

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 53/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14η Αυγούστου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 2:25 μ.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση των υπ' αριθμ. 15 της 12-8-2024 και 16 της 13-8-2024 συνεδριάσεων επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 17/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 61573/13-8-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην αρχική, υπ' αριθμ. πρωτ. 60760/8-8-2024, πρόσκληση.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αποστολόπουλος Σπύρος, 3) Καραμούζης Νικήτας, 4) Κουτίβας Μιχαήλ, 5) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 6) Τσώλης Ηλίας και 7) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 6) Ζούζουλας Ιωάννης, 7) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 8) Χαχής Ευάγγελος

Σημειώνεται ότι η παρούσα συνεδρίαση είναι η 3<sup>η</sup> στη σειρά μετά την ματαίωση των δύο προηγούμενων λόγω έλλειψης απαρτίας και στην περίπτωση αυτή το Συμβούλιο δύναται να συνεδριάσει εφόσον τα μέλη που είναι παρόντα αποτελούν το ένα τρίτο τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των μελών του και να λαμβάνει αποφάσεις μόνο για τα θέματα που έχουν γραφτεί στην αρχική ημερήσια διάταξη (υπ' αριθμ. 88/59846/21-8-2019 εγκύκλιος ΥΠ.ΕΣ.).

Κατά συνέπεια, αφού επιτυγχάνεται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι στη συνεδρίαση παρευρίσκεται το ένα τρίτο των μελών του Συμβουλίου, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί της οδού Φιλοποίμενος, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 59636/1-8-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό, είχε σταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί της οδού Φιλοποίμενος, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

**Σχετ:** Η υπ' αρ. πρωτ. 129544/04-12-2023 αίτηση

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η υποβάθμιση πεζοδρομίου για ακίνητο στη διασταύρωση των οδών Φιλοποίμενος και Σουλίου, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων για τη λειτουργία υπαίθριου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και η κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα), την οποία υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

*«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: .....*

*β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...*».

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει όλες τις μετακινήσεις/ διαμορφώσεις και να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η είσοδος- έξοδος θα είναι επί της Φιλοποίμενος, θα έχει πλάτος ανοίγματος 5,00μ και θα πρέπει να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες P-2 [ΣΤΟΠ] και P-28 [απαγόρευση της δεξιάς στροφής].

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

1. Την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για ακίνητο επί της οδού Φιλοποίμενος και Σουλίου, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προκειμένου να λειτουργήσει «Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινήτων», σύμφωνα με τα σχέδια που έχουν υποβληθεί.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στη θέσης στάθμευσης.
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).





ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Βασικά με αυτές τις παρεμβάσεις, και απέξω στο δρόμο, δεν κερδίζουμε, μπορώ να πω, αν παρατηρήσετε χάνονται θέσεις στάθμευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τρεις τουλάχιστον. Και εάν είναι και απέναντι στενό, μπορεί να χάσουμε και άλλες δύο απέναντι = πέντε.

ΚΟΥΤΙΒΑΣ: Πρέπει κάποια στιγμή όμως να φτάσουμε στην άκρως απαραίτητη, που λέμε, παρέμβαση, να σταματήσουμε, κάπου να τους βάλουμε ένα φρένο, γιατί μπορεί και στο κάτω - κάτω της γραφής όλες αυτές οι υποδομές που γίνονται είναι μία προϋπόθεση να εξυπηρετήσουν ένα αυτοκίνητο να μπει μέσα να εξυπηρετήσει την πολυκατοικία ή τα διαμερίσματα που θέλουν χώρους στάθμευσης τέσσερα – πέντε και για να τα αποφασίσουμε αυτά, κόβουμε. Κάπως πρέπει να τα βλέπουμε πιο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε πολύ δίκιο, συνάδελφε.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 59636/1-8-2024 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, σχετικού με την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Φιλοποίμενος και Σουλίου, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προκειμένου να λειτουργήσει «Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινήτων», και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στα συνημμένα σχέδια (τοπογραφικό διάγραμμα), τα οποία (εισηγητικό σημείωμα και σχέδια) καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:**

- 1. την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για το προαναφερόμενο ακίνητο**
- 2. απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης του Υπαίθριου Χώρου Στάθμευσης Αυτοκινήτων, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια**
- 3. την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αποστολόπουλος Σπύρος
2. Καραμούζης Νικήτας

3. Κουτίβας Μιχαήλ
4. Μπάμπαλη Αικατερίνη
5. Τσώλης Ηλίας
6. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 19 Αυγούστου 2024  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ