

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 8/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 25/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Απριλίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 2:00 μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 8/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 38434/15-4-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Ζούζουλας Ιωάννης, 3) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Κουτραφούρης Βασίλειος και η υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κα Κανελλοπούλου Αγγελική.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα ομόφωνα αποδέχθηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του με τίτλο:

Καθορισμός θέσεων στάθμευσης μοτοσικλετών και προσωρινή μετακίνηση πιάτσας ταξί, στις οδούς Φαρών και Ακρίτα.

Η με αριθμ. πρωτ. 39559/19-4-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΠΙΑΤΣΑΣ ΤΑΞΙ.

Σχετ.: Η υπ. αριθμ πρωτ. 39349/18-04-2024 αίτηση.

1. Προσωρινή Μετακίνηση πιάτσας ταξί.

Με την υπ. αριθμ. πρωτ. 39349/18-04-24 αίτηση ζητείται να γίνει κατάληψη κοινόχρηστου χώρου για την τοποθέτηση ικριωμάτων, με σκοπό την προστασία των πεζών. Λόγω της ριζικής ανακατασκευής του κτιρίου, ζητείται στην οδό Ακρίτα η κατάληψη όλου του πεζοδρομίου καθώς και μικρού τμήματος του δρόμου (σκαρίφημα κατάληψης κοινόχρηστου χώρου).

Με την υπ. αριθμ. 135/2012 (ΑΔΑ: Β4ΩΜΩΕΕ-ΦΤΔ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθορίστηκαν στο σύνολο τους όλοι οι χώροι στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας.

Έχει καθοριστεί χώρος στάσης ή στάθμευσης (πιάτσα) ταξί στη δυτική πλευρά της οδού Ακρίτα πριν την οδό Ναυαρίνου, με πέντε θέσεις, μήκους 25,00 μέτρων (σκαρίφημα).



Παράπλευρα της πιάτσας ταξί υπάρχει κτίριο που πρόκειται να ανακαινιστεί.

Με την Απόφαση ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (Φ.Ε.Κ 946/Β'/09-07-2003) εγκρίθηκαν οι τεχνικές «Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

Στο σχέδιο 3.1.6 «Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας», αποτυπώνεται η σήμανση που απαιτείται. Όπως φαίνεται, όταν καταλαμβάνεται όλο το πεζοδρόμιο δημιουργείται στο οδόστρωμα λωρίδα κυκλοφορίας για πεζούς.

Αν αυτό υλοποιηθεί στην οδό Ακρίτα, το εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος δεν επαρκεί για στάθμευση των ταξί. Για το λόγο αυτό πρέπει η πιάτσα να μεταφερθεί. Μετά από επικοινωνία με το σωματείο ΤΑΞΙ επιλέχτηκε για λόγους κυκλοφοριακούς η μεταφορά της πιάτσας στην ανατολική πλευρά της οδού Ακρίτα, με βόρεια κατεύθυνση.

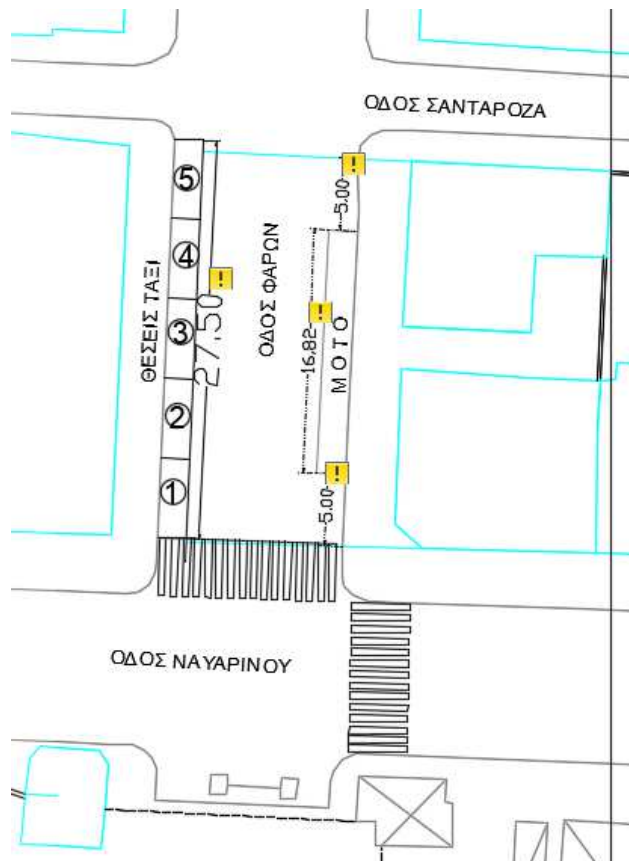
Στη θέση αυτή υπάρχει χώρος στάθμευσης μοτοσυκλετών. Απαιτείται η προσωρινή κατάργηση της μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες και επιστρέψουν τα ταξί στον εγκεκριμένο χώρο στάθμευσης.

2. Καθορισμός θέσεων στάθμευσης μοτοσυκλετών.

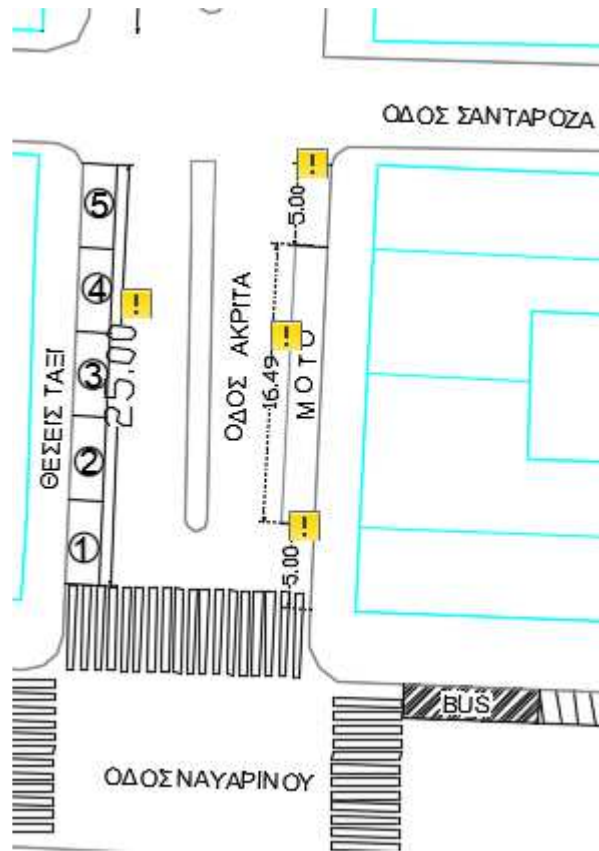
Με την ανάπλαση τμήματος της οδού Ναυαρίνου, μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα καταργήθηκαν οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης μοτοσυκλετών. Έτσι εκτός από τις θέσεις που προβλέπονταν με την ανάπλαση, δημιουργήθηκαν νέες θέσεις στην οδό Φαρών και στην οδό Ακρίτα.

Οι νέες θέσεις αποτυπώνονται στα παρακάτω σκαριφήματα.

ΟΔΟΣ ΦΑΡΩΝ



ΟΔΟΣ ΑΚΡΙΤΑ



Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε,**

1. Την μεταφορά της πιάτσας ταξί στην ανατολική πλευρά της οδού Ακρίτα, από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Ναυαρίνου και την προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης μοτοσυκλετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με βόρεια κατεύθυνση.
Η νέα πιάτσα ταξί θα λειτουργεί μέχρι το υπάρχων πεζοδρόμιο θα επαρκεί για τη διέλευση πεζών.
2. Τον καθορισμό των χώρων στάθμευσης μοτοσυκλετών στην οδό Φαρών και Ακρίτα, όπως περιγράφονται παραπάνω.
3. Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
α/α**

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 39349/18-04-2024 αίτηση με τα συνημμένα της.

Τα συνημμένα στην παραπάνω αναφερομένη με αριθμ. πρωτ. 39349/18-04-2024 αίτηση έχουν αναλυτικά ως εξής:

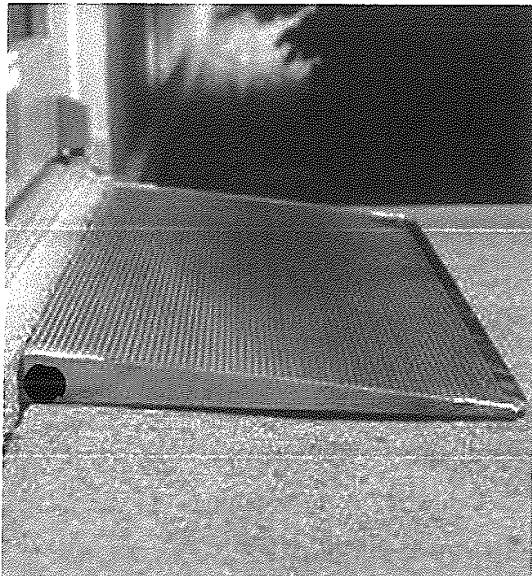
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΧΩΡΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Συγκοινωνιών

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια χρήσεως κοινόχρηστου χώρου, που μου είναι απαραίτητος για την ασφαλή και απρόσκοπτη έναρξη των οικοδομικών εργασιών ανακαίνισης του κτιρίου βάση της Υπ. 625700/2023 Οικ. Άδειας που βρίσκεται επί των οδών Ναυαρίνου, Ακρίτας, και Σανταρόζας. Η τοποθέτηση των ικριωμάτων περιμετρικά του κτηρίου κρίνεται υποχρεωτική τόσο από την κείμενη νομοθεσία Π.Δ. 305/1996 ("Ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ για λόγους προστασίας πεζών από τυχών πτώση υλικών αλλά και εργαζομένων, καθώς και την ασφαλή καθημερινή κίνηση. Για τον λόγο αυτό ζητούμε και την προσωρινή μεταφορά της ράμπας ΑΜΕΑ που βρίσκεται επί της οδού Ακρίτα νοτιότερα ώστε να επιτευχθεί η απρόσκοπτη πρόσβαση των ΑΜΕΑ χωρίς να έχουν πάνω από το κεφάλι τους τα ικριώματα που απαιτούνται για τις εργασίες επισκευής. Η προσωρινή ράμπα ΑΜΕΑ θα κατασκευαστεί με δικά μας έξοδα, και θα απομακρυνθεί μόλις τελειώσουν οι εργασίες .

Ακολουθεί ενδεικτική φωτογραφία.



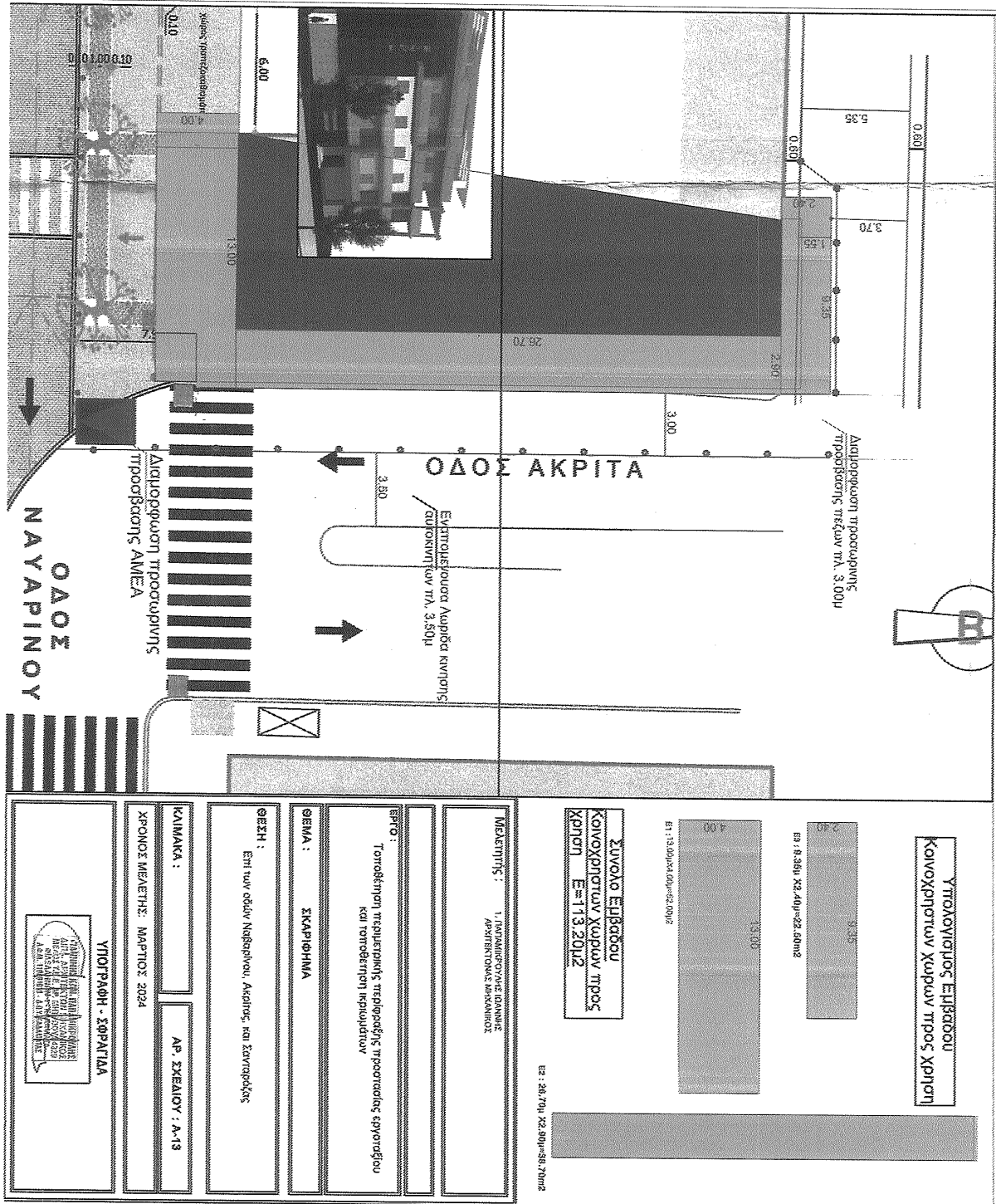
Το εμβαδόν του οποίου αιτούμαστε την χρήση για να τοποθετήσουμε περίφραξη προστασίας και Ικριώματα περιμετρικά του κτηρίου για το χρονικό διάστημα 05/04/2024 έως 05/08/2024 είναι σύμφωνα με το σκαρίφημα:

1. Επί της Ναυρίνου $E=52.00\mu^2$
2. Επί της Ακρίτα $E=38.70\mu^2$

3. Επι της Σανταρόζα Ε=22.50μ²

Ο μηχανικός

ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝ. ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ
ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 84329
 ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 1 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
 Α.Φ.Μ. : 110081918 - Α.Ο.Υ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την λήψη απόφασης για τον καθορισμό θέσεων στάθμευσης μοτοσυκλετών και προσωρινή μετακίνηση πιάτσας ταξί, στις οδούς Φαρών και Ακρίτα σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 39559/19-4-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή τεχνική έκθεση και σχετικά σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τα εξής:

- 1. Την μεταφορά της πιάτσας ταξί στην ανατολική πλευρά της οδού Ακρίτα, από την οδό Σανταρόζα έως την οδό Ναυαρίνου και την προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης μοτοσυκλετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με βόρεια κατεύθυνση.
Η νέα πιάτσα ταξί θα λειτουργεί μέχρι το υπάρχων πεζοδρόμιο θα επαρκεί για τη διέλευση πεζών.**
- 2. Τον καθορισμό των χώρων στάθμευσης μοτοσυκλετών στην οδό Φαρών και Ακρίτα, όπως περιγράφονται παραπάνω, στην προαναφερόμενη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας,**
- 3. Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ

8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 24 Απριλίου 2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ