

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 15/2020****ΑΠΟΦΑΣΗ 44/2020**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Οκτωβρίου 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 15/2020 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και των υπ' αριθμ. 40/20930/31-3-2020 και 163/33282/29-5-2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 67998/26-10-2020 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 5) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 6) Γαϊτάνης Φώτιος, 7) Διασάκος Σπυρίδων, 8) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 9) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 10) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 11) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 12) Τσαλίκης Δημήτριος, 13) Τσώλης Ηλίας, 14) Χαχής Ευάγγελος και 15) Χουσέας Σταύρος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι συμμετέχει στη συνεδρίαση το σύνολο των μελών του Συμβουλίου, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εγκατάστασης συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην οδό Κρήτης.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 66418/21-10-2020 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση εγκατάστασης συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην οδό Κρήτης

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 66184/20-10-2020 εισερχόμενο έγγραφο

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αιτείται την έγκριση της εγκατάστασης συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης μεταξύ των οδών Φαρών και Κανάρη.

Η διαδικασία έγκρισης προβλέπεται στην ΚΥΑ Αριθμ. 42863/438/4-6-2019 (ΦΕΚ Β' 2040) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.».

Στην παράγραφο 6 του άρθρου 6 (Αδειοδοτική Εγκριτική διαδικασία για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων) της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019 αναφέρεται ότι «Σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους (ιδιωτικούς ή δημόσιους) κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 3155/1955 (Α' 63) όπως ισχύει, για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια για τη συντήρηση του υπηρεσία, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου εγκατάστασης όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλή χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.»

Σημειώνεται ότι:

- α) Η αρμόδια για τη συντήρηση υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.
- β) Δεν έχουν υποβληθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (γ) και (δ), αφού για να προσκομιστούν θα πρέπει να έχει γίνει πρώτα η εγκατάσταση του φορτιστή, όπως αναφέρεται και στο σχετικό εισερχόμενο έγγραφο.

Επίσης, στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 (Καθορισμός ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας και χωροταξική θέση εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων) της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019 αναφέρεται ότι: «2. Οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, στην περίπτωση που εγκαθίστανται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε

τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών, για λόγους χωροταξικούς και οδικής ασφάλειας εγκαθίστανται:

α) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως, στα οποία επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων παράλληλα ή κάθετα στον άξονα της οδού, όπως ενδεικτικά απεικονίζεται στην Εικόνα 1.α, καθώς και επί του πεζοδρομίου, καταλαμβάνοντας τμήμα του πλάτους του και τα οποία είναι οριοθετημένα και σε συμφωνία με τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού, β) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία εντός δημοσίων προσβάσιμων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων και λοιπών συμπληρωματικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των οδηγών αυτών (χημικές τουαλέτες κ.λπ.), που χωροθετούνται σε επιλεγμένες χιλιομετρικές θέσεις κατά μήκος του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και τα οποία είναι οριοθετημένα,....».

Σημειώνεται ότι:

γ) Στο σημείο που ζητείται η εγκατάσταση της συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων η στάθμευση των οχημάτων γίνεται υπό γωνία στο κράσπεδο, όπως φαίνεται και στο σχέδιο κάτοψης.

Ακόμα, στο άρθρο 2 (Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – Ελεύθερο ύψος) της με αρ. 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β' /2009) της ΥΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 8 του άρθρου 28 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες) του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α') «Τροποποίηση διατάξεων του ν.1577/1985 «ΓΟΚ» και άλλες διατάξεις», αναφέρεται ότι: «Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.

Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάτσες, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.)..... »

Σημειώνεται ότι:

δ) Στο σημείο που εγκαθίσταται η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων το πεζοδρόμιο είναι υφιστάμενο και με πλάτος πολύ μεγαλύτερο του 1,50μ., συνεπώς η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών δεν επηρεάζεται από την τοποθέτηση του συσσωρευτή.

Κατόπιν των παραπάνω σημείων α έως και δ, **εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η εγκατάσταση συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης, μεταξύ των οδών Φαρών και Κανάρη, με την προϋπόθεση στη συνέχεια να προσκομιστούν τα δικαιολογητικά (γ) και (δ) της παρ. 2 του άρθρου 6 της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 66184/20-10-2020 εισερχόμενο έγγραφο με τα συνημμένα του.
2. Η υπ' αρ. 42863/438/04-06-2019 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 2040/2019)

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή του ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ένα θέμα που μας απασχόλησε και στα πρώτα μας συμβούλια.

Είχαμε τοποθετηθεί όλοι αρνητικά όσον αφορά την εγκατάσταση του υπάρχοντος φορτιστή δίπλα από το 24^ο Δημοτικό Σχολείο στην οδό Ψαρών. Ζητήσαμε από την υπηρεσία να μεταφερθεί, δεν μεταφέρθηκε, αυτό πρέπει να το τονίσουμε και είχαμε κάνει και προτάσεις να τοποθετηθούν στα πάρκινγκ.

Η πρότασή μου επί της παρούσας εισήγησης είναι να δοθεί η έγκριση αλλά να συμπληρωθεί στην απόφαση ότι έχουμε ήδη διατυπώσει συγκεκριμένες προτάσεις για το που θα εγκαθίστανται οι σταθμοί φόρτισης και παρακαλούμε θερμά να μεταφερθεί κάποια μέτρα πιο πάνω ο μέχρι τώρα συσσωρευτής που είναι ακριβώς στην είσοδο ενός σχολικού συγκροτήματος. Από το νόμο δεν απαγορεύεται αλλά δεν είναι και το σωστό να γίνεται φόρτιση ενός αυτοκινήτου έξω από ένα σχολικό συγκρότημα.

Ομόφωνα; Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την εγκατάσταση συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Κρήτης, μεταξύ των οδών Φαρών και Κανάρη, όπως φαίνεται στο σχετικό σκαρίφημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, με την προϋπόθεση στη συνέχεια να προσκομιστούν τα δικαιολογητικά (γ) και (δ) της παρ. 2 του άρθρου 6 της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 66418/21-10-2020 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Υπενθυμίζει την υπ' αριθμ. 62/2019 προηγούμενη απόφασή του με την οποία εκφράστηκε αρνητικά ως προς την εγκατάσταση συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Ψαρών, της οποίας ζητεί τη μεταφορά της λίγα μέτρα βορειότερα και πρότεινε τα δημοτικά πάρκινγκ ως χώρους εγκατάστασης συσκευών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

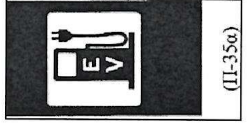
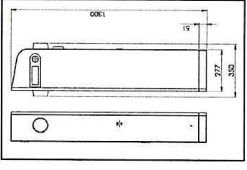
1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αλεξόπουλος Ιωάννης

4. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
5. Γαϊτάνης Φώτιος
6. Διασάκος Σπυρίδων
7. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
8. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
9. Κουφαλάκου Ευαγγελία
10. Μπάμπαλη Αικατερίνη
11. Τσαλίκης Δημήτριος
12. Τσώλης Ηλίας
13. Χαχής Ευάγγελος
14. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 5 Νοεμβρίου 2020
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ



(11-35α)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ : ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: Συμβολή οδών Κρήτης και Φαρών (πεζοδρόμιο της Σχολής Παπαφλέσσα)
Συντεταγμένες ΕΓΣΑ:

Χ: 331995.89877

Υ: 4099295.50569

ΠΟΛΗ: ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: Παπαπαναγιώτου Αθανάσιος - Μηχικός με Α' β.

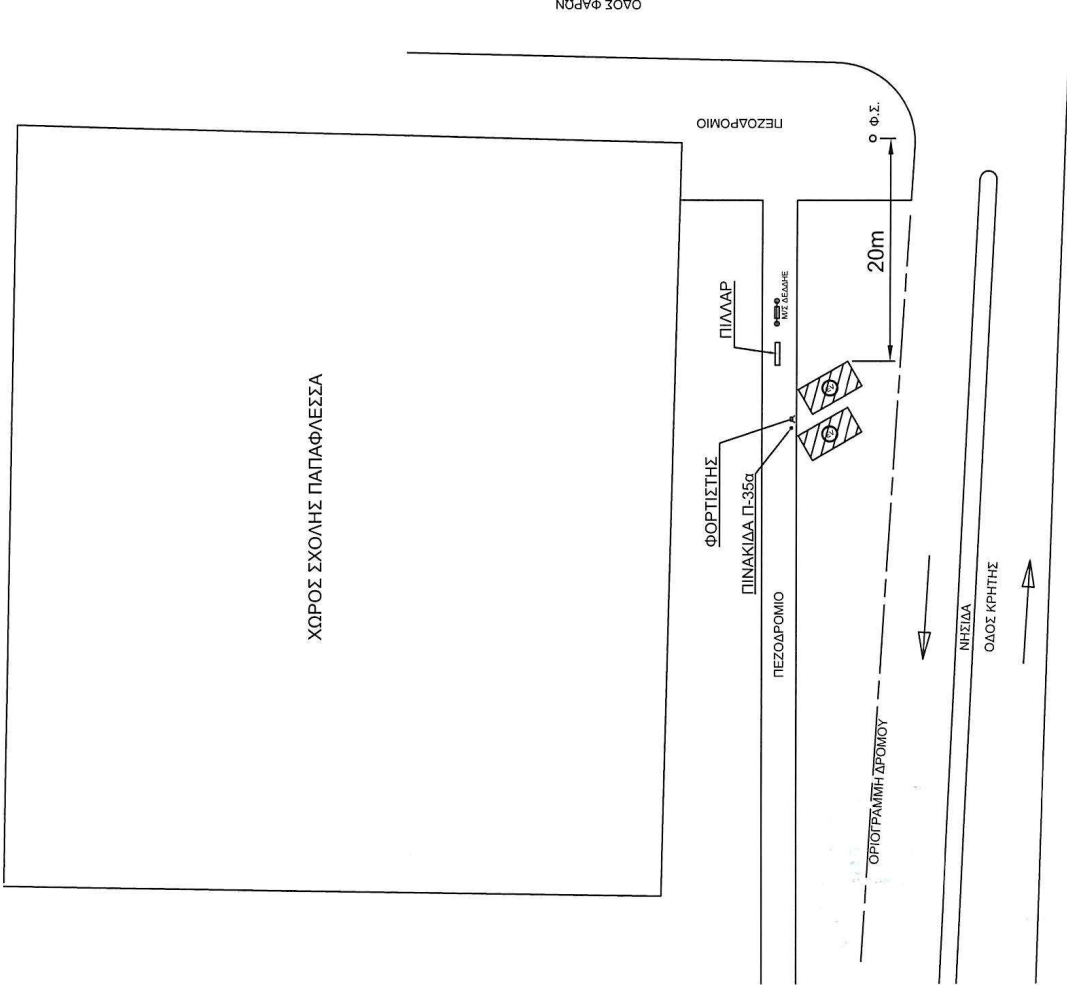
ΘΕΜΑ: ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500

ΤΡΙΠΟΛΗ 14-10-2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.

ΜΟΥΤΑΦΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.



ΟΔΟΣ ΦΑΡΩΝ