

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 40/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Ιουνίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:30 π.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 11 της 14-6-2024 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 12/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 50094/14-6-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 49090/10-6-2024, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 5) Αποστολόπουλος Σπύρος, 6) Καραμούζης Νικήτας, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσώλης Ηλίας, 9) Χαχής Ευάγγελος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 37 απόφαση) και 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Γαϊτάνης Φώτιος, 2) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 3) Ζούζουλας Ιωάννης, 4) Κουτίβας Μιχαήλ και 5) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Κουτραφούρης Βασίλειος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών).**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 49503/12-6-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτή, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών).

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην κεντρική περιοχή, δηλαδή στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αριστοδήμου, Βασ. Γεωργίου, Φαρών και Σταδίου υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης και το πλάτος των περισσότερων οδών δεν επαρκεί για ταυτόχρονη κυκλοφορία και στάθμευση.

Ειδικότερα, στην οδό Φαρών παρατηρείται μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων, σημαντική οικονομική δραστηριότητα (καταστήματα) και λόγω του πλάτους της υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση. Ωστόσο, στο τμήμα που αυτή είναι μονόδρομος, υπάρχουν τοποθετημένες πινακίδες (P-40) με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Με αιτήματα δημοτών ζητείται να αφαιρεθούν οι πινακίδες P-40 και να επιτρέπεται η στάθμευση στο εν λόγω τμήμα της οδού Φαρών.

Μετά από χρονοβόρα αναζήτηση στο φυσικό αρχείο της Υπηρεσίας, βρέθηκε η με αρ. 127/1987 σχετική απόφαση που έχει εκδοθεί από το Τμήμα Τροχαίας (με αριθμ. πρωτ. 2517/1/2/3-α), με την οποία απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Φαρών στο τμήμα μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Βασ. Σοφίας. Για την απόφαση αυτή, δεν έχει βρεθεί κάποια άλλη νεότερη απόφαση που να τροποποιεί την παρ. 6 του άρθρου 2 που αφορά τη στάθμευση στην οδό Φαρών.

Συνεπώς, η άρση της απαγόρευσης στάθμευσης απαιτεί εισήγηση στα αρμόδια συλλογικά όργανα του Δήμου, ώστε να εκδοθεί Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Επισημαίνεται ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν αλλάζουν οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας στις οδούς που προτείνονται οι ρυθμίσεις στάθμευσης.

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο Σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ», περιλαμβάνουν:

1. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Φαρών, μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Γεωργούλη.
2. Στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου.
3. Απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και στις δύο πλευρές.
4. Στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας έως Βασ. Σοφίας.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσται:**

Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών), με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

#### Συνημμένα:

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα συν. 1 και σχέδια συν. 2, 3).

Η συνημμένη στην ως άνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια 1 και 2 έχουν ως εξής:

#### A. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

#### B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Στην κεντρική περιοχή, δηλαδή στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αριστοδήμου, Βασ. Γεωργίου, Φαρών και Σταδίου υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης και το πλάτος των περισσότερων οδών δεν επαρκεί για ταυτόχρονη κυκλοφορία και στάθμευση.

Ειδικότερα, στην οδό Φαρών παρατηρείται μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων, σημαντική οικονομική δραστηριότητα (καταστήματα) και λόγω του πλάτους της υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση. Ωστόσο, υπάρχουν τοποθετημένες πινακίδες (P-40) με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

Με αιτήματα δημοτών ζητείται να αφαιρεθούν οι πινακίδες P-40 και να επιτρέπεται η στάθμευση στην οδό Φαρών.

Στη συνέχεια, προκειμένου να εξεταστούν τα αιτήματα των δημοτών, ώστε να επιτρέπεται η στάθμευση, γίνεται ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και πρόταση για τη στάθμευση.

### Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η οδός Φαρών αποτελεί δημοτική οδό της Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Μητροπολίτου Μελετίου και καταλήγει στην οδό Ναυαρίνου.

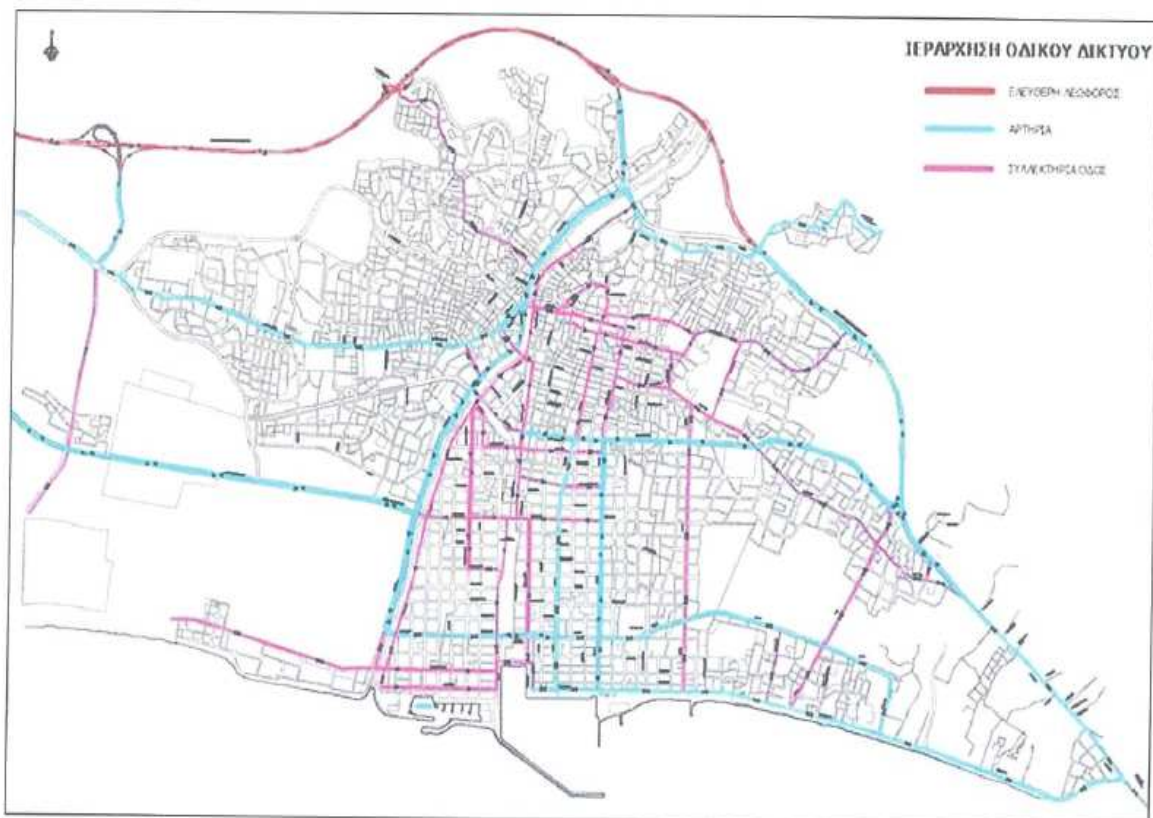


Πρόκειται για κεντρικό άξονα της πόλης που συνδέει την βόρεια πόλη με την παραλία. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο με τίτλο «ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ» (συν. 2), η οδός Φαρών από την οδό Μητρ. Μελετίου έως την οδό Γεωργούλη λειτουργεί ως οδός μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς νότο και με απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές. Στο

τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά. Στο υπόλοιπο τμήμα έως την οδό Ναυαρίνου είναι διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση στις δύο πλευρές (εκτός από τα σημεία που απαγορεύεται από τον ΚΟΚ και τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών).

Διαθέτει πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1,2 έως 4,0 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος από 7,0 μέτρα και άνω.

Στα παραδοτέα του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**, περιλαμβάνονται δεδομένα, τα οποία μπορούν να αναφερθούν στην εν λόγω περίπτωση. Ένα από αυτά είναι η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, η οποία φαίνεται στο επόμενο σχήμα, από την οποία προκύπτει ότι η οδός Φαρών χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια οδός στο τμήμα μεταξύ της οδού Μητρ. Μελετίου και Βασ. Γεωργίου και αρτηρία στο τμήμα μεταξύ της οδού Βασ. Γεωργίου και Ναυαρίνου.



Επίσης, στην οδό Φαρών έχουν γίνει μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων στους σηματοδοτούμενους κόμβους και φόρτων κυκλοφορίας σε διατομές.





Για να εξεταστεί αν υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης εκατέρωθεν λαμβάνονται υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και οι σχετικές προδιαγραφές.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΓΩΝΙΑ	ΑΞΙΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΕΠΙΜ		
		γενικό	ελάχιστο						
0606 / ΑΔΕΣΑΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομο οδού 1 λωρίδας	για επέκταση 2x	2,25	2,00	1,70	ΟΜΟΣ.ΚΑΔ.2001 (Πίνακας 4)	2ης οδού κεντρικού Γ.Π.Π. (αριστερά) λωρίδα, κείνη κεντρικά, το μεγαλύτερο μέρος που επιτρέπεται να εκχωρηθεί σε αυτήν την οδό σύμφωνα με τον Κ.Κ.Κ., 5x0 το ρεζέρβ.	0x0,5	
		για μεγάλο επέκταση 2x	2,40	2,35	2,40				
		για οριζόντιο	3,00	2,75	4,20				
		για ημικυκλική	3,00	2,75	3,15				
		για 2x και ποδόμενα (παράλληλα κείνη)	3,50	2,50					
		για φορητό και ποδόμενα (παράλληλα κείνη)	4,25	4,50					
	σε κεντρική γραμμή με ποδόμενα	3,50			0x0 1053/Β/2016	0x0 13650			
	ήπια κυκλοφορία	3,50	3,25		0x0 2302/Β/2013	0x0 32790	Πρόβλεψη 20 cm για εύρωστο άνδρα που μεταφέρει υλικά (μπαλίδα οδοστρώματος, προϊόντα, κ.λπ.)	0x0 32790	
	αμφιδρομική οδού 2 λωρίδων	A / A	6,50	6,00	3,45	ΟΜΟΣ.ΚΑΔ.2001 (Πίνακας 4)	2x 2-1x 0x0,3, 2x 2-1x 0x0,9		
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50		2x 2-1x 0x0,3, 2x 2-1x 0x0,9		
		Φ / Φ	5,50	4,75	4,50		2x 2-1x 0x0,3, 2x 2-1x 0x0,9		
		2x / 2x	4,50			ΕΠΙΧΡΩΜ.02 41	0x0 6		
		ήπια κυκλοφορία	5,50			0x0 2302/Β/2013	0x0 32790		
		σε κεντρική γραμμή με ποδόμενα	5,50			0x0 1053/Β/2016			
με επέκταση	3,00			Κ.Κ.Κ.	0x0 7x	Το πάχος ορόφου της λωρίδας κυκλοφορίας που εφάπτεται σε λωρίδα επέκτασης.			
αμφιδρομική οδού 1 λωρίδας	εξοπλισμένη και με δυο αποβλήτους από την ίδια λωρίδα	3,50			ΕΠΙΧΡΩΜ.02 41	0x0 6			

Όπως φαίνεται και στο προηγούμενο σχήμα, από το τεύχος «**Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων**» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για μία λωρίδα κυκλοφορίας είναι 3,00/ 2,75 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται Ι.Χ. αυτοκίνητα και φορτηγά/ λεωφορεία (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

Με βάση τα ανωτέρω, όπου απομένουν τουλάχιστον 3,00 μέτρα οδοστρώματος για κυκλοφορία σε μία λωρίδα, μπορεί να υπάρχει στάθμευση και στις δύο πλευρές.

Συνεπώς, στο τμήμα μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Καλλιπατείας είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Καλλιπατείας και Μαυρομιχάλη δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Μαυρομιχάλη και Γεωργούλη είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Β. Γεωργίου, με δεδομένη τη λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη, και επειδή απαιτούνται δύο λωρίδες κυκλοφορίας, δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας, λόγω των φωτεινών σηματοδοτών, δεν υπάρχει καμία δυνατότητα στάθμευσης. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας, λόγω του φωτεινού σηματοδότη και του πλάτους της οδού, δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο υπόλοιπο τμήμα έως την οδό Ναυαρίνου η στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές.

#### **Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ**

Προκειμένου να υπάρξει εξορθολογισμός στην κατάσταση της στάθμευσης στην οδό Φαρών, προτείνεται να ισχύει:

- Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Φαρών, μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Γεωργούλη.
- Στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου, επειδή λόγω του φωτεινού σηματοδότη απαιτούνται δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και στις δύο πλευρές λόγω της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών.

- Στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας έως Βασ. Σοφίας (στην ανατολική να συνεχιστεί η απαγόρευση, διότι το πλάτος της λωρίδας ανόδου της Φαρών δεν επαρκεί).

Η υλοποίηση των ρυθμίσεων στάθμευσης, που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ» (συν. 3), μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι:

- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν αλλάζουν οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας στις οδούς που προτείνονται οι ρυθμίσεις στάθμευσης.

#### Συνημμένα:

1. Τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου.
2. Σχέδιο 1 με θέμα «ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».
3. Σχέδιο 2 με θέμα «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».

Καλαμάτα 10/06/2024

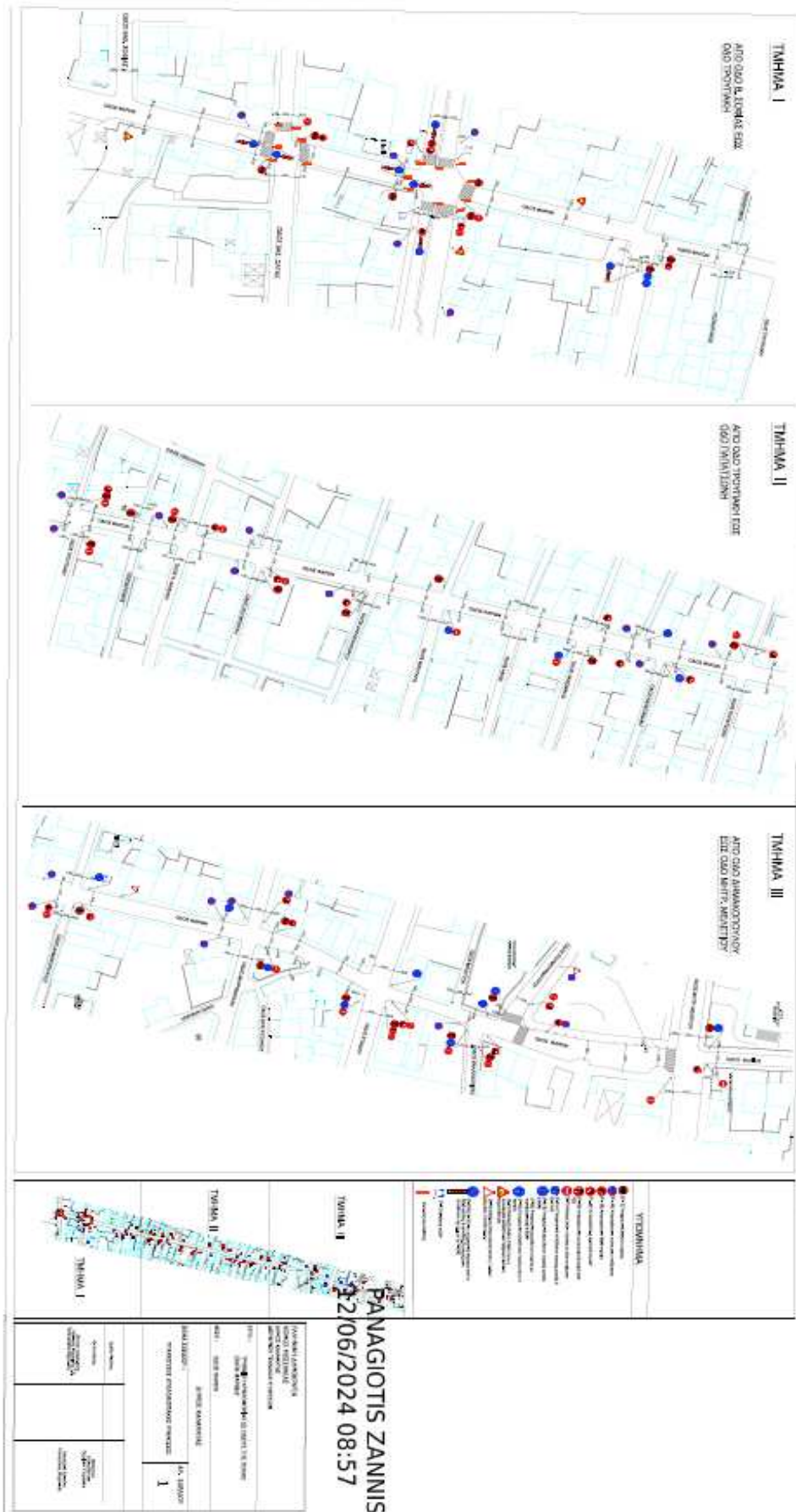
Οι Συντάκτες

  
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ  
ΠΟΛ. ΜΗΧ.  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

  
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Διευθύντρια  
  
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





**ΤΜΗΜΑ I**  
ΑΠΟ ΟΔΟ Β. ΕΣΦΕΣ ΕΙΣ  
ΟΔΟ ΠΡΩΤΟΝΟΥ

**ΤΜΗΜΑ II**  
ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΡΩΤΟΝΟΥ ΕΙΣ  
ΟΔΟ ΓΡΑΜΜΕΙΩΝ

**ΤΜΗΜΑ III**  
ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΗΜΑΡΧΟΓΕΩΝ  
ΕΙΣ ΟΔΟ Ν.Π.Τ. ΜΕΛΕΤΩΝ

**ΥΠΟΜΟΝΕΣ**

- 1. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 2. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 3. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 4. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 5. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 6. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 7. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 8. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 9. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 10. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 11. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ
- 12. ΠΡΟΚΑΤΑΒΛΗΤΗ

**ΤΜΗΜΑ I**

**ΤΜΗΜΑ II**

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	12/06/2024 08:53
ΥΠΟΧΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΝΝΗΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΥΠΟΧΡΩΜΑΤΟΣ

2

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της υπ' αριθμ. πρωτ. 49503/12-6-2024 εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτή, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών), με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων αυτών.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αλεξόπουλος Δημήτριος
4. Αποστολόπουλος Σπύρος
5. Καραμούζης Νικήτας
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσώλης Ηλίας
8. Χαχής Ευάγγελος
9. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 26 Ιουνίου 2024  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ