

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 14/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 46/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 25η Ιουλίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:15 μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 14/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 57160/19-7-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 6) Καραμούζης Νικήτας, 7) Κουτίβας Μιχαήλ, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 10) Τσώλης Ηλίας, 11) Χαχής Ευάγγελος και 12) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Γαϊτάνης Φώτιος και 3) Ζούζουλας Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου 29, στο Ο.Τ. 186 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 56337/17-7-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό, είχε σταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Βασ. Κωνσταντίνου 29, στο Ο.Τ. 186 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

Σχετ: Η υπ. αρ. πρωτ. 29738/29-03-2022 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η υποβάθμιση πεζοδρομίου επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου 29, στο Ο.Τ. 186 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχήματος σε θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας.

Από τον έλεγχο της Α/Α 12843140 δήλωσης οριστικής υπαγωγής στο Ν.4495/2017 και του σχεδίου που τη συνοδεύει προκύπτει ότι η κατοικία διαθέτει μία κλειστή θέση στάθμευσης.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και η κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα), την οποία υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...».

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει όλες τις μετακινήσεις/ διαμορφώσεις και να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου στην οδό Βασ. Κωνσταντίνου 29, στο Ο.Τ. 186 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχήματος από κλειστή θέση στάθμευσης.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε το όχημα να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης του κτιρίου, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

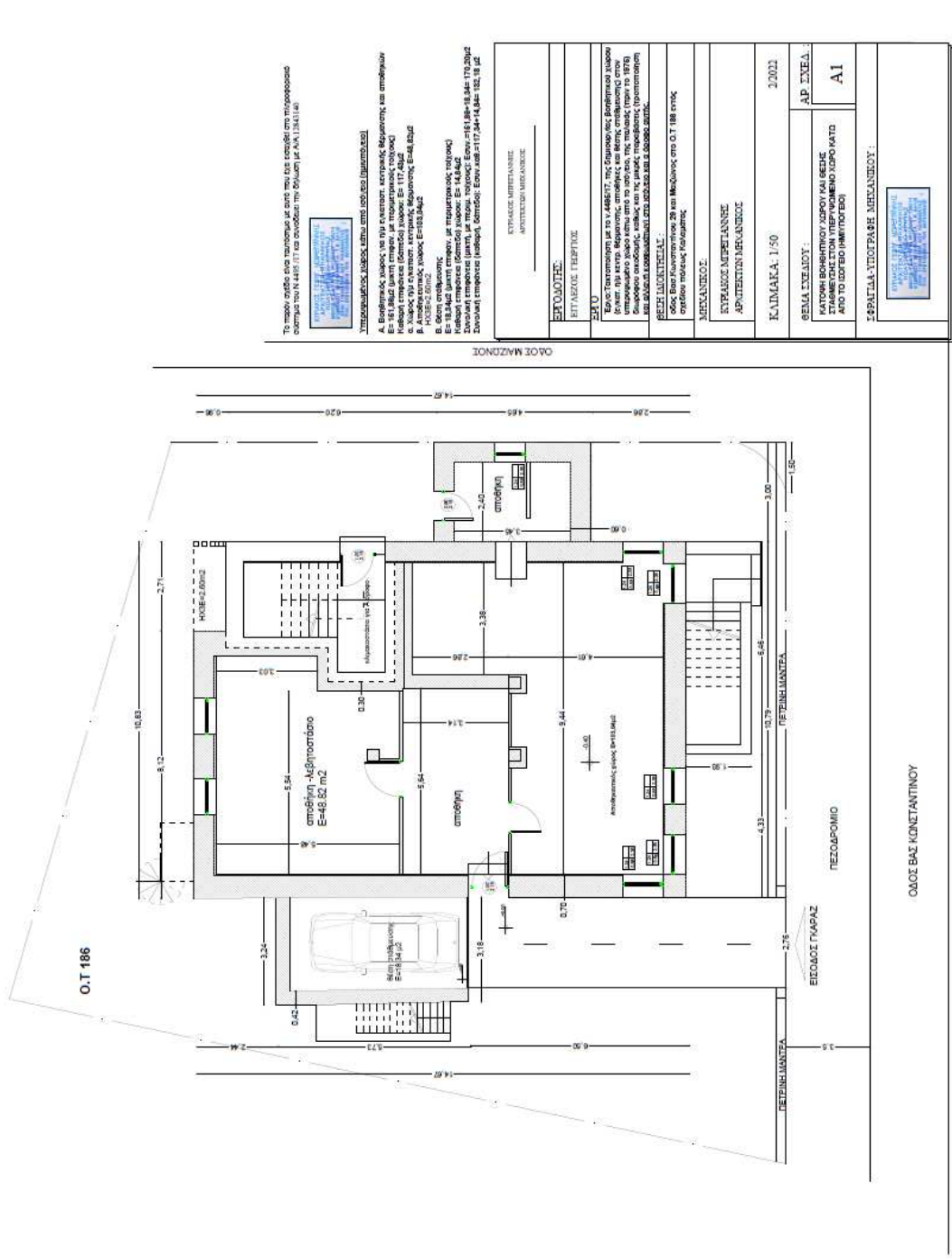
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 29738/29-03-2022 αίτηση με τα συνημμένα της.

Το συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση Σχέδιο έχει αναλυτικά ως εξής:



Παίρνοντας τον λόγο ο κ. Κουτίβας, αναφέρει τα εξής:

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Έχω μια παρατήρηση να κάνω γύρω απ' αυτά τα ίδια θέματα, που έχουν μια θετική εισήγηση από την υπηρεσία και πιστεύω ότι από τη δική μας τη βούληση δεν μπορούμε να αρνηθούμε στη θετική εισήγηση της υπηρεσίας. Θεωρώ ότι πρέπει να μαζεύονται, να γίνονται δηλαδή πιο συνοπτικά και να τελειώνουμε, γιατί βασικά, όχι από τις τελευταίες, από την αρχή που συγκροτηθήκαμε, συνέχεια εξετάζουμε αυτό το θέμα. Δεν έχουμε να κάνουμε τίποτε άλλο, συνέχεια, συνέχεια ζητήματα τέτοια εξετάζουμε.

Υπάρχουν άλλα θέματα πολύ σοβαρά που αντιμετωπίζει δηλαδή η καθημερινότητα των πολιτών και βλέπουμε να έρχονται τέτοια ζητήματα μόνο να μας απασχολούν χωρίς την καθημερινότητα των πολιτών. Δηλαδή, υποφέρει ο κόσμος, από τη βρώμα των σκουπιδιών που κάθε χώρος όπου έχουν τοποθετηθεί κάδοι είναι μία εστία και ειδικά τώρα το καλοκαίρι που είναι ανυπόφορη. Αν δεν μας προβληματίζουν αυτά, τι... δηλαδή τα βλέπω τελείως διαφορετικά.

Τα συνοψίζουμε, αφού είναι θετική η υπηρεσία, έχουμε τον λόγο της δηλαδή, για να μπορούμε να μην χάνουμε χρόνο δηλαδή με το να απασχολιόμαστε με αυτά τα ζητήματα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 56337/17-7-2024 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, σχετικού με την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Βασ. Κωνσταντίνου 29, στο Ο.Τ. 186 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στο συνημμένο σε αυτό Σχέδιο (κάτοψη ημυπογείου), τα οποία (εισηγητικό σημείωμα και σχέδιο) καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

- 1. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε το όχημα να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης του κτιρίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.**
- 2. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος

3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
5. Καραμούζης Νικήτας
6. Κουτίβας Μιχαήλ
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χαχής Ευάγγελος
11. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 29 Ιουλίου 2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ