

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 47/2025**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 651/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, 27 Οκτωβρίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 47η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2<sup>ος</sup> όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 57742/23-10-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος ήτοι οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος, 2) Τζαμουράνης Βασίλειος και 3) Φάβας Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία και Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας, αντίστοιχα, τα τακτικά μέλη κ.κ. Τζαμουράνη Βασίλειο και Φάβα Γεώργιο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου, Καλαμάτας και Λαιίκων, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ανεμόμυλου, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και από αυτούς:

- παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Λαιίκων κ. Τσαούσης Αθανάσιος,
- δεν παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ανεμόμυλου κ. Μυλωνάς Νικόλαος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Καλαμάτας κ.κ. Κριτσωτάκης Σωτήριος και Μωραγιάννης Χρήστος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων για την εγκατάσταση «Μονάδα επεξεργασίας και ανακύκλωσης αδρανών υλικών από εκσκαφές, κατεδαφίσεις και κατασκευές (Α.Ε.Κ.Κ.)», στην Δημοτική Κοινότητα Αντικαλάμου Καλαμάτας.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 53345/02-10-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος και το οποίο είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα, έχει αναλυτικά ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικής οδού στον Αντικάλαμο Καλαμάτας για «Ανέγερση Μονάδας Επεξεργασίας και Ανακύκλωσης Αδρανών Υλικών από Εκσκαφές, Κατεδαφίσεις και Κατασκευές (Α.Ε.Κ.Κ.)», ιδιοκτησίας «ΑΝ.Α.ΜΕΣΣ. Ε.Ε.»

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 33426/23-06-2025 αίτηση

Με την παραπάνω σχετική αίτηση τίθεται το ερώτημα της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων για την ανέγερση εγκατάστασης (Μονάδα Επεξεργασίας και Ανακύκλωσης Αδρανών Υλικών από Εκσκαφές, Κατεδαφίσεις και Κατασκευές (Α.Ε.Κ.Κ.)), επί δημοτικής οδού (οδού αναδασμού) στη θέση «Γράνα Κασκούτη» εντός ΓΠΣ Καλαμάτας στην περιοχή Ε1 Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Χονδρεμπορίου και Επαγγελματικών εγκαταστάσεων χαμηλής και μέσης όχλησης της Τ.Κ. Αντικαλάμου σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση που υποβλήθηκε, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την ορατότητα (>70 μ.) και την απόσταση (>50 μ.) μεταξύ εισόδου-εξόδου και άλλης οδού. Η είσοδος- έξοδος των οχημάτων διαμορφώνεται σε τμήμα του βόρειου-δυτικού ορίου του

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

γηπέδου με πλάτος ανοίγματος 8,00 μ., λόγω του μεγέθους των οχημάτων που θα εισέρχονται στην επιχείρηση (και φορτηγά).

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, εισηγούμεστε την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για την εγκατάσταση (Μονάδα Επεξεργασίας και Ανακύκλωσης Αδρανών Υλικών από Εκσκαφές, Κατεδαφίσεις και Κατασκευές (Α.Ε.Κ.Κ.)) επί δημοτικής οδού (οδού αναδασμού) στη θέση «Γράνα Κασκούτη» εντός ΓΠΣ Καλαμάτας στην περιοχή Ε1 Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Χονδρεμπορίου και Επαγγελματικών εγκαταστάσεων χαμηλής και μέσης όχλησης της Τ.Κ. Αντικαλάμου σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί, με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

Συν/να:

Η υπ' αριθμόν 33426/23-06-2025 αίτηση με τα συνημμένα της (Τοπογραφικό Διάγραμμα, Χρήσεις Γης, Τεχνική Έκθεση).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Τοπογραφικό Διάγραμμα έχουν ως εξής:

**Έργο** : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΕΚΣΚΑΦΕΣ, ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ (Α.Ε.Κ.Κ.)  
**Εργοδότης** : ΑΝ.Α.ΜΕΣΣ. Ε.Ε.  
**Θέση** : ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ, Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ, Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ, ΤΟΠΩΝΥΜΙΟ : ΓΡΑΝΑ ΚΑΣΚΟΥΤΗ, ΤΜΗΜΑ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΟΥ 39, ΚΑΕΚ : 360310302029

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση ζητείται έγκριση εισόδου – εξόδου (κατηγορία Β) πλάτους 8,00 μ., στη Βορειοανατολική πλευρά του γηπέδου εμβαδού 16566,27 τ.μ. εβρισκόμενου επί Κοινόχρηστης Οδού (από Αναδασμό Αντικαλάμου 1973-1975), σε περιοχή Αγροτικού Αναδασμού Αντικαλάμου, εκτός σχεδίου, της Τ.Κ. Αντικαλάμου, της Δ.Ε. Καλαμάτας, του Δήμου Καλαμάτας, της Π.Ε. Μεσσηνίας, σύμφωνα με το άρθρο 24, το άρθρο 30 παρ. 5, το άρθρο 32 και το άρθρο 39, παρ. 2 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/9.7.1970) «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κλπ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/16.6.2006).

Η εν λόγω έγκριση θα χρησιμοποιηθεί προκειμένου την έκδοση οικοδομικής άδειας ανέγερσης μιας ισόγειας οικοδομής που θα χρησιμοποιηθεί σαν κτίριο γραφείων για τη δημιουργία και λειτουργία Μονάδας Επεξεργασίας και Ανακύκλωσης Αδρανών Υλικών από Εκσκαφές, Κατεδαφίσεις και Κατασκευές (Α.Ε.Κ.Κ.).

Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων έμπροσθεν και κατά μήκος της πρόσοψης του γηπέδου ώστε να αποφεύγονται λιμνάζοντα ύδατα στην προαναφερόμενη οδό. Τα όμβρια ύδατα, τα οποία συγκεντρώνονται στην κύρια έκταση του γηπέδου, οδηγούνται στο ρεϊθρο της οδού, χωρίς παρεμβολή ειδικών οχετών συλλογής ή άλλων σχετικών διατάξεων απαγωγής ομβρίων και όχι εις βάρος του οδοστρώματος.

Η ενιαία είσοδος – έξοδος καθώς και ο ακάλυπτος χώρος του γηπέδου επιστρώνονται σύμφωνα με τα σχέδια της Ο.Α. Με την έγκριση εισόδου – εξόδου φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων επιτυγχάνεται η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου.

Η θέση ενιαίας εισόδου – εξόδου πληρεί τα δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού σύμφωνα με το άρθρο 32 και το άρθρο 39 παρ. 2 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/9.7.1970) που τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/16.6.2006).

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50 μ. μεταξύ της θέσης εισόδου-εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς την πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

- Η ελάχιστη απόσταση του ανοίγματος της ενιαίας εισόδου-εξόδου από την κοντινότερη κάθετη οδό είναι 244 μ. δηλαδή αρκετά μεγαλύτερη των 50 μ.
- Η μονίμως εξασφαλισμένη ορατότητα είναι άνω των 70 μ. σε ευθεία για την ενιαία είσοδο-έξοδο.



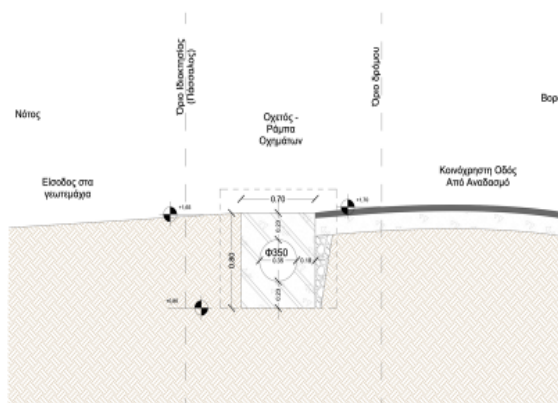
Η ενιαία είσοδος-έξοδος πλάτους 8,00 μ (σε συνέχεια της υφιστάμενης στο όμορο ακίνητο) θα κατασκευαστεί με δαπάνες του ενδιαφερόμενου στη θέση που αναγράφεται στα εγκεκριμένα σχέδια. Η δραστηριότητα της μονάδας Α.Ε.Κ.Κ. ανήκει στις εγκαταστάσεις της κατηγορίας Β η οποία δεν προκαλεί αύξηση της κυκλοφορίας εγκρίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 19 παρ.4 και 21 παρ.5 του Π.Δ. 118/2006 με προϋπόθεση για την εγκατάσταση να τηρούνται οι κανόνες για την οδική ασφάλεια.

Το εσωτερικό του γηπέδου βρίσκεται σε χαμηλότερη στάθμη από αυτή του δρόμου και έμπροσθεν αυτού υπάρχει αρδευτικό εγγειοβελτιωτικό έργο (άρδρευση, αποστράγγιση, οδικό δίκτυο) το οποίο διαχειρίζεται από τον ΓΟΕΒ Παμίσου, ο οποίος με την υπ' αρ. 181/9.4.2025 απόφαση προέδρου ΓΟΕΒ, χορήγησε άδεια/έγκριση στην εταιρεία ΑΝ.Α.ΜΕΣΣ. Ε.Ε. να προβεί στις απαραίτητες εργασίες κατασκευής της εισόδου – ράμπας/οχετού.

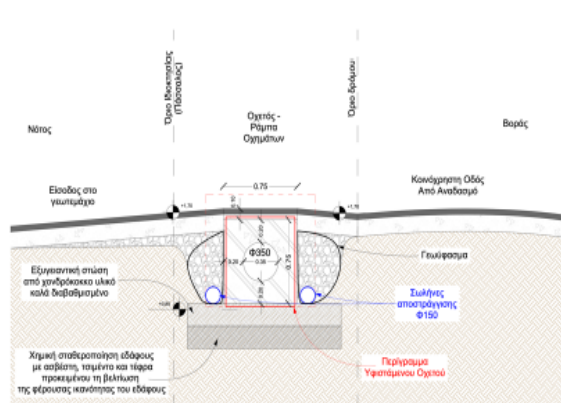
Προκειμένου την πρόσβαση φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων εντός της μονάδας και τη διατήρηση του τμήματος του αρδευτικού εγγειοβελτιωτικού έργου (αδρευτική διώρυγα / καναλέτο) θα κατασκευαστεί ράμπα/οχετός μήκους 8,00 μέτρων σε επέκταση του ήδη υφιστάμενου εγκυβωτισμένου οχετού/ράμπας που βρίσκεται στο όμορο εξ ανατολάς ακίνητο. Ο ήδη υφιστάμενος οχετός/ράμπα φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία και οι διαστάσεις του απεικονίζονται σχεδιαστικά.



Άποψη της απόληξης στο σύνορο της όμορης ιδιοκτησίας.



ΤΟΜΗ Υφιστάμενου Οχετού



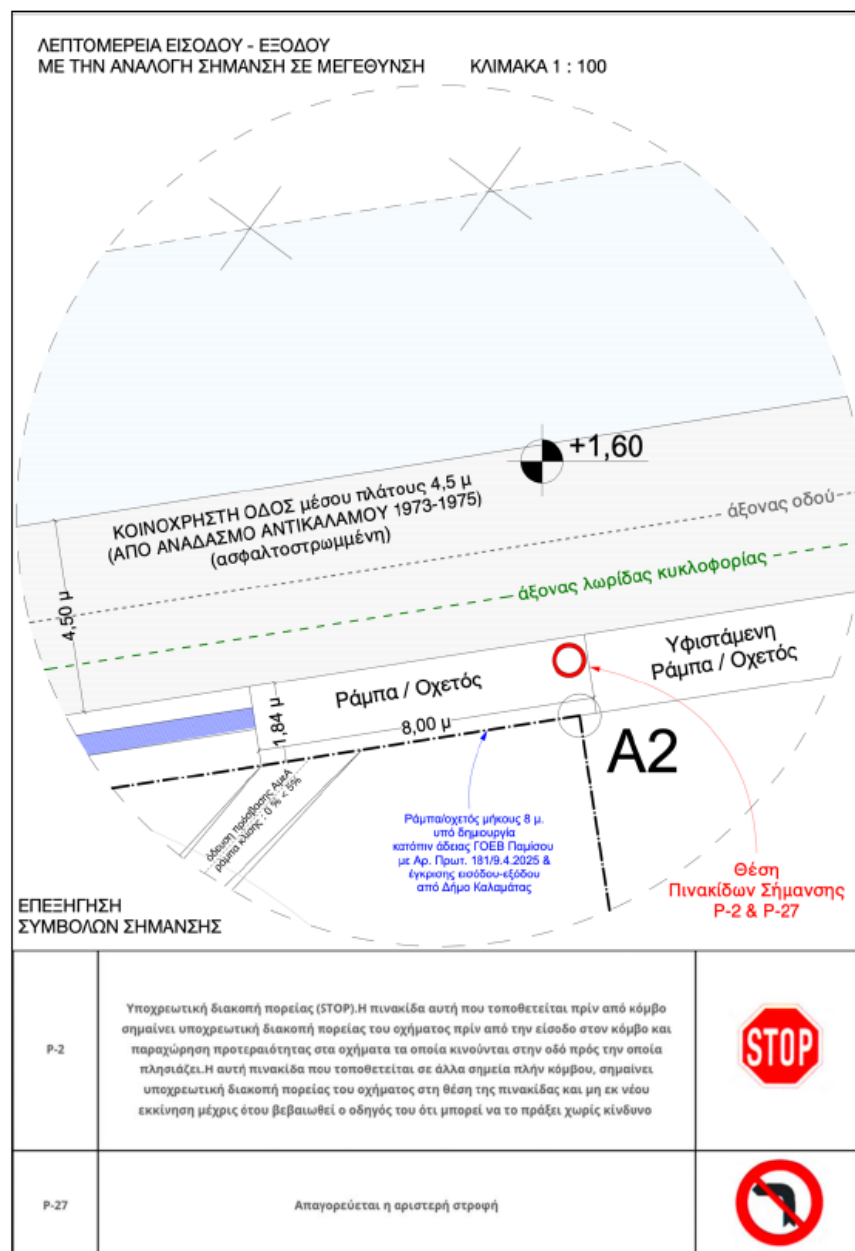
ΤΟΜΗ Προς Δημιουργία Οχετού



Η είσοδος-έξοδος των φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων θα γίνεται μόνο από τη θέση εισόδου-εξόδου όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα. Η θέση των πινακίδων σήμανσης καθώς και της σήμανσης του οδοστρώματος θα γίνει στα σημεία που αναφέρονται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται σε αυτό. Παρατίθεται απόσπασμα του τοπογραφικού όπου αναγράφονται οι αποστάσεις και οι θέσεις των πινακίδων σήμανσης.

Οι πινακίδες θα είναι κατηγορίας μικρού μεγέθους :

Κυκλική διαμέτρου 450 mm και οκταγωνική STOP περιγεγραμμένη σε κύκλο διαμέτρου 600 mm.



Απαγορεύεται αυστηρά η έξοδος των οχημάτων με όπισθεν κίνηση από το γήπεδο, για λόγους οδικής ασφάλειας. Οι τυχόν ελιγμοί των οχημάτων θα γίνονται εντός της περιφραγμένης εγκατάστασης.

Κατά την έγκριση εισόδου-εξόδου όλων των εγκαταστάσεων της κατηγορίας Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρηνή της οδού χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβλάπτεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο άρθρο 6 παρ. 6 του Π.Δ. 118/2006. Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της κοινόχρηστης οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης, οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στη νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς την αποφυγή ατυχημάτων.

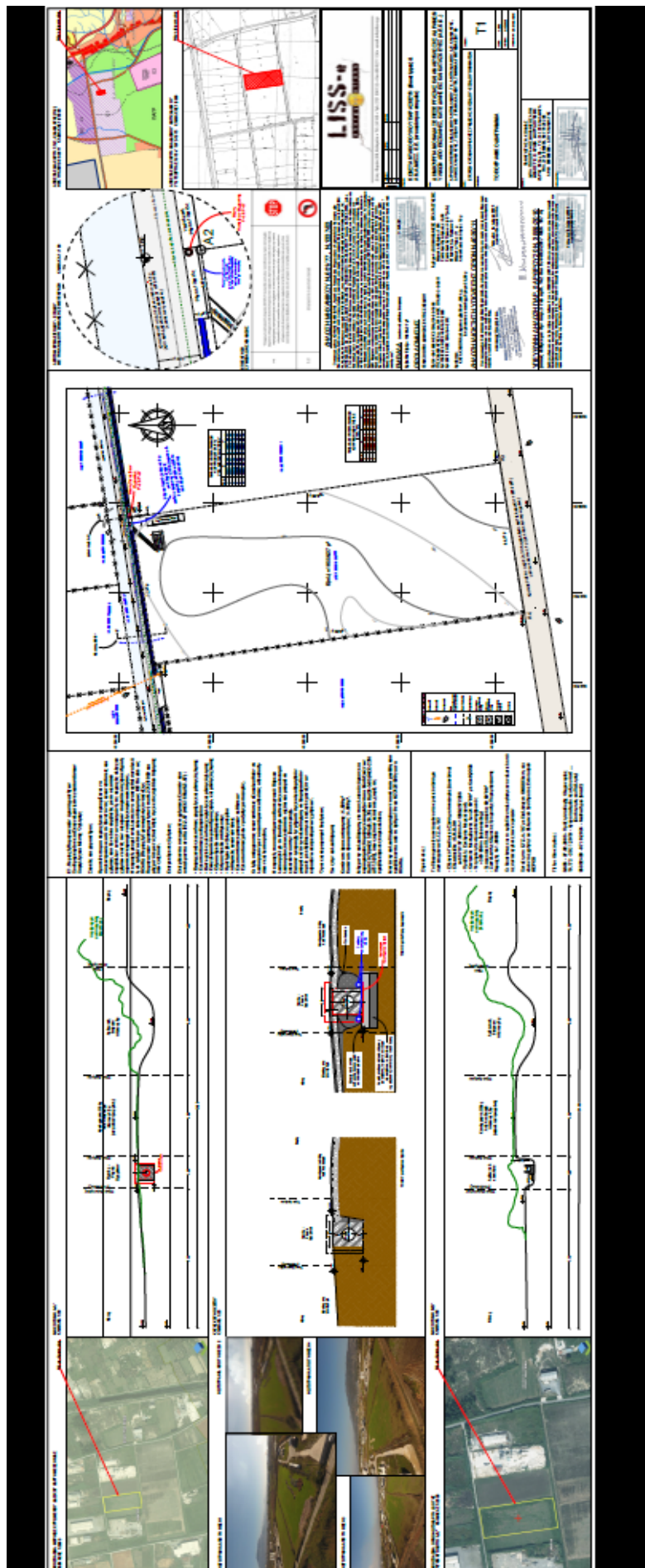
Κατόπιν αυτών παρακαλούμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, όπως εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων στο γήπεδο με την υπό ανέγερση ισόγεια οικοδομή στην κοινόχρηστη οδό, όπως αυτή εμφανίζεται στα σχέδια της υποβληθείσας μελέτης και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης έγκρισης.

Με φροντίδα και δαπάνες του ιδιοκτήτη και του μισθωτή του γηπέδου και διαχειριστή της εγκατάστασης θα γίνεται ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την κοινόχρηστη οδό.

Καλαμάτα, 22-06-2025

Ο Μηχανικός







Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου, το οποίο με την υπ' αριθμ. 7/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, επί δημοτικής οδού (οδού αναδασμού) στη θέση «Γράνα Κασκούτη» εντός ΓΠΣ Καλαμάτας στην περιοχή Ε1 Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Χονδρεμπορίου και Επαγγελματικών εγκαταστάσεων χαμηλής και μέσης όχλησης της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου, για την εγκατάσταση «Μονάδα Επεξεργασίας και Ανακύκλωσης Αδρανών Υλικών από Εκσκαφές, Κατεδαφίσεις και Κατασκευές (Α.Ε.Κ.Κ.)»,**

**σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 53345/02-10-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Τοπογραφικό Διάγραμμα, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,**

**και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 7/2025 απόφασή του.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος

7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)