚΩΔΙΚΑΚΑ 1:500</p>	
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΦΘΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΦΘΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΧΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS Ε.Ε.	Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Ε. ΧΕΛΙΑ Π. ΜΕΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ









### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οριοθέτηση εργασιών
- Πλαστικά κολωνάκια αποτροπής στάθμευσης
- Εμφάνεια σύντομης διακοπής κυκλοφορίας εργασιών μικρής διάρκειας - οριοθέτηση με κώνους ανά 2 μέτρα
- Πληροφοριακή σημασία υποδείξης παρακλίμενων
- Κάβση εργασιώδη φορητή σημασία
- Θέση αγωγού
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ Β ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ-9.8 ΚΙΤΡΙΝΑ 1:500
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΗΡΙΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΗΡΙΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS S.P.A.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ Ε. ΧΕΛΑ Π. ΜΕΛΑΛΟΠΟΥΛΟΣ



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οριοθέτηση εργασιών
- Πλαστικά κωνικά αποτροπής στάθμευσης
- Επιφάνεια σύντομης διακοπής κυκλοφορίας εργασιών μικρής διάρκειας - οριοθέτηση με κώνους ανά 2 μέτρα
- ΠΑΡΑΚΛΗΤΗ Πληροφοριακή σήμανση υποδείξης παρακλήτων
- Κάθετη εργασιακή φορητή σήμανση
- Θέση αγωγού
- Κατεύθυνση κυκλοφορίας

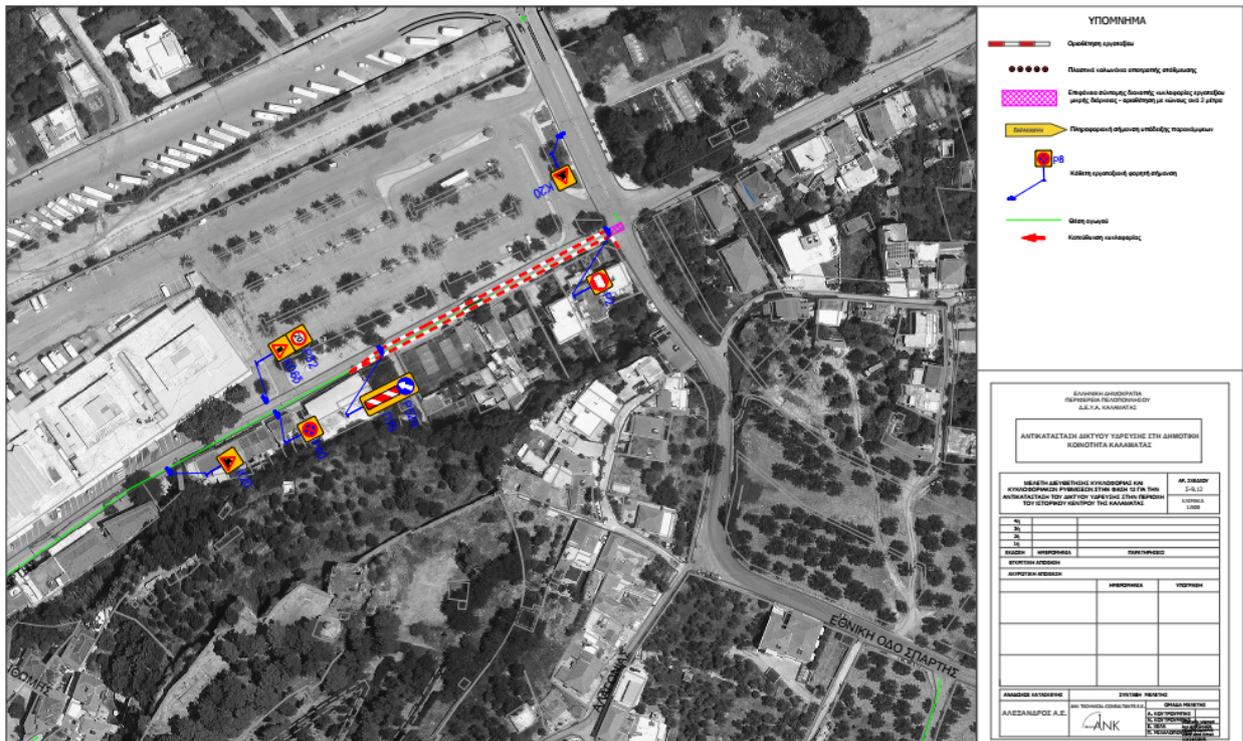
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΥΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ 9 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ-9.9 ΚΩΔΙΚΟΣ 1:500
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΘΙΚΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		Α. ΚΟΥΤΡΟΠΗΤΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΟΠΗΤΗΣ Ε. ΝΕΛΑ Π. ΜΕΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ





Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 7/2026 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του, με την επισήμανση της ανάγκης για επιτάχυνση των εργασιών με λιγότερες επιπτώσεις για την πόλη, ενόψει του Πάσχα, αλλά και της επικείμενης καλοκαιρινής περιόδου και την γρήγορη και σωστή αποκατάσταση στα σημεία των παρεμβάσεων.

Στη συνέχεια η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται, είναι κοινή για το σύνολο των θεμάτων ημερήσιας διάταξης από 5 έως 8, επειδή είναι παρεμφερή και έχει αναλυτικά ως εξής :

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Νομίζω είναι ίδια, να τα συζητήσουμε όλα μαζί, αν συμφωνείτε.

Και το 5 και το 6 και το 7 και το 8.

Ο Μαστραγγελόπουλος δεν είναι εδώ. Ανδρέα.

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:** Είναι για έργα τα οποία, αναφέρονται αναλυτικά στις εισηγήσεις, θα κάνει η ΔΕΥΑΚ. Τώρα δεν τις έχω μαζί μου...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εντάξει, δεν πειράζει ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι, έχουν ψηφιστεί στην Τοπική Κοινότητα;

Ομόφωνα;

**ΦΩΝΗ:** Ναι, ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ:** Πότε είναι;

**ΦΩΝΗ:** Προχτές, την Πέμπτη.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Γιατί δεν το αναφέρετε, αυτό θέλαμε να ρωτήσουμε.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η Γ Φάση είναι, περιλαμβάνει όλες τις γειτονιές αυτές που αναφέρονται στην Κυκλοφοριακή Μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Έχετε κάποια ερώτηση;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Ερώτηση όχι, δεν έχω, εγώ αν μου επιτρέπετε να κάνω μία μικρή τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Φυσικά και πρέπει να γίνει το έργο, δεν το συζητάμε, όμως θα πρέπει τα μέτρα που λαμβάνονται και κυρίως πρέπει να είναι συντονισμένα έτσι ώστε να υπάρχουν διαφυγές του κόσμου, π.χ. αυτή τη στιγμή η Φραντζή ας πούμε που έχει αποκοπεί, έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στη λειτουργία της πόλης. Φανταστείτε λοιπόν να δώσουμε έγκριση να γίνει αντίστοιχα και ένα σκάμμα στη Μακεδονίας λέω π.χ., παρέλυσε η πόλη ολόκληρη. Γι' αυτό λοιπόν προτείνω να υπάρξει ένας συντονισμός τέτοιος που να υπάρχουν τα μέτρα τα οποία... επειδή έριξα μια ματιά στις Κυκλοφοριακές Μελέτες που υποδεικνύει ο ανάδοχος, είναι καθαρά τυπικές. Δηλαδή ότι όταν σκάβω πρέπει να βάλω το πλέγμα, να βάλω εκείνο, να έχω τόση απόσταση απ' το πεζοδρόμιο κλπ. Αυτό είναι... δεν είναι επαρκές κατά τη γνώμη μου, πρέπει να γίνει ένας συντονισμός τέτοιος που να υπάρχουν διαφυγές στην πόλη, ώστε να μην βρεθούμε προ αδιεξόδου αναπτύσσοντας το εργοτάξιο σε δύο-τρία σημεία τέτοια τα οποία να δημιουργούν αδιέξοδο στην κυκλοφορία.

Και το τελευταίο που θέλω να πω είναι ότι ιδιαίτερα στο υπ' αριθμόν 8 που είναι η περιοχή Τσαμαδού και Ναυαρίνου κλπ. θα πρέπει να γίνει με ιδιαίτερα προσεκτικό τρόπο και κυρίως να αποφύγουμε μες στις γιορτές. Μην πάει και σκάψει ο ανάδοχος, του δώσουμε τώρα το ΟΚ και πάει και σκάψει μες στις γιορτές και γίνει κόλαση εκεί πέρα η κατάσταση.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Εγώ θα ήθελα να επισημάνω πέρα από αυτό, να επιστήσουμε την προσοχή στον ανάδοχο και στη σήμανση. Να υπάρχει μία σήμανση λίγο πιο μπροστά. Ας πούμε τώρα έλεγα χαρακτηριστικό παράδειγμα: δεν έχει καταγράψει ο εγκέφαλός μου ότι η Φραντζή είναι κλειστή. Θα ήρεπε ίσως στη διασταύρωση ξέρω γώ Βασιλέως Γεωργίου με Φαρών, κάπως εκεί, να υπάρχει Φραντζή κλειστή να σου λέει, να ξέρεις ας πούμε να μπορέσεις να διαφύγεις. Δηλαδή όχι να φτάνεις ας πούμε στην Αριστομένους γιατί, εντάξει, εμείς οι Καλαματιανοί το ξέρουμε, έχουμε και επισκέπτες, να φτάνεις στην Αριστομένους στη διασταύρωση και να βλέπεις μια Φραντζή κλειστή. Δηλαδή θα πρέπει λιγάκι επειδή είναι κεντρικά σημεία να υπάρχει μία κατάλληλη, όχι μόνο να το γράφει ο τύπος, να υπάρχει μία κατάλληλη σήμανση και λίγο πιο μπροστά. Ευχαριστώ. Για να διευκολύνεται ο κόσμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λευκό.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τη δήλωση Λευκής ψήφου από τον κ. Τζαμουράνη Βασίλειο και την κα Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7726/17-02-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Σχέδια, τα οποία (εισήγηση – Τεχνική Έκθεση και σχετικά Σχέδια) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου εξήντα μίας (61) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Φάση 1 (διάρκειας 2 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Υπαπαντής μεταξύ Τζάνε και Παπάζογλου (σχέδιο Σ-9.1).
- **Φάση 2 (διάρκειας 5 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Βιλεαρδουίνου και στην οδό Γορτυνίας (σχέδιο Σ-9.2).
- **Φάση 3 (διάρκειας 5 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Μπενάκη βόρεια της οδού Τζάνε, στην οδό Κυριακούλη και στην Αγίου Ιωάννου μεταξύ Τζάνε και Κυριακούλη (σχέδιο Σ-9.3).
- **Φάση 4 (διάρκειας 5 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο σύμπλεγμα των δρόμων βορειοανατολικά της εκκλησίας του Αγ. Ιωάννη, στην οδό Βιλεαρδουίνου (δυτικό τμήμα), και στην οδό Αγίου Ιωάννου βόρεια της Κυριακούλη (σχέδιο Σ-9.4).
- **Φάση 5 (διάρκειας 4 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της Μπενάκη και στην οδό Παπάζογλου (σχέδιο Σ-9.5).
- **Φάση 6 (διάρκειας 4 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες σε τμήματα των οδών Αγίου Ιωάννου και Ιθώμης (σχέδιο Σ-9.6).
- **Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Αιπύτου και Ηφαιστου (σχέδιο Σ-9.7).
- **Φάση 8 (διάρκειας 2 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Νέδοντος (σχέδιο Σ-9.8).
- **Φάσεις 9 έως 12 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών – 2 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σπάρτης (σχέδια Σ-9.9, Σ-9.10, Σ-9.11 και Σ-9.12).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία

3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)