

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 14/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 45/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 6η Οκτωβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 μεσ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 14/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 53244/2-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 5) Αποστολόπουλος Σπύρος, 6) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Γαϊτάνης Φώτιος, 2) Κουτίβας Μιχαήλ, 3) Πουλακίδα Διαμάντω, 4) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας».

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52758/30-9-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 48046/05-09-2025 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 48046/05-09-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος «ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΚΛΟΜΠΙΣΜΑΡΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΓΚΛΟΜΠΙΛΕΝΤ Μ.ΕΠΕ» απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας», το οποίο είναι το 2^ο Υπόέργο της Πράξης «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται Τεχνική Έκθεση και συνημμένα σε αυτή Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ, 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ και 2ΕΚ.

Τα Σχέδια, ανάλογα με τις λωρίδες και τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας, έχουν ως εξής:

- Σχέδιο 2ΑΔΛ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες
- Σχέδιο 2ΑΑΛ: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες
- Σχέδιο 1ΣΛΑ: Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Σχέδιο 1ΣΛΔ: Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Σχέδιο 2ΕΚ: Εναλλάξ Κυκλοφορία σε οδό με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση

Με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας πρόκειται να γίνουν οι υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των επιφανειακών παρεμβάσεων, ήτοι οι **διαγραμμίσεις στα ακόλουθα επτά (7) σημεία**, όπου έχουν εγκατασταθεί δέκα (10) συστήματα έξυπνων διαβάσεων πεζών:

- Αρτέμιδος και Μπιζανίου (δύο διαβάσεις), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Βασ. Γεωργίου και Ασκληπιού (δύο διαβάσεις), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Σόλωνος και Αριστομένους (μία διάβαση), Σχέδια 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ
- Πλάτωνος και Αριστομένους (μία διάβαση), Σχέδια 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ

- Κανάρη και Πλάτωνος (μία διάβαση), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Φιλελλήνων και Ευριπίδου (δύο διαβάσεις), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Ναυαρίνου και Φτέρη (μία διάβαση), Σχέδιο 2ΕΚ

Η **χρονική διάρκεια** για την υλοποίηση της διαγράμμισης υπολογίζεται στην μια (1) ημέρα για κάθε μισή διάβαση, άρα περίπου δύο (2) ημέρες για κάθε διάβαση, άρα συνολικά σε περίπου έναν (1) μήνα.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθούν οι προτεινόμενες διευθετήσεις κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας», το οποίο είναι το 2^ο Υποέργο της Πράξης «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Η χρονική διάρκεια για την εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης, εκτιμάται σε περίπου έναν (1) μήνα.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 48046/05-09-2025 αίτηση με το συνημμένο της (Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων)

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων έχει ως εξής:



ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΚΛΟΜΠΙΣΜΑΡΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΓΚΛΟΜΠΙΛΕΝΤ Μ.ΕΠΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» Υλοποίησης της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Κυλκίας» κωδικός ΟΠΣ 5037643, ΥΠΟΕΡΓΟ 5 «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Έξυπνης Πόλης και Έξυπνης Βιώσιμης Κινητικότητας», Μελέτη: ΠΛ 08 / 2021

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Στο πλαίσιο του έργου «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας» όπου αναβαθμίζονται 10 μη σηματοδοτούμενες διαβάσεις στη περιοχή του Δήμου Κυλκίας οι εργασίες που απαιτούνται, θα λάβουν μέρος τόσο στο οδόστρωμα όσο και στο πεζοδρόμιο όπου είναι εγκαταστημένη η κάθε διάβαση.

Για την εκτέλεση της διάβασης πεζών στους παρακάτω κόμβους απαιτείται ο μερικός αποκλεισμός οδικού τμήματος. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση των έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για την περίπτωση της εξής διάβασης :

α/α	ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΠΙΝΕΖΑ
1	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.0404612488997, 22.10949504692078
2	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Προφήτη Ηλία	37.04038524453762, 22.109571489873954
3	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου προς Μπουρνιά	37.03676597879435, 22.11336649511402
4	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου Προς Φάρες	37.03669960556203, 22.113351742965165
5	Αριστομένους - Σόλωνος	Σόλωνος	37.03489657169445, 22.110611655540197
6	Αριστομένους - Πλάτωνος	Πλάτωνος	37.03294254704397, 22.11060450765308
7	Κανάρη – Πλάτωνος	Κανάρη	37.03285720004311, 22.11241711933372
8	Φιλελλήνων – Ευρυτίδου	Φιλελλήνων προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.030231558517826, 22.11134543741897



9	Φιλελλήνων – Ευρυτίδου	Φιλελλήνων προς Προφήτη Ηλία	37.03022941726247, 22.11141919816326
10	Φτέρη – Ναυαρίνου	Ναυαρίνου	37.02442485905334, 22.125521802371953

Οι γενικές αρχές που βασίστηκε η εκπόνηση των επισυναπτόμενων σχεδίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης και έχουν ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λουτών χρηστών του οδικού δικτύου, είναι οι ακόλουθες:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση της χρήσης πινακίδων, με αποτέλεσμα να επιφέρουν σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η εφαρμογή της παρούσας μελέτης αφορά στις διαβάσεις εντός του Δήμου Καλαμάτας σε αστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο.

Το πλάτος των οδών που βρίσκονται οι διαβάσεις κυμαίνεται από 6μ έως 12μ και σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 30μ.

Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα πρέπει να είναι έως 50 χιλιόμετρα/ώρα κατά μέγιστο (με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περιφραγή της εργοταξιακής ζώνης. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής.



Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση.

Πιο αναλυτικά:

- (1) για την διάβαση Αρτέμιδος – Μπιζανίου στη κατεύθυνσης προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (2) για την διάβαση Αρτέμιδος – Μπιζανίου στη κατεύθυνσης προς τον Προφήτη Ηλεία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε



αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (3) για την διάβαση Βασ. Γεωργίου – Ασκληπιού στη κατεύθυνση προς Μπουρνιά οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ' όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε



- δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (4) για την διάβαση Βασ. Γεωργίου – Ασκληπιού στη κατεύθυνση προς Φάρες οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
 - (5) για την διάβαση Αριστομένων – Σόλωνος, επί της Σόλωνος οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Κατά την δεύτερη φάση, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προα-



ναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».

- (6) για την διάβαση Αριστομένους – Πλάτωνος, επί της Πλάτωνος οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-32 και P-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης K-6α και K-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια P-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Κατά την δεύτερη φάση, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-32 και P-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης K-6δ και K-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια P-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».
- (7) Για την διάβαση Κανάρη – Πλάτωνος, επί της Κανάρη οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και K-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-32 και P-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και K-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια P-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και K-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-32 και P-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και K-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια P-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με



τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (8) Για την διάβαση Φιλελλήνων – Ευριπίδου, επί της Φιλελλήνων με κατεύθυνση προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (9) Για την διάβαση Φιλελλήνων – Ευριπίδου, επί της Φιλελλήνων με κατεύθυνση προς τον Προφήτη Ηλία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα



φάνο στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-32 και P-30 με αναλάμποντα φάνο. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φάνο. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια P-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης P-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φάνο. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (10) Για την διάβαση Φτέρη – Ναυαρίνου, επί της Ναυαρίνου οι εργασίες θα γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Άγιο Διονύσιο και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται με εναλλάξ κυκλοφορία με τη βοήθεια σηματορώ στη λωρίδα κυκλοφορίας του αντίθετου ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει προειδοποιητική σήμανση P-5 σε απόσταση 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5δ και Κ-20 με αναλάμποντα φάνο στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Για το αντίθετο ρεύμα (προς 21^{ης} Ιουνίου), τοποθετείται πινακίδα P-6 στα 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5α και Κ-20 με αναλάμποντα φάνο στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Μετά το πέρας του εργοταξιακού χώρου (απόσταση 50μ.) τοποθετείται κάθετη σήμανση P-36 και την σήμανση του τέλους των έργων. Στη δεύτερη φάση αντίστοιχα, γίνεται αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τον Ανατολικό Συνοικισμό και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται με εναλλάξ κυκλοφορία με τη βοήθεια σηματορώ στη λωρίδα κυκλοφορίας του αντίθετου ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει προειδοποιητική σήμανση P-5 σε απόσταση 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5δ και Κ-20 με αναλάμποντα φάνο στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Για το αντίθετο ρεύμα (προς Δημοτικό Πάρκο – Κήπος Κυλκίς), τοποθετείται πινακίδα P-6 στα 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5α και Κ-20 με αναλάμποντα φάνο στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Μετά το πέρας του εργοταξιακού χώρου (απόσταση 50μ.) τοποθετείται κάθετη σήμανση P-36 και την σήμανση του τέλους των έργων. Το σχέδιο που αντιστοιχεί στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτεται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΕΚ Εναλλάξ Κυκλοφορία Σε Οδό με Μία Λωρίδα ανά Κατεύθυνση».



Ασφάλεια Πεζών κατά τη Διάρκεια Εργασιών Αναβάθμισης Διαβάσεων

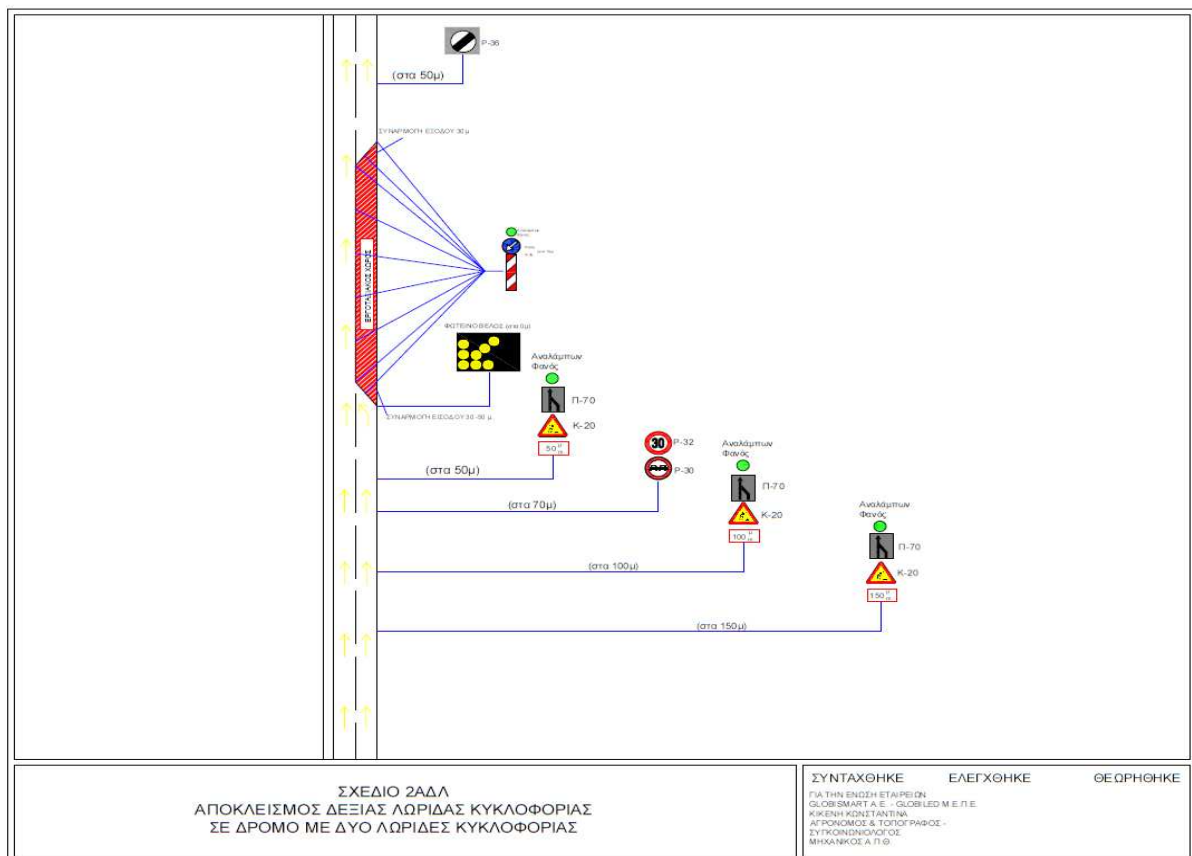
Κατά την εκτέλεση των εργασιών αναβάθμισης διαβάσεων στο οδόστρωμα, η ασφάλεια των πεζών αποτελεί προτεραιότητα. Για τον λόγο αυτό, εφαρμόζονται συγκεκριμένα μέτρα, όπως η τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης και φραγμών για τον σαφή διαχωρισμό της ζώνης εργασιών από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών, η οποία θα έχει σήμανση με πορτοκαλί εργοταξιακό πλέγμα.

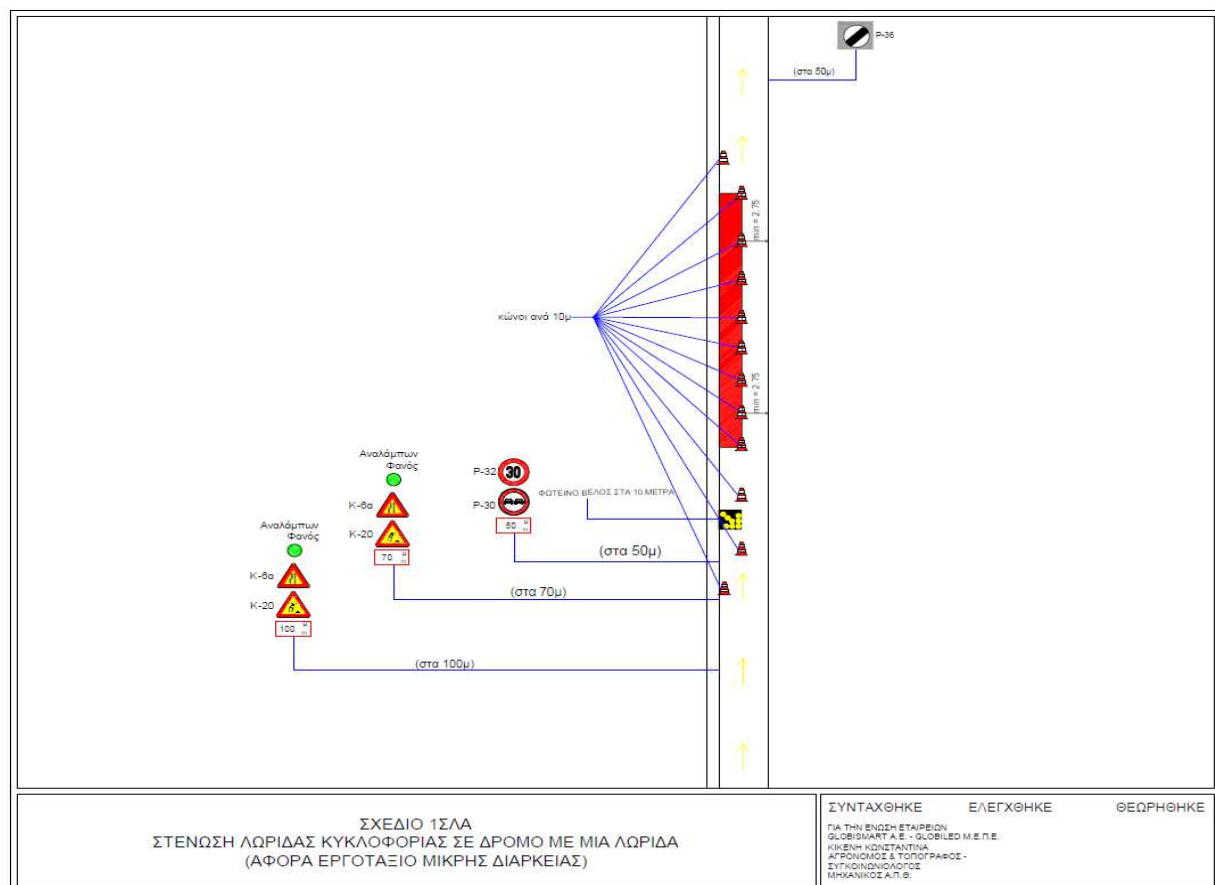
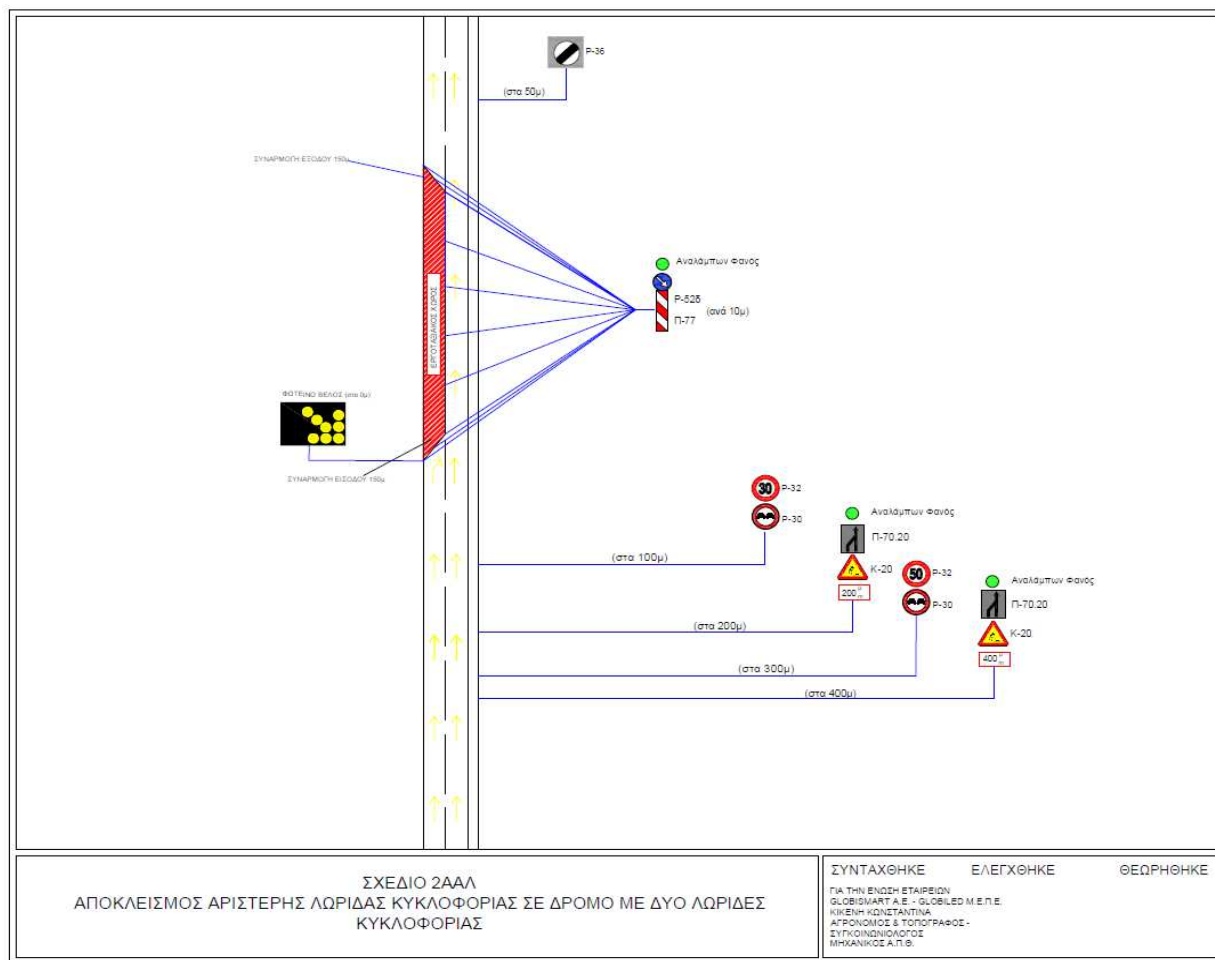
Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

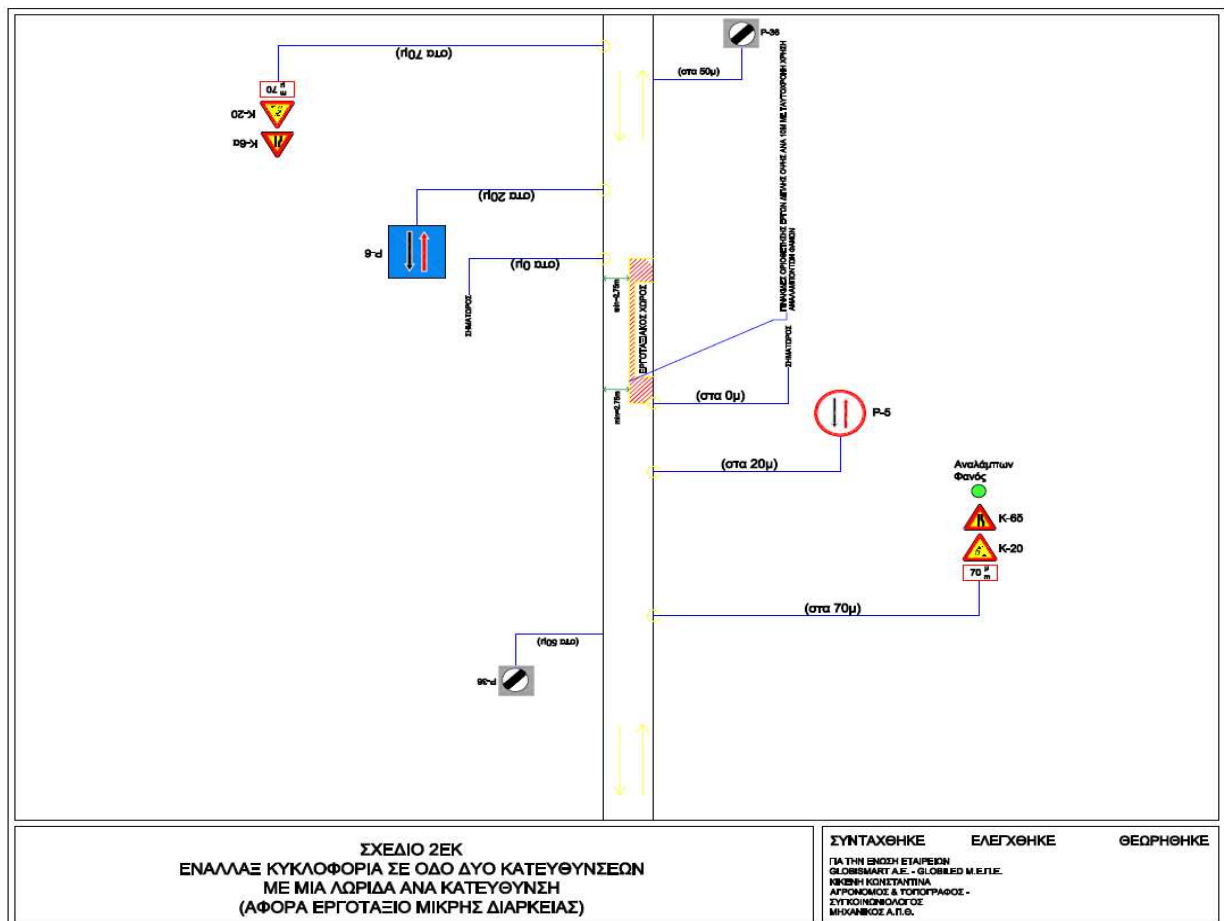
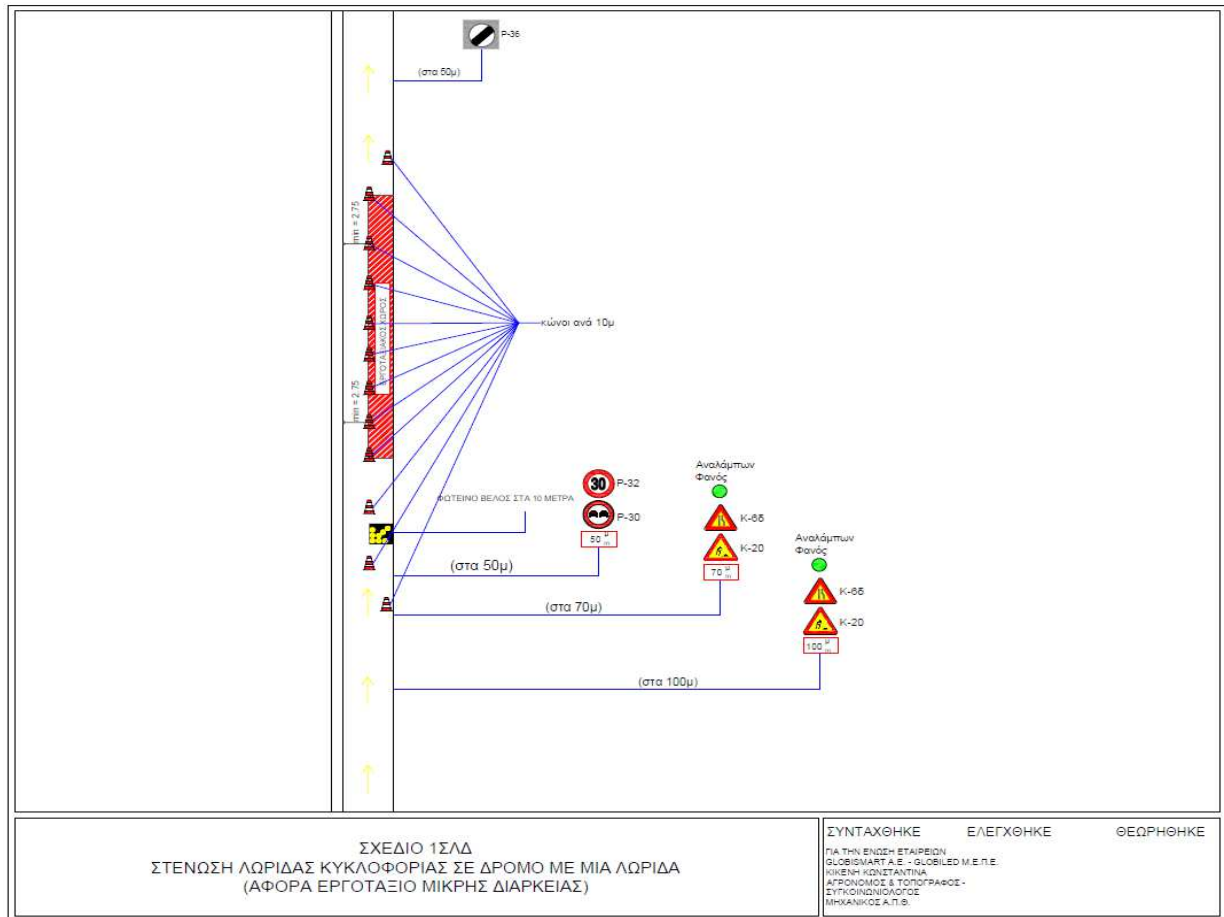
Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΙΚΕΝΗ Κ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, με τη συμμετοχή και του Αντιδημάρχου κ. Κουτραφούρη Βασιλείου, ο οποίος αφού αναφέρεται στην ως άνω εισήγηση απαντά σε ερωτήσεις Μελών του Σώματος και δίνει τις απαραίτητες διευκρινίσεις.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 74^Α, 82, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί των προτεινόμενων διευθετήσεων κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας», το οποίο είναι το 2ο Υποέργο της Πράξης «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης να πραγματοποιηθούν όπως περιγράφονται στη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, με την χρονική διάρκεια για την εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης, να εκτιμάται σε περίπου έναν (1) μήνα,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52758/30-9-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία μαζί με την Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αλεξόπουλος Δημήτριος
4. Αποστολόπουλος Σπύρος
5. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη

8. Τσώλης Ηλίας

9. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 9 Οκτωβρίου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ