

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 8/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 29/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Απριλίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 2:00 μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 8/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 38434/15-4-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Ζούζουλας Ιωάννης, 3) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Κουτραφούρης Βασίλειος και η υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κα Κανελλοπούλου Αγγελική.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση ασφαλτοστρώσεων (τμήματα των οδών Αριστομένου, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών).

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 29935/20-03-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για υλοποίηση ασφαλτοστρώσεων (τμήματα των οδών Αριστομένου, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών)

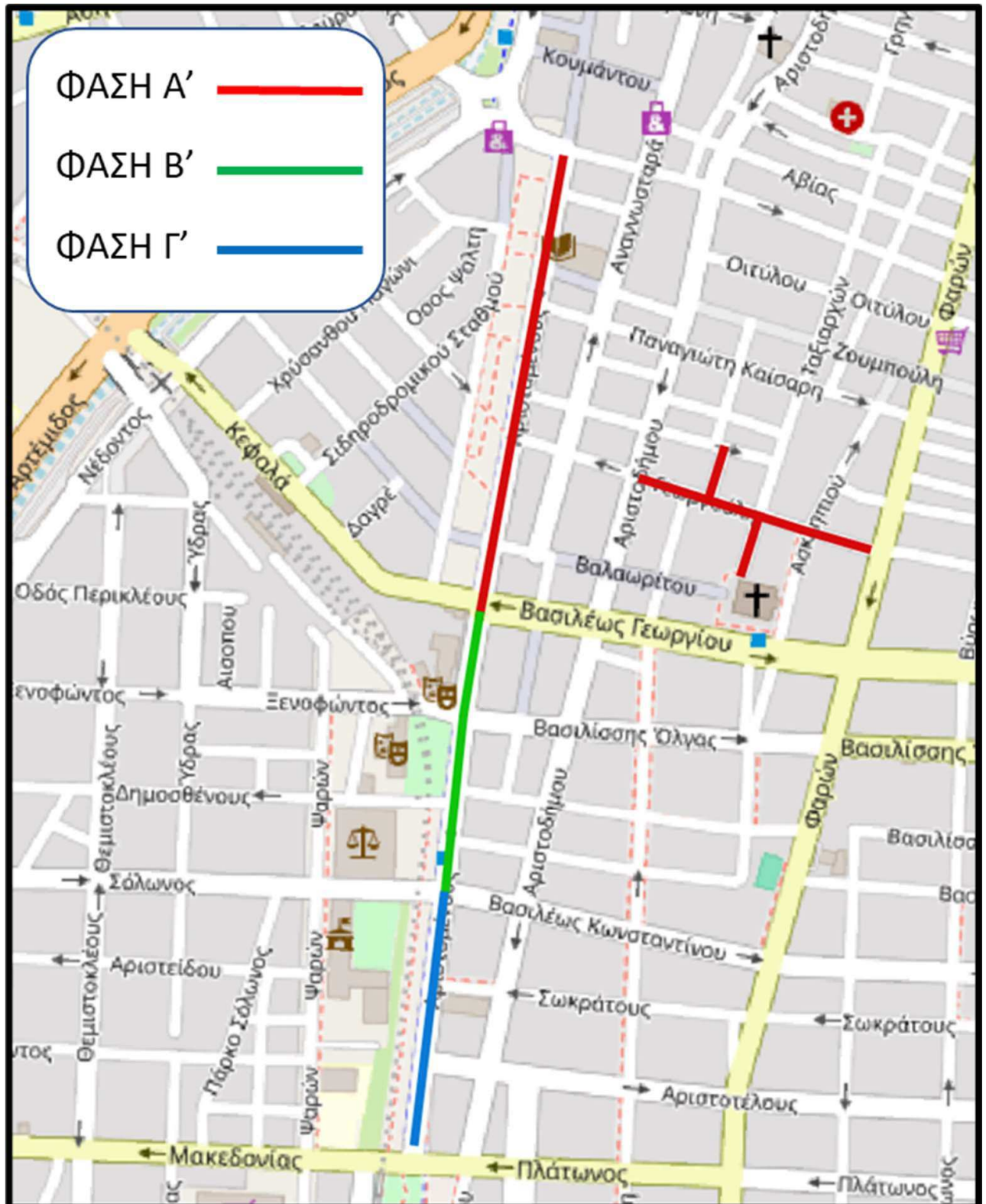
Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 27947/13-03-2024 αίτηση της UNITED FIBER Μ.Α.Ε.

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 27947/13-03-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος UNITED FIBER Μ.Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (τμήματα των οδών Αριστομένου, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών) προκειμένου να υλοποιηθούν ασφαλτοστρώσεις προς αποκατάσταση των οδών μετά την εγκατάσταση οπτικών ινών.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση και σχέδια (Σ-Ε.Α.1, Σ-Ε.Α.2., Σ-Ε.Α.3 και Σ-ΛΕΩΦ.1, Σ-ΛΕΩΦ.2) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Αντικείμενο του έργου είναι η είναι το φρεζάρισμα των παραπάνω οδικών τμημάτων και η μετέπειτα ασφαλτόστρωσή τους προς αποκατάσταση των οδών μετά την εγκατάσταση οπτικών ινών. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε κεντρικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, επηρεάζοντας την κινητικότητα των κατοίκων, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 3 διακριτές φάσεις κατασκευής, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα.

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης στις οδούς που βρίσκονται βόρεια της οδού Βασιλέως Γεωργίου, δηλαδή το τμήμα της οδού Αριστομένου μεταξύ Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου καθώς και τις οδούς Σπυροπούλου, Γεωργούλη και Ταξιαρχών.
- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Αριστομένου μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
- Φάση Γ: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Αριστομένου μεταξύ των οδών Βασ. Κωνσταντίνου και Μακεδονίας.



Η **διάρκεια** εκτέλεσης των εργασιών **κάθε φάσης** εκτιμάται σε **τρεις (3) μέρες**. Συνεπώς το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 9 μέρες. Το εργοτάξια κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Η **Φάση Α**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) ημέρες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλίστευσης των οδών Γεωργούλη (μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου), Ταξιαρχών (μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη) και Σπυροπούλου, καθώς και το τμήμα της οδού Αριστομένουσ μεταξύ Νικηταρά και Βασιλέωσ Γεωργίου (συμπεριλαμβανομένων των περιοχών των κόμβων Αριστομένουσ-Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου-Αριστομένουσ). Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.1, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Α, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

• **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στις οδούς:

1. Αριστομένουσ μεταξύ Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου
2. Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου
3. Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη
4. Σπυροπούλου.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση τα όσα αναφέρονται στην 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις** (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.1):

ΓΡΑΜΜΗ Ν1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Κιλκίς- Αρτέμιδος – Νέδοντος-Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών.

ΓΡΑΜΜΗ Ν2:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς

ΓΡΑΜΜΗ Ν3:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
- Η αφετηρία / στάση ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα μεταφέρεται στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Λείκα δεν αλλάζει παρά μόνο ως προς την αφετηρία του η οποία πλέον βρίσκεται στην στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.

ΓΡΑΜΜΗ Ν4:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Πλαστήρα

Η **Φάση Β**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) ημέρες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλίστευσης του δεύτερου τμήματος της οδού Αριστομένουσ το οποίο ξεκινάει από την οδό Βασιλέωσ Γεωργίου μέχρι την οδό Βασιλέωσ Κωνσταντίνου (συμπεριλαμβανομένης της περιοχής του κόμβου Βασ. Κωνσταντίνου-Αριστομένουσ). Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.2, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Β, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Αριστομένουσ μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.

Ειδικά για το **αστικό λεωφορείο** – με βάση τα όσα αναφέρονται στην 388/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου – προτείνονται οι ακόλουθες **τροποποιήσεις** (Σχέδιο Σ-ΛΕΩΦ.2):

ΓΡΑΜΜΗ Ν1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Νικηταρά – Αριστομένουσ – Βασιλέωσ Γεωργίου - Φαρών.

ΓΡΑΜΜΗ Ν8:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Μαρίας Κάλλας, θα ξεκινάει κανονικά από την στάση επί της οδού Κεφάλα και θα διέρχεται μέσω των οδών Ύδρας – Σόλωνος – Βασιλέωσ Κωνσταντίνου-Φαρών - Βασιλίσσης Όλγας – Ακρίτα.

Η Φάση Γ, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τρεις (3) ημέρες, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες ασφαλίστευσης του δεύτερου τμήματος της οδού Αριστομένους το οποίο ξεκινάει από την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου μέχρι την οδό Πλάτωνος, εξαιρούμενων των σημείων όπου υφίστανται πλακοστρωμένες επιφάνειες (διάβαση πεζών και περιοχή κόμβου Αριστομένους-Πλάτωνος). Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.3, οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την φάση Β, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αριστομένους μεταξύ Βασ. Κωνσταντίνου και Πλάτωνος.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν ασφαλτοστρώσεις σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (τμήματα των οδών Αριστομένους, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών), ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Αριστομένους μεταξύ Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου, Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου, Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη, Σπυροπούλου.
- Στη Γραμμή 1 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Κιλκίς- Αρτέμιδος – Νέδοντος-Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών.
- Στη Γραμμή 2 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς
- Στη Γραμμή 3 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος, η αφετηρία / στάση ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα μεταφέρεται στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος και το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Λεϊκα δεν αλλάζει παρά μόνο ως προς την αφετηρία του η οποία πλέον βρίσκεται στην στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.
- Στη Γραμμή 4 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου- Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Πλαστήρα

Φάση Β (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αριστομένους μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
- Στη Γραμμή 1 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Νικηταρά – Αριστομένους – Βασιλέως Γεωργίου - Φαρών.
- Στη Γραμμή 8 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Μαρίας Κάλλας, θα ξεκινάει κανονικά από την στάση επί της οδού Κεφάλα και θα διέρχεται μέσω των οδών Ύδρας – Σόλωνος – Βασιλέως Κωνσταντίνου- Φαρών - Βασιλίσσης Όλγας – Ακρίτα.

Φάση Γ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Γ εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αριστομένους μεταξύ Βασ. Κωνσταντίνου και Πλάτωνος.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 27947/13-03-2024 αίτηση του Αναδόχου (με τα συνημμένα της)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση τεχνική έκθεση και σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί για το έργο ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ, ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ, ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ. Συγκεκριμένα οι οδοί όπου πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις είναι οι :

- Οδός Γεωργούλη (από Φαρών έως Αριστοδήμου) σε μήκος 200μ
- Οδός Σπυροπούλου (από Πολυχάρους έως Γεωργούλη) σε μήκος 37μ
- Οδός Ταξιαρχών (από Γεωργούλη έως Ι.Ν. Ταξιαρχών) σε μήκος 45μ
- Οδός Αριστομένους (από Νικηταρά ως Μακεδονίας) σε μήκος 830μ

Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι το φρεζάρισμα των παραπάνω οδικών τμημάτων και η μετέπειτα ασφαλτόστρωσή τους προς αποκατάσταση των οδών μετά την εγκατάσταση οπτικών ινών.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε κεντρικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, επηρεάζοντας την κινητικότητα των κατοίκων, προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 3 διακριτές φάσεις κατασκευής.

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης στις οδούς που βρίσκονται βόρεια της οδού Βασιλέως Γεωργίου, δηλαδή το τμήμα της οδού Αριστομένους μεταξύ Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου καθώς και τις οδούς Σπυροπούλου, Γεωργούλη και Ταξιαρχών.
- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Αριστομένους μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
- Φάση Γ: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Αριστομένους μεταξύ των οδών Βασ. Κωνσταντίνου και Μακεδονίας.

Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κάθε φάσης είναι 3 μέρες. Συνεπώς το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 9 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή στο κέντρο της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Αριστομένους αποτελεί σημαντικό άξονα της πόλης της Καλαμάτας, αφού όπως φαίνεται και στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης, αναπτύσσεται κατά μήκος του κέντρου της συγκεντρώνοντας της περισσότερες εμπορικές χρήσεις γης από οποιονδήποτε άλλο δρόμο. Το βορειότερο κομμάτι της έχει διαμορφωθεί ως οδός ήπιας κυκλοφορίας με σαφή περιορισμό της κίνησης των ΙΧ, ενώ από την διασταύρωση της με την οδό Νικηταρά μέχρι και το νοτιότερο σημείο της (διασταύρωση με οδό Μακεδονίας) είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τα νότια. Τα τελευταία χρόνια, λαμβάνοντας υπόψη και την μεγάλη εμπορευματική κίνηση της οδού, ο Δήμος Καλαμάτας προχώρησε σε μια σειρά από παρεμβάσεις όπως διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού, εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης της, και πλακόστρωση διαβάσεων πεζών κατά μήκος της οδού.

Από πλευράς κυκλοφορίας, βάσει πρόσφατων μετρήσεων, ο ημερήσιος φόρτος της οδού Αριστομένους σε μία τυπική καθημερινή κυμαίνεται από 7888 περίπου οχήματα (τμήμα βόρεια της οδού Βασιλέως Γεωργίου) μέχρι και 7929 οχήματα, στο νοτιότερο τμήμα της. Επίσης, εξαιτίας της έντονης εμπορικής δραστηριότητας της οδού, σε ώρα αιχμής τα ποσοστά κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων ξεπερνούν το 18% γεγονός που επιβαρύνει σε σημαντικό βαθμό την κυκλοφορία. Τέλος, κατά μήκος της οδού υφίστανται 2 στάσεις αστικής συγκοινωνίας οι οποίες εξυπηρετούν συνολικά 4 λεωφορειακές γραμμές.

Οι εξεταζόμενες οδοί Γεωργούλη, Σπυροπούλου, Ταξιαρχών χωροθετούνται πλησίον του κέντρου της πόλης σε περιοχή γενικής κατοικίας. Από αυτές, σημαντικότερο ρόλο παίζει η οδός Γεωργούλη, η οποία και διοχετεύει μικρό ποσοστό κυκλοφορίας από την οδό Φαρών (κύρια αστική αρτηρία της πόλης) προς την οδό Αριστομένους και σε άλλους μικρότερους εμπορικούς δρόμους του κέντρου, ενώ και κατά μήκος της ίδιας υπάρχουν καταστήματα. Είναι ωστόσο σημαντικό να σημειωθεί πως η οδός Γεωργούλη δεν αποτελεί τον βασικότερο δρόμο για μετάβαση προς την οδό Αριστομένους, αφού τον ρόλο αυτό έχει η σαφώς μεγαλύτερη, από πλευράς χωρητικότητας, οδός Βασιλέως Γεωργίου η οποία βρίσκεται νοτιότερά της.

Οι οδοί Σπυροπούλου και Ταξιαρχών αποτελούν μικρές οδούς, χωρίς ιδιαίτερη κυκλοφορία οι οποίες εξυπηρετούν κυρίως την πρόσβαση σε κατοικίες πλησίον του κέντρου και στην πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών.

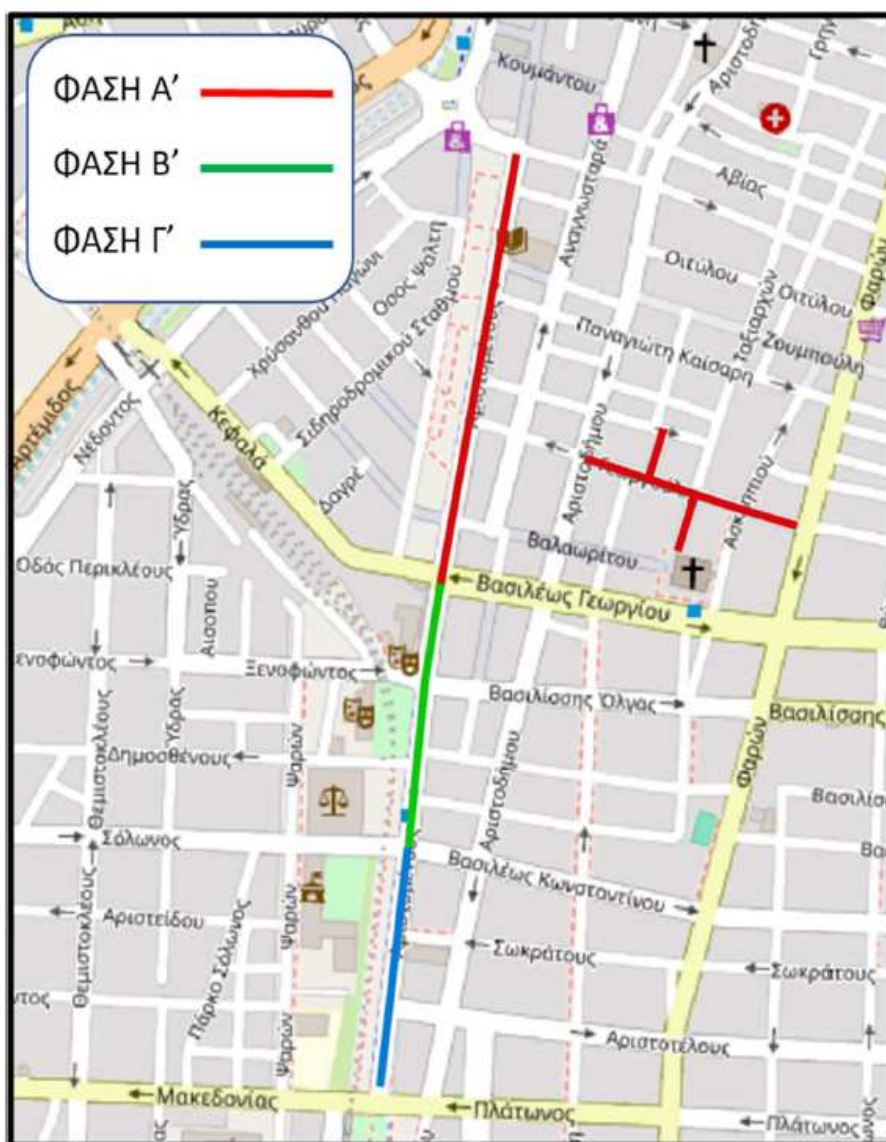


ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε αι σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες ασφαλτόστρωσης των οδών Αριστομένους, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών χωρίζονται σε τρεις διακριτές φάσεις.

- Φάση Α: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης στις οδούς που βρίσκονται βόρεια της οδού Βασιλέως Γεωργίου, δηλαδή το τμήμα της οδού Αριστομένους μεταξύ Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου καθώς και τις οδούς Σπυροπούλου, Γεωργούλη και Ταξιαρχών.
- Φάση Β: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Αριστομένους μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
- Φάση Γ: Περιλαμβάνει τις εργασίες ασφαλτόστρωσης του τμήματος της οδού Αριστομένους μεταξύ των οδών Βασ. Κωνσταντίνου και Μακεδονίας.



Εικόνα 1 Φάσεις ολοκλήρωσης έργων ασφαλτόστρωσης



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της πόλης. Γνώμονα για τον διαχωρισμό των φάσεων είναι η οδός Αριστομένους, η οποία αποτελεί την σημαντικότερη εξεταζόμενη οδό και συνεπώς προτείνεται η ασφαλτόστρωσή της να χωριστεί σε τρία τμήματα μεταξύ των σημαντικότερων διασταυρώσεών της.

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια 3 ημερών, συνεπώς τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, βάσει νομοθεσίας. Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, τις μεταβατικές-μικρής διάρκειας διακοπές κυκλοφορίας στα ενδιάμεσα τμήματα και τις απαραίτητες αλλαγές στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

❖ **Φάση Α:**

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης των οδών Γεωργούλη, Ταξιαρχών και Σπυροπούλου, καθώς και το τμήμα της οδού Αριστομένους μεταξύ Νικηταρά και Βασιλέως Γεωργίου (συμπεριλαμβανομένης των περιοχών των κόμβων Αριστομένους-Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου-Αριστομένους). Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας (3 μέρες), ενώ οι διατάξεις τους (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζονται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Αναλυτικότερα, η κυκλοφορία της οδού Αριστομένους θα διακοπεί από την αρχή του τμήματος που ξεκινά από την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά μέχρι την Βασιλέως Γεωργίου. Το τμήμα του κόμβου Αριστομένους με Νικηταρά και του κόμβου Αριστομένους με Βασιλέως Γεωργίου συμπεριλαμβάνονται στην μελέτη αλλά θα παραμείνουν ανοιχτά και δεν θα περιληφθούν στο εργοτάξιο μακράς διάρκειας (παρακάτω επεξηγείται η διαδικασία που αφορά σε αυτές τις μεταβατικές διασταυρώσεις). Η κυκλοφορία των οχημάτων τα οποία θα έστριβαν δεξιά προς την οδό Αριστομένους για να καταλήξουν στην οδό Βασιλέως Γεωργίου, θα διοχετεύεται μέσω της οδού Νικηταρά προς την οδό Φαρών η οποία είναι παράλληλη της Αριστομένους και οδηγεί στην Βασιλέως Γεωργίου, παρακάμπτοντας πλήρως το αποκλεισμένο οδικό τμήμα.

Ωστόσο δεδομένου ότι η οδός Νικηταρά δεν έχει μεγάλο πλάτος κυκλοφορίας, προς αποφυγή συμφόρησης, θα απαγορευτεί η κίνηση φορτηγών οχημάτων σε αυτή. Τα φορτηγά οχήματα θα εκτρέπονται μέσω της οδού Αρτέμιδος προς στις οδούς νοτιότερα της πλατείας, ενώ εναλλακτικά δύναται να προσεγγίσουν την περιοχή της πλατείας, μέσω της οδού Φαρών στην οποία μπορούν να καταλήξουν από βορρά μέσω των οδών Αρτέμιδος→Σταδίου→Μαυρομιχάλη.

Ως προς την οδό Γεωργούλη, η οποία θα αποκλειστεί από την Φαρών μέχρι την οδό Αριστοδήμου, η κυκλοφορία των οχημάτων θα εκτρέπεται μέσω των οδών Φαρών→Βασ. Γεωργίου ώστε να καταλήξουν στην Αριστοδήμου.

Τέλος, αναφορικά με τις οδούς Σπυροπούλου και Ταξιαρχών η κυκλοφορία θα διακοπεί από την αρχή των οδικών τμημάτων τα οποία και συμβάλλουν κάθετα στην οδό Γεωργούλη, συνεπώς εφόσον τα τμήματα αυτά καταλήγουν σε αποκλεισμένη οδό, η πρόσβαση θα γίνεται αποκλειστικά πεζή.

Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις Αριστομένους-Βασ. Γεωργίου & Αριστομένους-Νικηταρά

Στα σημεία όπου διασταυρώνεται η οδός Αριστομένους με τις οδούς Νικηταρά και Βασιλέως Γεωργίου, δεν θα εγκατασταθεί εργοτάξιο μακράς διάρκειας. Η διαδικασία φρεζαρίσματος του ασφαλτικού όπως και της ασφαλτόστρωσης θα διαρκέσει σύντομο διάστημα ενός 15λεππου (για κάθε



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

μια εκ των δύο εργασιών). Στο διάστημα αυτό, στον νότιο κόμβο, το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της Βασιλέως Γεωργίου μεταξύ Ανδρέα Σκια και Αριστομένους, ενώ το ίδιο προσωπικό θα υποδεικνύει με σημαίες στους οδηγούς να κατευθυνθούν προς την οδό Σκιά ώστε να παρακάμψουν την διασταύρωση. Κατά αντιστοιχία, και όχι ταυτόχρονα στους δύο κόμβους, το προσωπικό του Αναδόχου θα διακόψει και την κυκλοφορία στο τμήμα Νικηταρά μεταξύ των οδών Νέδοντος και Αριστομένους, προσωρινά με την χρήση κώνων, και υποδεικνύοντας με σημαίες στους οδηγούς να κατευθυνθούν στην οδό Κιλκίς.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του εργοταξίου ώστε να διαχωριστεί από την κίνηση των πεζών που κινούνται στο ανατολικό πεζοδρόμιο και την πλατεία. Στην αρχή όπως και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Ειδικότερα στην αρχή του τμήματος θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π78) με αναλάμποντες φανούς ανά 6 μέτρα, ώστε να επισημαίνεται στους οδηγούς η διοχέτευση της κυκλοφορίας προς την οδό Νικηταρά και να αποτρέπεται η κατεύθυνση του οχήματος μετωπικά προς την αποκλεισμένη επιφάνεια της Αριστομένους. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην τοποθέτηση των πινακίδων ώστε να μην αποκλειστεί η διάβαση για τους πεζούς που διασχίζουν την οδό Νικηταρά.

Επίσης, 60 μέτρα πριν την αποκλεισμένη περιοχή, επί της οδού Νικηταρά θα τοποθετηθεί κάθετη εργοταξιακή σήμανση ειδοποίησης ότι εκτελούνται έργα με πρόσθετη πινακίδα απόστασης (Κ20 και Πρ1). Παράλληλα, στις προσβάσεις της οδού Νικηταρά από την οδό Νέδοντος θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πινακίδες Ρ13 προς αποκλεισμό της κίνησης των φορτηγών.

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα, θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Στα τμήματα των διασταυρώσεων των οδών Βασ. Γεωργίου και Αριστομένους όπως και Αριστομένους-Νικηταρά, όπου θα παραμείνουν ανοικτά, και η κυκλοφορία θα διακοπεί προσωρινά μόνο για ορισμένα λεπτά μέχρι να εκτελεστούν οι εργασίες φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης, η οριοθέτησή τους θα γίνει με κώνους και η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται από υπαλλήλους του Αναδόχου. Αυτοί θα στέκονται στο πρώτο παράλληλο στενό (ανατολικά της Αριστομένους, επί της Βασιλέως Γεωργίου, για την περίπτωση του νότιου κόμβου, και επί της νησίδας όπου συγκλίνουν τα δύο ρεύματα της Νικηταρά, στην περίπτωση του βόρειου κόμβου) και με σημαία θα υποδεικνύουν στους διερχόμενους να παρακάμψουν την διασταύρωση.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίων στην Φάση Α του έργου, όπως περιγράφηκαν παραπάνω, επηρεάζουν την δρομολόγηση 4 γραμμών της αστικής συγκοινωνίας του Δήμου Καλαμάτας οι οποίες διέρχονται από το βόρειο τμήμα της οδού Αριστομένους, και συγκεκριμένα:

- ΓΡΑΜΜΗ Ν*1 ΚΤΕΛ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
 - Διαδρομή ΚΤΕΛ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
- ΓΡΑΜΜΗ Ν*2 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
 - Διαδρομή ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

- ΓΡΑΜΜΗ Ν*3 ΟΣΕ – ΛΕΙΚΑ
 - Διαδρομή ΟΣΕ – ΛΕΙΚΑ
 - Διαδρομή ΛΕΙΚΑ – ΟΣΕ
- ΓΡΑΜΜΗ Ν*4 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑ
 - Διαδρομή ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑ

Οι τροποποιήσεις που προτείνονται βασίζονται στην ΑΠΟΦΑΣΗ 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου της Καλαμάτας η οποία προτείνει εναλλακτικές διαδρομές των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας σε εορτές, επετείους και ειδικές μέρες κατά τις οποίες κλείνουν σημαντικοί δρόμοι του κέντρου της πόλης. Τονίζεται πως σε περίπτωση που μια εκ των δύο διαδρομών της εκάστοτε γραμμής, εν επηρεάζεται από την ύπαρξη εργοταξίου, τότε προτείνεται η διαφοροποίηση μόνο της μιας διαδρομής βάσει της απόφασης. Αναλυτικά οι εκτροπές των δρομολογίων για την περιοχή παρέμβασης παρουσιάζονται στους σχετικούς χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Έτσι λοιπόν για τρεις μέρες κατά την Φάση Α, οι αλλαγές είναι οι κάτωθι:

ΓΡΑΜΜΗ Ν*1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Κιλκίς-Αρτέμιδος – Νέδοντας-Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών.
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς πλατεία παραμένει ως έχει

ΓΡΑΜΜΗ Ν*2:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Φιλοξένια παραμένει ως έχει
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντας – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντας – Κιλκίς

ΓΡΑΜΜΗ Ν*3:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντας.
- Η αφετηρία / στάση ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα μεταφέρεται στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντας
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Λείκα δεν αλλάζει παρά μόνο ως προς την αφετηρία του η οποία πλέον βρίσκεται στην στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντας

ΓΡΑΜΜΗ Ν*4:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντας – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Πλαστήρα
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Πανεπιστήμιο παραμένει ως έχει

❖ **Φάση Β:**

Στην δεύτερη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης του δεύτερου τμήματος της οδού Αριστομένους το οποίο ξεκινάει από την οδό Βασιλέως Γεωργίου μέχρι την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου (συμπεριλαμβανομένης της περιοχής του κόμβου Βασ. Κωνσταντίνου-Αριστομένους). Το εργοτάξιο το οποίο θα εκτείνεται μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου, θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες), ενώ το τμήμα του κόμβου Βασ.Κωνσταντίνου και Αριστομένους θα κλείσει μόνο για περιορισμένο χρόνο (ορισμένα λεπτά) κατά την πραγματοποίηση του φρεζαρίσματος και της ασφαλτόστρωσης. Σημειώνεται πως στα σημεία όπου υφίστανται διάβαση



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

πεζών με κυβόλιθους, το εργοτάξιο θα διακόπτεται (δεδομένου ότι δεν θα γίνει κάποια παρέμβαση σε αυτές).

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η επηρεαζόμενη κυκλοφορία από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου στη φάση Β' του έργου, αφορά τους μετακινούμενους επί της οδού Αριστομένους, καθώς και όσους διασχίζουν κάθετα το συγκεκριμένο τμήμα είτε από δυτικά προς ανατολικά μέσω της οδού Ξενοφώντος (και της συνέχειας της ως Βασ. Όλγας) είτε από ανατολή προς δύση μέσω της οδού Βασ. Σοφίας.

Για την περίπτωση των πρώτων, δύνανται να παρακάμψουν το κλειστό τμήμα της Αριστομένους μέσω των οδών Βασ.Γεωργίου→Αριστοδήμου. Ως προς την κάθετη διάσχιση από δύση προς ανατολή, αυτή γίνεται από την οδό Σόλωνος και την προέκτασή της, δηλαδή την Βασ. Κωνσταντίνου. Τέλος οι κινούμενοι από ανατολή προς δύση μπορούν να παρακάμψουν το τμήμα είτε μέσω της οδού Μακεδονίας, στο νοτιότερο τμήμα της Αριστομένους είτε μέσω της Βασιλέως Γεωργίου.

Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας στην μεταβατική διασταύρωση

Κατά αντιστοιχία με την περίπτωση της διασταύρωσης της οδού Αριστομένους με την οδό Βασ. Γεωργίου, έτσι η διασταύρωση της Αριστομένους με την Βασιλέως Κωνσταντίνου, δεν γίνεται να διακοπεί η κυκλοφορία της διότι θα δυσκολέψει πολύ τις εκτροπές της κυκλοφορίας. Συνεπώς στο σημείο αυτό δεν θα εγκατασταθεί εργοτάξιο μακράς διάρκειας και η διαδικασία φρεζαρίσματος του ασφαλτικού όπως και της ασφαλτόστρωσης θα διαρκέσει σύντομο διάστημα ενός 15λεππου (για κάθε μια εκ των δύο εργασιών). Στο διάστημα αυτό το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της Σόλωνος μεταξύ Ψαρών και Αριστομένους, ενώ το ίδιο προσωπικό θα υποδεικνύει με σημαίες στους οδηγούς να κατευθυνθούν προς την οδό Σκιά ώστε να παρακάμψουν την διασταύρωση.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας τριών ημερών, θα οριοθετηθεί με πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του με εξαίρεση το σημείο όπου υφίσταται διάβαση πεζών με κυβόλιθους.

Όπως και στα εργοτάξια της φάσης Α', στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Σε κάθε διασταύρωση των προς ασφαλτόστρωση οδών με άλλα οδικά τμήματα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όταν πρόκειται για οδό με κατεύθυνση προς το αποκλεισμένο οδικό τμήμα (οδοί Ξενοφώντος και Βασ. Σοφίας), θα τοποθετείτε πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του εκάστοτε οδικού τμήματος θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Στο τμήμα της διασταύρωσης των οδών Βασ. Κωνσταντίνου και Αριστομένους, όπου θα παραμείνει ανοικτό, και η κυκλοφορία θα διακοπεί προσωρινά μόνο για ορισμένα λεπτά μέχρι να εκτελεστούν οι εργασίες φρεζαρίσματος και ασφαλτόστρωσης, η οριοθέτησή του θα γίνει με κώνους και η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται από υπαλλήλους του Αναδόχου οι οποίοι θα στέκονται στο πρώτο παράλληλο στενό δυτικά της διασταύρωσης, επί της Σόλωνος και με σημαία θα υποδεικνύουν στους διερχόμενους να κατευθυνθούν νότια επί της οδού Ψαρών.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Οι γραμμές που επηρεάζονται από το εργοτάξιο της φάσης Β' είναι:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

- ΓΡΑΜΜΗ Ν*1 ΚΤΕΛ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
 - Διαδρομή ΚΤΕΛ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
- ΓΡΑΜΜΗ Ν*8 ΟΣΕ – ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ
 - Διαδρομή ΟΣΕ – ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ

Οι τροποποιήσεις που προτείνονται βασίζονται εν μέρη στην ΑΠΟΦΑΣΗ 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου της Καλαμάτας η οποία προτείνει εναλλακτικές διαδρομές των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας σε εορτές, επετείους και ειδικές μέρες κατά τις οποίες κλείνουν σημαντικοί δρόμοι του κέντρου της πόλης. Οι προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές της απόφασης διαφοροποιούνται δεδομένου ότι δεν θα γίνει αποκλεισμός όλης της οδού Αριστομένους αλλά ενός τμήματός της με αποτέλεσμα να μην είναι ανάγκη να εκτραπεί όλη η διαδρομή. Έτσι οι προτάσεις περιλαμβάνουν τις ελάχιστες δυνατές αλλαγές των διαδρομών ώστε να μην δυσχεραίνεται περαιτέρω το έργο των αστικών γραμμών.

Επίσης, τονίζεται πως και στις δύο γραμμές (1 και 8) μόνο μια εκ των δύο διαδρομών τους επηρεάζεται από την ύπαρξη εργοταξίου, οπότε και προτείνεται η διαφοροποίηση μόνο της μιας διαδρομής. Αναλυτικά οι εκτροπές των δρομολογίων για την περιοχή παρέμβασης παρουσιάζονται στους σχετικούς χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Έτσι λοιπόν για τρεις μέρες κατά την Φάση Β, οι αλλαγές είναι οι κάτωθι:

ΓΡΑΜΜΗ Ν*1:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Νικητάρá – Αριστομένους – Βασιλέως Γεωργίου - Φαρών.
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς πλατεία παραμένει ως έχει

ΓΡΑΜΜΗ Ν*8:

- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ παραμένει ως έχει
- Το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Μαρία Κάλλας, θα ξεκινάει κανονικά από την στάση επί της οδού Κεφαλά και θα διέρχεται μέσω των οδών Ύδρας – Σόλωνος – Βασιλέως Κωνσταντίνου- Φαρών - Βασιλίσσης Όλγας - Ακρίτα

❖ Φάση Γ:

Στην τρίτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης του τρίτου τμήματος της οδού Αριστομένους το οποίο ξεκινάει από την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου μέχρι την οδό Πλάτωνος, εξαιρούμενων των σημείων όπου υφίστανται πλακοστρωμένες επιφάνειες (διάβαση πεζών και περιοχή κόμβου Αριστομένους-Πλάτωνος). Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 3 μέρες).

Εκτροπή κυκλοφορίας

Από την ύπαρξη κλειστού εργοταξίου στη φάση Γ' του έργου, αφορά τους μετακινούμενους επί της οδού Αριστομένους, καθώς και όσους εισέρχονται στο συγκεκριμένο τμήμα μέσω της οδού Σωκράτους.

Για την περίπτωση των πρώτων, δύνανται να παρακάμψουν το κλειστό τμήμα της Αριστομένους μέσω των οδών Βασ. Κωνσταντίνου→Αριστοδήμου. Ως προς τους διερχόμενους από την οδό Σωκράτους, και αυτοί δύνανται να παρακάμψουν το τμήμα είτε μέσω της οδού Αριστοδήμου η οποία καταλήγει στην οδό Πλάτωνος.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας τριών ημερών, θα οριοθετηθεί με πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του με εξαίρεση το σημείο όπου υφίσταται διάβαση πεζών με κυβόλιθους.

Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμπτοντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στη διασταύρωση με την οδό Σωκράτους, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας Ρ8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του οδικού τμήματος θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (Ρ25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

Στο τμήμα της διασταύρωσης των οδών Πλάτωνος και Αριστομένους θα παραμείνει ανοικτό, συνεπώς δεν θα επηρεαστεί η κυκλοφορία σε αυτό.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Δεν επηρεάζεται κάποια γραμμή λεωφορείου από την ύπαρξη του εν λόγω εργοταξίου.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας.

Στη σύνταξη της ελήφθησαν υπόψη:

- I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών
- II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών
- III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ
- IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:
 - 4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»
 - 9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»
 - 10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4
 - 47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»
 - 52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.
- V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
- VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγίων Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

A. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

B. Φανοί

Γ. Ελαστικοί κώνοι

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανακλαστική μεμβράνη τύπου I της ΠΤΠ Αντανακλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

Οι πληροφοριακές πινακίδες Π-78 οι οποίες θα τοποθετηθούν στην αρχή του εργοταξίου της Φάσης Α στην οδό Αριστομένους, ώστε να οριοθετούν την διαδρομή που θα ακολουθούν τα οχήματα, θα τοποθετηθούν σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους καθ' όλη την διάρκεια της παράκαμψης στα 6 μ. Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στην ζώνη των έργων είναι μονής όψης.

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώνοι

Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ειδικά στις περιπτώσεις αρχής-τέλους εργοταξίων καθώς και στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς, σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους. Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς. Αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν και μαζί με τις πληροφοριακές πινακίδες και Π-78 στις αποστάσεις που έχουν αναγραφεί και πιο πάνω.

Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας διακοπή κυκλοφορία (διασταυρώσεις στην αρχή ενδιάμεσα των τμημάτων της Αριστομένους στις 3 φάσεις του έργου) προβλέπεται η χρήση



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ, ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ελαστικών αντανακλαστικών κώνων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 5 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

❖ Φράγματα

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας μπορεί να είναι:

- Μεταλλικά ή ξύλινα προς την πλευρά των πεζοδρομίων για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Ελαφρά κι ελαστικά προς την πλευρά της κυκλοφορίας, με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μετωπικά φράγματα, όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, πλαστικά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey τα οποία μπορούν να σταθεροποιηθούν περισσότερο αν γεμιστούν με νερό ή άμμο.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Συντήρηση σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

Απομάκρυνση σήμανσης

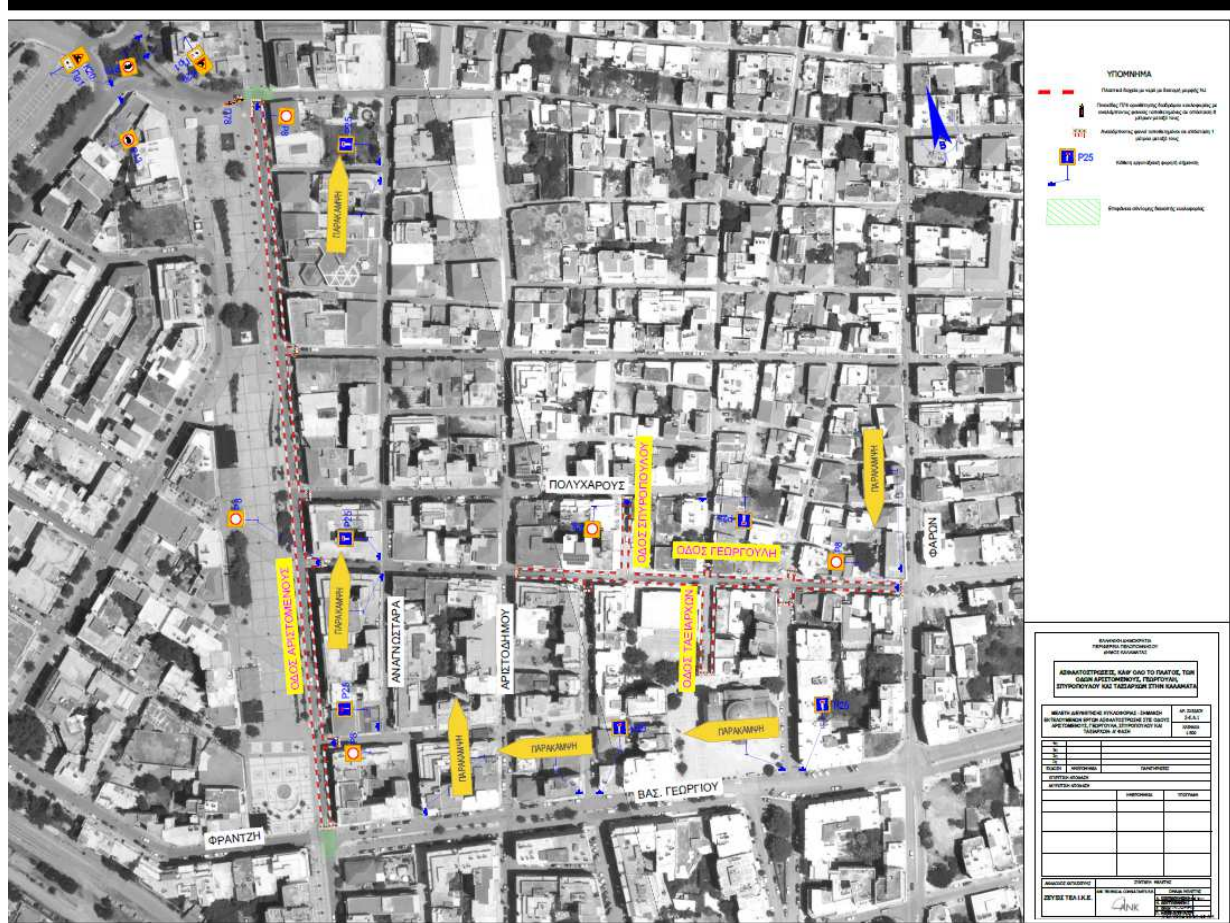
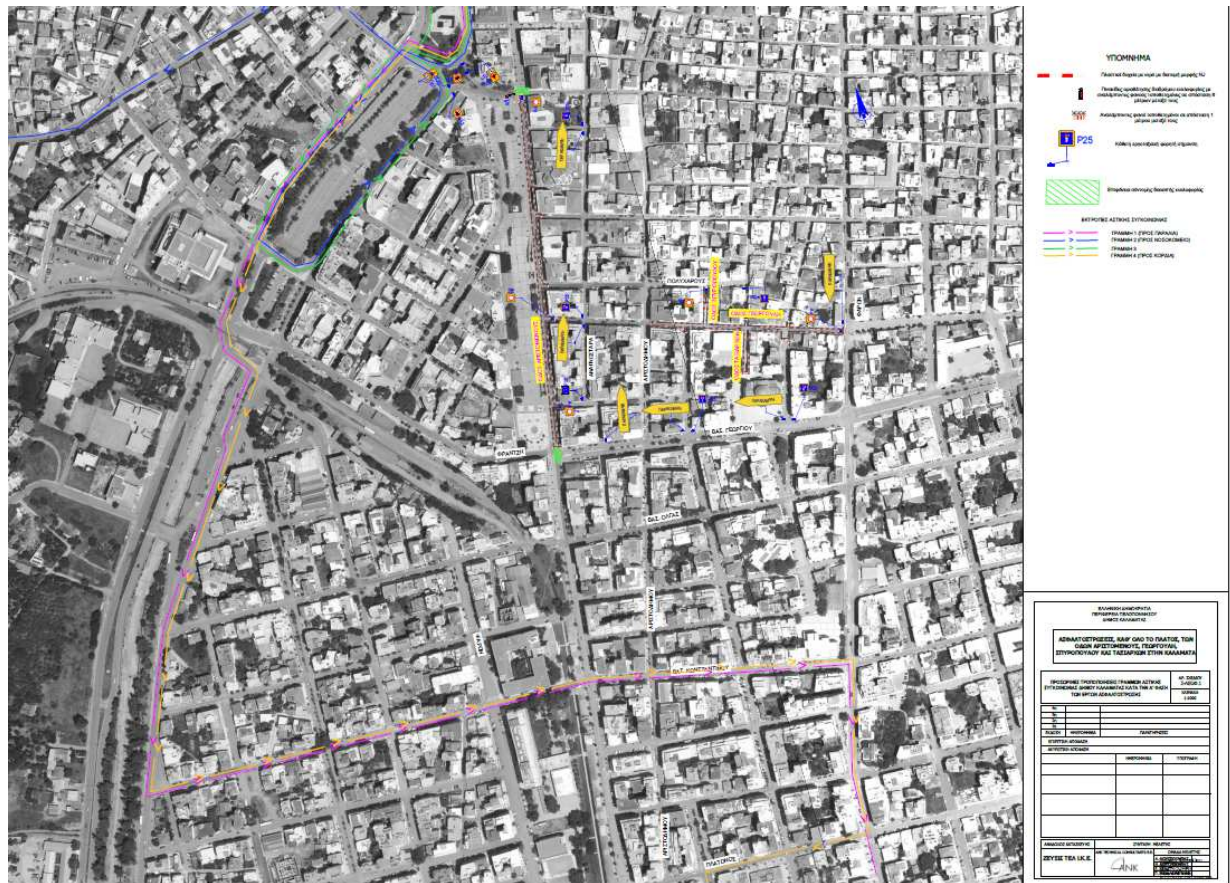
Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

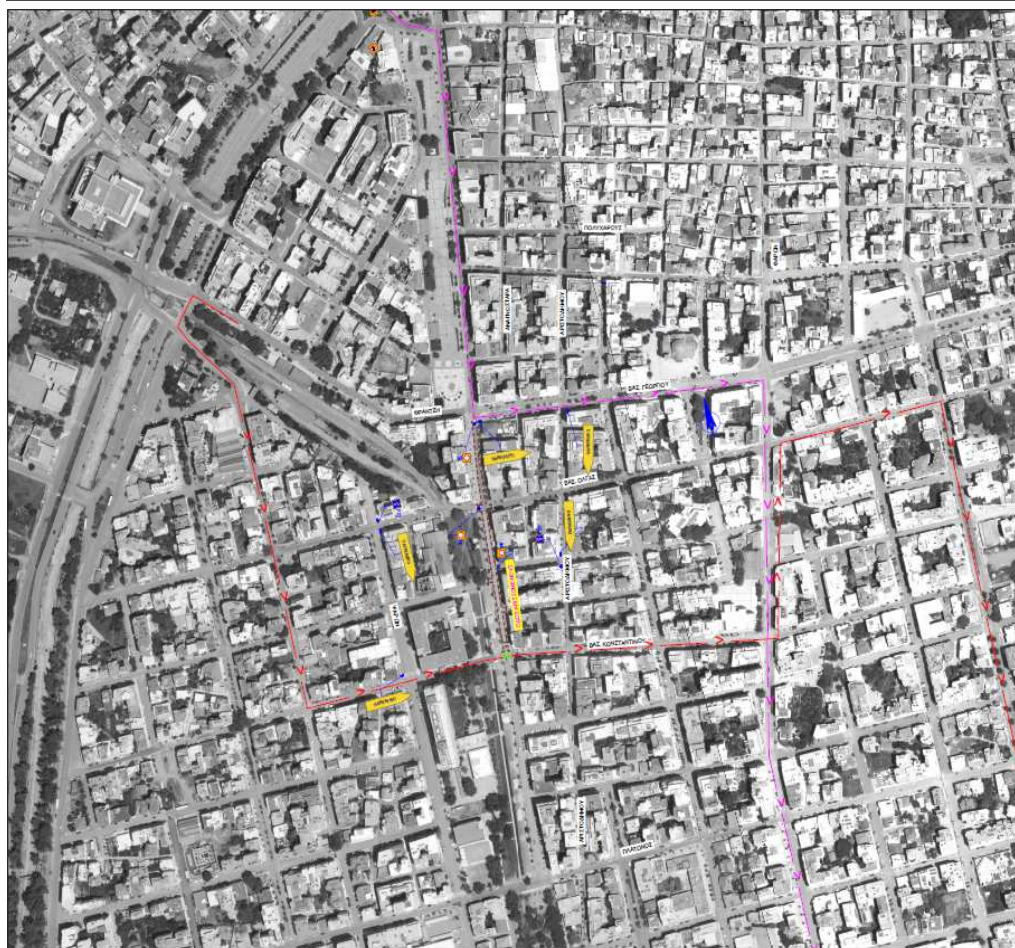
Ο Μελετητής

Digitally signed by:
ANTONIOS
KOUTROUMPIS
Date and time:
3/12/2024 10:17:49
AM

Αντώνιος Κουτρομπής

Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πλάτος οδού με κλάση οδοστρώματος
- Πλάτος οδοστρώματος/πλακόστρωτος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος
- Ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος
- P25 Κάθεση οδοστρώματος/ακατομήνητος
- Επιφάνεια οδοστρώματος/ακατομήνητος

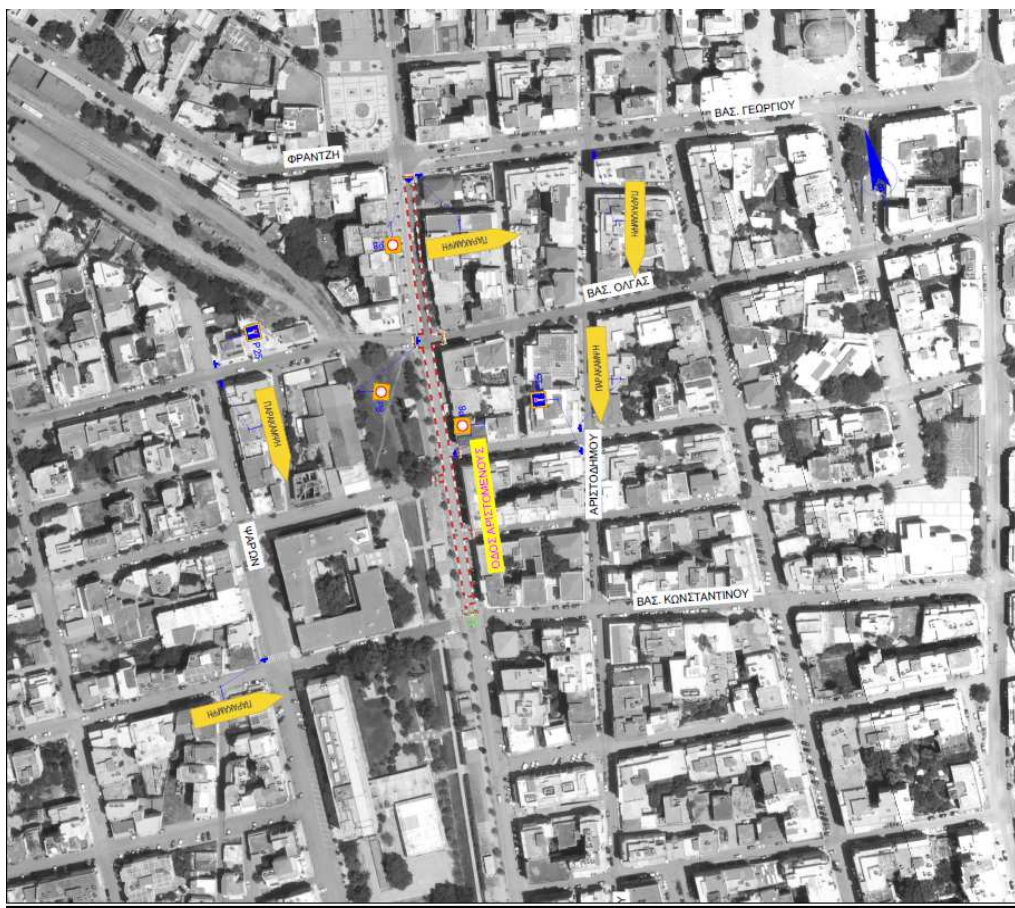
ΜΕΤΡΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΚΑΔΑΜΑΤΑ

ΚΑΔΑΜΑΤΑ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΤΕΜΙΔΕΙΟΥ, ΠΡΩΝΙΑΝΗ, ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΔΑΜΑΤΑ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ: *CAR*



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πλάτος οδού με κλάση οδοστρώματος
- Πλάτος οδοστρώματος/πλακόστρωτος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος
- Ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος/ακατομήνητος
- P25 Κάθεση οδοστρώματος/ακατομήνητος
- Επιφάνεια οδοστρώματος/ακατομήνητος

ΜΕΤΡΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΚΑΔΑΜΑΤΑ

ΚΑΔΑΜΑΤΑ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΤΕΜΙΔΕΙΟΥ, ΠΡΩΝΙΑΝΗ, ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΔΑΜΑΤΑ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ: *CAR*



Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της 29935/20-03-2024 εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση ασφαλτοστρώσεων (τμήματα των οδών Αριστομένους, Γεωργούλη, Σπυροπούλου και Ταξιαρχών), ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στα ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Φάση Α (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Α εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Αριστομένους μεταξύ Νικηταρά και Βασ. Γεωργίου, Γεωργούλη μεταξύ Φαρών και Αριστοδήμου, Ταξιαρχών μεταξύ πλατείας Ι.Ν. Ταξιαρχών και Γεωργούλη, Σπυροπούλου.
- Στη Γραμμή 1 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Κιλκίς- Αρτέμιδος – Νέδοντας-Σόλωνος – Βασ. Κωνσταντίνου – Φαρών.
- Στη Γραμμή 2 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου-Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντας – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντας – Κιλκίς
- Στη Γραμμή 3 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντας, η αφετηρία / στάση ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα μεταφέρεται στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντας και το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Λείκα δεν αλλάζει παρά μόνο ως προς την αφετηρία του η οποία πλέον βρίσκεται στην στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντας.
- Στη Γραμμή 4 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Κορδία θα διέρχεται μέσω των οδών Μητρ. Μελετίου- Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντας – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Πλαστήρα

Φάση Β (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αριστομένους μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
- Στη Γραμμή 1 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς παραλία θα διέρχεται μέσω των οδών Νικηταρά – Αριστομένους – Βασιλέως Γεωργίου - Φαρών.
- Στη Γραμμή 8 του αστικού λεωφορείου, το δρομολόγιο με κατεύθυνση προς Μαρίας Κάλλας, θα ξεκινάει κανονικά από την στάση επί της οδού Κεφαλά και θα διέρχεται μέσω των οδών Ύδρας – Σόλωνος – Βασιλέως Κωνσταντίνου- Φαρών - Βασιλίσσης Όλγας – Ακρίτα.

Φάση Γ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Γ εκτιμάται σε τρεις (3) ημέρες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό Αριστομένους μεταξύ Βασ. Κωνσταντίνου και Πλάτωνος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γαϊτάνης Φώτιος

5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 24 Απριλίου 2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ