

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 7/2026****ΑΠΟΦΑΣΗ 15/2026**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 26η Μαρτίου 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 7/2026 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 14021/20-3-2026 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Καραμούζης Νικήτας, 6) Κουτίβας Μιχαήλ, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 3) Πουλακίδα Διαμάντω και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Σημειώνεται ότι το 15<sup>ο</sup> μέλος του Συμβουλίου κ. Γαϊτάνης Φώτιος έχει υποβάλει την παραίτησή του, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα η διαδικασία αναπλήρωσής του, μπορεί όμως το Συμβούλιο να συνεδριάζει και με ελλιπή σύνθεση σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 40 του Ν. 4804/21.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου «Ολοκλήρωση ανάπλασης οδού Αναγνωσταρά».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 12146/13-3-2026 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ»

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 68414/11-12-2025 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 26313/11-03-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Αντικείμενο του έργου είναι η ολοκλήρωση της ανάπλασης της οδού Αναγνωσταρά και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά.), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ κ.λπ.).

Στην Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια γίνεται καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Α, Β και Γ. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Στη **Φάση Α**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αναγνωσταρά από το ύψος της οδού Βαλαωρίτου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Βαλαωρίτου – Αναγνωσταρά) έως το ύψος της οδού Καίσαρη (περιλαμβάνεται ο κόμβος Καίσαρη – Αναγνωσταρά), οπότε οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Βαλαωρίτου και Καίσαρη.

Στη **Φάση Β**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αναγνωσταρά από το ύψος της οδού Καίσαρη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Καίσαρη – Αναγνωσταρά) έως το ύψος της οδού Κολοκοτρώνη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Κολοκοτρώνη – Αναγνωσταρά), οπότε οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Καίσαρη και Κολοκοτρώνη.

Στη **Φάση Γ**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αναγνωσταρά από το ύψος της οδού οδού Κολοκοτρώνη (περιλαμβάνεται ο κόμβος Κολοκοτρώνη – Αναγνωσταρά) έως το ύψος της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Αναγνωσταρά), οπότε οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Κολοκοτρώνη και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι:

- A) το χρονικό διάστημα των 3 μηνών κάθε φάσης αναφέρεται στο σύνολο της συγκεκριμένης φάσης κατασκευής. Ωστόσο, ακολουθώντας την επιμέρους πρόοδο των εργασιών, θα γίνει προσπάθεια ώστε όταν οι κόμβοι ολοκληρώνονται να δίνονται στην κυκλοφορία και να μην παραμένουν αποκλεισμένοι.
- B) δεν απαιτούνται αλλαγές σε γραμμές λεωφορείων, επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

- Στη Φάση Α, της οποίας η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες, απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Βαλαωρίτου και Καίσαρη.
- Στη Φάση Β, της οποίας η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες, απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Καίσαρη και Κολοκοτρώνη.
- Στη Φάση Γ, της οποίας η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες, απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Κολοκοτρώνη και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

**Συνημμένα:**

1. Η με αρ. πρωτ. 68414/11-12-2025 αίτηση του Αναδόχου με τα συνημμένα της.

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων έχει ως εξής:

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α &amp; Γ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---	---------------------------

## **1. Εισαγωγή**

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ» και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Α, Β και Γ.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

## **2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λουπών χρηστών του οδικού δικτύου.

### **ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αναγνωσταρά από το ύψος της οδού Βαλαωρίτου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Βαλαωρίτου – Αναγνωσταρά) έως το ύψος της οδού Καίσαρη (περιλαμβάνεται ο κόμβος Καίσαρη – Αναγνωσταρά). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 135 μέτρων.

#### **Μήκη σήμανσης:**

Ζώνη έργων: 135μ

#### **Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο προαναφερθείς αποκλεισμός αφορά σε ολικό αποκλεισμό οδικού τμήματος και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

#### **Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

#### **Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

#### **Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

---

**ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ**

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α &amp; Γ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---	---------------------------

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών. Αξίζει να σημειωθεί πως το χρονικό διάστημα των 3 μηνών αναφέρεται στο σύνολο της συγκεκριμένης φάσης κατασκευής. Ωστόσο ακολουθώντας την επιμέρους πρόοδο των εργασιών, οι εκάστοτε κόμβοι που ολοκληρώνονται θα γίνει προσπάθεια να δοθούν στην κυκλοφορία και να μην παραμένουν αποκλεισμένοι.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αναγνωσταρά από το ύψος της οδού Καίσαρη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Καίσαρη – Αναγνωσταρά) έως το ύψος της οδού Κολοκοτρώνη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Κολοκοτρώνη – Αναγνωσταρά). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 175 μέτρων.

**Μήκη σήμανσης:**

Ζώνη προειδοποίησης: 150μ

Ζώνη έργων: 175μ

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο προαναφερθείς αποκλεισμός αφορά σε ολικό αποκλεισμό οδικού τμήματος και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α & Γ****ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ****Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών. Αξίζει να σημειωθεί πως το χρονικό διάστημα των 3 μηνών αναφέρεται στο σύνολο της συγκεκριμένης φάσης κατασκευής. Ωστόσο ακολουθώντας την επιμέρους πρόοδο των εργασιών, οι εκάστοτε κόμβοι που ολοκληρώνονται θα γίνει προσπάθεια να δοθούν στην κυκλοφορία και να μην παραμένουν αποκλεισμένοι.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Γ**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αναγνωσταρά από το ύψος της οδού Κολοκοτρώνη (περιλαμβάνεται ο κόμβος Κολοκοτρώνη – Αναγνωσταρά) έως το ύψος της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Αναγνωσταρά). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 100 μέτρων.

**Μήκη σήμανσης:**

Ζώνη προειδοποίησης: 200μ

Ζώνη έργων: 100μ

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο προαναφερθείς αποκλεισμός αφορά σε ολικό αποκλεισμό οδικού τμήματος και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

---

**ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ**

4

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α & Γ****ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ****Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Η συνολική χρονική διάρκεια των έργων θα είναι της τάξης των 3 μηνών. Αξίζει να σημειωθεί πως το χρονικό διάστημα των 3 μηνών αναφέρεται στο σύνολο της συγκεκριμένης φάσης κατασκευής. Ωστόσο ακολουθώντας την επιμέρους πρόοδο των εργασιών, οι εκάστοτε κόμβοι που ολοκληρώνονται θα γίνει προσπάθεια να δοθούν στην κυκλοφορία και να μην παραμένουν αποκλεισμένοι.

**3. Υλικά**

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περιφράξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

**3.1 Κατακόρυφη Σήμανση**

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

**3.2 Οριζόντια Σήμανση**

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση.

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α &amp; Γ</b>
---

<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---------------------------

### 3.3 Περιγραφή

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 5/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

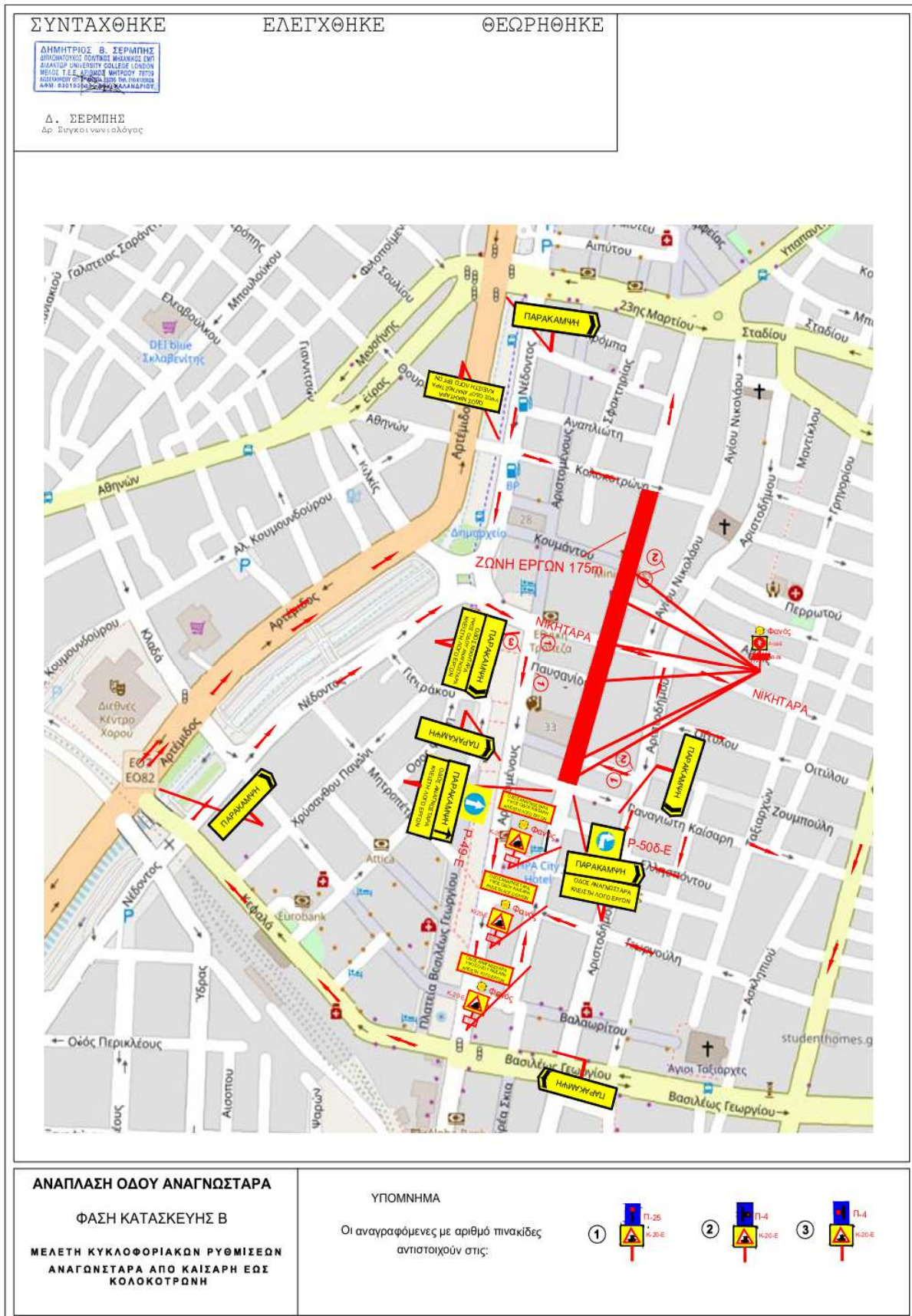
Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

---

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ

6







**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

- στη Φάση Α, της οποίας η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες, απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Βαλαωρίτου και Καίσαρη,
- στη Φάση Β, της οποίας η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες, απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Καίσαρη και Κολοκοτρώνη,
- στη Φάση Γ, της οποίας η συνολική χρονική διάρκεια εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες, απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αναγνωσταρά μεταξύ Κολοκοτρώνη και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου,

σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 12146/13-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και στην Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Καραμούζης Νικήτας
5. Κουτίβας Μιχαήλ
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 31 Μαρτίου 2026  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ