

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 326/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 2η Ιουνίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 24η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 28993/29-05-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος κ. κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα) (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 324 απόφαση), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκο Δημήτριο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων 1) Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Βέργας κα Κότση Άρτεμις, 3) Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και 4) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι κ.κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος - Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου και Δρούγας Παντελής - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου στην περιοχή «Νησάκι» του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ' Φάση».

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Συντήρησης Υποδομών κ. Καραγιάννης Ανδρέας αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 24251/07-05-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, τα οποία έχουν αναλυτικά ως εξής:

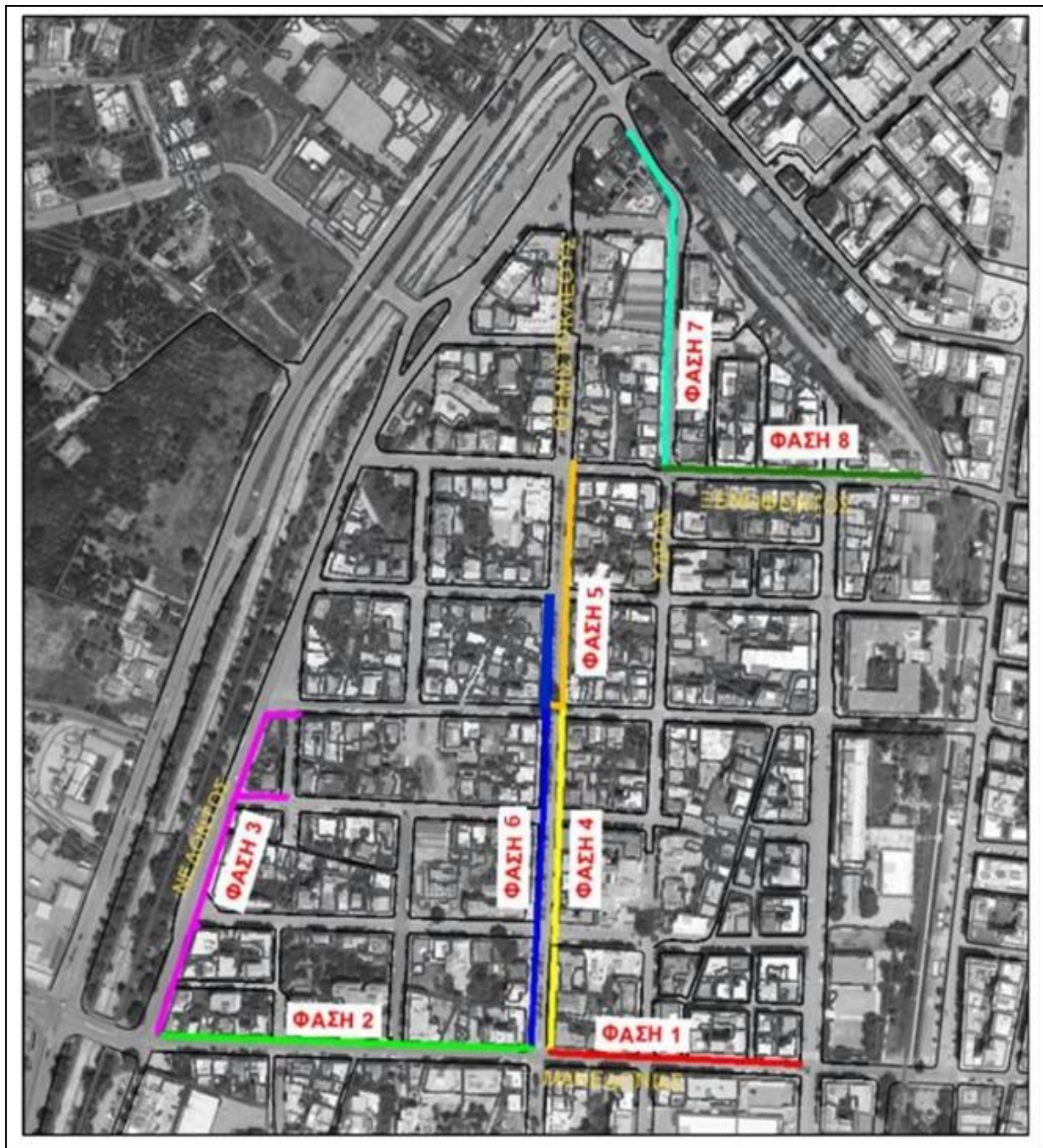
ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου στην περιοχή Νησάκι του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» (περιοχή Νησάκι)

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (1876/152/28-03-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» στην περιοχή Νησάκι του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-1) και σχέδια (Σ-1.1, Σ-1.2, Σ-1.3, Σ-1.4, Σ-1.5, Σ-1.6, Σ-1.7, Σ-1.8 και Β-1.1, Β-1.2, Β-1.3, Β-1.6, Β-1.7, Β-1.8) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή «Νησάκι», εργασίες αντικατάστασης δικτύου πρόκειται να γίνουν στις οδούς: Μακεδονίας (από Ψαρών έως Νέδοντος), Νέδοντος (από Μακεδονίας έως Σόλωνος), Θεμιστοκλέους (από Ξενοφώντος έως Μακεδονίας), Ύδρας (βόρεια της οδού Ξενοφώντος) και Ξενοφώντος (από Ύδρας έως Δημοτικό Θέατρο) και όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 8 διακριτές Φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.



- **Φάση 1 (διάρκειας 10 ημερών)**

Στη Φάση 1 (σχέδιο Σ-1.1) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Μακεδονίας, μεταξύ των οδών Ψαρών και Θεμιστοκλέους. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (10 μέρες), ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Το πλάτος εργοταξίου θα είναι περίπου 5,25 μέτρα, ενώ θα απαγορευτεί η παρόδια στάθμευση με σχετική σήμανση έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της οδού να είναι 4 μέτρα και να μην επηρεάζεται η κυκλοφορία.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή. Ωστόσο, το εργοτάξιο θα βρίσκεται στην βόρεια πλευρά της Μακεδονίας, με αποτέλεσμα να μην είναι προσβάσιμη από το διερχόμενο λεωφορείο η στάση ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 1. Προς προσωρινή αντικατάστασή της, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στάσης αστικής γραμμής ανατολικά της διασταύρωσης της οδού Μακεδονίας με την οδό Ψαρών (σχέδιο Β-1.1).

- **Φάση 2 (διάρκειας 15 ημερών)**

Στη Φάση 2 (σχέδιο Σ-1.2) το εργοτάξιο θα μετακινηθεί δυτικότερα επί της οδού Μακεδονίας (μεταξύ Νέδοντος και Θεμιστοκλέους) και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Η διάρκειά του θα είναι 15 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 5 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την διέλευση των οχημάτων, νότια αυτού με την προϋπόθεση της απαγόρευσης της στάθμευσης με κατάλληλη σήμανση.

Η ιδιαιτερότητα σε σχέση με την Φάση 1 είναι η ύπαρξη πρατηρίου πλησίον του ανατολικού άκρου του εργοταξίου, στο οποίο η κυκλοφοριακή του σύνδεση δεν γίνεται να διακοπεί. Συνεπώς σε αυτή και μόνο την περίπτωση, δηλαδή στην είσοδο και έξοδο εκατέρωθεν της νησίδας της κυκλοφοριακής σύνδεσης, το εργοτάξιο θα είναι προσωρινό, και θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ικανής διατομής η οποία θα καλύπτει το σκάμμα και θα είναι υπερβατή από τα οχήματα που επισκέπτονται το πρατήριο.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 2 του έργου, δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή. Ωστόσο, το εργοτάξιο θα βρίσκεται στην βόρεια πλευρά της Μακεδονίας, με αποτέλεσμα να μην είναι προσβάσιμη από το διερχόμενο λεωφορείο η στάση ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 2. Προς προσωρινή αντικατάστασή της, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στάσης αστικής γραμμής ανατολικά της διασταύρωσης της οδού Μακεδονίας με την οδό Ψαρών (σχέδιο Β-1.2).

- **Φάση 3 (διάρκειας 12 ημερών)**

Στη Φάση 3 (σχέδιο Σ-1.3) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την οδό Νέδοντος μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, καθώς και μικρών τμημάτων των κάθετων σε αυτή οδών Αριστείδου και Σόλωνος. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 12 μέρες). Λόγω της μικρής διατομής της οδού Νέδοντος σε συγκεκριμένα σημεία, με σκοπό να διατηρείται ανεμπόδιστη η σημαντική ροή από νότο προς βορρά της οδού, θα διακοπεί η κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Έτσι, το εργοτάξιο θα έχει πλάτος 5 μέτρα και θα απομένει ένα πλάτος 3 μέτρων τουλάχιστον στο στενότερο σημείο της οδού (νότια της Δαμοφώντος).

Με τη μονοδρόμηση προς βορρά, η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 3 του έργου δεν επηρεάζει την αστική συγκοινωνία, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή, αφού οι αστικές λεωφορειακές γραμμές 6 και 4 διατρέχουν την οδό Νέδοντος με κατεύθυνση από νότο προς βορρά. Η στάση που υφίσταται βόρεια της διασταύρωσης Νέδοντος και Δαμοφώντος και εξυπηρετεί την γραμμή 4 θα μετακινηθεί βορειότερα, κοντά στην οδό Σόλωνος (σχέδιο Β-1.3).

- **Φάση 4 (διάρκειας 10 ημερών)**

Στη Φάση 4 (σχέδιο Σ-1.4) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την ανατολική πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, δηλαδή την κατεύθυνση από νότο προς βορρά. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 10 μέρες).

Στην διασταύρωση της οδού Θεμιστοκλέους με την οδό Σόλωνος θα δουλευτεί το ανατολικό τμήμα και μάλιστα μικρό κομμάτι αυτού (μήκους 4 μέτρων) στο οποίο πάνω από το σκάμμα θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία οχημάτων αλλά και να μην επηρεαστεί η γραμμή 6 της αστικής συγκοινωνίας. Συνεπώς στο σημείο αυτό θα υφίσταται εργοτάξιο μικρής διάρκειας και κατά την διεξαγωγή των εργασιών προσωπικό του αναδόχου θα είναι υπεύθυνο για υποβοήθηση της κυκλοφορίας, αφού η συγκεκριμένη διασταύρωση δεν δύναται να κλείσει.

- **Φάση 5 (διάρκειας 10 ημερών)**

Στη Φάση 5 (σχέδιο Σ-1.5) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την ανατολική πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους από την οδό Σόλωνος μέχρι την οδό Ξενοφώντος. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 10 μέρες. Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στο εναπομείναν τμήμα της διασταύρωσης με την Σόλωνος ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία της τελευταίας, ενώ στην διασταύρωση με την οδό Ξενοφώντος θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας.

- **Φάση 6 (διάρκειας 12 ημερών)**

Στη Φάση 6 (Σ-1.6) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την δυτική πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Μακεδονίας και Δημοσθένους, δηλαδή την κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκτεστημένο για 12 μέρες).

Η συγκεκριμένη Φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Θεμιστοκλέους από βορρά προς νότο, καθώς και τους διερχόμενους από τις οδούς Δαμοφώντος, Αριστείδου και Σόλωνος, γι' αυτό και γίνονται εκτροπές κυκλοφορίας μέσω των οδών Νέδοντος, Ξενοφώντος, κ.λπ.

Η αστική λεωφορειακή γραμμή 6 που διατρέχει την οδό Σόλωνος θα εκτρέπεται μέσω της Νέδοντος προς την οδό Ξενοφώντος και στην συνέχεια αφού φτάσει στην οδό Αριστομένων, στρέφει νότια μέχρι την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου όπου επανέρχεται στην κανονική της διαδρομή. Επίσης, οι δύο στάσεις που υφίστανται επί της Σόλωνος και εξυπηρετούν την γραμμή αυτή, μεταφέρονται βόρεια επί της οδού Ξενοφώντος (σχέδιο Β-1.6).

- **Φάση 7 (διάρκειας 12 ημερών)**

Στη Φάση 7 (σχέδιο Σ-1.7) πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί της οδού Ύδρας μέχρι την οδό Ξενοφώντος. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 12 ημερών. Παράλληλα ενδιάμεσα του εργοταξίου σε 2 σημεία θα δίνεται μέσω λαμαρίνας πάνω από το σκάμμα η δυνατότητα διέλευσης οχημάτων ώστε να μην αποκλείεται η πρόσβαση στις κατοικίες ανατολικά της οδού καθώς και σε χώρους αποθήκευσης. Τα δύο αυτά σημεία υποδεικνύονται με ειδική σήμανση στο σχετικό σχέδιο. Απαιτείται παράκαμψη για τους κινούμενους στην οδό Ύδρας και η κυκλοφορία εκτρέπεται μέσω των παράλληλων οδών, δηλαδή της Νέδοντος και της Θεμιστοκλέους προς την οδό Ξενοφώντος.

Η αστική λεωφορειακή γραμμή 8 που ακολουθεί την διαδρομή Φραντζή – Ύδρας – Ξενοφώντος, θα εκτραπεί μέσω της οδού Νέδοντος για να καταλήξει στην οδό Ξενοφώντος. Επίσης, δεδομένου ότι επί της Ύδρας υφίσταται στάση αστικής συγκοινωνίας (ΥΔΡΑΣ 1), θα αξιοποιηθεί η στάση που τοποθετήθηκε και στην προηγούμενη Φάση 6 του έργου επί της οδού Ξενοφώντος (σχέδιο Β-1.7).

- **Φάση 8 (διάρκειας 10 ημερών)**

Στη Φάση 8 (σχέδιο Σ-1.8) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την οδό Ξενοφώντος μεταξύ Ύδρας και των σιδηροδρομικών γραμμών. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκτεστημένο για 10 μέρες) και θα εκτείνεται στο σύνολο του πλάτους της Ξενοφώντος μέχρι την οδό Ψαρών, όπου εκεί θα περιορίζεται στα 4 μέτρα ώστε να διατηρείται μια δίοδος από την νότια πλευρά, για τους οδηγούς που θέλουν να μεταβούν στο χώρο στάθμευσης. Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει όσους σκοπεύουν να μεταβούν στην Αριστομένων και την Ψαρών μέσω της Ξενοφώντος. Εναλλακτικά οι οδηγοί αυτοί εκτρέπονται μέσω της Ύδρας προς την οδό Σόλωνος. Ειδική περίπτωση αποτελεί η πρόσβαση στον χώρο στάθμευσης στον χώρο του ΟΣΕ, η πρόσβαση στον οποίο θα γίνεται μέσω των οδών Ύδρας – Αλκιβιάδου – Ψαρών – Ξενοφώντος. Η ιδιαιτερότητα είναι πως για να είναι εφικτή η διαδρομή αυτή, απαιτείται να αντιδρομηθεί το τμήμα της οδού Ψαρών μεταξύ Αλκιβιάδου- Ξενοφώντος.

Η αστική λεωφορειακή γραμμή 8 αντί να κατευθύνεται στην Ξενοφώντος μέσω της Ύδρας, θα συνεχίζει νότια επί της Ύδρας μέχρι την Σόλωνος. Στην συνέχεια θα συνεχίζει από την Σόλωνος προς την Βασιλέως Κωνσταντίνου μέχρι την οδό Φαρών όπου θα στρέφει αριστερά και θα καταλήγει στην Βασ. Όλγας, όπου θα στρέφει δεξιά συνεχίζοντας από εκεί την υφιστάμενη διαδρομή της (σχέδιο Β-1.8).

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 90 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/νσης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Κατόπιν των παραπάνω, *ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε*:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή Νησάκι του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου ενενήντα (90) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- Φάση 1 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Μακεδονίας μεταξύ Ψαρών και Θεμιστοκλέους (σχέδια Σ-1.1 και Β-1.1).
- Φάση 2 (διάρκειας 15 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Μακεδονίας μεταξύ Νέδοντος και Θεμιστοκλέους (σχέδια Σ-1.2 και Β-1.2).
- Φάση 3 (διάρκειας 12 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Νέδοντος μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, καθώς τμημάτων των οδών Αριστείδου και Σόλωνος, (σχέδια Σ-1.3 και Β-1.3).
- Φάση 4 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Σόλωνος και Μακεδονίας (σχέδιο Σ-1.4).
- Φάση 5 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Σόλωνος και Ξενοφώντος (σχέδιο Σ-1.5).
- Φάση 6 (διάρκειας 12 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο δυτικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Δημοσθένους και Μακεδονίας (σχέδια Σ-1.6 και Β-1.6).
- Φάση 7 (διάρκειας 12 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ύδρας, βόρεια της οδού Ξενοφώντος (σχέδια Σ-1.7 και Β-1.7).
- Φάση 8 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ξενοφώντος (σχέδια Σ-1.8 και Β-1.8).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-1 και σχέδια Σ-1.1, Σ-1.2, Σ-1.3, Σ-1.4, Σ-1.5, Σ-1.6, Σ-1.7, Σ-1.8 και Β-1.1, Β-1.2, Β-1.3, Β-1.6, Β-1.7, Β-1.8)

Η τεχνική έκθεση και τα σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΕΥ-1
--	----------------------

4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		VASILEIOS DIAMANT OPOULOS
		Date: 2025.03.28 09:22:28 +02'00'

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.	ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
		Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		Ν. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ
		Ε. ΧΕΛΑ
		Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	2
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
❖ ΦΑΣΗ 1:	4
❖ ΦΑΣΗ 2:	5
❖ ΦΑΣΗ 3:	6
❖ ΦΑΣΗ 4:	7
❖ ΦΑΣΗ 5:	8
❖ ΦΑΣΗ 6:	9
❖ ΦΑΣΗ 7:	10
❖ ΦΑΣΗ 8:	11
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	13
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	14
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	14
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	14
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ	14
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ	16
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	16
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	16
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	16



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στην περιοχή «νησάκι» της Καλαμάτας, δηλαδή στην έκταση μεταξύ των οδών Νέδοντος, Μακεδονίας και Ψαρών. Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Συγκεκριμένα οι οδοί όπου πρόκειται να γίνουν εργασίες αντικατάστασης δικτύου είναι οι :

- Οδός Μακεδονίας (από Ψαρών έως Νέδοντος)
- Οδός Νέδοντος (από Μακεδονίας έως Σόλωνος)
- Οδός Θεμιστοκλέους (από Ξενοφώντος έως Μακεδονίας)
- Οδός Ύδρας (βόρεια της οδού Ξενοφώντος)
- Οδός Ξενοφώντος (από Ύδρας έως Δημοτικό Θέατρο)

Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης στα παραπάνω οδικά τμήματα και η μετέπειτα αποκατάστασή τους. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, πλάτους 4-6 μέτρων κατά περίπτωση, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας σε διαστήματα εκτός αιχμής ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε νευραλγικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, όπως η Μακεδονίας και η Νέδοντος από τις οποίες διέρχονται και αστικές λεωφορειακές γραμμές, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 8 διακριτές φάσεις κατασκευής.

- Φάση 1 (διάρκειας 10 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Μακεδονίας μεταξύ Ψαρών και Θεμιστοκλέους
- Φάση 2 (διάρκειας 15 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Μακεδονίας μεταξύ Νέδοντος και Θεμιστοκλέους.
- Φάση 3 (διάρκειας 12 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες επί της οδού Νέδοντος μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, καθώς και ολιγόμετρων τμημάτων κάθετα σε αυτή, επί των οδών Αριστείδου και Σόλωνος.
- Φάση 4 (διάρκειας 10 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Σόλωνος και Μακεδονίας.
- Φάση 5 (διάρκειας 10 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο εναπομείναν ανατολικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους, βόρεια της οδού Σόλωνος, μέχρι την οδό Ξενοφώντος.
- Φάση 6 (διάρκειας 12 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο δυτικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Δημοσθένους και Μακεδονίας.
- Φάση 7 (διάρκειας 12 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Ύδρας, βόρεια της οδού Ξενοφώντος.
- Φάση 8 (διάρκειας 10 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες επί της οδού Ξενοφώντος

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 90 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η εξεταζόμενη περιοχή διατρέχεται από σημαντικές συλλεκτήριες οδούς όπως περιγράφεται στο πρόσφατο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Καλαμάτας. Συγκεκριμένα η οδός Μακεδονίας αποτελεί σημαντικό άξονα σύνδεσης του κέντρου με την έξοδο της πόλης, ενώ παρόμοιο ρόλο έχει και η οδός Νέδοντος. Μάλιστα και οι δύο οδοί οι οποίες έχουν ρόλο εισόδου (Νέδοντος) και εξόδου (κυρίως η Μακεδονίας και δευτερευόντως η Νέδοντος) από την πόλη, διατρέχονται από αστικές λεωφορειακές γραμμές. Ο φόρτος τους σε ώρα αιχμής (πηγή ΣΒΑΚ Καλαμάτας) είναι 764 οχήματα επί της οδού Μακεδονίας και 501 οχήματα η άνοδος της οδού Νέδοντος, γεγονός που δικαιολογεί την λειτουργική τους κατάταξη ως συλλεκτήριες οδούς. Σημειώνεται ότι η κάθοδος της Νέδοντος έχεις σαφώς μειωμένο φόρτο αιχμής, ο οποίος δεν ξεπερνά τα 70 οχήματα σε ώρα αιχμής.

Μεγάλης σημασίας είναι και οι υπόλοιπες εξεταζόμενες οδοί, δηλαδή η Θεμιστοκλέους, η Ύδρας και η Ξενοφώντος, όντας συλλεκτήριες που λαμβάνουν και διοχετεύουν κυκλοφορία από και προς βασικές οδούς και σημαντικούς πόλους έλξης της πόλης. Ενδεικτικά, η διαδρομή Ύδρας → Ξενοφώντος οδηγεί την κυκλοφορία από την παραποτάμια οδό Αρτέμιδος προς την νότια πλευρά του κέντρου της πόλης.

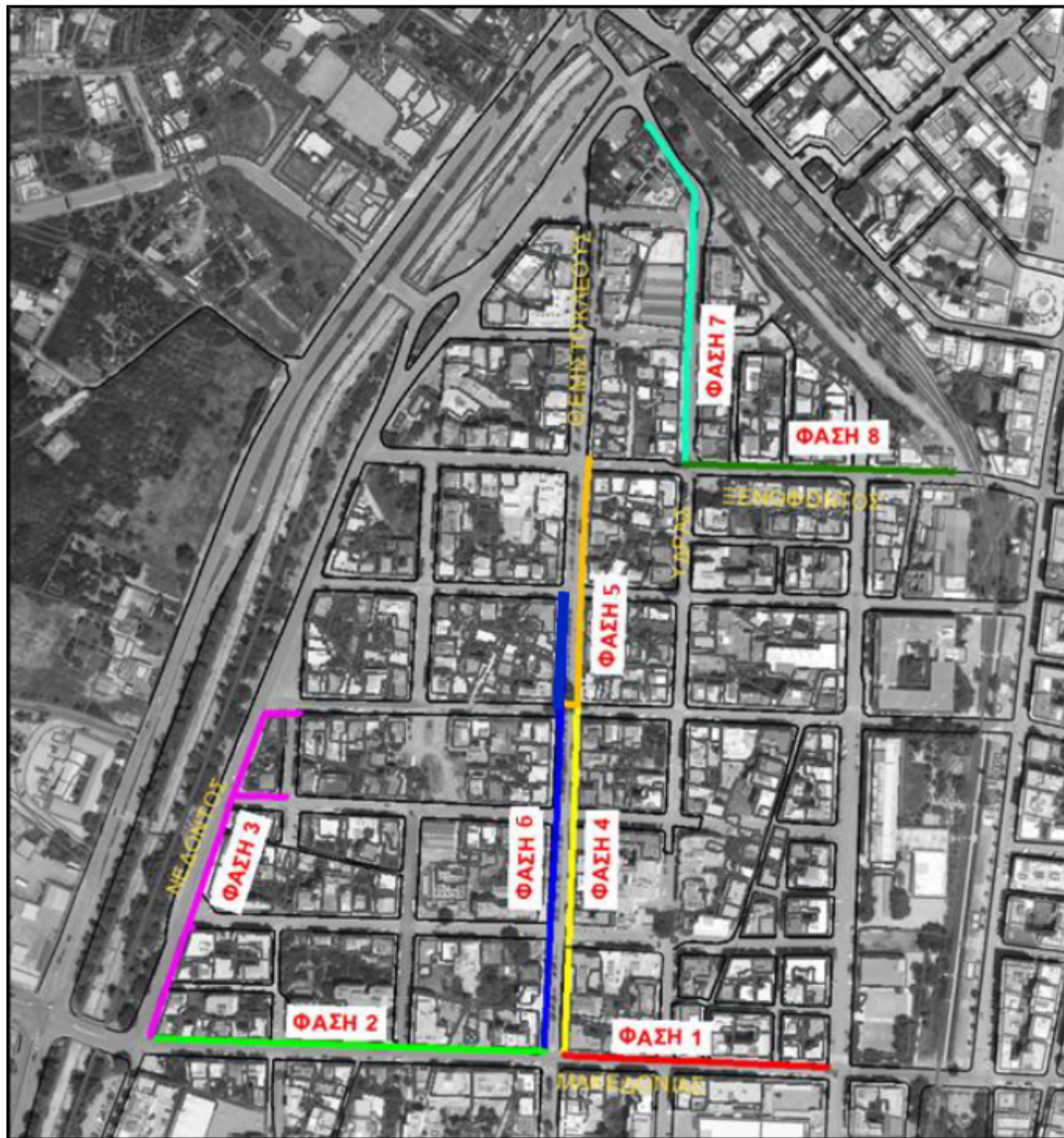
Η ίδια η περιοχή που περιλαμβάνεται μεταξύ των εξεταζόμενων αξόνων, η οποία έχει το τοπωνύμιο «νησάκι» περιλαμβάνει κυρίως κατοικίες, ωστόσο στα όρια της συνορεύει με χρήσης γης που συγκεντρώνουν μεγάλο πλήθος μετακινήσεων, όπως οι εμπορικές χρήσεις επί της οδού Μακεδονίας, και τα κτίρια των δικαστηρίων και η νότια πλευρά της εμπορικής οδού Αριστομένους. Τέλος, στο βορειότερο κομμάτι περιοχής, υφίστανται δύο χώροι στάθμευσης (προσβάσεις από οδό Νέδοντος και από οδό Ξενοφώντος).



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης στις εξεταζόμενες οδούς χωρίζονται σε οκτώ διακριτές φάσεις οι οποίες παρουσιάζονται στο ακόλουθο απόσπασμα και περιγράφονται εκτενώς στην συνέχεια.



Εικόνα 1 Η οργάνωσης της μελέτης διευθέτησης κυκλοφορίας ανά φάση

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της πόλης.

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια άνω των δέκα ημερών, συνεπώς τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, βάσει νομοθεσίας. Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τέλος αναφέρονται οι απαραίτητες αλλαγές στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

❖ Φάση 1:

Εργοτάξιο

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Μακεδονίας, μεταξύ των οδών Ψαρών και Θεμιστοκλέους. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (10 μέρες), ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Πλάτος εργοταξίου θα είναι περίπου 5,25 μέτρα, ενώ θα απαγορευτεί η παρόδια στάθμευση με σχετική σήμανση έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της οδού να είναι 4 μέτρα και να μην επηρεάζεται η κυκλοφορία.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην βόρεια πλευρά της οδού και παράλληλα θα απαγορευτεί η στάθμευση στην νότια πλευρά, το εναπομείναν πλάτος (4 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται ανεπηρέαστη η κυκλοφορία των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των βαρέων. Ωστόσο εκτροπή κυκλοφορίας θα υφίσταται στις κάθετες οδούς που καταλήγουν στην οδό Μακεδονίας από την βόρεια πλευρά. Αυτές είναι οι οδοί Ύδρας, Τσαγκάρη και Μπασακάρη, η κυκλοφορία των οποίων θα εκτρέπεται ανατολικά προς την οδό Ψαρών μέσω της Δαμοφώντος.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου, ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο ανατολικό πεζοδρόμιο και την πλατεία. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους στην αρχή όπως και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα καθώς και σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στις ζώνες συναρμογής της στένωσης λωρίδων.

Ειδικότερα στην αρχή του τμήματος θα τοποθετηθούν σε απόσταση 50 μέτρων πινακίδες όπου θα ειδοποιούν τους οδηγούς για την ύπαρξη εργοταξίου (K20) όπως και την επικείμενη στένωση λωρίδας (K6δ), ενώ πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο θα υπάρχει σαφής και λεπτομερή σήμανση αναφορικά με την απαγόρευση της στάθμευσης, την οριοθέτηση του εργοταξίου με αναλάμποντες φανούς και πληροφοριακή σήμανση υπόδειξης της κατεύθυνσης που ακολουθούν οι διερχόμενοι οδηγοί (P52a).

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στην έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών στους κάθετους δρόμους για την ύπαρξη του εργοταξίου, ενώ σε κάθε διασταύρωση με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας P8 μέσα από τα φράγματα οριοθέτησης, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (P25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Τέλος, ειδική σήμανση (Π28) η οποία θα συνοδεύεται από απαγόρευση στάσης και στάθμευσης θα υπάρχει σε σημείο προ της αρχής του εργοταξίου ώστε να υποδεικνύεται μια προσωρινή στάση του αστικού λεωφορείου.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στην Φάση 1 του έργου, δεν επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 της αστικής συγκοινωνίας του Δήμου Καλαμάτας η οποία διέρχεται από την οδό Μακεδονίας, συνεπώς δεν απαιτείται κάποια εκτροπή.

Ωστόσο, το εργοτάξιο θα βρίσκεται στην βόρεια πλευρά της Μακεδονίας, με αποτέλεσμα να μην είναι προσβάσιμη από το διερχόμενο λεωφορείο η στάση ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 1. Προς προσωρινή αντικατάστασή της, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στάσης αστικής γραμμής ανατολικά της διασταύρωσης της οδού Μακεδονίας με την οδό Ψαρών.

❖ Φάση 2:

Εργοτάξιο

Στην δεύτερη φάση το εργοτάξιο θα μετακινηθεί δυτικότερα επί της οδού Μακεδονίας και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Η διάρκειά του θα είναι 15 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 5 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την διέλευση των οχημάτων, νότια αυτού με την προϋπόθεση της απαγόρευσης της στάθμευσης με κατάλληλη σήμανση.

Η ιδιαιτερότητα σε σχέση με την φάση 1 είναι η ύπαρξη πρατηρίου πλησίον του ανατολικού άκρου του εργοταξίου, στο οποίο η κυκλοφοριακή του σύνδεση δεν γίνεται να διακοπεί. Συνεπώς σε αυτή και μόνο την περίπτωση, δηλαδή στην είσοδο και έξοδο εκατέρωθεν της νησίδας της κυκλοφοριακής σύνδεσης, το εργοτάξιο θα είναι προσωρινό, και θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ικανής διατομής η οποία θα καλύπτει το σκάμμα και θα είναι υπερβατή από τα οχήματα που επισκέπτονται το πρατήριο.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η επηρεαζόμενη κυκλοφορία από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου στη φάση Β' του έργου, αφορά τους μετακινούμενους επί της οδού Σπετσών και Χίου, στα τμήματα όπου συμβάλλουν από βορρά στην οδό Μακεδονίας. Για τις δύο αυτές περιπτώσεις, προτείνεται η παράκαμψη των οδικών αυτών τμημάτων και η διοχέτευση της κυκλοφορίας προς την κάθοδο της οδού Θεμιστοκλέους μέσω της οδού Δαμοφώντος.

Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας – εργοτάξιο μικρής διάρκειας

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, στο ύψος της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου καυσίμων, δεν γίνεται να διακοπεί η κυκλοφορία για 15 μέρες επηρεάζοντας την ίδια την λειτουργία της επιχείρησης. Συνεπώς στο σημείο αυτό δεν θα εγκατασταθεί εργοτάξιο μακράς διάρκειας και η διαδικασία των εργασιών θα είναι σύντομη. Στο διάστημα αυτό το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της εισόδου εξόδου, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 15 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του, με εξαίρεση το σημείο εισόδου εξόδου από το πρατήριο όπου όταν θα γίνουν τα έργα θα οριοθετηθεί με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1).

Όπως και στα εργοτάξια της φάσης 1, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους. Παράλληλα θα απαγορευτεί με κατάλληλη σήμανση η στάση και η στάθμευση στην νότια πλευρά του δρόμου.

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείται πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα φράγματα, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Οι υπόλοιπες σημάνσεις φαίνονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Όπως και στην φάση 1, η γραμμή 4 δεν αναμένεται να επηρεαστεί με εξαίρεση την στάση ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 2, η οποία και θα μεταφερθεί στο τμήμα ανατολικά της διασταύρωσης με την Θεμιστοκλέους.

❖ Φάση 3:

Εργοτάξιο

Στην τρίτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την οδό Νέδοντος μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, καθώς και μικρών τμημάτων των κάθετων σε αυτή οδών Αριστείδου και Σόλωνος. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 12 μέρες).

Λόγω της μικρής διατομής της οδού Νέδοντος σε συγκεκριμένα σημεία, με σκοπό να διατηρείται ανεμπόδιστη η σημαντική ροή από νότο προς βορρά της οδού, θα διακοπεί η κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Έτσι το εργοτάξιο θα έχει πλάτος 5 μέτρα και θα απομένει ένα πλάτος 3 μέτρων τουλάχιστον στο στενότερο σημείο της οδού (νότια της οδού Δαμοφώντος).

Εκτροπή κυκλοφορίας

Από την ύπαρξη του εργοταξίου στη φάση 3 του έργου, επηρεάζεται η κίνηση της οδού Νέδοντος, η οποία στο στενότερο σημείο της έχει πλάτος 8 μέτρα. Συνεπώς για να μπορεί να υπάρξει εργοτάξιο 5 μέτρων, και να διατηρηθεί η σημαντικότερη και περισσότερο επιβαρυμένη κυκλοφοριακά κατεύθυνση της κυκλοφορίας, η οποία βάσει πρόσφατων μετρήσεων, στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ της Καλαμάτας είναι η κατεύθυνση προς βορρά που λειτουργεί ως είσοδο της πόλης, είναι αναγκαίο να διακοπεί η κατεύθυνση προς νότο η οποία και θα εκτραπεί μέσω των οδών Σόλωνος → Θεμιστοκλέους → Μακεδονίας. Ένας ακόμα λόγος που επιλέγεται η διατήρηση της κυκλοφορίας προς βορρά, είναι η εξυπηρέτηση δύο λεωφορειακών γραμμών κατά την κατεύθυνση αυτή, των γραμμών 6 και 4.

Τέλος, αναφορικά με τους διερχόμενους από την οδό Αριστείδου προς την Νέδοντος, αυτοί θα εκτρέπονται προς την οδό Μακεδονίας μέσω της οδού Σπετσών.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 12 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργου, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στην διασταύρωση με την οδό Μακεδονίας, και επί της τελευταίας θα διαμορφωθεί στένωση της οδού ώστε να μην υπάρχει παρεμπόδιση των μετακινούμενων επί της Μακεδονίας από τις εργασίες στο νότιο τμήμα του εργοταξίου. Για τον περιορισμό της κυκλοφορίας θα εφαρμοστεί το πρότυπο 3.1.1 των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, όπου επί των φραγμάτων στην συναρμογή θα τοποθετηθούν φανοί ανά δύο μέτρα.

Στη διασταύρωση με την οδό Σόλωνος, στην βόρεια πρόσβαση της οποίας θα διακοπεί η κατεύθυνση προς νότο, θα υπάρχει κατάλληλα διαμορφωμένη σήμανση ώστε, για λόγους οδικής ασφάλειας, η εκτροπή της κυκλοφορίας προς την οδό Σόλωνος να γίνει όσο το δυνατόν ομαλότερα, αποτρέποντας τυχόν παραβάσεις της σήμανσης από τους οδηγούς.

Στις οδούς όπου συμβάλλουν προς την Νέδοντος βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας P8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του οδικού τμήματος θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (P25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Οι γραμμές 6 και 4 οι οποίες διατρέχουν την οδό Νέδοντος με κατεύθυνση από νότο προς βορρά, δεν επηρεάζονται αφού η διεύθυνση αυτή παραμένει κατά την διάρκεια του εργοταξίου. Η στάση που υφίσταται βόρεια της διασταύρωσης της Νέδοντος με την Δαμοφώντος και εξυπηρετεί την γραμμή 4 θα μετακινηθεί βορειότερα, και συγκεκριμένα μετά τον ελιγμό με στην διασταύρωση με την οδό Σόλωνος.

❖ Φάση 4:

Εργοτάξιο

Στην φάση 4 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την ανατολική πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, δηλαδή την κατεύθυνση από νότο προς βορρά. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 10 μέρες).

Στην διασταύρωση Θεμιστοκλέους με την οδό Σόλωνος θα δουλευτεί το ανατολικό τμήμα και μάλιστα μικρό κομμάτι αυτού (μήκους 4 μέτρων) στο οποίο πάνω από το σκάμμα θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία οχημάτων αλλά και να μην επηρεαστεί η γραμμή 6 της αστικής συγκοινωνίας. Συνεπώς στο σημείο αυτό θα υφίσταται εργοτάξιο μικρής διάρκειας και κατά την διεξαγωγή των εργασιών προσωπικό του αναδόχου θα είναι υπεύθυνο για υποβοήθηση της κυκλοφορίας, αφού η συγκεκριμένη διασταύρωση δεν δύναται να κλείσει.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Θεμιστοκλέους από νότο προς βορρά, καθώς και οι διερχόμενοι από τις οδούς Δαμοφώντος και Αριστείδου.

Για τους πρώτους, η κυκλοφορία εκτρέπεται προς την οδό Νέδοντος με κατάλληλη σήμανση, ενώ για τους υπόλοιπους η κυκλοφορία θα εκτρέπεται είτε προς την Μακεδονίας μέσω της κατεύθυνσης της Θεμιστοκλέους προς νότο, είτε προς την Δημοσθένους μέσω της οδού Ύδρας.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 10 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο



οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στην διασταύρωση με την οδό Σόλωνος όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, αυτό θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1), ενώ προσωπικό του Αναδόχου θα υποδεικνύει με σημαίες στους οδηγούς να διέρχονται με χαμηλές ταχύτητες προς την βόρεια πλευρά της οδού. Για να είναι εφικτό αυτό θα απαγορευτεί η Στάθμευση στο βόρειο τμήμα της Σόλωνος μεταξύ των οδών Θεμιστοκλέους και Ύδρας, τόσο με κάθετη σήμανση όσο και με πλαστικά κολωνάκια παρά το κράσπεδο. Επίσης θα υπάρχει λαμαρίνα η οποία και θα σκεπάσει το σκάμμα μετά το μπάζωμά του. Πριν την διασταύρωση αυτή θα υπάρχει σήμανση διαμόρφωσης ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα.

Στις οδούς όπου συμβάλλουν προς την άνοδο της Θεμιστοκλέους, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του οδικού τμήματος θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 6 που διατρέχει την οδό Σόλωνος δεν θα επηρεαστεί εφόσον οι εργασίες του εργοταξίου μικρής διάρκειας δεν θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού Σόλωνος στο εν λόγω σημείο. Παράλληλα οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν μετά τις 16:30 το μεσημέρι, ώστε να έχει περάσει και το τελευταίο δρομολόγιο βάσει του χρονοδιαγράμματος των αστικών γραμμών Καλαμάτας.

❖ Φάση5:

Εργοτάξιο

Στην φάση 5 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την εναπομένουσα ανατολική πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους μέχρι και την Ξενοφώντος. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 10 μέρες.

Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στο εναπομείναν τμήμα της διασταύρωσης με την Σόλωνος ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία της τελευταίας, ενώ στην διασταύρωση με την οδό Ξενοφώντος θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Θεμιστοκλέους προς βορρά, μετά την οδό Σόλωνος. Για αυτούς η παράκαμψη που θα υποδεικνύεται ακολουθεί την διαδρομή Σόλωνος→Ύδρας→Αριστείδου και καταλήγουν Νέδοντος.

Επίσης επηρεάζεται η πρόσβαση από οδό Δημοσθένους, η οποία επίσης εκτρέπεται μέσω της Ύδρας κατά τον ίδιο τρόπο.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 10 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στην Δημοσθένους που συμβάλει προς την άνοδο της Θεμιστοκλέους, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας P8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (P25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης στην αρχή των οδικών τμημάτων αδιεξόδου.

Στην διασταύρωση με την οδό Ξενοφώντος όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, αυτό θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1), ενώ προσωπικό του Αναδόχου με σηματοδότες θα αναλάβει κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών την προσωρινή καθοδήγηση των οδηγών με χαμηλές ταχύτητες, βόρεια προς την οδό Περικλέους. Με την ολοκλήρωση των εργασιών εντός ολίγων ωρών, θα υπάρχει λαμαρίνα η οποία και θα σκεπτάσει το σκάμμα μετά το μπάζωμά του. Πριν την διασταύρωση αυτή θα υπάρχει σήμανση διαμόρφωσης ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 6 που διατρέχει την οδό Σόλωνος, όπως και στην φάση 4, δεν θα επηρεαστεί εφόσον οι εργασίες του εργοταξίου μικρής διάρκειας δεν θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού Σόλωνος στο εν λόγω σημείο. Παράλληλα οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν μετά τις 16:30 το μεσημέρι, ώστε να έχει περάσει και το τελευταίο δρομολόγιο βάσει του χρονοδιαγράμματος των αστικών γραμμών Καλαμάτας.

❖ Φάση 6:

Εργοτάξιο

Στην φάση 6 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την δυτική πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Μακεδονίας και Δημοσθένους, δηλαδή την κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 12 μήνες).

Στην δυτική πλευρά της διασταύρωσης Θεμιστοκλέους με την οδό Σόλωνος θα διαχωριστεί με φράγματα από το ανατολικό ώστε να διατηρηθεί η μια εκ των δύο κατευθύνσεων της οδού.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Θεμιστοκλέους από βορρά προς νότο, καθώς και τους διερχόμενους από τις οδούς Δαμοφώντος, Αριστείδου και Σόλωνος, ενώ παράλληλα επηρεάζει και την λεωφορειακή γραμμή 6 για την οποία γίνεται εκτενής αναφορά παρακάτω.

Για τους πρώτους, η κυκλοφορία εκτρέπεται προς την οδό Νέδοντος μέσω Δημοσθένους, ενώ για όσους εκτρέπονται από την Σόλωνος, αυτοί θα οδηγούνται προς την Ξενοφώντος μέσω της οδού Σπετσών. Αντίστοιχα οι διερχόμενοι από Αριστείδου θα ακολουθούν την διαδρομή Θεμιστοκλέους (προς βορρά)→Δημοσθένους-> Νέδοντος, ενώ οι διερχόμενοι της Δαμοφώντος θα οδηγούνται στην Μακεδονίας.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 12 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στις οδούς όπου συμβάλλουν προς την κάθοδο της Θεμιστοκλέους, όπως και στην αρχή της διακοής της, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας P8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (P25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης στην αρχή των οδικών τμημάτων αδιέξοδου.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 6 που διατρέχει την οδό Σόλωνος θα επηρεαστεί εφόσον οι εργασίες του εργοταξίου θα την κυκλοφορία της στο ύψος της Θεμιστοκλέους. Για τον λόγο αυτό θα εκτρέπεται μέσω της Νέδοντος προς την οδό Ξενοφώντος και στην συνέχεια αφού φτάσει στην οδό Αριστομένους, στρέφει νότια μέχρι την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου όπου επανέρχεται στην κανονική της διαδρομή. Απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό είναι να τοποθετηθούν κολωνάκια και σήμανση προς αποφυγή στάθμευση στην πάνω πλευρά της δυτικής πρόσβασης της διασταύρωσης Ξενοφώντος με Αριστομένους.

Επίσης, οι δύο στάσεις που υφίστανται επί της Σόλωνος και εξυπηρετούν την γραμμή αυτή, μεταφέρονται βόρεια επί της οδού Ξενοφώντος. Αντί της Σόλωνος 2, η στάση θα γίνεται στην υφιστάμενη Ξενοφώντος 1, ενώ αντί της Σόλωνος 1, θα τοποθετηθεί σήμανση προσωρινής στάσης επί της Ξενοφώντος, ανατολικά της συμβολής με την οδό Σπετσών.

❖ Φάση 7:

Εργοτάξιο

Στην φάση 7 πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί της οδού Ύδρας μέχρι την οδό Ξενοφώντος. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας 12 ημερών.

Παράλληλα ενδιάμεσα του εργοταξίου σε 2 σημεία θα δίνεται μέσω λαμαρίνας πάνω από το σκάμμα η δυνατότητα διέλευσης οχημάτων ώστε να μην αποκλείεται η πρόσβαση στις κατοικίες ανατολικά της οδού καθώς και σε χώρους αποθήκευσης. Τα δύο αυτά σημεία υποδεικνύονται με ειδική σήμανση στο σχετικό σχέδιο.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους που μέσω της οδού Ύδρας μετακινούνται προς την Ξενοφώντος, ακολουθώντας μια πολύ συχνή διαδρομή. Προς εξυπηρέτησή τους, η κυκλοφορία εκτρέπεται μέσω των παράλληλων οδών, δηλαδή της Νέδοντος και της Θεμιστοκλέους προς την οδό Ξενοφώντος.

Ειδικότερα για όσους φθάνουν μέσω της παραποτάμιας οδού, Αρτέμιδος, αλλά και αυτούς που στρίβουν από την οδό Φραντζή, η εκτροπή γίνεται μέσω του διαδρόμου πλησίον του παραποτάμιου χώρου στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος. Για να είναι εφικτή η εξυπηρέτηση αυτών, όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο και περιγράφεται παρακάτω, τοποθετούνται κολωνάκια προς απαγόρευσης της στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού αυτής.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 12 ημερών ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Συγκεκριμένα θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στις οδούς όπου συμβάλλουν προς την Ύδρας, δεδομένου ότι είναι σημαντικό να διατηρηθεί η πρόσβαση στις κατοικίες και του χώρους ανατολικά αυτής (διότι δεν υπάρχουν άλλες εναλλακτικές, θα οροθετηθεί διάδρομος με φράγματα όπου με λαμαρίνα θα είναι υπερβατό από οχήματα το σκάμμα.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Τέλος, δίνεται πολύ μεγάλη προσοχή στην σήμανση επί της συμβολής Νέδοντος με Ύδρας, ώστε να κατευθύνονται ανεπηρέαστα και εύκολα οι οδηγοί προς την οδό Ξενοφώντος, και διασφαλίζοντας την απομάκρυνση της στάθμευσης από την διαδρομή, μέσω τοποθέτησης πλαστικών κολώνων. Με την απαγόρευση της στάθμευσης μειώνονται οι καθυστερήσεις, διασφαλίζεται η κυκλοφορία του αστικού λεωφορείου και αυξάνεται η λειτουργική χωρητικότητα της οδού.

Είναι μεγάλης σημασίας να τονιστεί πως η εγκατάσταση της προτεινόμενης σηματοδότησης δεν αναιρεί την υφιστάμενη σηματοδότηση προς διαχείριση της κυκλοφορίας.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 8 που ακολουθεί την διαδρομή Φραντζή→ Ύδρας→ Ξενοφώντος, θα εκτραπεί μέσω της οδού Νέδοντος ώσπου να καταλήξει στην οδό Ξενοφώντος. Επίσης, δεδομένου ότι επί της Ύδρας υφίσταται στάση αστικής συγκοινωνίας (ΥΔΡΑΣ 1), θα αξιοποιηθεί η προσωρινή στάση που τοποθετήθηκε και στην προηγούμενη φάση του έργου, επί της οδού Ξενοφώντος.

❖ Φάση 8:

Εργοτάξιο

Στην φάση 8 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την οδό Ξενοφώντος μεταξύ Ύδρας και των σιδηροδρομικών γραμμών. Το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 10 μέρες) και θα εκτείνεται στο σύνολο του πλάτους της Ξενοφώντος μέχρι την οδό Ψαρών, όπου εκεί θα περιορίζεται στα 4 μέτρα ώστε να διατηρείται μια δίοδος από την νότια πλευρά, για τους οδηγούς που θέλουν να μεταβούν στο χώρο στάθμευσης.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει όσους σκοπεύουν να μεταβούν στην Αριστομένους και την Ψαρών μέσω της Ξενοφώντος. Εναλλακτικά οι οδηγοί αυτοί εκτρέπονται μέσω της Ύδρας προς την οδό Σόλωνος.

Ειδική περίπτωση αποτελεί η πρόσβαση στον χώρο στάθμευσης στον χώρο του ΟΣΕ, η πρόσβαση στον οποίο θα γίνεται μέσω των οδών Ύδρας→ Αλκιβιάδου → Ψαρών → Ξενοφώντος. Η ιδιαιτερότητα είναι πως για να είναι εφικτή η διαδρομή αυτή, απαιτείται να αντιδρομηθεί το τμήμα της οδού Ψαρών μεταξύ Αλκιβιάδου- Ξενοφώντος.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 10 ημερών, και θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργου, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Ειδική σήμανση θα υπάρχει για να είναι εφικτή η πρόσβασης στον χώρο στάθμευσης του ΟΣΕ. Για να γίνει αυτό, πρέπει να καληφθεί η υφιστάμενη υποχρεωτική στροφή προς δεξιά, στην συμβολή Αλκιβιάδου με Ψαρών και να τοποθετηθεί στην θέση της η Ρ50. Παράλληλα, δεδομένου του μικρού εναπομείναντος χώρου επί της οδού Ξενοφώντος, δεν είναι εφικτή η διέλευση βαρέων οχημάτων. Συνεπώς τοποθετείται πινακίδα Ρ13 και παράλληλα Ρ0 προς απαγόρευση της στάθμευσης στην νότια πλευρά της Ξενοφώντος.

Στην συμβολή Ξενοφώντος με Ψαρών, θα υπάρχουν αναλάμποντες φανοί σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Επίσης θα τοποθετηθούν κολωνάκια για υποβοήθηση της εκτροπής κυκλοφορίας της αστικής συγκοινωνίας στην διασταύρωση της οδού Βας. Όλγας με Φαρών, όπως εξηγείται παρακάτω.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η γραμμή 8 αντί να κατευθύνεται στην Ξενοφώντος μέσω της Ύδρας, θα συνεχίζει νότια επί της Ύδρας μέχρι την Σόλωνος. Στην συνέχεια θα συνεχίζει από την Σόλωνος προς την Βασιλέως Κωνσταντίνου μέχρι την οδό Φαρών όπου θα στρέφει αριστερά και θα καταλήγει στην Βας. Όλγας, όπου θα στρέφει δεξιά συνεχίζοντας από εκεί την υφιστάμενη διαδρομή της. Σημειώνεται πως για την τελευταία στροφή θα τοποθετηθούν κολωνάκια ώστε να είναι εφικτή και να μην παρεμποδίζεται από σταθμευμένα οχήματα.

Αναφορικά με την εξυπηρέτηση των επιβατών, αντί της χρήσης των στάσεων ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 1 και ΒΑΣ ΟΛΓΑΣ 1, η γραμμή 8 θα πραγματοποιεί στάση στις υφιστάμενες ΣΟΛΩΝΟΣ 2 και ΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 1.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

Α. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

Β. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου Ι της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

Α1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

Α2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

Α3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

Α4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι-κολωνάκια

Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ειδικά στις περιπτώσεις αρχής-τέλους εργοταξίων καθώς και στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς, σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους, ενώ σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους θα τοποθετούνται στις συναρμογές στενωσεων της λωρίδας κυκλοφορίας. Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς. Οι αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας) στις αποστάσεις που έχουν αναγραφεί και πιο πάνω.

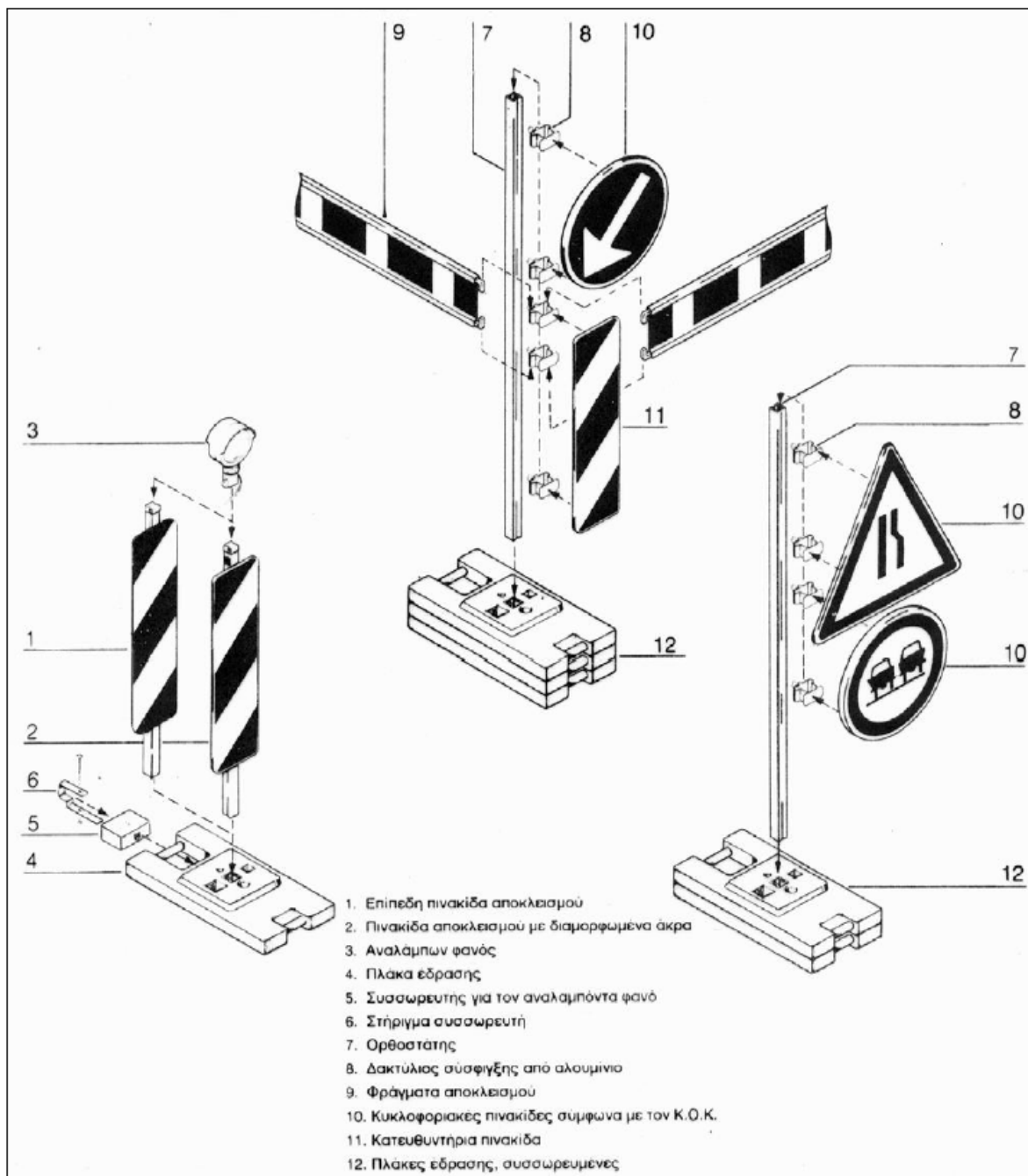
Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



Εικόνα 2 Διάταξη στήριξης μετακινήτων πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΝΗΣΑΚΙ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΨΑΡΩΝ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, η χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Μελετητής

Αντώνιος Κουτρομπής
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.



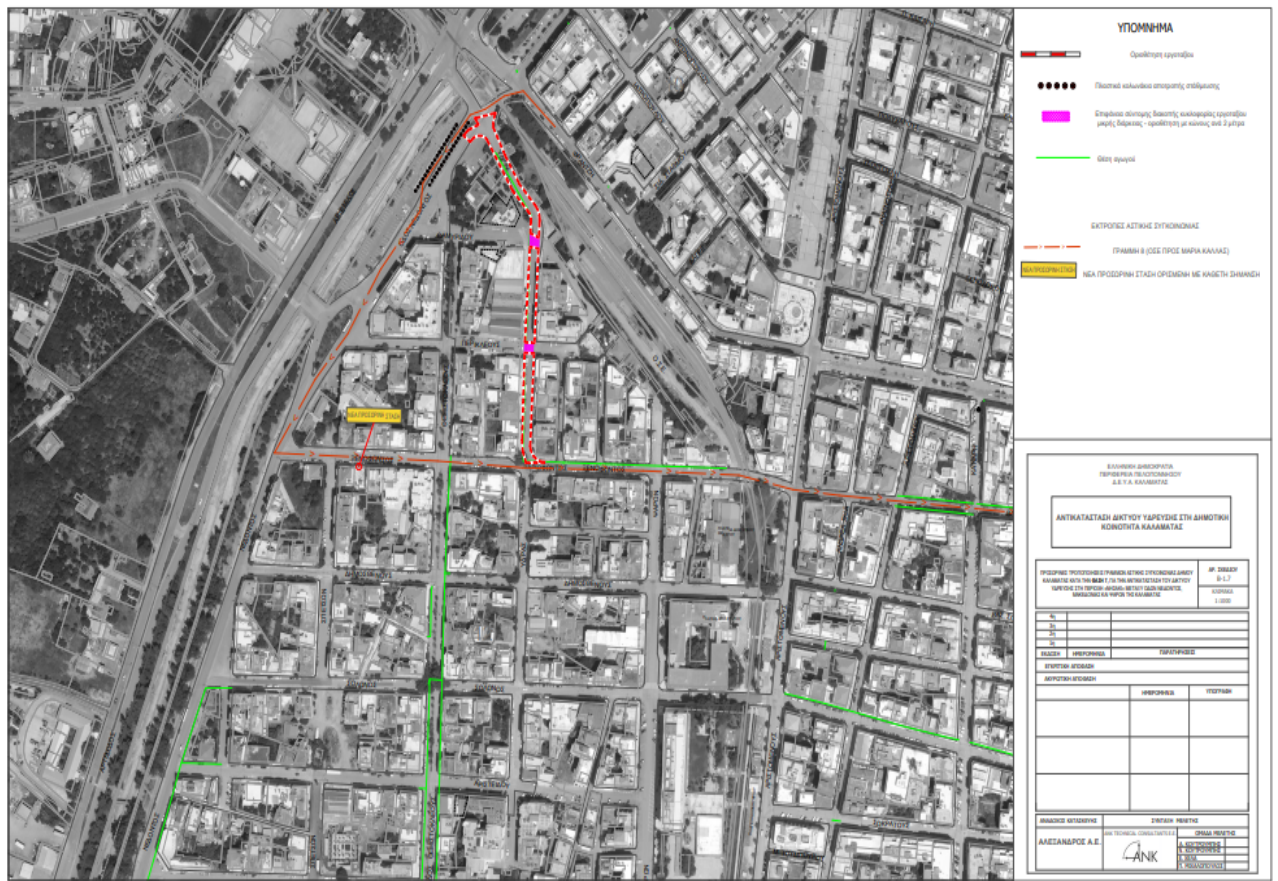












Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 22/2025 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 24251/07-05-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία (εισήγηση – τεχνική έκθεση και σχέδια) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στην περιοχή Νησάκι του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου ενενήντα (90) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- **Φάση 1 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Μακεδονίας μεταξύ Ψαρών και Θεμιστοκλέους (σχέδια Σ-1.1 και Β-1.1).**
- **Φάση 2 (διάρκειας 15 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Μακεδονίας μεταξύ Νέδοντος και Θεμιστοκλέους (σχέδια Σ-1.2 και Β-1.2).**
- **Φάση 3 (διάρκειας 12 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Νέδοντος μεταξύ Μακεδονίας και Σόλωνος, καθώς τμημάτων των οδών Αριστείδου και Σόλωνος, (σχέδια Σ-1.3 και Β-1.3).**
- **Φάση 4 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Σόλωνος και Μακεδονίας (σχέδιο Σ-1.4).**
- **Φάση 5 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Σόλωνος και Ξενοφώντος (σχέδιο Σ-1.5).**
- **Φάση 6 (διάρκειας 12 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στο δυτικό τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους μεταξύ Δημοσθένους και Μακεδονίας (σχέδια Σ-1.6 και Β-1.6).**
- **Φάση 7 (διάρκειας 12 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ύδρας, βόρεια της οδού Ξενοφώντος (σχέδια Σ-1.7 και Β-1.7).**
- **Φάση 8 (διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ξενοφώντος (σχέδια Σ-1.8 και Β-1.8).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)