

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2026

ΑΠΟΦΑΣΗ 127/2026

Στην Καλαμάτα σήμερα, 16 Μαρτίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 10η/2026 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 12094/12-03-2026 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Φάβας Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Χανδρινό Σπυρίδωνα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Παραβρίσκονται επίσης στη συνεδρίαση τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Αγγελή Μαρία, Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουτίβας Ηλίας και Παπαδάκης Κωνσταντίνος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ΄ Φάση» (περιοχή οδού Λακωνικής και δυτικά).

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 7729/17-02-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος, τα οποία είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

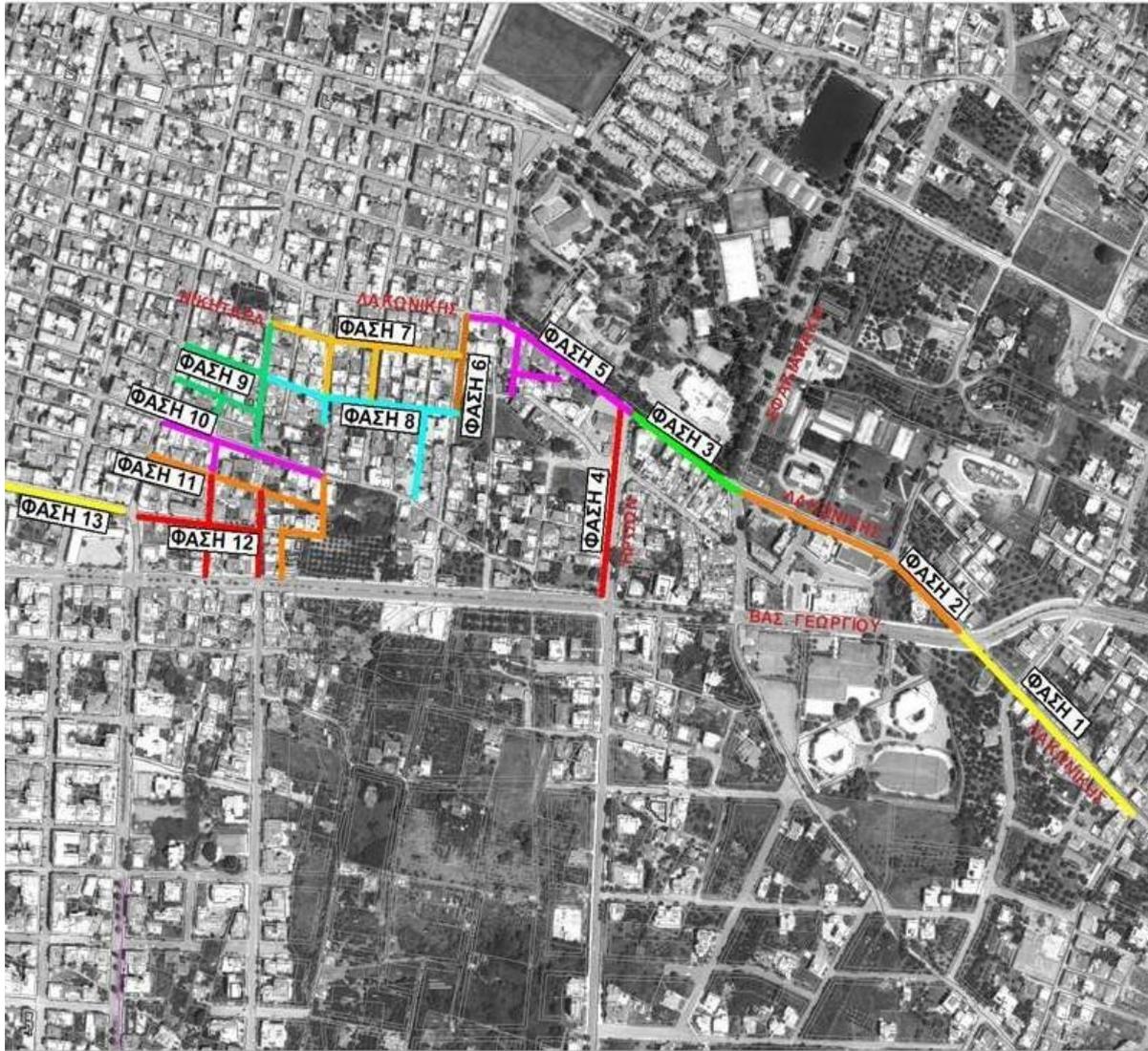
ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ΄ ΦΑΣΗ» (περιοχή οδού Λακωνικής και δυτικά)

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (7610/618/16-12-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ΄ ΦΑΣΗ» στην περιοχή της οδού Λακωνικής και δυτικά του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-5) και σχέδια (Σ-5.1, Σ-5.2, Σ-5.3, Σ-5.4, Σ-5.5, Σ-5.6, Σ-5.7, Σ-5.8, Σ-5.9, Σ-5.10, Σ-5.11, Σ-5.12, Σ-5.13, Β-5.1, Β-5.2, Β-5.3 και Β-5.5) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β΄ 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή της οδού Λακωνικής και δυτικά, εργασίες αντικατάστασης δικτύου πρόκειται να γίνουν στις οδούς: Λακωνικής (από Νίκης έως Ταβουλαρέα), Ηρώων (από Λακωνικής έως Βασ. Γεωργίου), Γεωργούλη (από Παλαιολόγου έως Φαρών), Νίκης, Νικηταρά, Αλεξάκη Νικ. Μεθώνης, Σαρανταπόρου, Ελπίδος, Μεγ. Αλεξάνδρου (από Νικηταρά έως Καίσαρη), Ζουμπούλη, Καίσαρη, Ρ. Φεραίου (από Καίσαρη έως Τρουπάκη), Καίσαρη, Τρουπάκη, Νικ. Μεθώνης, Ρουμेलιώτη, Γεωργούλη, και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 13 διακριτές Φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.



- **Φάση 1 (διάρκειας 6 ημερών)**

Στη Φάση 1 (σχέδιο Σ-5.1) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Λακωνικής, μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Ταβουλαρέα σε μήκος συνολικά 260 μέτρων περίπου, συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος κατά μήκος του κόμβου Λακωνικής-Βασ. Γεωργίου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (6 μέρες), με πλάτος περίπου 3,5-3,75 μέτρα, ώστε να καταλαμβάνει πλήρως τη νότια λωρίδα κυκλοφορίας, δηλαδή το ρεύμα που κατεύθεται προς περιφερειακή οδό, οπότε τα οχήματα που χρησιμοποιούν την Λακωνικής με κατεύθυνση προς ανατολικά, πλέον θα μεταβαίνουν μέσω της οδού Βασιλέως Γεωργίου προς την Αγίου Ηλίας Αρδούνη και από εκεί νότια προς την οδό Λακωνικής.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στη Φάση 1 του έργου, επηρεάζει τη γραμμή 2 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-5.1), συνεπώς απαιτείται εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου – Αρδούνη – Λακωνικής. Επίσης προτείνονται δύο προσωρινές στάσεις λεωφορείου στη διαδρομή αυτή.

- **Φάση 2 (διάρκειας 6 ημερών)**

Στη Φάση 2 (σχέδιο Σ-5.2) το εργοτάξιο θα μετακινηθεί δυτικότερα επί της οδού Λακωνικής και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 6 μέρες) και τα οχήματα που χρησιμοποιούν την Λακωνικής με κατεύθυνση προς ανατολικά, πλέον θα μεταβαίνουν μέσω της οδού Σφακιανάκη προς την Βασιλέως Γεωργίου και από εκεί ανατολικά προς την οδό Λακωνικής.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στη Φάση 2 του έργου, επηρεάζει τη γραμμή 2 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο B-5.2), συνεπώς απαιτείται εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Σφακιανάκη – Βασιλέως Γεωργίου – Λακωνικής. Επίσης προτείνεται μία προσωρινή στάση λεωφορείου στη διαδρομή αυτή.

- **Φάση 3 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 3 (σχέδιο Σ-5.3) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Λακωνικής, μεταξύ των Σφακιανάκη και Ηρώων. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (3 μέρες), με πλάτος περίπου 3,5-3,75 μέτρα, ώστε να καταλαμβάνει πλήρως τη νότια λωρίδα κυκλοφορίας, δηλαδή το ρεύμα που κατευθύνεται προς περιφερειακή οδό, οπότε τα οχήματα που χρησιμοποιούν την Λακωνικής με κατεύθυνση προς ανατολικά, πλέον θα μεταβαίνουν μέσω της οδού Ηρώων στην οδό Βασιλέως Γεωργίου και από εκεί ανατολικά προς την οδό Λακωνικής.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στη Φάση 3 του έργου, επηρεάζει α) τη γραμμή 2 της αστικής συγκοινωνίας, συνεπώς απαιτείται εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Ηρώων – Βασιλέως Γεωργίου – Λακωνικής και β) τη γραμμή 8 της αστικής συγκοινωνίας, συνεπώς απαιτείται εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου – Σφακιανάκη (σχέδιο B-5.3). Επίσης προτείνονται τρεις προσωρινές στάσεις λεωφορείου στις προσωρινές διαδρομές.

- **Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 4 (σχέδιο Σ-5.4) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στη δυτική πλευρά της οδού Ηρώων, μεταξύ Λακωνικής και Βασιλέως Γεωργίου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 4 μέρες). Λόγω της ύπαρξης παρόδιας στάθμευσης αλλά και του μεγάλου πλάτους της οδού, το εργοτάξιο θα έχει στηθεί καταλαμβάνοντας το πλάτος της στάθμευσης χωρίς να επηρεάσει την αμφίδρομη κυκλοφορία της οδού.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 4 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάση 5 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 5 (σχέδιο Σ-5.5) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί του εναπομείναντος τμήματος της Λακωνικής από την οδό Ηρώων έως την οδό Νίκης. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 7 μέρες. Επί της οδού Λακωνικής θα καταλαμβάνει την νότια λωρίδα ενώ στα οδικά τμήματα στα νότια θα αποκλείεται πλήρως η κυκλοφορία. Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στο τμήμα της διασταύρωσης με την Ηρώων ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία της τελευταίας και για αυτό θα στηθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας σε εκείνο το σημείο.

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Λακωνικής προς ανατολή, όπως και στις προηγούμενες φάσεις 1, 2 και 3 με την ιδιαιτερότητα ότι δεν υπάρχει απευθείας σύνδεση με παρακείμενη αντίστοιχα μεγάλη οδό νοτιότερα της Λακωνικής ώστε να παραλάβει την κυκλοφορία. Συνεπώς η εκτροπή πρέπει να γίνει βορειότερα της Λακωνικής, και λόγω του γεγονότος ότι η πλειοψηφία των οχημάτων που καταλήγουν προς τον ανατολικό κλάδο της Λακωνικής, προέρχονται από την βόρεια πρόσβαση της οδού Κουρκουτά, η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται μέσω οδών Νικ. Μεθώνης – Μαυρομιχάλη – Τσικλητήρα – Καλλιπατείας – Σφακιανάκη.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στη Φάση 5 του έργου, επηρεάζει τη γραμμή 2 της αστικής συγκοινωνίας, συνεπώς απαιτείται εκτροπή της γραμμής προς τα ανατολικά μέσω των οδών Νικ. Μεθώνης – Μαυρομιχάλη – Τσικλητήρα – Καλλιπατείας – Σφακιανάκη (σχέδιο B-5.5). Επίσης προτείνονται δύο προσωρινές στάσεις λεωφορείου.

- **Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών)**

Στη Φάση 6 (Σ-5.6) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Νίκης. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 2 μέρες) και με απομάκρυνση της παρόδιας στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού, δημιουργείται ο απαιτούμενος χώρος για να στηθεί ένα εργοτάξιο το οποίο να καταλαμβάνει το μισό πλάτος της οδού χωρίς να επηρεαστεί η κίνηση των οχημάτων.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 6 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

- **Φάσεις 7, 8 και 9 (συνολικής διάρκειας 19 ημερών – 6, 6 και 7 ημέρες η καθεμία)**
Στις Φάσεις 7, 8 και 9 (σχέδια Σ-5.7, Σ-5.8 και Σ-5.9) πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί οδικών τμημάτων στις οδούς Νικηταρά, Αλεξάκη, Μεθώνης, Σαρανταπόρου, Ελπίδος, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ζουμπούλη, Ρ. Φεραίου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 6, 6 και 7 ημερών και θα καταλαμβάνεται σε κάθε περίπτωση το σύνολο του πλάτους της οδού με εξαίρεση την περίπτωση της οδού Νικηταρά στην φάση 7 και την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου στην φάση 9, όπου σε αυτές με απαγόρευση στάθμευσης διασφαλίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην μια πλευρά της οδού. Η σήμανση θα περιλαμβάνει πινακίδες υπόδειξης χαμηλού ορίου ταχύτητας (20χλμ/ώρα) στις περιπτώσεις όπου το εργοτάξιο καταλαμβάνει το ήμισυ της οδού χωρίς να αποκόπτεται η κυκλοφορία. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις όπου θα διακόπτεται η κυκλοφορία ή λόγω του εργοταξίου θα υφίστανται αδιέξοδοι, θα υπάρχει έγκαιρη υπόδειξη στους οδηγούς μέσω σήμανσης.
Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 7, 8 και 9 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.
- **Φάσεις 10, 11 και 12 (συνολικής διάρκειας 17 ημερών – 4, 7 και 6 ημέρες η καθεμία)**
Στις Φάσεις 10, 11 και 12 (σχέδια Σ-5.10, Σ-5.11 και Σ-5.12) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί οδικών τμημάτων στις οδούς Καίσαρη, Ρ. Φεραίου, Τρουπάκη, Μεθώνης, Ρουμελιώτη και Μεγ. Αλεξάνδρου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 4, 7 και 6 ημερών και θα καταλαμβάνεται σε κάθε περίπτωση το σύνολο του πλάτους της οδού με εξαίρεση την περίπτωση της οδού Καίσαρη στην φάση 10 και την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου στην φάση 12, όπου σε αυτές με απαγόρευση στάθμευσης διασφαλίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην μια πλευρά της οδού.
Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάσεις 10 11 και 12 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.
- **Φάση 13 (διάρκειας 3 ημερών)**
Στη Φάση 13 (Σ-5.13) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Ρουμελιώτη. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες) και για τις ανάγκες του η οδός θα μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς δυτικά.
Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 6 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 67 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/νσης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή της οδού Λακωνικής και δυτικά του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου εξήντα επτά (67) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Φάση 1 (διάρκειας 6 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Λακωνικής**

μεταξύ Βασιλέως Γεωργίου και Ταβουλαρέα (σχέδιο Σ-5.1) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-5.1) μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου – Αρδούνη με δημιουργία δύο προσωρινών στάσεων.

- Φάση 2 (διάρκειας 6 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Λακωνικής μεταξύ Σφακιανάκη και Βασιλέως Γεωργίου (σχέδιο Σ-5.2) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-5.2) μέσω των οδών Σφακιανάκη – Βασιλέως Γεωργίου με δημιουργία μίας προσωρινής στάσης.
- Φάση 3 (διάρκειας 3 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Λακωνικής μεταξύ των Σφακιανάκη και Ηρώων (σχέδιο Σ-5.3) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας μέσω των οδών Ηρώων – Βασιλέως Γεωργίου – Λακωνικής και της γραμμής 8 μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου – Σφακιανάκη (σχέδιο Β-5.3), με δημιουργία τριών προσωρινών στάσεων.
- Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στη δυτική πλευρά της οδού Ηρώων (σχέδιο Σ-5.4).
- Φάση 5 (διάρκειας 7 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Λακωνικής από Ηρώων έως Νίκης (σχέδιο Σ-5.5) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας μέσω των οδών Νικ. Μεθώνης – Μαυρομιχάλη – Τσικλητήρα – Καλλιπατείας – Σφακιανάκη (σχέδιο Β-5.5), με δημιουργία δύο προσωρινών στάσεων.
- Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Νίκης (σχέδιο Σ-5.6).
- Φάση 7, 8 και 9 (συνολικής διάρκειας 19 ημερών – 6, 6 και 7 ημέρες η καθεμία): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί οδικών τμημάτων στις οδούς Νικηταρά, Αλεξάκη, Μεθώνης, Σαρανταπόρου, Ελπίδος, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ζουμπούλη, Ρ. Φεραίου (σχέδια Σ-5.7, Σ-5.8 και Σ-5.9).
- Φάσεις 10, 11 και 12 (συνολικής διάρκειας 17 ημερών – 4, 7 και 6 ημέρες η καθεμία): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί οδικών τμημάτων στις οδούς Καίσαρη, Ρ. Φεραίου, Τρουπάκη, Μεθώνης, Ρουμελιώτη και Μεγ. Αλεξάνδρου (σχέδια Σ-5.10, Σ-5.11 και Σ-5.12).
- Φάση 13 (διάρκειας 3 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ρουμελιώτη (σχέδιο Σ-5.13).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 69571/17-12-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-5 και σχέδια Σ-5.1, Σ-5.2, Σ-5.3, Σ-5.4, Σ-5.5, Σ-5.6, Σ-5.7, Σ-5.8, Σ-5.9, Σ-5.10, Σ-5.11, Σ-5.12, Σ-5.13, Β-5.1, Β-5.2, Β-5.3 και Β-5.5)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και σχετικά Σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ,
ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ
ΤΕΥ-5

4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		A. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		N. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		E. ΧΕΛΑ
		Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ <small>Digitally signed by: ANTONIOS KOUTROUMPIΣ Date and time: 2025.03.16 11:52:21</small>

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	2
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
❖ ΦΑΣΗ 1:.....	3
❖ ΦΑΣΗ 2:.....	4
❖ ΦΑΣΗ 3:.....	5
❖ ΦΑΣΗ 4:.....	5
❖ ΦΑΣΗ5:.....	6
❖ ΦΑΣΗ 6:.....	7
❖ ΦΑΣΕΙΣ 7, 8 ΚΑΙ 9:.....	7
❖ ΦΑΣΕΙΣ 10, 11 ΚΑΙ 12:.....	8
❖ ΦΑΣΗ 13:.....	9
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	10
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	11
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	11
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ.....	11
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ.....	11
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ	12
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	13
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	13
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	13



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διεύθετηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης σε οδικά τμήματα περιοχής μεταξύ οδών Βασ. Γεωργίου, Φαρών και Λακωνικής της Καλαμάτας. Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Συγκεκριμένα οι οδοί όπου πρόκειται να γίνουν εργασίες αντικατάστασης δικτύου είναι οι :

- Οδός Λακωνικής (από οδό Νίκης έως οδό Ταβουλαρέα)
- Οδός Ηρώων (από Λακωνικής έως Βασ. Γεωργίου)
- Οδός Γεωργούλη (από Παλαιολόγου έως Φαρών)
- Οδικά τμήματα μεταξύ οδών Παλαιολόγου, Βασ. Γεωργίου, Ηρώων και Λακωνικής

Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης στα παραπάνω οδικά τμήματα και η μετέπειτα αποκατάστασή τους. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους 3-6 μέτρων κατά περίπτωση, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας σε διαστήματα εκτός αιχμής ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε σημαντικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, όπως η Λακωνικής από τις οποίες διέρχονται και αστικές λεωφορειακές γραμμές, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε διακριτές φάσεις κατασκευής. Έτσι κατόπιν συνεννόησης με τον Ανάδοχο προέκυψαν οι εξής 13 φάσεις:

- Φάσεις 1 , 2 και 3 (διάρκειας 6, 6 και 3 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Λακωνικής μεταξύ Ταβουλαρέα και Ηρώων
- Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Ηρώων μεταξύ Λακωνικής και Βασ. Γεωργίου.
- Φάση 5 (διάρκειας 7 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο εναπομείναν τμήμα της οδού Λακωνικής καθώς και των οδικών τμημάτων νότια αυτής.
- Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στην οδό Νίκης.
- Φάση 7 (διάρκειας 6 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στην οδό Νικηταρά και νότια αυτής στα τμήματα των οδών Αλεξάκη και Μεθώνης.
- Φάση 8 (διάρκειας 6 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στην οδό Σαρανταπόρου ανατολικά της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και νότια αυτής στα τμήματα των οδών Ελπίδος και Μεθώνης.
- Φάση 9 (διάρκειας 7 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μεταξύ των οδών Νικηταρά και Καίσαρη, καθώς και στις οδούς δυτικά αυτού.
- Φάση 10 (διάρκειας 4 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Καίσαρη και στην οδό Φεραίου μεταξύ Καίσαρη και Τρουπάκη.
- Φάση 11 (διάρκειας 7 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Τρουπάκη και στην οδό Μεθώνης ανατολικά αυτής.
- Φάση 12 (διάρκειας 6 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Ρουμελιώτη και στα κάθετα τμήμα εκατέρωθεν αυτής.
- Φάση 13 (διάρκειας 3 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στη νότια πλευρά της οδού Γεωργούλη.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 67 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η εξεταζόμενη περιοχή περιλαμβάνει την κυρία συλλεκτήρια οδός Λακωνικής η οποία συνδέει την κεντρική περιοχή της πόλης με την περιφερειακή οδό αλλά και με μεγαλύτερης σημασίας οδούς όπως η Βας. Γεωργίου. Η συγκεκριμένη οδός εξυπηρετεί, βάσει πρόσφατων μετρήσεων κυκλοφορίας, πάνω από 7000 οχήματα την μέρα. Ειδικότερα η κατεύθυνση με φορά προς τα ανατολικά, στην οποία θα γίνουν και οι παρεμβάσεις αντικατάστασης των αγωγών ύδρευσης, εξυπηρετεί σε ώρες αιχμής περί τα 300 οχήματα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας της πόλης καθώς και ένα ποσοστό 3%, περίπου, βαρέων οχημάτων.

Ως προς τις υπόλοιπες εξεταζόμενες οδούς, ξεχωρίζει η οδός Ηρώων η οποία ωστόσο στην δυτική πλευρά της διαθέτει θέσεις στάθμευσης, διευκολύνοντας έτσι την εγκατάσταση εργοταξίου σε αυτή χωρίς την παρεμπόδιση της υπόλοιπης κυκλοφορίας της.

Η υπόλοιπη περιοχή η οποία βρίσκεται μεταξύ οδών Παλαιολόγου, Βας. Γεωργίου, Ηρώων και Λακωνικής περιλαμβάνει κυρίως τοπικές οδούς που διατρέχουν κατοικίες.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης στις εξεταζόμενες οδούς χωρίζονται σε 13 διακριτές φάσεις οι οποίες παρουσιάζονται στο ακόλουθο απόσπασμα και περιγράφονται εκτενώς στην συνέχεια.

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της πόλης.

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια 2 ημερών τουλάχιστον, συνεπώς τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, βάσει νομοθεσίας. Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τέλος αναφέρονται οι απαραίτητες αλλαγές στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

❖ **Φάση 1:**

Εργοτάξιο

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Λακωνικής, μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Ταβουλαρέα σε μήκος συνολικά 260 μέτρων περίπου, συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος κατά μήκος του κόμβου Λακωνικής-Βασ. Γεωργίου.

Το εργοτάξιο, με εξαίρεση την σηματοδοτούμενη διασταύρωση, θα είναι μακράς διάρκειας (6 μέρες), ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Πλάτος εργοταξίου θα είναι περίπου 3.5-3.75 μέτρα, ώστε να καταλαμβάνει πλήρως την νότια λωρίδα κυκλοφορίας, δηλαδή το ρεύμα που κατευθύνεται προς περιφερειακή οδό.

Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας – εργοτάξιο μικρής διάρκειας

Στην διασταύρωση Λακωνικής-Βασ. Γεωργίου θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, που θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1), ενώ προσωπικό του Αναδόχου θα υποδεικνύει με σημαίες στους οδηγούς να διέρχονται με χαμηλές ταχύτητες. Πριν την διασταύρωση αυτή θα υπάρχει σήμανση διαμόρφωσης ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα.

Η διαδικασία των εργασιών στο σημείο αυτό θα είναι σύντομη ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα δεσμεύσει την νότια πλευρά της οδού στο συγκεκριμένο σημείο, τα οχήματα που χρησιμοποιούν την Λακωνικής με κατεύθυνση προς ανατολικά, πλέον θα μεταβαίνουν μέσω της οδού Βασιλέως Γεωργίου προς την Αγίου Ηλίας Αρδούνη και από εκεί νότια προς την οδό Λακωνικής. Θα υπάρχει επαρκής σήμανση προς διευκόλυνση των οδηγών.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με κατάλληλα μέσα τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου, ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο πεζοδρόμιο αλλά και το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ειδικότερα στην αρχή του τμήματος θα τοποθετηθούν σε κατάλληλη απόσταση πινακίδες όπου θα ειδοποιούν τους οδηγούς για την ύπαρξη εργοταξίου (Κ20) όπως και την μείωση του ορίου ταχύτητας (για την περίπτωση των διερχόμενων από το αντίθετο ρεύμα της οδού Λακωνικής).

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στην έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών στους κάθετους δρόμους για την υποχρεωτική πορεία καθώς και καθοδήγησης παράκαμψης.

Στην διασταύρωση Λακωνικής-Βασ. Γεωργίου όπου θα στηθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας, αυτό θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1), ενώ προσωπικό του Αναδόχου θα υποδεικνύει με σημαίες στους οδηγούς να διέρχονται με χαμηλές ταχύτητες. Πριν την διασταύρωση αυτή θα υπάρχει σήμανση διαμόρφωσης ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα.

Τέλος, ειδική σήμανση (Π28) η οποία θα συνοδεύεται από απαγόρευση στάσης και στάθμευσης θα υπάρχει στα σημεία όπου προτείνεται προσωρινή στάση του αστικού λεωφορείου.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας του Δήμου Καλαμάτας η οποία διέρχεται από την Λακωνικής με κατεύθυνση προς Φιλοξένια. Για τον λόγο αυτό η γραμμή θα εκτρέπεται βόρεια μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου → Αγίου Ηλία Αρδούνη ώστε να καταλήγει πάλι στην οδό Λακωνικής. Επίσης προτείνονται δύο θέσεις προς προσωρινή αντικατάσταση των στάσεων της γραμμής, με σκοπό την διατήρηση της εξυπηρέτησης των μετακινούμενων με λεωφορείο.

❖ Φάση 2:

Εργοτάξιο

Στην δεύτερη φάση το εργοτάξιο θα μετακινηθεί δυτικότερα επί της οδού Λακωνικής και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Η διάρκειά του θα είναι 6 μέρες, θα είναι δηλαδή μακράς διάρκειας, και το πλάτος του θα καλύπτει την νότια λωρίδα με κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η επηρεαζόμενη κυκλοφορία από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου στη φάση 2 του έργου, αφορά τους μετακινούμενους επί της οδού Λακωνικής από την διασταύρωση με την οδό Σφακιανάκη μέχρι τον σηματοδοτούμενο κόμβο με την οδό Βασ. Γεωργίου. Προτείνεται η παράκαμψη μέσω Σφακιανάκη→ Βασ. Γεωργίου η οποία θα υποδεικνύεται με κατάλληλη σήμανση.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 6 ημερών, θα οριοθετηθεί σε όλο το μήκος του με κατάλληλα μέσα τα οποία περιγράφονται στην παρούσα έκθεση.

Σε κάθε διασταύρωση των με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείται πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα φράγματα, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης ή/και όριο ταχύτητας.

Οι υπόλοιπες σημάνσεις φαίνονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.



Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Όπως και στην φάση 1, η γραμμή 2 αναμένεται να επηρεαστεί και για τον λόγο αυτό προτείνεται η εκτροπή της ως εξής Σφακιανάκη→ Βασ. Γεωργίου→ Λακωνικής όπου προ την σηματοδοτούμενης διασταύρωσης των δύο τελευταίων θα τοποθετηθεί προσωρινή στάση.

❖ **Φάση 3:**

Εργοτάξιο

Στην τρίτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την τομή της οδού Λακωνικής μεταξύ Σφακιανάκη (συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος του κόμβου) και Ηρώων. Το εργοτάξιο μεταξύ των δύο οδών θα είναι μακράς διάρκειας (3 μέρες) ενώ θα υπάρχει και εργοτάξιο μικρής διάρκειας στο τμήμα της διασταύρωσης με την οδό Σφακιανάκη.

Έτσι το εργοτάξιο θα έχει πλάτος 3,5-3,75 μέτρα καταλαμβάνοντας την νότια λωρίδα και αφήνοντας ανέπαφη την κατεύθυνση της οδού προς κέντρο Καλαμάτας.

Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας – εργοτάξιο μικρής διάρκειας

Στην διασταύρωση Λακωνικής-Σφακιανάκη θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, που θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1).

Η διαδικασία των εργασιών στο σημείο αυτό θα είναι σύντομη ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Από την ύπαρξη του εργοταξίου στη φάση 3 του έργου, επηρεάζεται η κίνηση της οδού Λακωνικής όπως και στις προηγούμενες φάσεις. Η κυκλοφορία της οδού με κατεύθυνση προς Βασιλέως Γεωργίου και περιφερειακή εκτρέπεται ακολουθώντας την πορεία Ηρώων→ Βασ. Γεωργίου.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 3 ημερών, θα οριοθετηθεί σε όλο το μήκος του με πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey.

Στην διασταύρωση με την οδό Σφακιανάκη, θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, που θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1).

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η παρούσα φάση επηρεάζει τόσο την γραμμή 2 όσο και την γραμμή 8.

Η γραμμή 2 θα εκτραπεί μέσω της οδού Ηρώων και Βασιλέως Γεωργίου, με εγκατάσταση 2 προσωρινών στάσεων προς αντικατάσταση των υφιστάμενων.

Η γραμμή 8 με κατεύθυνση προς Μαρία Κάλλας, θα ακολουθήσει την πορεία Βασιλέως Γεωργίου→ Σφακιανάκη, όπως υποδεικνύεται στο σχετικό σχέδιο, ενώ θα τοποθετηθούν 2 προσωρινές στάσεις.

❖ **Φάση 4:**

Εργοτάξιο

Στην φάση 4 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την δυτική πλευρά της οδού Ηρώων μεταξύ Λακωνικής και Βασιλέως Γεωργίου. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 4 μέρες). Λόγω της ύπαρξης παρόδιας στάθμευσης αλλά και του μεγάλου πλάτους της οδού, το εργοτάξιο θα έχει στηθεί καταλαμβάνοντας το πλάτος της στάθμευσης χωρίς να επηρεάσει την αμφίδρομη κυκλοφορία της οδού.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτείται.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 4 ημερών, θα οριοθετηθεί σε όλο το μήκος του με πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey.

Στην διασταύρωση με την οδό Κυβέλου, θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, που θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1). Επίσης, μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους

❖ Φάση5:

Εργοτάξιο

Στην φάση 5 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την εναπομένουσα ανατολική πλευρά της οδού Λακωνικής μέχρι την οδό Νίκης συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος της διασταύρωσής με την οδό Ηρώων, καθώς και των οδικών τμημάτων νότια αυτής. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 7 μέρες. Επί της οδού Λακωνικής θα καταλαμβάνει την νότια λωρίδα ενώ στα οδικά τμήματα στα νότια θα αποκλείεται πλήρως η κυκλοφορία.

Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στο τμήμα της διασταύρωσης με την Ηρώων ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία της τελευταίας και για αυτό θα στηθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας σε εκείνο το σημείο.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Λακωνικής προς ανατολή, όπως και στις προηγούμενες φάσεις 1, 2 και 3.

Η ιδιαιτερότητα στην παρούσα φάση αφορά το γεγονός ότι:

- 1) δεν υπάρχει απευθείας σύνδεση με παρακείμενη αντίστοιχα μεγάλη οδό νοτιότερα της Λακωνικής ώστε να παραλάβει την κυκλοφορία. Συνεπώς η εκτροπή πρέπει να γίνει βορειότερα της Λακωνικής
- 2) βάσει πρόσφατων κυκλοφοριακών μετρήσεων για μελέτη της περιοχής του Ανατολικού Κέντρου της Καλαμάτας, στον κόμβο Λακωνικής – Ίλαρχου Κουρκουτά, η πλειοψηφία των οχημάτων που καταλήγουν προς τον ανατολικό κλάδο της Λακωνικής, προέρχονται από την βόρεια πρόσβαση της οδού Κουρκουτά. Συνεπώς, οι οδηγοί πρέπει να ειδοποιούνται για την παράκαμψη πριν στρέψουν προς την οδό Κουρκουτά και οδηγηθούν στον κόμβο με Λακωνικής.

Για τους παραπάνω λόγους η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται μέσω οδών Τσικλητήρα→ Καλλιπατεΐρας→ Σφακιανάκη. Η διαδρομή αυτή είναι μεγάλη περιπορεία, ωστόσο διατρέχει οδούς οι οποίοι μπορούν να παραλάβουν τον φόρτο κυκλοφορίας του τμήματος της οδού Λακωνικής που θα καταληφθεί από το εργοτάξιο. Ωστόσο για να είναι αποτελεσματική η διαδρομή αυτή, θα χρειαστεί αρκετά λεπτομερής και έγκυρη πληροφόρηση των οδηγών με πληροφοριακή σήμανση.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 7 ημερών, θα οριοθετηθεί σε όλο το μήκος του με πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey.

Στην διασταύρωση με την οδό Ηρώων, θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, που θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1). Επίσης, μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους. Προσωπικό του αναδόχου θα είναι υπεύθυνο για να υποδεικνύει στους διερχόμενους να χαμηλώνουν ταχύτητα κατά την διέλευσή τους, ενώ κάθετη σήμανση θα ορίζει το όριο ταχύτητας το οποίο ειδικά για τους μετακινούμενους προς δυτικά μέσω της λωρίδας κυκλοφορίας βόρεια του εργοταξίου, θα είναι στα 20km/h.

Τέλος πρέπει να τονιστεί ότι θα υπάρχει ειδική κάθετη πληροφοριακή σήμανση σε κομβικά σημεία που να καθοδηγεί αποτελεσματικά τους μετακινούμενους προς την οδό Τσικλητήρα, και από εκεί στην υπόλοιπη διαδρομή της εκτροπής της κυκλοφορίας.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 2 θα εκτραπεί ακολουθώντας την διαδρομή που περιγράφεται και παραπάνω. Και η οποία παρουσιάζεται και στο αντίστοιχο σχέδιο. Για τις ανάγκες της προσωρινής αυτής τροποποίησης, δεδομένου ότι δύο στάσεις αστικής συγκοινωνίας δεν θα εξυπηρετούνται, θα αξιοποιηθεί η υφιστάμενη στάση επί της οδού Καλλιπατείας, πλησίον της εισόδου του Πανεπιστημίου, ενώ θα τοποθετηθεί νέα προσωρινή στάση επί της οδού Σφακιανάκη. Τέλος, θα τοποθετηθούν κώνοι σε μήκος 9 μέτρων στην δυτική πρόσβαση του κόμβου Σφακιανάκη-Καλλιπατείας προς αποτροπή της στάθμευσης και διευκόλυνση της στροφής του λεωφορείου.

❖ Φάση 6:

Εργοτάξιο

Στην φάση 6 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Νίκης, νότια της Λακωνικής. Η οδός Νίκης έχει πλάτος περίπου 7 μέτρων και η αντικατάσταση των αγωγών αφορά την ανατολική πλευρά της οδού. Με απομάκρυνση της παρόδιας στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού, δημιουργείται ο απαιτούμενος χώρος για να στηθεί ένα εργοτάξιο το οποίο να καταλαμβάνει το μισό πλάτος της οδού χωρίς να επηρεαστεί η κίνηση των οχημάτων.

Το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας δυο ημερών.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτείται

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 2 ημερών. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση για απαγόρευση της στάθμευσης καθώς και για υπόδειξη περιορισμού του πλάτους κυκλοφορίας

❖ Φάσεις 7, 8 και 9:

Εργοτάξιο

Στις 3 αυτές φάσεις πραγματοποιείται σταδιακά η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί των οδικών τμημάτων μεταξύ των οδών Νίκης, Παλαιολόγου, Καίσαρη και Λακωνικής, όπως φαίνεται και στα σχετικά σχέδια 5.7, 5.8, 5.9.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Τα εργοτάξια των φάσεων, διάρκειας 6, 6 και 7 ημερών αντίστοιχα, καταλαμβάνουν σε κάθε περίπτωση το σύνολο του πλάτους της οδού με εξαίρεση την περίπτωση της οδού Νικηταρά στην φάση 7 και την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου στην φάση 9, όπου σε αυτές με απαγόρευση της στάθμευσης διασφαλίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην μια πλευρά της οδού.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτούνται.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Τα εργοτάξια μακράς διάρκειας (6,6 και 7 ημερών) που θα στηθούν στις φάσεις 7, 8 και 9 ακολουθούν τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Θα οριοθετηθούν με πλέγμα ή με πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey σε όλο το μήκος τους.

Η Κάθετη σήμανση θα περιλαμβάνει πινακίδες υπόδειξης χαμηλού ορίου ταχύτητας (20χλμ/ώρα) στις περιπτώσεις όπου το εργοτάξιο καταλαμβάνει το ήμισυ της οδού χωρίς να αποκόπτεται η κυκλοφορία. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις όπου θα διακόπτεται η κυκλοφορία ή λόγω του εργοταξίου θα υφίστανται αδιέξοδοι, θα υπάρχει έγκαιρη υπόδειξη στους οδηγούς μέσω σήμανσης.

Σε περιπτώσεις όπου θα εγκατασταθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας, αυτό θα οριοθετείται με κώνους και η κυκλοφορία θα διακόπτεται για σύντομο διάστημα ενώ στην συνέχεια τοποθετείται λαμαρίνα ώστε το σκάμμα να είναι υπερβατό από οχήματα.

❖ Φάσεις 10, 11 και 12:

Εργοτάξιο

Οι 3 επόμενες φάσεις αφορούν τις εργασίες στην οδό Καίσαρη και στα οδικά τμήματα νότια αυτής μέχρι την οδό Βασιλέως Γεωργίου (χωρίς να περιλαμβάνεται η ίδια), όπως φαίνεται και στα σχέδια. Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει κυρίως κατοικίες όπου δεν υφίστανται σημαντικοί φόρτοι και δεν απαιτείται ανάγκη εγκατάστασης πινακίδων παράκαμψης.

Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας:

- Φάση 10 → 4 μέρες
- Φάση 11 → 7 μέρες
- Φάση 12 → 6 μέρες

Εξαιρούνται τα σημεία όπου θα εγκατασταθούν εργοτάξια μικρής διάρκειας ώστε να υφίσταται σύντομη διακοπή της κυκλοφορίας και στα οποία το σκάμμα θα καλυφθεί με λαμαρίνα κατά την υπόλοιπη διάρκεια. Τα σημεία αυτά επισημαίνονται στο σχέδιο 5.12 και στο σχέδιο 5.11.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτούνται.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Τα εργοτάξια μακράς διάρκειας ακολουθούν τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002 και οριοθετούνται με πλέγμα ή με πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey σε όλο το μήκος τους. Σε περιπτώσεις όπου θα εγκατασταθεί εργοτάξιο μικρής διάρκειας, αυτό θα οριοθετείται με κώνους.

Η κάθετη σήμανση αφορά κυρίως απαγόρευση στάθμευσης, προειδοποίηση για αδιέξοδο καθώς και απαγόρευση κυκλοφορίας σε τμήματα τα οποία κλείνουν συνολικά.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

❖ **Φάση 13:**

Εργοτάξιο

Στην τελευταία φάση πραγματοποιούνται οι εργασίες που αφορούν το νότιο τμήμα της οδού Γεωργούλη μεταξύ των οδών Παλαιολόγου και Φαρών. Το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας 3 ημερών και για τις ανάγκες του η οδό θα μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς δυτικά.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεν απαιτείται.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο θα είναι διάρκειας 3 ημερών, και θα οριοθετηθεί σε όλο το μήκος του με πλαστικό πλέγμα ή πλαστικά φράγματα τύπου New Jersey.

Η σήμανση είναι η ελάχιστη δυνατή και παρουσιάζεται στο σχετικό σχέδιο.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

Α. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

Β. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου Ι της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι-κολωνάκια

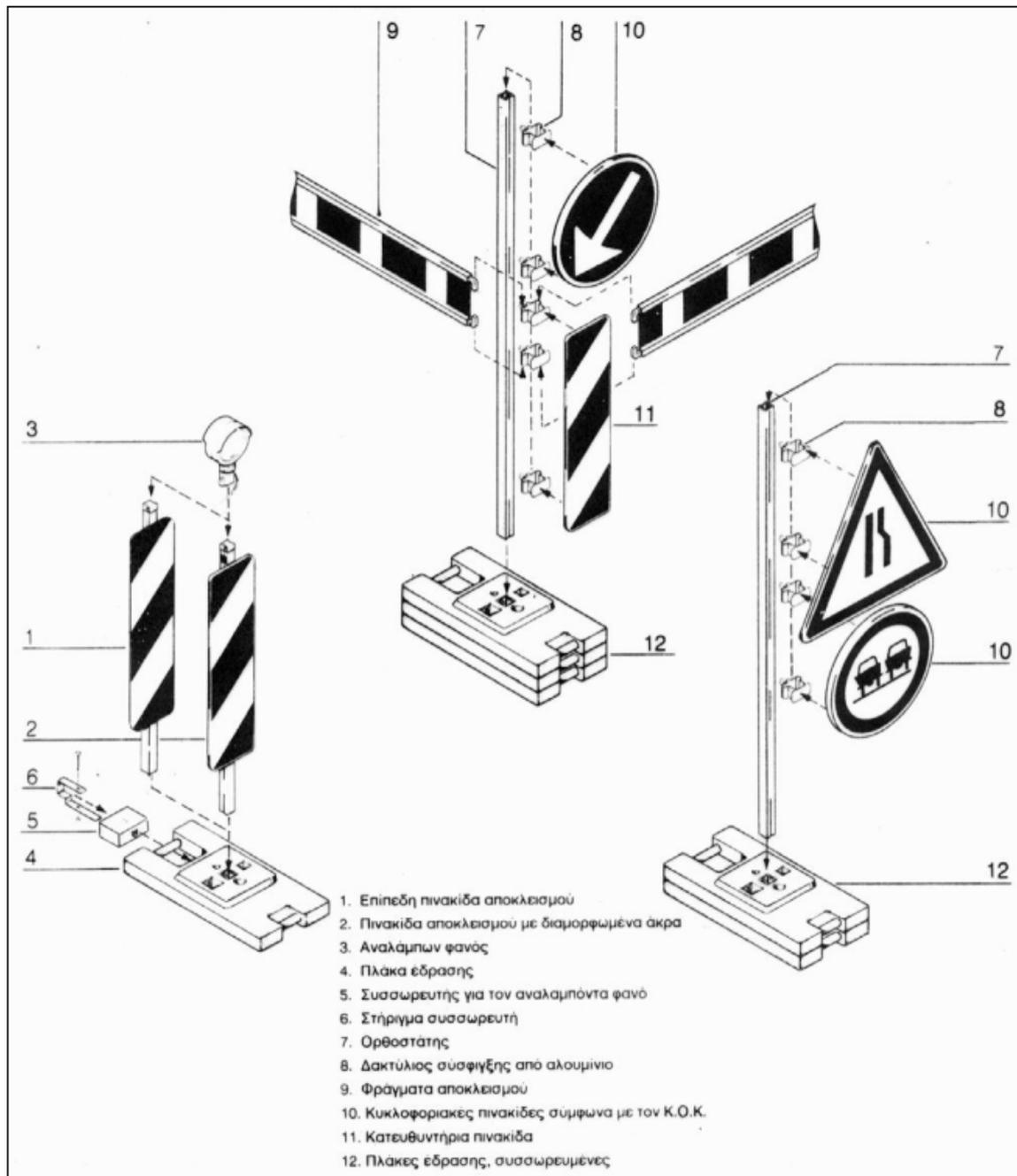
Οι αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας). Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς.

Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Εικόνα 1 Διάταξη στήριξης μετακινήτων πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)

❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, η χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

Συντήρηση σήμανσης

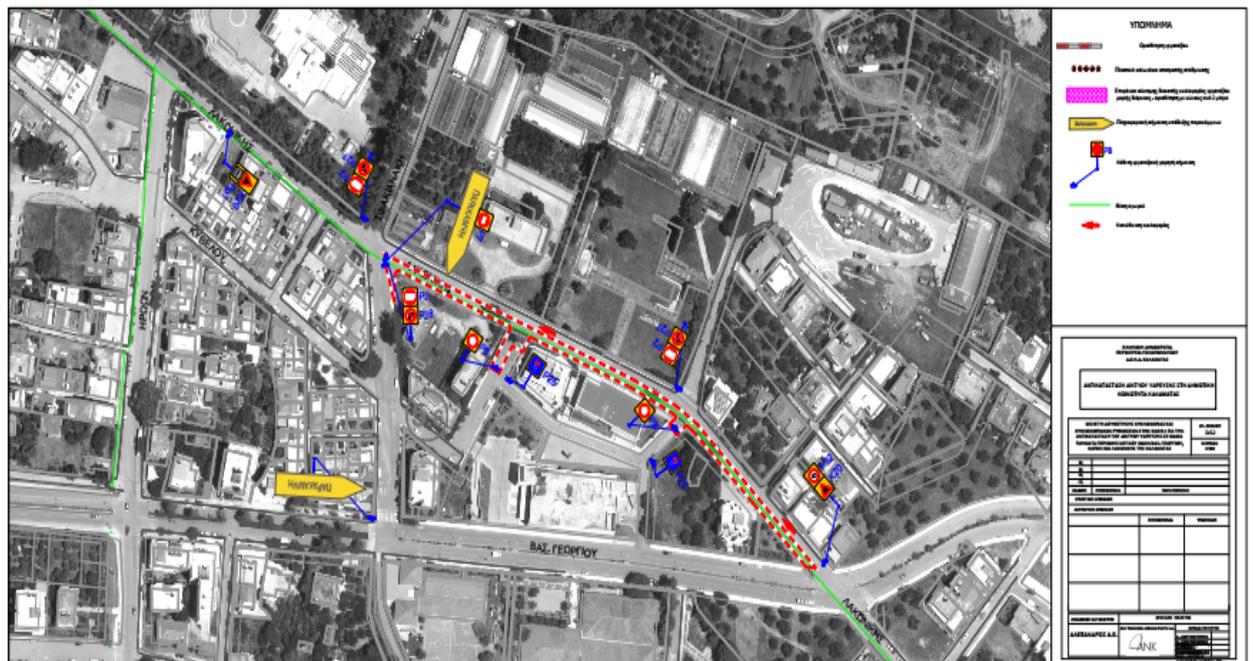
Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

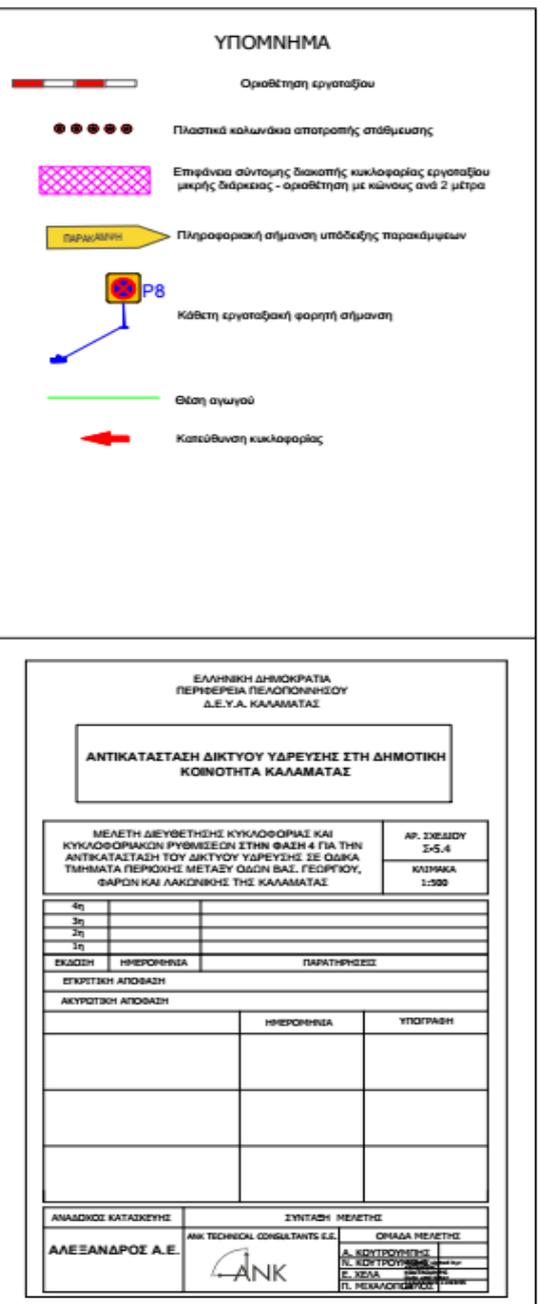
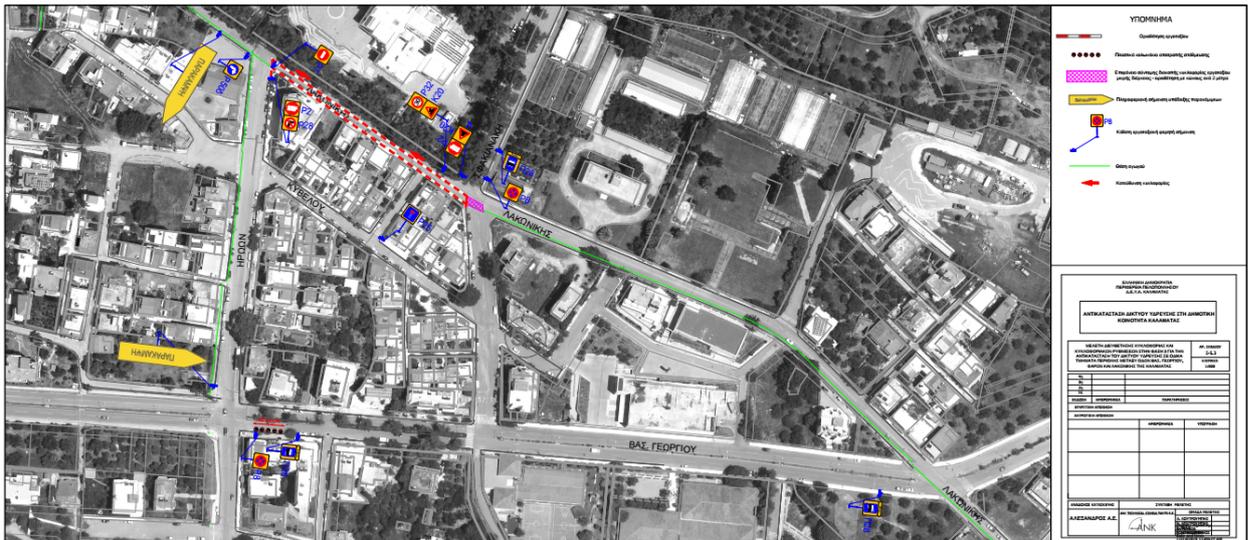
Απομάκρυνση σήμανσης

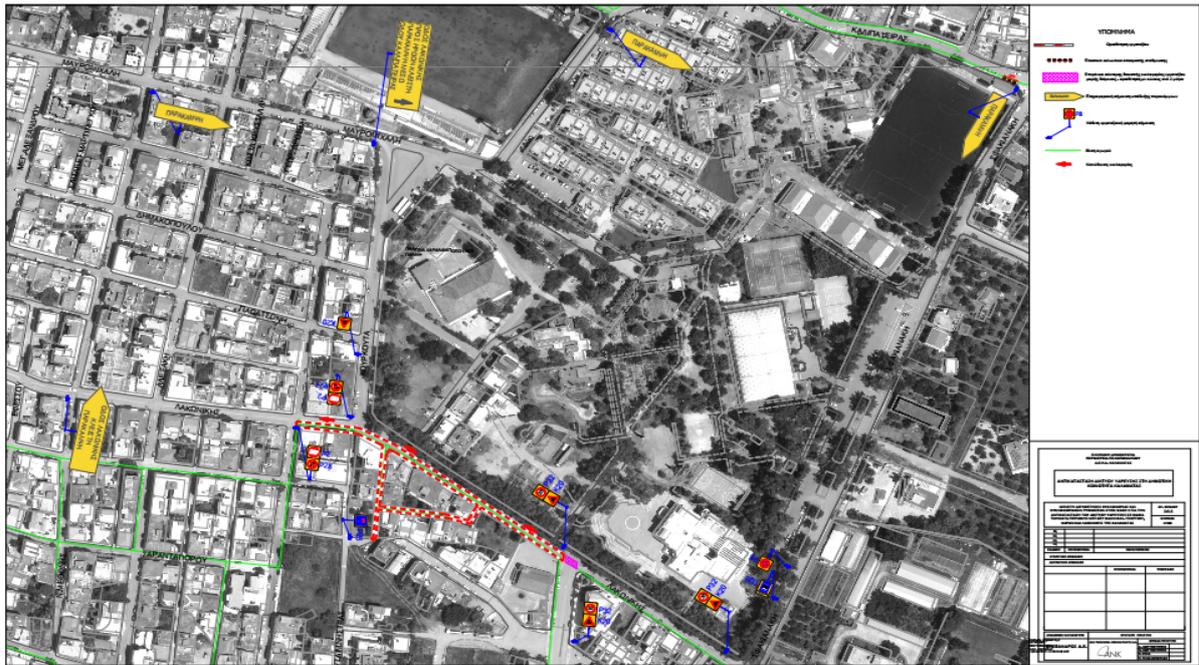
Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

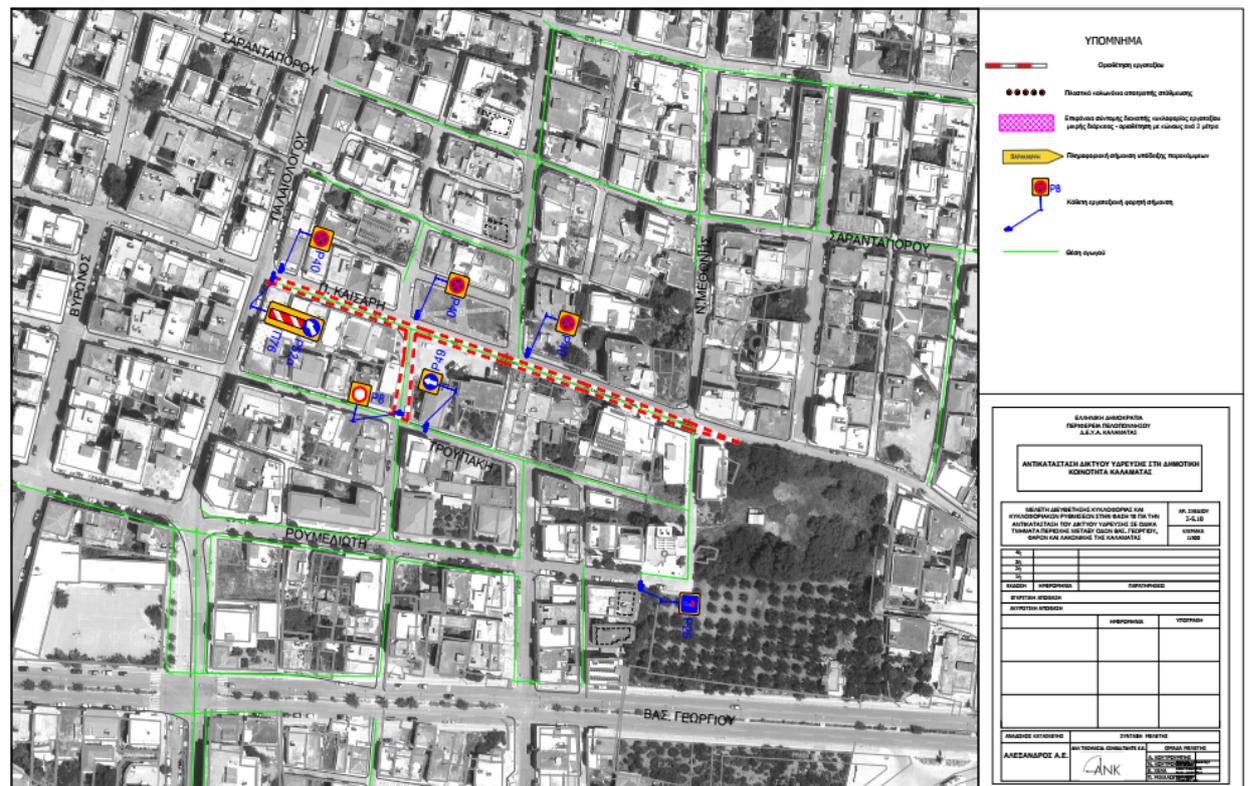
Ορατότητα εργοταξίου

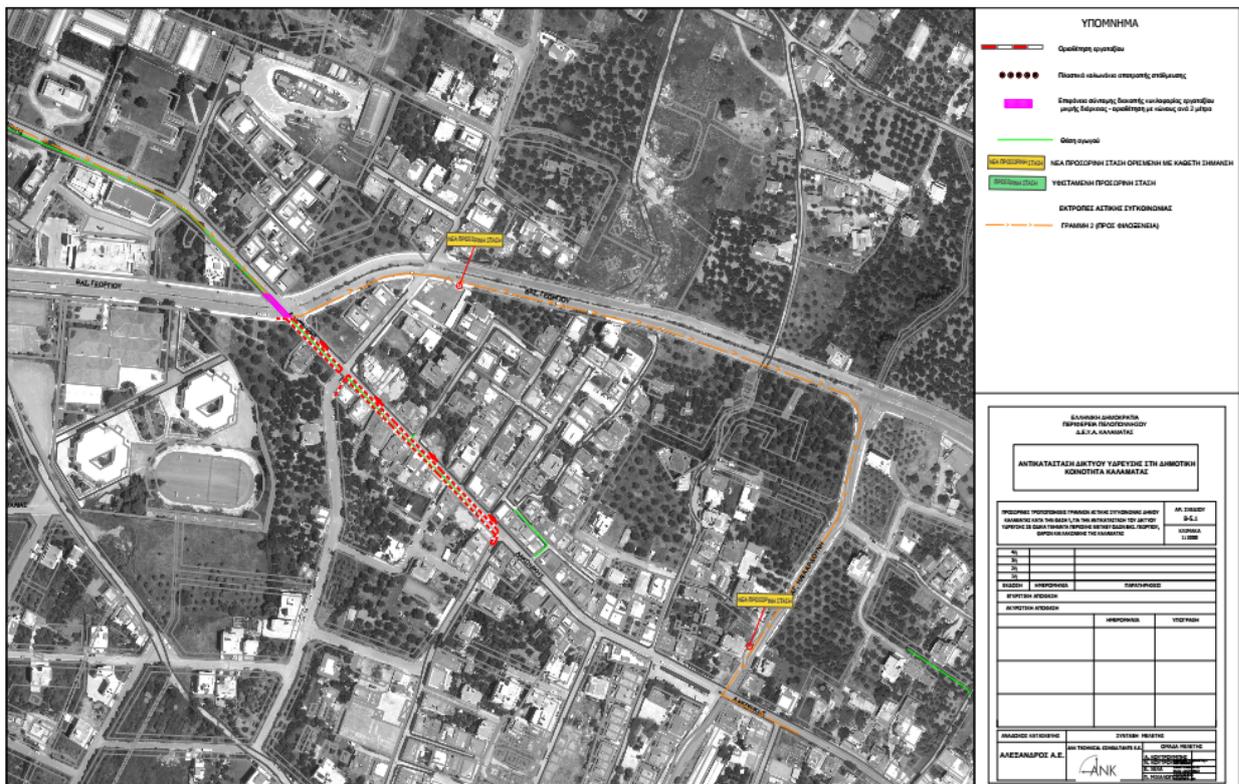
- Πλαστικά κολωνάκια απορροφής στάθμιασης
- Επίδραση σύντομης διακοπής κυκλοφορίας εργοταξίου
- Πληροφοριακή σήμανση υποδείξης παρακάμψεων
- Κώδικη εργοταξιακή φορητή σήμανση
- Θέση αγωγού

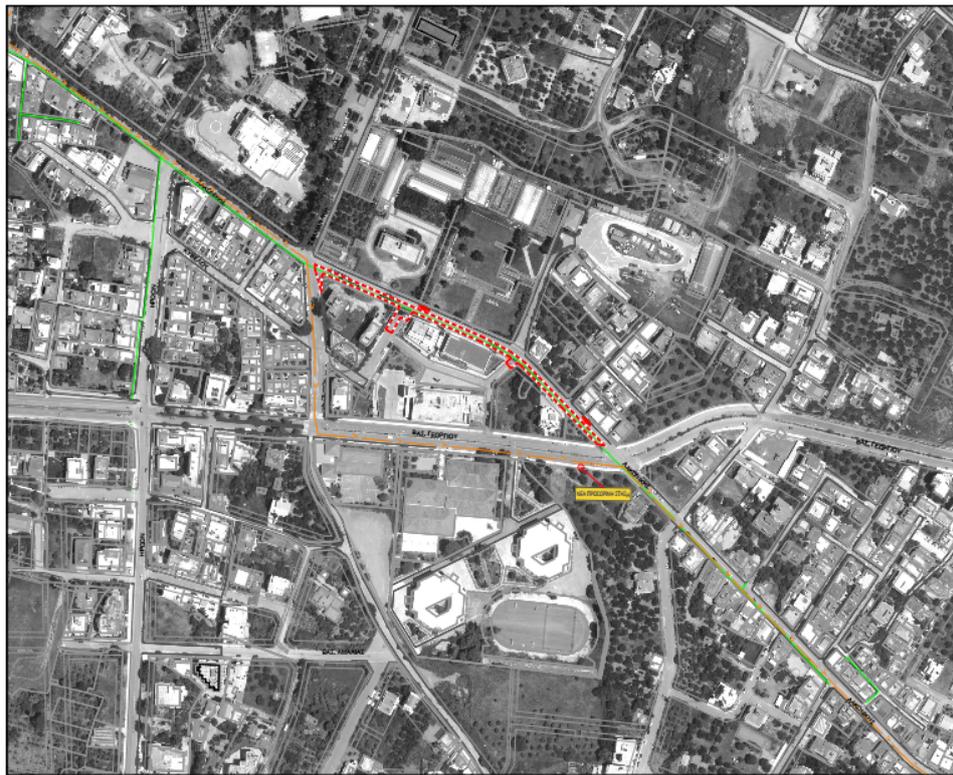
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΥΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ Β ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΦΑΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ-5,6 ΚΑΜΑΚΑ 1:500
4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΣΧΟΔΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΧΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΣ Ε.Ε.	Α. ΣΚΟΤΣΟΥΡΗΣ Χ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Ε. ΝΕΛΑ Π. ΝΕΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ







ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- - - - - Οριοθέτηση οφιστίου
- Πλαστικό καλωδιακό σκελετό, σήμανσης
- Σημεία σήμανσης διαστασιών και διαστάσεων οφιστίου (μετά βόρεια - οριζόντια με κάλυψη από 2 μέτρα)
- Όριο οφιστίου
- ΝΕΑ ΠΡΟΧΩΡΗ ΣΤΑΣΗ ΟΡΕΜΕΝΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΥΠΕΣΤΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΧΩΡΗ ΣΤΑΣΗ
- ΕΚΤΡΟΧΕΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ 2 (ΡΟΣΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΜΕΣΣΟΓΕΩΝ
Π.Ε.Τ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΤΑΞΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΡΟΧΩΡΗ ΠΡΟΧΩΡΗ ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΕΛΤΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΒΟΡΕΙΑ, ΠΡΟΣΤΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΒΟΡΕΙΑ, ΠΡΟΣΤΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΒΟΡΕΙΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Β-Ε.2
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
1/2026

ΩΣ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ	ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ
ΩΣ	ΕΚΤΡΟΧΕΣ	ΕΚΤΡΟΧΕΣ

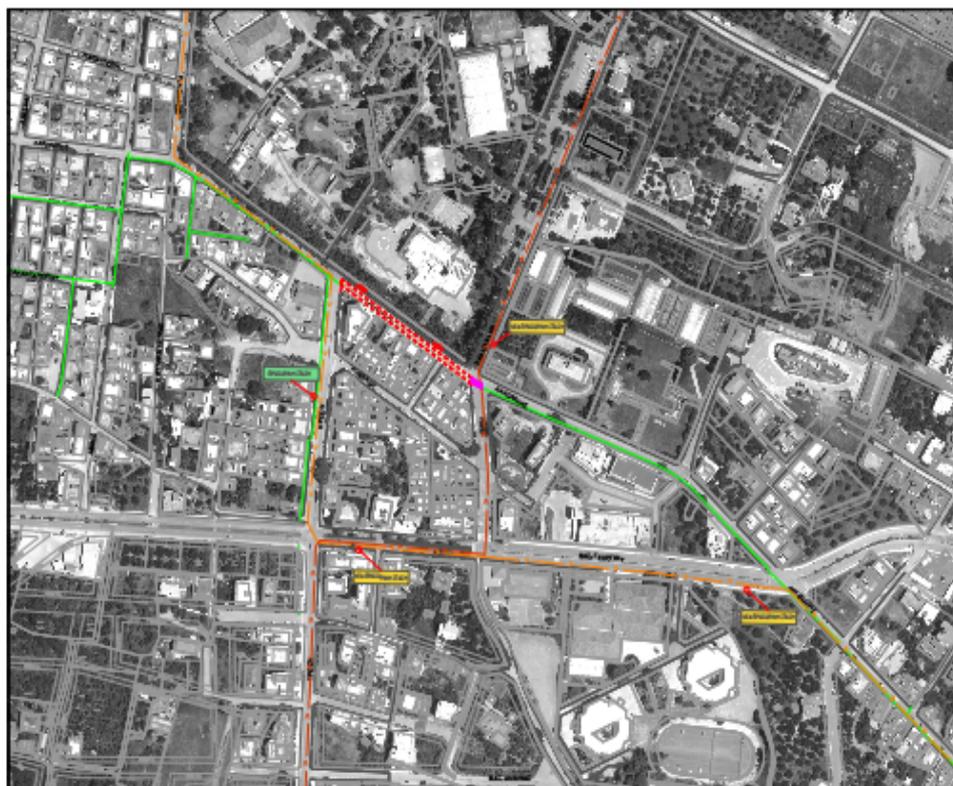
ΑΝΑΘΕΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ



ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- - - - - Οριοθέτηση οφιστίου
- Πλαστικό καλωδιακό σκελετό, σήμανσης
- Σημεία σήμανσης διαστασιών και διαστάσεων οφιστίου (μετά βόρεια - οριζόντια με κάλυψη από 2 μέτρα)
- Όριο οφιστίου
- ΝΕΑ ΠΡΟΧΩΡΗ ΣΤΑΣΗ ΟΡΕΜΕΝΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΥΠΕΣΤΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΧΩΡΗ ΣΤΑΣΗ
- ΕΚΤΡΟΧΕΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ 2 (ΡΟΣΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)
- ΓΡΑΜΜΗ 6 (ΡΟΣΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΜΕΣΣΟΓΕΩΝ
Π.Ε.Τ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΤΑΞΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΡΟΧΩΡΗ ΠΡΟΧΩΡΗ ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΕΛΤΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΒΟΡΕΙΑ, ΠΡΟΣΤΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΒΟΡΕΙΑ, ΠΡΟΣΤΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΒΟΡΕΙΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Β-Ε.2
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
1/2026

ΩΣ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ	ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ
ΩΣ	ΕΚΤΡΟΧΕΣ	ΕΚΤΡΟΧΕΣ

ΑΝΑΘΕΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΕΤΕΛΕΧΩΝ

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή της οδού Λακωνικής και δυτικά του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου εξήντα επτά (67) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Φάση 1 (διάρκειας 6 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Λακωνικής μεταξύ Βασιλέως Γεωργίου και Ταβουλαρέα (σχέδιο Σ-5.1) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-5.1) μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου – Αρδούνη με δημιουργία δύο προσωρινών στάσεων.
- **Φάση 2 (διάρκειας 6 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Λακωνικής μεταξύ Σφακιανάκη και Βασιλέως Γεωργίου (σχέδιο Σ-5.2) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας (σχέδιο Β-5.2) μέσω των οδών Σφακιανάκη – Βασιλέως Γεωργίου με δημιουργία μίας προσωρινής στάσης.
- **Φάση 3 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Λακωνικής μεταξύ των Σφακιανάκη και Ηρώων (σχέδιο Σ-5.3) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας μέσω των οδών Ηρώων – Βασιλέως Γεωργίου – Λακωνικής και της γραμμής 8 μέσω των οδών Βασιλέως Γεωργίου – Σφακιανάκη (σχέδιο Β-5.3), με δημιουργία τριών προσωρινών στάσεων.
- **Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στη δυτική πλευρά της οδού Ηρώων (σχέδιο Σ-5.4).
- **Φάση 5 (διάρκειας 7 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί της οδού Λακωνικής από Ηρώων έως Νίκης (σχέδιο Σ-5.5) και εκτροπή της γραμμής 2 της αστικής συγκοινωνίας μέσω των οδών Νικ. Μεθώνης – Μαυρομιχάλη – Τσικλητήρα – Καλλιπατείας – Σφακιανάκη (σχέδιο Β-5.5), με δημιουργία δύο προσωρινών στάσεων.
- **Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Νίκης (σχέδιο Σ-5.6).
- **Φάση 7, 8 και 9 (συνολικής διάρκειας 19 ημερών – 6, 6 και 7 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί οδικών τμημάτων στις οδούς Νικηταρά, Αλεξάκη, Μεθώνης, Σαρανταπόρου, Ελπίδος, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ζουμπούλη, Ρ. Φεραίου (σχέδια Σ-5.7, Σ-5.8 και Σ-5.9).
- **Φάσεις 10, 11 και 12 (συνολικής διάρκειας 17 ημερών – 4, 7 και 6 ημέρες η καθεμία):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες επί οδικών τμημάτων στις οδούς Καίσαρη, Ρ. Φεραίου, Τρουπάκη, Μεθώνης, Ρουμελιώτη και Μεγ. Αλεξάνδρου (σχέδια Σ-5.10, Σ-5.11 και Σ-5.12).
- **Φάση 13 (διάρκειας 3 ημερών):** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ρουμελιώτη (σχέδιο Σ-5.13).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας

2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)