

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 47/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 650/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 27 Οκτωβρίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 47η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 57742/23-10-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος ήτοι οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος, 2) Τζαμουράνης Βασίλειος και 3) Φάβας Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία και Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας, αντίστοιχα, τα τακτικά μέλη κ.κ. Τζαμουράνη Βασίλειο και Φάβα Γεώργιο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου, Καλαμάτας και Λαιίκων, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ανεμόμυλου, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και από αυτούς:

- παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Λαιίκων κ. Τσαούσης Αθανάσιος,
- δεν παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ανεμόμυλου κ. Μυλωνάς Νικόλαος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Καλαμάτας κ.κ. Κριτσωτάκης Σωτήριος και Μωραγιάννης Χρήστος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων για την επιχείρηση «Κέντρο αποθήκευσης και διανομής (logistics)», στην Δημοτική Κοινότητα Λαιίκων Καλαμάτας.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 53048/02-10-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος και το οποίο είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στην Τ.Κ. Λαιίκων, για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής (Logistics)», ιδιοκτησίας της «D.A.S. COMPANY ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

ΣΧΕΤ: Η υπ. αρ. πρωτ. 23353/02-05-2025 αίτηση.

Με την υπ. αρ. πρωτ. 23353/02-05-2025 αίτηση ζητείται η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής (Logistics)», η οποία υπάγεται στα «Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής Τροφίμων τύπου Logistics», σε ακίνητο που βρίσκεται επί οδού στη θέση «ΛΙΟΦΤΟ» της Τ.Κ. Λαιίκων, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί.

Τα Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής διέπονται από τον Ν.4302/2014, στον οποίο αναφέρεται ότι για όσα ιδρύονται σε εκτός σχεδίου περιοχή ισχύει το Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006 και ως εγκαταστάσεις εντάσσονται στην κατηγορία Α ως προς την κυκλοφοριακή σύνδεση. Η παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70 προβλέπει ότι για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β'), που ιδρύονται στο Δημοτικό – Κοινοτικό δίκτυο (σε εκτός σχεδίου ή σε εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών), απαιτείται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι για κυκλοφοριακή σύνδεση.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια:

- της ορατότητας και
- της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

Η απαιτούμενη ορατότητα για το δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο είναι 70,00μ. Η μέτρηση γίνεται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας, με αφετηρία τον άξονα της εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιση μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης.

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και το συνημμένο σχέδιο, η διαθέσιμη ορατότητα από την είσοδο – έξοδο της επιχείρησης είναι 60,00μ. και μπορεί να θεωρηθεί αποδεκτή λόγω χαμηλής κυκλοφορίας της οδού.

Η απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού είναι στα 50,00μ. Εντός της απόστασης αυτής υφίσταται χωματόδρομος πλάτους περίπου 3,00μ., ο οποίος οδηγεί σε αδιέξοδο. Η ύπαρξη του εν λόγω χωματόδρομου δε δημιουργεί πρόβλημα στην λειτουργία της εισόδου – εξόδου.

Όπως αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, η είσοδος- έξοδος των οχημάτων έχει πλάτος ανοίγματος 7,00μ. και επαρκεί για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας αντιπροσωπευτικού φορτηγού οχήματος.

Στην είσοδο –έξοδο των οχημάτων θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανσης με πινακίδα P-2 [ΣΤΟΠ], καθώς και ιστός με φωτιστικό σώμα.

Σύμφωνα με την υπ. αρ. πρωτ. 576/2025 Βεβαίωση Χρήσεων Γης, επιτρέπεται η χρήση για «Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής (Logistics)».

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, εισηγούμαστε την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής (Logistics)», ιδιοκτησίας της «D.A.S. COMPANY ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», επί οδού στη θέση «ΛΙΟΦΤΟ», της Τ.Κ. Λαϊκών, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 23353/02-05-2025 αίτηση με τα συνημμένα της.

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥΣ

ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α') : Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών

Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) : Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163).

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4302 ΦΕΚ Α' 225/8.10.2014

Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις.

2. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α') όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 19 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) , για τις εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

Η θέση επί του οποίου θα ιδρυθεί η δραστηριότητα LOGISTICS- Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής, το οποίο βρίσκεται θέση "ΛΙΟΦΤΟ", Εκτός ορίων οικισμού Λαϊκών, Τ.Κ. Λαϊκών, Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 (τα Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής διέπονται από τον Ν.4302/2014, στον οποίο αναφέρεται ότι για όσα ιδρύονται σε εκτός σχεδίου περιοχή ισχύει το Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006).

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η υπό ίδρυση δραστηριότητα αφορά «δραστηριότητα LOGISTICS- Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής», της D A S COMPANY ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ με Α.Φ.Μ 997245167 - Δ.Ο.Υ Καλαμάτας που βρίσκεται θέση "ΛΙΟΦΤΟ", Εκτός ορίων οικισμού Λαϊκών, Τ.Κ. Λαϊκών, Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, συνολικού εμβαδού Ε= 4266.40 τ.μ., ΚΑΕΚ 361350107025/0/0.

Στα δυτικά της ιδιοκτησίας υπάρχει πρόσωπο σε αγροτική οδό πλάτους 4.50μ.

2. Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληροί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

3. Τα Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής ως εγκατάσταση εντάσσονται ως προς την κυκλοφοριακή σύνδεση στην κατηγορία Α. Η παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70 αναφέρει ότι για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β'), που ιδρύονται στο Δημοτικό – Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-εξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Αρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-εξόδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Τα μήκη ορατότητας για δημοτικό δίκτυο είναι 70μ. και εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις. Στην δική μας εγκατάσταση τα μήκη ορατότητας, όπως φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα είναι 60μ. αλλά λόγω της χαμηλής κυκλοφορίας και της εφαρμογής του 465/1970, θεωρούμε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την ορατότητα και την απόσταση μεταξύ εισόδου-εξόδου και άλλης οδού.

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – εξόδος και άλλης οδού.

Πρέπει να εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

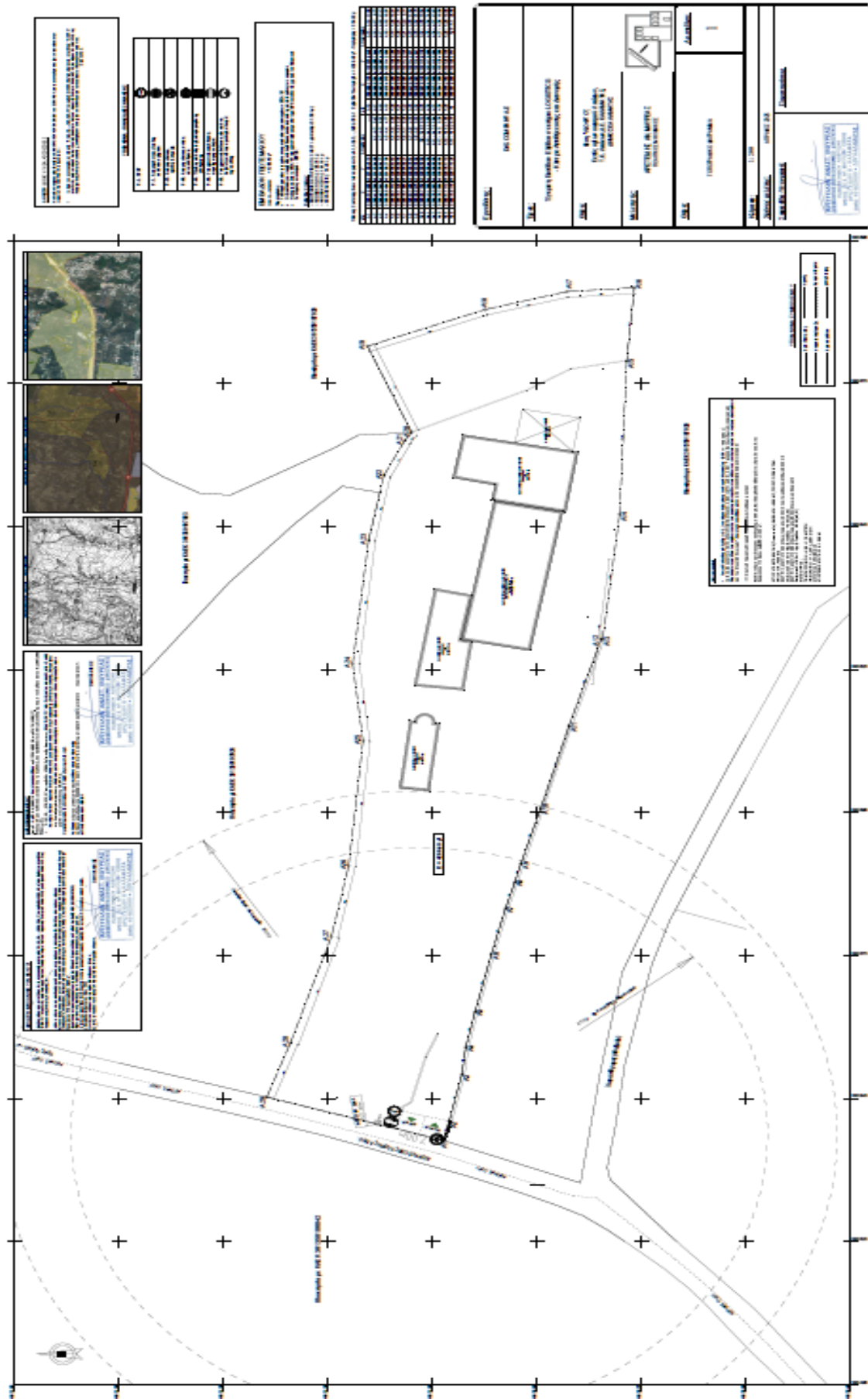
Για την υφιστάμενη είσοδο – εξοδο δεν έχουμε σε απόσταση 50 μέτρων συμβολή ή διασταύρωση οδών, υπάρχει όμως ένας χωματόδρομος ο οποίος οδηγεί σε αδιέξοδο.

5. Το πλάτος της εισόδου – εξόδου είναι μεγαλύτερο από το εύρος κατάληψης ενός αντιπροσωπευτικού οχήματος.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 02/05/2025

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λαϊκών, το οποίο με την υπ' αριθμ. 11/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων επί οδού στη θέση «ΛΙΟΦΤΟ», της Δημοτικής Κοινότητας Λαϊκών, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για τη λειτουργία επιχείρησης «Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής (Logistics)», ιδιοκτησίας της «D.A.S. COMPANY ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 53048/02-10-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, τεχνική έκθεση και σχέδιο) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λαϊκών, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 11/2025 απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος

7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)