

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 06/2025****ΑΠΟΦΑΣΗ 23/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 28η Μαΐου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος επί της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 6/2025 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 27811/23-5-2025 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 5) Αποστολόπουλος Σπύρος, 6) Καραμούζης Νικήτας, 7) Κουτίβας Μιχαήλ, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα μέλη κ.κ. 1) Γαϊτάνης Φώτιος, 2) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 3) Πουλακίδα Διαμάντω, 4) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης και οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουτραφούρης Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου στις περιοχές «Αγία Παρασκευή» και «Άγιος Σίδερης» του Δήμου Καλαμάτας, για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Γ' Φάση».

Εισηγούμενος το θέμα ο Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 24253/07-05-2025 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και στα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου στις περιοχές Αγία Παρασκευή και Άγιος Σίδερης του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ (1876/152/28-03-2025 εξερχόμενο της ΔΕΥΑΚ)

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ» σε τμήματα του οδικού δικτύου στις περιοχές Αγία Παρασκευή και Άγιος Σίδερης του Δήμου Καλαμάτας. Για το σύνολο του έργου έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 3178/388/7-2-2020 άδεια τομής οδοστρωμάτων από το Δήμο Καλαμάτας.

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση (ΤΕΥ-4) και σχέδια (Σ-4.1 έως Σ-4.16 και Β-4.1, Β-4.2) υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται και στην Τεχνική Έκθεση η περιοχή της Αγίας Παρασκευής και του Αγίου Σίδηρα οριοθετείται από δύο πολύ σημαντικές οδούς, την αρτηρία Σπάρτης στα βόρεια και την συλλεκτήρια οδό Καλλιπατείας στα νότια. Αυτές, όπως και η οδός Παλαιολόγου στα δυτικά, συγκεντρώνουν σχετικά σημαντικούς φόρτους, ενώ τα ενδιάμεσα οδικά τμήματα δεν συγκεντρώνουν σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας, αφενός λόγω της πολύ στενής τους γεωμετρίας και αφετέρου του γεγονότος ότι οι περιοχές αυτές έχουν ως κυρίως κατοικίες μονώροφες ή διώροφες. Έτσι, προτείνεται ο προγραμματισμός του έργου σε 16 διακριτές Φάσεις κατασκευής, οι οποίες συνοπτικά είναι:

- Φάσεις 1 και 2 (διάρκειας 2 και 3 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Σπάρτης.
- Φάσεις 3, 4 και 5 (διάρκειας 2, 4 και 3 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στα οδικά τμήματα βόρεια της οδού Αγίας Παρασκευής.
- Φάσεις 6, 7, 8 και 9 (διάρκειας 2, 4, 4 και 4 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες σε όλες τις οδούς βόρεια της οδού Καλλιπατείας, εξαιρουμένου ενός τμήματος της οδού Σαλαμινομάχων.
- Φάσεις 10, 11 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Καλλιπατείας μεταξύ των οδών Σφακιανάκη και Τσικλητήρα. Κάθε φάση αφορά μια διαφορετική πλευρά του δρόμου.

- Φάση 12, 13, 14, 15 (διάρκειας 4, 4, 2 και 3 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο εναπομείναν δυτικό τμήμα της οδού Καλλιπατείδας, συμπεριλαμβανομένου του εναπομείναντος τμήματος της Σαλαμινομάχων καθώς και ενός τμήματος της οδού Παλαιολόγου.
- Φάση 16 (διάρκειας 2 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες επί της ανατολικής πλευράς της πλατείας νεκροταφείου.

Αναλυτικά, σε κάθε Φάση έχουμε τα εξής:

- **Φάση 1 (διάρκειας 2 ημερών)**

Στη Φάση 1 (σχέδιο Σ-4.1) θα πραγματοποιηθούν εργασίες επί της οδού Σπάρτης, στο πρώτο εκ των δύο τμημάτων. Το εργοτάξιο είναι μήκους περίπου 100 μέτρων και οι εργασίες αφορούν την νότια πλευρά της οδού. Θα είναι μακράς διάρκειας (2 μέρες), ενώ η διαμόρφωση της σήμανσης και της μορφής του βασίζεται στο πρότυπο 3.1.2 του ΦΕΚ946Β/2002 με την διαφοροποίηση ότι εφόσον η κάθε φάση είναι ένα εργοτάξιο των 100 μέτρων, και συνεπώς υπερβαίνει το μέγιστο των 50 μέτρων του προτύπου, η διαχείριση της κυκλοφορίας θα γίνεται όπως περιγράφει το τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, δηλαδή με σηματοδότης.

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην νότια πλευρά της οδού και το εναπομείναν πλάτος (3 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται εναλλάξ η κυκλοφορία των οχημάτων, δεν απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας, με εξαίρεση την άνοδο της 3ης παρόδου Αγίας Παρασκευής (οδός Αντιφόντος), η οποία θα είναι κλειστή και η κυκλοφορία θα εκτρέπεται ανατολικά προς την οδό Κετσέα.

Στα σημεία όπου κριθεί απαραίτητο ώστε να μην αποκόπτεται η πρόσβαση των κατοίκων στις ιδιοκτησίες τους, το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας. Στο διάστημα αυτό το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της εισόδου εξόδου (τοπικά), ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

- **Φάση 2 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 2 (σχέδιο Σ-4.2) το εργοτάξιο θα μετακινηθεί ανατολικότερα επί της οδού Σπάρτης και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Η διάρκειά του θα είναι 3 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 3 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την διέλευση των οχημάτων βόρεια αυτού με εναλλάξ παραχώρηση κυκλοφορίας από σηματοδότης. Επίσης όπως και στην προηγούμενη φάση, θα υπάρξει μονοδρόμηση της οδού που παρεμβάλλεται ενδιάμεσα του εργοταξίου (οδός Κετσέα) με κατεύθυνση προς νότο ώστε να μην εμπλέκεται και άλλη πρόσβαση οχημάτων στην εναλλάξ κυκλοφορία.

Τα στοιχεία του εργοταξίου όπως η παραχώρηση κυκλοφορίας και οι αποστάσεις που τηρούνται, είναι όμοια με την προηγούμενη φάση, ενώ στο πέρας κάθε μέρας, μετά την εκτέλεση των εργασιών η κυκλοφορία θα αμφιδρομείται με την προϋπόθεση ότι το πλάτος του εργοταξίου θα περιορίζεται στο πλάτος του σκάμματος και σε καμία περίπτωση το εναπομείναν πλάτος για κυκλοφορία δεν θα είναι μικρότερο από 6 μέτρα.

- **Φάση 3 (διάρκειας 2 ημερών)**

Στη Φάση 3 (σχέδιο Σ-4.3) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την 1^η πάροδο Αγίας Παρασκευής (οδός Αίπειας) μεταξύ Σπάρτης και Ευαγγελισμού Θεοτόκου. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 2 μέρες). Λόγω της μικρής διατομής της οδού, το εργοτάξιο θα αποκλείσει πλήρως την οδό και η κυκλοφορία για όσους θέλουν να οδηγηθούν στην οδό Σπάρτης θα γίνεται μέσω της οδού Κετσέα στα ανατολικά.

- **Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 4 (σχέδιο Σ-4.4) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν τις εργασίες επί τμημάτων των οδών Ευαγγελισμού Θεοτόκου, Οδυσσέως και Άνθειας, δυτικά της οδού Αγίας Παρασκευής. Τα εν λόγω τμήματα θα κλείσουν συνολικά για 4 μέρες.

Στην διασταύρωση Ευαγγελισμού Θεοτόκου με την 1^η πάροδο Αγίας Παρασκευής θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία οχημάτων. Συνεπώς στο σημείο αυτό θα υφίσταται εργοτάξιο μικρής διάρκειας και κατά την διεξαγωγή των εργασιών προσωπικό

του αναδόχου θα είναι υπεύθυνο για υποβοήθηση της κυκλοφορίας, αφού η συγκεκριμένη διασταύρωση δεν δύναται να κλείσει.

- **Φάση 5 (διάρκειας 3 ημερών)**

Στη Φάση 5 (σχέδιο Σ-4.5) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την εναπομένουσα ανατολική πλευρά των οδών Ευαγγελισμού Θεοτόκου, Οδυσσέως και Αντιφόντος. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 3 μέρες. Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στα εναπομείναντα τμήματα που διασταυρώνονται με την Αγίας Παρασκευής όπου θα υπάρχουν εργοτάξια μικρής διάρκειας ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία της τελευταίας

- **Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών)**

Στη Φάση 6 (Σ-4.6) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν το τμήμα της οδού Σαλαμινομάχων βόρεια της οδού Άστρους. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 2 μέρες).

Στην συμβολή με την οδό Άστρους, το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας, και το σκάμμα θα καλυφθεί με λαμαρίνα μέχρι την επαναφορά της οδού σε κανονική λειτουργία.

- **Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 7 (σχέδιο Σ-4.7) πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί των οδών Μενάνδρου και Έλλης. Η διάρκεια του εργοταξίου θα είναι 4 μέρες, συνεπώς κατατάσσεται στα μακράς διάρκειας.

Η εκτροπή της κυκλοφορίας για όσους θέλουν να διέλθουν από την οδό Μενάνδρου, θα γίνεται μέσω της οδού Αλαμάνας στα ανατολικά, ενώ αντί της οδού Έλλης θα χρησιμοποιείται η οδός Άστρους.

- **Φάση 8 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 8 (σχέδιο Σ-4.8) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την οδό Ευαγγελισμού Θεοτόκου μεταξύ Μενάνδρου και Αλαμάνας. Παράλληλα θα λειτουργεί εργοτάξιο επί της παρόδου τη οδού Κετσέα, νότια της οδού Κάστωρος. Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένα για 4 μέρες συνολικά).

Οι διασταυρώσεις της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου με τις οδούς Κετσέα και Αλαμάνας, θα παραμένουν ανοικτές, αφού εκεί οι εργασίες θα είναι σύντομες και θα τοποθετείται λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα. Ωστόσο η διέλευση της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου δεν θα είναι εφικτή και τα οχήματα θα φτάνουν δυτικά της Κετσέα μέσω της Καλλιπατείας στα νότια.

- **Φάση 9 (διάρκειας 4 ημερών)**

Στη Φάση 9 (σχέδιο Σ-4.9) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν τα τμήματα των οδών Δημητσάνας, Κυναιγείου και Ελατοχωρίου (Διονύσου). Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένα για 4 μέρες συνολικά).

- **Φάσεις 10 και 11 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών)**

Στις Φάσεις 10 και 11 (σχέδια Σ-4.10 και Σ-4.11) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Καλλιπατείας, αρχικά στο βόρειο τμήμα της (Φάση 10) και στην συνέχεια στο νότιο (Φάση 11). Το εργοτάξιο για κάθε φάση θα είναι διάρκειας 5 ημερών (στο σύνολο 10) ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Το πλάτος του εργοταξίου θα είναι 4 μέτρα, με αποτέλεσμα να απομένει μια λωρίδα κυκλοφορίας. Ωστόσο εν αντιθέσει με τις πρώτες φάσεις του έργου όπου επί της οδού Σπάρτης η κυκλοφορία δίνεται εναλλάξ, στην περίπτωση της Καλλιπατείας θα γίνει μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην Τεχνική Έκθεση. Στην πλευρά όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες, στην εκάστοτε Φάση, θα τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές σημάσεις, όπως υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια.

Απαραίτητη επίσης είναι και η απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης για το σύνολο των δύο φάσεων εκατέρωθεν της Καλλιπατείας. Στα σημεία όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας (διασταυρώσεις, εισόδους σε χώρους στάθμευσης, όπως επίσης και θέσεις στάσεων λεωφορείων) το προσωπικό του Αναδόχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα όσο γίνεται η εργασία, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 10 και 11 επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 της αστικής συγκοινωνίας και συγκεκριμένα το δρομολόγιο προς το Πανεπιστήμιο. Η εκτροπή της πορείας θα ακολουθήσει την διαδρομή Μαυρομιχάλη – Κουρκουτά – Λακωνικής – Σφακιανάκη – Καλλιπατείρας, ενώ αντί των στάσεων ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 6 και ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 7, το κοινό θα εξυπηρετείται από τις υφιστάμενες στάσεις ΙΛΑΡΧΟΥ ΚΟΥΡΚΟΥΤΑ 1 και ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ 4, όπως φαίνονται στο σχετικό σχέδιο (σχέδιο Β-4.1).

- **Φάσεις 12 και 13 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών)**

Στις Φάσεις 12 και 13 (σχέδια Σ-4.12 και Σ-4.13) θα πραγματοποιηθούν εργασίες επί της οδού Καλλιπατείρας (μεταξύ Τσικλιτήρα και Προμηθέως), συμπεριλαμβανομένου ενός τμήματος της οδού Σαλαμινομάχων (Φάση 12) και Καλλιπατείρας (μεταξύ Προμηθέως και Αλεξάκη), συμπεριλαμβανομένης της οδού Μικράς Ασίας (Φάση 13). Το εργοτάξιο για κάθε φάση θα είναι διάρκειας 4 ημερών (στο σύνολο 8) κατά τις θα καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους των εξεταζόμενων τμημάτων.

Δεδομένου του αποκλεισμού της κατεύθυνσης προς κέντρο της οδού Καλλιπατείρας (λόγω της ύπαρξης των εργοταξίων που καταλαμβάνουν το συνολικό πλάτος της οδού), για τις δύο αυτές φάσεις, με στόχο την ελάχιστη παρέμβαση στο δίκτυο της περιοχής, θα γίνει μονοδρόμηση της οδού Καλλιπατείρας με κατεύθυνση προς ανατολικά μέχρι την οδό Σφακιανάκη.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 12 και 13 του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 της αστικής συγκοινωνίας και συγκεκριμένα το δρομολόγιο προς Κορδία. Η εκτροπή θα ακολουθήσει την διαδρομή Σφακιανάκη – Λακωνικής – Παλαιολόγου, ενώ αντί των στάσεων ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 2, 3, 4 και 5, το κοινό θα εξυπηρετείται από τις στάσεις που υποδεικνύονται στο σχετικό σχέδιο (σχέδιο Β-4.2).

- **Φάσεις 14 και 15 (συνολικής διάρκειας 5 ημερών)**

Στις Φάσεις 14 και 15 (σχέδια Σ-4.14 και Σ-4.15) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στην οδό Καλλιπατείρας (μεταξύ Αλεξάκη και Μ. Αλεξάνδρου – Φάση 14), Καλλιπατείρας, Μ. Αλεξάνδρου και Παλαιολόγου (Φάση 15). Το εργοτάξιο για την Φάση 14 θα είναι διάρκειας 2 ημερών ενώ για την Φάση 15 θα είναι 3 ημερών κατά τις οποίες θα καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους της οδού Καλλιπατείρας, ενώ όσον αφορά την οδό Παλαιολόγου, το εργοτάξιο θα περιοριστεί στην ανατολική πλευρά της οδού με απαγόρευση στάθμευσης.

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις Φάσεις 14 και 15 του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 της αστικής συγκοινωνίας και συγκεκριμένα το δρομολόγιο προς Κορδία, όπως και στις Φάσεις 12 και 13, με αποτέλεσμα να λαμβάνονται τα ίδια μέτρα. Η εκτροπή θα ακολουθήσει την διαδρομή Σφακιανάκη – Λακωνικής – Παλαιολόγου, ενώ αντί των στάσεων ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 2, 3, 4 και 5, το κοινό θα εξυπηρετείται από τις στάσεις που υποδεικνύονται στο σχετικό σχέδιο (σχέδιο Β-4.2).

- **Φάση 16 (διάρκειας 2 ημερών)**

Στη Φάση 16 (σχέδιο Σ-4.16) θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν μια μικρού μήκους παρέμβαση στην πλατεία νεκροταφείου. Το εργοτάξιο θα έχει μικρό πλάτος και θα καλύψει την πλευρά στα ανατολικά όπου σήμερα σταθμεύουν οχήματα. Παράλληλα θα γίνουν εργασίες και εγκάρσια της οδού στα νότια, ωστόσο αυτές θα γίνουν σε σύντομο διάστημα με εργοτάξιο μικρής διάρκειας.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 54 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τόσο το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης, όσο και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του), καθώς και τους δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στις περιοχές Αγία Παρασκευή και Άγιος Σίδερης του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου πενήντα τεσσάρων (54) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- Φάση 1 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σπάρτης (σχέδιο Σ-4.1).
- Φάση 2 (διάρκειας 3 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σπάρτης (σχέδιο Σ-4.2).
- Φάση 3 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό 1η πάροδο Αγίας Παρασκευής (οδός Αίπειας) (σχέδιο Σ-4.3).
- Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Ευαγγελισμού Θεοτόκου, Οδυσσέως και Άνθειας (σχέδιο Σ-4.4).
- Φάση 5 (διάρκειας 3 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Ευαγγελισμού Θεοτόκου, Οδυσσέως και Αντιφόντος (σχέδιο Σ-4.5).
- Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σαλαμινομάχων βόρεια της οδού Άστρους (σχέδιο Σ-4.6).
- Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Μενάνδρου και Έλλης (σχέδιο Σ-4.7).
- Φάση 8 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ευαγγελισμού Θεοτόκου μεταξύ Μενάνδρου και Αλαμάνας (σχέδιο Σ-4.8).
- Φάση 9 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Δημητσάνας, Κυναιγείου και Ελατοχωρίου (Διονύσου) (σχέδιο Σ-4.9).
- Φάσεις 10 και 11 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Καλλιπατείας (σχέδια Σ-4.10, Σ-4.11 και Β-4.1).
- Φάσεις 12 και 13 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Καλλιπατείας, Μικράς Ασίας και Σαλαμινομάχων (σχέδια Σ-4.12, Σ-4.13 και Β-4.2).
- Φάσεις 14 και 15 (συνολικής διάρκειας 5 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Καλλιπατείας, Μ. Αλεξάνδρου και Παλαιολόγου (σχέδια Σ-4.14, Σ-4.15 και Β-4.2).
- Φάση 16 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην πλατεία νεκροταφείου (σχέδιο Σ-4.16).

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 16889/31-03-2025 έγγραφο της ΔΕΥΑΚ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση ΤΕΥ-4 και σχέδια Σ-4.1 έως Σ-4.16 και Β-4.1, Β-4.2)

Η τεχνική έκθεση και τα σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» & «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ»
ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΕΥ-4

4η		
3η		
2η		
1η		
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		VASILEIOS DIAMANT OPOULOS
		Date: 2025.03.28 10:22:34 +02'00'

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.

ANK TECHNICAL CONSULTANTS E.E.



ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ

Ν. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ

Ε. ΧΕΛΑ

Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Digitally signed by:
ANTONIOS KOUTROUMPIIS
Date and time: 3/27/2025
12:35:40 PM

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	2
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
❖ ΦΑΣΗ 1:	3
❖ ΦΑΣΗ 2:	4
❖ ΦΑΣΗ 3:	5
❖ ΦΑΣΗ 4:	5
❖ ΦΑΣΗ5:.....	6
❖ ΦΑΣΗ 6:	7
❖ ΦΑΣΗ 7:	7
❖ ΦΑΣΗ 8:	7
❖ ΦΑΣΗ 9:	8
❖ ΦΑΣΕΙΣ 10 ΚΑΙ 11:	8
❖ ΦΑΣΕΙΣ 12 ΚΑΙ 13:	11
❖ ΦΑΣΕΙΣ 14 ΚΑΙ 15:	12
❖ ΦΑΣΗ 16:	13
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	15
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	16
❖ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	16
❖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ.....	16
❖ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ- ΚΩΝΟΙ-ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ.....	16
❖ ΦΡΑΓΜΑΤΑ	18
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	18
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	18
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	18



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Περιγραφή μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διευθέτηση κυκλοφορίας και τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθεί κατά την διεξαγωγή εργασιών για την αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης σε οδικά τμήματα των περιοχών Αγίας Παρασκευής και Αγίου Σίδερης της Καλαμάτας, δηλαδή στην έκταση μεταξύ των οδών Σπάρτης και Καλλιπατείας, μέχρι την οδό Παλαιολόγου στα δυτικά. Οι εργασίες αυτές αποτελούν τμήμα του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, φορέας υλοποίησης του οποίου είναι η Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Το έργο εκτελεί ως Ανάδοχος η εταιρεία «**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ**».

Οι εργασίες που αφορούν την παρούσα εργολαβία είναι η τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης στα παραπάνω οδικά τμήματα και η μετέπειτα αποκατάστασή τους. Τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, μέγιστου πλάτους 4 μέτρων κατά περίπτωση, με εξαίρεση σημεία όπου οι παρεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα εφαρμόζεται προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας σε διαστήματα εκτός αιχμής ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά παρεμβάσεις σε σημαντικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, όπως η οδός Σπάρτης, η Παλαιολόγου και η Καλλιπατείας προτείνεται μέσω της παρούσας μελέτης ο προγραμματισμός του έργου σε 16 διακριτές φάσεις κατασκευής. Συνοπτικά οι φάσεις οργανώνονται ως εξής:

- Φάσεις 1 & 2 (διάρκειας 2 και 3 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Σπάρτης
- Φάσεις 3 , 4 και 5 (διάρκειας 2, 4 και 3 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στα οδικά τμήματα βόρεια της οδού Αγίας Παρασκευής.
- Φάσεις 6, 7 , 8 και 9 (διάρκειας 2, 4, 4 και 4 ημερών αντίστοιχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες σε όλες τις οδούς βόρεια της οδού Καλλιπατείας, εξαιρουμένου ενός τμήματος της οδού Σαλαμινομάχων .
- Φάσεις 10, 11 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο τμήμα της οδού Καλλιπατείας μεταξύ των οδών Σφακιανάκη και Τσικλητήρα. Κάθε φάση αφορά μια διαφορετική πλευρά του δρόμου.
- Φάση 12, 13, 14, 15 (διάρκειας 4, 4, 2 και 3 ημερών αντιστοίχα): Περιλαμβάνει τις εργασίες στο εναπομείναν δυτικό τμήμα της οδού Καλλιπατείας, συμπεριλαμβανομένου του εναπομείναντος τμήματος της Σαλαμινομάχων καθώς και ενός τμήματος της οδού Παλαιολόγου.
- Φάση 16 (διάρκειας 2 ημερών): Περιλαμβάνει τις εργασίες επί της ανατολικής πλευράς της πλατείας νεκροταφείου.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σε περίπου 54 μέρες. Το εργοτάξιο κάθε φάσης, δεδομένης της χρονικής διάρκειάς τους, κατατάσσονται στην κατηγορία μακράς διάρκειας (βάσει ΦΕΚ 946/09-07-2002 και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σκοπός της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η επιβολή προσωρινών ρυθμίσεων και διευθετήσεων κυκλοφορίας, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή της πόλης, να ελαχιστοποιηθεί η όποια όχληση σε οδηγούς, πεζούς και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια στους πολίτες και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο σε όλες τις φάσεις της κατασκευής.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης

Η εξεταζόμενη περιοχή οριοθετείται από δύο πολύ σημαντικές οδούς, την αρτηρία Σπάρτης στα βόρεια και την συλλεκτήρια οδό Καλλιπατείδας στα νότια. Αυτές όπως και η οδός Παλαιολόγου στα δυτικά συγκεντρώνουν σχετικά σημαντικούς φόρτους.

Ενδεικτικά βάσει πρόσφατων μετρήσεων, η Καλλιπατείδας εξυπηρετεί και στις δύο κατευθύνσεις της πάνω από 3500 οχήματα, με την ώρα αιχμής να φτάνει τα 250 περίπου οχήματα, εκ των οποίων ωστόσο σημαντικό ποσοστό να αφορούν μηχανοκίνητα δίκυκλα (περίπου 25%). Κατά μήκος της αναπτύσσεται το σύνολο των εμπορικών χρήσεων της συγκεκριμένης συνοικίας, ενώ γειτνιάζει με σημαντικούς πόλους έλξης, όπως το γήπεδο του Μεσσηνιακού, το Πανεπιστήμιο και χώρους ψυχαγωγίας.

Η οδός Σπάρτης είναι η βασική αρτηρία η οποία συνδέει την περιοχή του κάστρου της Καλαμάτας και της αγοράς με την περιφερειακή οδό, με κατεύθυνση από και προς τη Μάνη. Δεν έχει πολύ υψηλό φόρτο αλλά η κυκλοφορία της είναι σταθερή καθόλη την διάρκεια της μέρας. Τους καλοκαιρινούς μήνες ο φόρτος της τείνει να αυξάνεται πολύ περισσότερο από τα 300 περίπου οχήματα που εξυπηρετεί σε τυπικές ώρες αιχμής.

Η οδός Παλαιολόγου είναι υψίστης σημασίας συλλεκτήρια οδός η οποία τροφοδοτεί το κέντρο της πόλης της Καλαμάτας με φόρτους που σε μεσημεριανές ώρες πλησιάζουν τα 450 οχήματα/ώρα.

Με εξαίρεση τις συγκεκριμένες οδούς, όλα τα ενδιάμεσα οδικά τμήματα δεν συγκεντρώνουν σημαντικό φόρτο κυκλοφορίας, εξαιτίας αφενώς της πολύ στενής τους γεωμετρίας και αφετέρου ότι οι περιοχές αυτές έχουν ως επί το πλείστο κατοικίες μονώροφες ή διώροφες.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά φάση κατασκευής του έργου

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, οι εργασίες αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης στις εξεταζόμενες οδούς χωρίζονται σε 16 διακριτές φάσεις οι οποίες όπως περιγράφονται εκτενώς στην συνέχεια, μπορούν να οργανωθούν σε 6 ομάδες ανάλογα με την περιοχή όπου εκτείνονται και τις κυκλοφοριακές μεταβολές που δύνανται να επιφέρουν.

Ο προτεινόμενος διαχωρισμός γίνεται με στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων που δύναται να επιφέρουν οι εργασίες τόσο στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών όσο και στην γενικότερη λειτουργία της πόλης.

Κάθε φάση έχει χρονική διάρκεια άνω των δύο ημερών, συνεπώς τα εργοτάξια που θα στηθούν θα είναι μακράς διάρκειας, βάσει νομοθεσίας. Παρακάτω παρατίθενται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε παρέμβαση με σαφή περιγραφή της σήμανσης του εκάστοτε εργοταξίου, καθώς και αναφορά σε σημεία όπου θα γίνονται σύντομες διακοπές κυκλοφορίας (εργοτάξια μικρής διάρκειας) και τα οποία δεν θα παραμένουν κλειστά. Τέλος αναφέρονται οι απαραίτητες αλλαγές στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας. Τα όσα περιγράφονται φαίνονται και στους αντίστοιχους χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

❖ Φάση 1:

Εργοτάξιο

Στην πρώτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Σπάρτης, στο πρώτο εκ των δύο τμημάτων. Το εργοτάξιο είναι μήκους περίπου 100 μέτρων και οι εργασίες αφορούν την νότια πλευρά της οδού. Θα είναι μακράς διάρκειας (2 μέρες), ενώ η διαμόρφωση της σήμανσης και της μορφής του βασίζεται στο πρότυπο 3.1.2 του ΦΕΚ946B/2002 με την διαφοροποίηση ότι εφόσον η κάθε φάση είναι ένα εργοτάξιο των 100 μέτρων, και συνεπώς υπερβαίνει το μέγιστο των 50 μέτρων του προτύπου, η διαχείριση της κυκλοφορίας θα γίνεται όπως περιγράφει το τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, δηλαδή με σηματορούς.

Η εναλλάξ κυκλοφορία είναι ειδική περίπτωση εργοταξίου η οποία πρέπει να διαμορφώνεται με την μέγιστη προσοχή και χωρίς κάποια έκπτωση σε συνθήκες ασφαλείας. Κάθε σηματορός θα βρίσκεται στην καθορισμένη θέση που περιγράφεται στα σχετικά σχέδια και σε συνεννόηση με τον άλλον, θα παραχωρούν εναλλάξ την κυκλοφορία στα οχήματα. Η χρονική διάρκεια κάθε παραχώρησης θα εξαρτάται από το πλήθος των οχημάτων που θα αναμένουν στην κάθε πλευρά του εργοταξίου. Σε κάθε περίπτωση δεν γίνεται η αναμονή των οχημάτων να ξεπερνά το 1 λεπτό.

Σημαντική παράμετρος που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι η μονοδρόμηση της 3^{ης} παρόδου Αγίας Παρασκευής με κατεύθυνση προς νότο, ώστε να μην εμπλέκεται και τρίτη παροχή κυκλοφορίας στην Σπάρτης την ώρα που η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ.

Στο πέρας κάθε μέρας, μετά την εκτέλεση των εργασιών η κυκλοφορία θα αμφιδρομείται με την προϋπόθεση ότι το πλάτος του εργοταξίου θα περιορίζεται στο πλάτος του σκάμματος και σε καμία περίπτωση το εναπομείναν πλάτος για κυκλοφορία δεν θα είναι μικρότερο από 6 μέτρα.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην νότια πλευρά της οδού και το εναπομείναν πλάτος (3 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται εναλλάξ η κυκλοφορία των οχημάτων, δεν απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας, με εξαίρεση την άνοδο της 3^{ης} παρόδου Αγίας Παρασκευής, η οποία θα είναι κλειστή και η κυκλοφορία θα εκτρέπεται ανατολικά προς την οδό Κετσέα.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στην πλευρά όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες, δηλαδή στην νότια, θα τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές σημάνσεις, όπως υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια σε ικανές αποστάσεις, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες. Αντίστοιχες σημάνσεις θα τοποθετούνται και στην πλευρά με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή.

Στα σημεία όπου κριθεί απαραίτητο ώστε να μην αποκόπτεται η πρόσβαση των κατοίκων στις ιδιοκτησίες τους, το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας. Στο διάστημα αυτό το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της εισόδου εξόδου (τοπικά), ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Μεγάλη προσοχή θα δοθεί στις θέσεις των σηματορών όπως επίσης και στις αποστάσεις ασφαλείας που πρέπει να διατηρούνται εντός του εργοταξίου πριν την αρχή και το τέλος της περιοχής εργασιών. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα ξεκινούν μετά την ζώνη συναρμογής εισόδου και εξόδου από το εργοτάξιο (περιοχή στένωσης λωρίδας), ενώ στην βόρεια πλευρά θα υφίσταται επιπλέον ζώνη ελεύθερου χώρου.

❖ Φάση 2:

Εργοτάξιο

Στην δεύτερη φάση το εργοτάξιο θα μετακινηθεί ανατολικότερα επί της οδού Σπάρτης και θα διατηρεί την ίδια μορφή όπως και στην περίπτωση της Φάσης 1. Η διάρκειά του θα είναι 3 μέρες και το πλάτος του θα είναι περίπου 3 μέτρα ώστε να απομένει επαρκές πλάτος για την διέλευση των οχημάτων βόρεια αυτού με εναλλάξ παραχώρηση κυκλοφορίας από σηματορούς. Επίσης όπως και στην προηγούμενη φάση, θα υπάρξει μονοδρόμηση της οδού που παρεμβάλλεται ενδιάμεσα του εργοταξίου (οδός Κετσέα) με κατεύθυνση προς νότο ώστε να μην εμπλέκεται και άλλη πρόσβαση οχημάτων στην εναλλάξ κυκλοφορία.

Τα στοιχεία του εργοταξίου όπως η παραχώρηση κυκλοφορίας και οι αποστάσεις που τηρούνται, είναι όμοια με της προηγούμενης φάσης, ενώ στο πέρας κάθε μέρας, μετά την εκτέλεση των εργασιών η κυκλοφορία θα αμφιδρομείται με την προϋπόθεση ότι το πλάτος του εργοταξίου θα περιορίζεται στο πλάτος του σκάμματος και σε καμία περίπτωση το εναπομείναν πλάτος για κυκλοφορία δεν θα είναι μικρότερο από 6 μέτρα.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Δεδομένου ότι το εργοτάξιο θα περιορίζεται στην νότια πλευρά της οδού και το εναπομείναν πλάτος (3 μέτρα) είναι αρκετό ώστε να συνεχίζεται εναλλάξ η κυκλοφορία των οχημάτων, δεν απαιτούνται εκτροπές κυκλοφορίας, με εξαίρεση την άνοδο της Κετσέα, η οποία θα είναι κλειστή και η κυκλοφορία θα εκτρέπεται δυτικά προς την 3^η πάροδο.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Όπως και στην πρώτη φάση, η οριοθέτηση θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στην πλευρά όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες, δηλαδή στην νότια, θα τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές σημάνσεις, όπως υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια σε ικανές αποστάσεις, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες. Αντίστοιχες σημάνσεις θα τοποθετούνται και στην πλευρά με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή.

Όπου κριθεί απαραίτητο ώστε να μην αποκόπτεται η πρόσβαση των κατοίκων στις ιδιοκτησίες τους, το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα της εισόδου εξόδου (τοπικά), ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Οι θέσεις των σηματορών όπως επίσης και οι αποστάσεις ασφαλείας που πρέπει να διατηρούνται εντός του εργοταξίου πριν την αρχή και το τέλος της περιοχής εργασιών, θα είναι όμοια με της 1^{ης} φάσης, ωστόσο για λόγους ασφαλείας και μειωμένης ορατότητας, θα χρησιμοποιηθεί και 3^{ος} σηματορός ο οποίος θα είναι υπεύθυνος να προετοιμάζει τους διερχόμενους από ανατολικά, δηλαδή αυτούς που έρχονται μέσω της περιφερειακής οδού και οι οποίοι δεν δύναται να έχουν έγκαιρη και άμεση ορατότητα του σηματορού που είναι υπεύθυνος για την κατεύθυνσή τους.

❖ Φάση 3:

Εργοτάξιο

Στην τρίτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την 1η πάροδο Αγίας Παρασκευής μεταξύ Σπάρτης και Ευαγγελισμού Θεοτόκου. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 2 μέρες). Λόγω της μικρής διατομής της οδού, το εργοτάξιο θα αποκλείσει πλήρως την οδό.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Από την ύπαρξη του εργοταξίου στη φάση 3 του έργου, επηρεάζεται η κίνηση επί της 1ης παρόδου Αγίας Παρασκευής, η οποία στο στενότερο σημείο της έχει πλάτος περίπου 4 μέτρα. Συνεπώς κλείνει συνολικά η πρόσβαση στην οδό για τα οχήματα και η κυκλοφορία για όσους θέλουν να οδηγηθούν στην οδό Σπάρτης θα γίνεται μέσω της οδού Κετσέα στα ανατολικά.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 2 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργου, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στις οδού όπου συμβάλλουν προς το εξεταζόμενο τμήμα βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας P8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του οδικού τμήματος θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (P25) συνοδευόμενη από πινακίδα καθοδήγησης παράκαμψης.

❖ Φάση 4:



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Εργοτάξιο

Στην φάση 4 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν τις εργασίες επί της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου και Οδυσσέως, δυτικά της οδού Αγίας Παρασκευής. Τα εν λόγω τμήματα θα κλείσουν συνολικά για 4 μέρες.

Στην διασταύρωση Ευαγγελισμού Θεοτόκου με την πρώτη πάροδο Αγίας Παρασκευής θα τοποθετηθεί λαμαρίνα ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία οχημάτων. Συνεπώς στο σημείο αυτό θα υφίσταται εργοτάξιο μικρής διάρκειας και κατά την διεξαγωγή των εργασιών προσωπικό του αναδόχου θα είναι υπεύθυνο για υποβοήθηση της κυκλοφορίας, αφού η συγκεκριμένη διασταύρωση δεν δύναται να κλείσει.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη φάση επηρεάζει του μετακινούμενους επί της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου. Η παράκαμψη του εξεταζόμενου τμήματος θα γίνεται μέσω της οδού Αγίας Παρασκευής, στα νότια.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 4 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στην διασταύρωση με την 1^η πάραδο όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μικρής διάρκειας, αυτό θα οριοθετηθεί προσωρινά με κώνους κατά το σχετικό σχέδιο των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ (τυπικό σχέδιο 3.2.1), ενώ προσωπικό του Αναδόχου θα υποδεικνύει με σημαίες στους οδηγούς να διέρχονται με χαμηλές ταχύτητες. Πριν την διασταύρωση αυτή θα υπάρχει σήμανση διαμόρφωσης ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα.

Στις οδούς όπου συμβάλλουν προς το κλειστό τμήμα, βάσει του πρότυπο των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθεί πινακίδα αποκλεισμού κυκλοφορίας P8 μέσα από τα πλαστικά στηθαία, ενώ στην αρχή του οδικού τμήματος θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας αδιέξοδου (P25).

❖ Φάση 5:

Εργοτάξιο

Στην φάση 5 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την εναπομένουσα ανατολική πλευρά των οδών Ευαγγελισμού Θεοτόκου και Οδυσσέως. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας θα λειτουργεί για 3 μέρες.

Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στα εναπομείναντα τμήματα που διασταυρώνονται με την Αγίας Παρασκευής όπου θα υπάρχουν εργοτάξια μικρής διάρκειας ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία της τελευταίας.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η εκτροπές θα γίνονται μέσω του βόρειου παράλληλου οδικού τμήματος της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου. Η καθοδήγηση θα γίνεται με πινακίδες υπόδειξης παράκαμψης.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 3 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στην ανατολική πλευρά θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ στη ζώνη συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού, ώστε να υποδεικνύεται η υποχρεωτική στροφή προς τα βόρεια.

Στις διασταυρώσεις όπου θα γίνονται εργασίες σε σύντομο χρόνο και θα χρησιμοποιείται σκάμμα για να είναι εφικτή η διέλευση του σημείου, θα υπάρχει υπόδειξη ορίου 20 χλμ/ώρα. Σε κάθε άλλη περίπτωση το όριο θα είναι 30χλμ/ώρα.

❖ **Φάση 6:**

Εργοτάξιο

Στην φάση 6 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν το τμήμα της οδού Σαλαμινομάχων βόρεια της οδού Άστρους. Το εργοτάξιο το οποίο θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένο για 2 μέρες).

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 2 ημερών, θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργο, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στην συμβολή με την οδό Άστρους, το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας, και το σκάμμα θα καλυφθεί με λαμαρίνα μέχρι την επαναφορά της οδού σε κανονική λειτουργία.

❖ **Φάση 7:**

Εργοτάξιο

Στην φάση 7 πραγματοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης δικτύου επί των οδών Μενάνδρου και Έλλης. Η διάρκεια του εργοταξίου θα είναι 4 μέρες, συνεπώς κατατάσσεται στα μακράς διάρκειας.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η εκτροπή της κυκλοφορίας για όσους θέλουν να διέλθουν από την οδό Μενάνδρου, θα γίνεται μέσω της οδού Αλαμάνας στα ανατολικά, ενώ αντί της οδού Έλλης θα χρησιμοποιείται η οδός Άστρους.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Το εργοτάξιο μακράς διάρκειας 4 ημερών ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Συγκεκριμένα θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Στην αρχή κάθε τμήματος, θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Στα οδικά τμήμα πριν και μετά το εργοτάξιο, της οδού Μενάνδρου θα τοποθετηθούν πινακίδες υπόδειξης αδιέξοδου.

❖ **Φάση 8:**



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Εργοτάξιο

Στην φάση 8 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες που αφορούν την οδό Ευαγγελισμού Θεοτόκου μεταξύ Μενάνδρου και Αλαμάνας. Παράλληλα θα λειτουργεί εργοτάξιο επί της παρόδου τη οδού Κετσέα, νότια της οδού Κάστωρος. Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένα για 4 μέρες συνολικά).

Εκτροπή κυκλοφορίας

Η διασταυρώσεις της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου με τις οδούς Κετσέα και Αλαμάνας, θα παραμένουν ανοικτές, αφού εκεί οι εργασίες θα είναι σύντομες και θα τοποθετείται λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα. Ωστόσο η διέλευση της οδού Ευαγγελισμού Θεοτόκου δεν θα είναι εφικτή και τα οχήματα θα φτάνουν δυτικά της Κετσέα μέσω της Καλλιπατείας στα νότια.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 4 ημερών, και θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργου, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

Παράλληλα ενδιάμεσα του εργοταξίου σε 2 σημεία (στις προαναφερθείσες διασταυρώσεις) θα δίνεται μέσω λαμαρίνας πάνω από το σκάμμα η δυνατότητα διέλευσης οχημάτων. Τα δύο αυτά σημεία υποδεικνύονται με ειδική σήμανση στο σχετικό σχέδιο.

❖ Φάση 9:

Εργοτάξιο

Στην φάση 9 οι εργασίες αφορούν τα τμήματα των οδών Δημητσάνας, Κυναιγείου, Ελατοχωρίου. Τα εργοτάξια θα είναι μακράς διάρκειας (εγκατεστημένα για 4 μέρες συνολικά).

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η κυκλοφοριακή σήμανση ακολουθεί τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως και του ΦΕΚ 946/09-07-2002. Το εργοτάξιο είναι μακράς διάρκειας 4 ημερών, και θα οριοθετηθεί με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του. Όπως και στα εργοτάξια των άλλων φάσεων το έργου, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος, αλλά και σε κάθε διασταύρωση με άλλο οδικό τμήμα θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί πάνω στα στηθαία σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους.

❖ Φάσεις 10 και 11:

Εργοτάξιο

Στην δέκατη και την ενδέκατη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επί της οδού Καλλιπατείας, αρχικά στο βόρειο τμήμα της (φάση 10) και στην συνέχεια στο νότιο (φάση 11). Το εργοτάξιο για κάθε φάση θα είναι διάρκειας 5 ημερών (στο σύνολο 10) ενώ η διάταξή του (σήμανση και στοιχεία ασφαλείας και διαχωρισμού) βασίζεται στα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Το πλάτος του εργοταξίου θα είναι 4 μέτρα, με αποτέλεσμα να απομένει μια λωρίδα κυκλοφορίας. Ωστόσο εν αντιθέσει με τις πρώτες φάσεις του έργου όπου επί της οδού Σπάρτης η κυκλοφορία δίνεται εναλλάξ, στην περίπτωση της Καλλιπατείας θα γίνει μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Οι λόγοι για τους οποίους αποφασίζεται η συγκεκριμένη μονοδρόμηση στις συγκεκριμένες φάσεις έναντι της αντίθετης κατεύθυνσης, αφορούν τόσο το προφίλ της κυκλοφορίας της οδού, όσο και την λειτουργικότητα των εναλλακτικών διαδρομών κάθε κατεύθυνσης. Βάσει πρόσφατων μετρήσεων, η οδός Καλλιπατείας εμφανίζει αυξημένο φόρτο προς την δύση τις πρωινές και απογευματινές ώρες και περισσότερο φόρτο προς τα ανατολικά κατά το μεσημέρι. Ωστόσο στις εναλλακτικές πορείες κάθε κατεύθυνσης υπάρχουν σημαντικές διαφορές.

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ											
Ωρα καταγραφής	WB - ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ					ΕΒ - ΠΡΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ					ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΤΟΜΗΣ
	ΦΟΡΤΟΣ		ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ			ΦΟΡΤΟΣ		ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ			
	ΦΟΡΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	% ΗΜΕΡΑΣ	ΔΙΚ %	ΙΧ %	ΒΑΡ %	ΦΟΡΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	% ΗΜΕΡΑΣ	ΔΙΚ %	ΙΧ %	ΒΑΡ %	
00:00-01:00	27	1.50%	33.3%	66.7%	0.0%	32	1.84%	43.8%	56.3%	0.0%	59
01:00-02:00	11	0.58%	28.6%	71.4%	0.0%	10	0.57%	25.0%	70.0%	5.0%	21
02:00-03:00	4	0.19%	14.3%	85.7%	0.0%	7	0.40%	21.4%	78.6%	0.0%	11
03:00-04:00	5	0.28%	10.0%	90.0%	0.0%	5	0.29%	10.0%	90.0%	0.0%	10
04:00-05:00	4	0.22%	12.5%	87.5%	0.0%	4	0.20%	42.9%	57.1%	0.0%	8
05:00-06:00	13	0.70%	20.0%	80.0%	0.0%	11	0.63%	18.2%	77.3%	4.5%	24
06:00-07:00	29	1.59%	5.3%	91.2%	3.5%	20	1.12%	23.1%	74.4%	2.6%	48
07:00-08:00	82	4.54%	22.1%	73.0%	4.9%	56	3.22%	9.8%	87.5%	2.7%	138
08:00-09:00	138	7.65%	13.1%	85.5%	1.5%	89	5.11%	12.4%	84.3%	3.4%	227
09:00-10:00	77	4.28%	20.1%	76.6%	3.2%	57	3.27%	14.9%	80.7%	4.4%	134
10:00-11:00	98	5.45%	36.7%	62.2%	1.0%	97	5.57%	25.8%	73.2%	1.0%	195
11:00-12:00	89	4.95%	23.6%	73.0%	3.4%	81	4.65%	42.0%	58.0%	0.0%	170
12:00-13:00	112	6.23%	26.8%	69.6%	3.6%	102	5.86%	23.5%	73.5%	2.9%	214
13:00-14:00	111	6.18%	27.9%	68.5%	3.6%	138	7.93%	23.9%	74.6%	1.4%	249
14:00-15:00	108	6.01%	22.2%	76.9%	0.9%	138	7.90%	22.9%	74.2%	2.9%	246
15:00-16:00	120	6.65%	25.1%	74.1%	0.8%	134	7.67%	25.1%	71.5%	3.4%	253
16:00-17:00	120	6.65%	24.3%	73.2%	2.5%	97	5.54%	21.2%	75.1%	3.6%	216
17:00-18:00	133	7.40%	21.4%	76.7%	1.9%	115	6.61%	23.0%	74.8%	2.2%	248
18:00-19:00	123	6.82%	24.5%	75.1%	0.4%	99	5.66%	23.4%	74.1%	2.5%	221
19:00-20:00	122	6.76%	21.8%	76.1%	2.1%	120	6.89%	20.8%	76.3%	2.9%	242
20:00-21:00	112	6.20%	26.0%	71.7%	2.2%	122	6.98%	29.6%	67.9%	2.5%	233
21:00-22:00	85	4.70%	29.6%	69.8%	0.6%	110	6.29%	27.4%	70.8%	1.8%	194
22:00-23:00	44	2.45%	30.7%	69.3%	0.0%	61	3.50%	31.1%	67.2%	1.6%	105
23:00-24:00	36	2.00%	33.3%	66.7%	0.0%	40	2.30%	42.5%	55.0%	2.5%	76
ΣΥΝΟΛΟ	1797		24.2%	73.9%	1.9%	1741		24.7%	72.9%	2.4%	3538



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Όπως και στις επόμενες φάσεις, γνώμονας είναι η μικρότερη παρέμβαση στο δίκτυο και η διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής. Η εναλλακτική της κατεύθυνσης προς κέντρο, είναι μέσω των οδών Σφακιανάκη, Λακωνικής και Παλαιολόγου. Μπορεί η πορεία αυτή να περιλαμβάνει δεξιές στρέφουσες που γενικά προτιμούνται, ωστόσο έτσι επιβαρύνεται σημαντικά η Παλαιολόγου πριν τις βασικές διεξόδους αποφόρτισης της (Μαυρομιχάλη και Σταδίου). Επίσης, καταργώντας την πορεία αυτή μέσω της Καλλιπατείρας από την Σφακιανάκη ως την Τσικλητήρα, πρακτικά κρατάμε πλήρως ανεκμετάλλευτο το δυτικότερο τμήμα της, φορτίζοντας δυσανάλογα τις νοτιότερες συλλεκτήριες. Η εκτροπή αυτή θα γίνει αναγκαστικά σε επόμενες φάσεις ωστόσο με σημαντικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε άλλες οδούς.

Αντίθετα η εναλλακτική της πορείας της Καλλιπατείρας προς τα ανατολικά, γίνεται εύκολα μέσω της οδού Λακωνικής και Σφακιανάκη, χωρίς να απαιτείται μεγάλη περιπορεία.

Συνεπώς για αυτές τις δύο φάσεις εργασιών, επιλέγεται η μονοδρόμηση προς το κέντρο της πόλης.

Τα εργοτάξια κάθε φάσεις θα καταλαμβάνουν το μισό της οδού, ενώ θα υφίστανται σημεία όπου με λαμαρίνες θα δίνεται δυνατότητα διέλευσης οχημάτων. Τα σημεία αυτά αφορούν διασταυρώσεις, εισόδους σε χώρους στάθμευσης, όπως επίσης και θέσεις στάσεων λεωφορείων της επιτρεπόμενης πορείας της κυκλοφορίας. Όλα τα παραπάνω φαίνονται στους σχετικούς χάρτες.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Όπως περιγράφηκε παραπάνω, και για τις δύο φάσεις, η εκτροπή της κυκλοφορίας που οδηγείται προς την Καλλιπατείρας θα γίνεται μέσω των οδών Κουρκουτά, Λακωνικής και Σφακιανάκη. Ένδειξη για εκτροπή των κατευθυνόμενων προς το πανεπιστήμιο θα υπάρχει ήδη από την διασταύρωση Κουρκουτά με Μαυρομιχάλη.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στην πλευρά όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες, στην εκάστοτε φάση (βόρεια στην 10 και νότια στην 11), θα τοποθετούνται κατάλληλες προειδοποιητικές σημάνσεις, όπως υποδεικνύονται στα σχετικά σχέδια σε ικανές αποστάσεις, όπως προδιαγράφονται στις επίσημες οδηγίες.

Απαραίτητη επίσης είναι και η απομάκρυνση της παρόδιας στάθμευσης για το σύνολο των δύο φάσεων εκατέρωθεν της Καλλιπατείας.

Στα σημεία όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας (διασταυρώσεις, εισόδους σε χώρους στάθμευσης, όπως επίσης και θέσεις στάσεων λεωφορείων) το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα όσο γίνεται η εργασία, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις φάσεις 10 και 11 του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 «ΚΟΡΔΙΑΣ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ» της Αστικής Συγκοινωνίας της Καλαμάτας και συγκεκριμένα το δρομολόγιο προς το Πανεπιστήμιο. Η εκτροπή της πορείας του θα ακολουθήσει την διαδρομή Μαυρομιχάλη→Κουρκουτά→ Λακωνικής→Σφακιανάκη→Καλλιπατείας, ενώ αντί των στάσεων ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΑΣ 6 και ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΑΣ 7, το κοινό θα εξυπηρετείται από τις υφιστάμενες στάσεις ΙΛΑΡΧΟΥ ΚΟΥΡΚΟΥΤΑ 1 και ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ 4. Τα παραπάνω φαίνονται στο σχέδιο Β-4.1

❖ Φάσεις 12 και 13:

Εργοτάξιο

Στην δωδέκατη και την δέκατη τρίτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες δυτικότερα επί της οδού Καλλιπατείας, μεταξύ των οδών Τσικλητήρα και Προμηθέως, συμπεριλαμβανομένου ενός τμήματος της οδού Σαλαμινομάχων (φάση 12) και μεταξύ Προμηθέως και Αλεξάκη (φάση 13). Το εργοτάξιο για κάθε φάση θα είναι διάρκειας 4 ημερών (στο σύνολο 8) κατά τις οποίες το εργοτάξιο θα καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους των εξεταζόμενων τμημάτων.

Δεδομένου του αποκλεισμού της κατεύθυνσης προς κέντρο της οδού Καλλιπατείας (λόγω της ύπαρξης των εργοταξίων που καταλαμβάνουν το συνολικό πλάτος της οδού), για τις δύο αυτές φάσεις, με στόχο την ελάχιστη παρέμβαση στο δίκτυο της περιοχής, θα γίνει μονοδρόμηση της οδού Καλλιπατείας ως εξής: όλο το μήκος της οδού ανατολικά από κάθε εργοτάξιο των δύο φάσεων αυτών, θα μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς ανατολικά μέχρι την οδό Σφακιανάκη.

Η μονοδρόμηση αυτή η οποία είναι αντίθετη με αυτή των προηγούμενων φάσεων, επιλέγεται για τους εξής λόγους:

- Η διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης της Καλλιπατείας δημιουργεί αδιέξοδο του φόρτου με κατεύθυνση προς κέντρο στο ύψος της οδού Τσικλητήρα και αδυναμία διοχέτευσης του σημαντικού της φόρτου στο στενό δίκτυο βόρεια αυτής.
- Η μονοδρόμηση προς κέντρο που ίσχυε στις δύο προηγούμενες φάσεις, θα μπορούσε να είναι εφικτή αντιδρομώντας και την οδό Τσικλητήρα. Ωστόσο με αυτό τον τρόπο οδηγούνται στην οδό Κουρκουτά τόσο ο φόρτος της Καλλιπατείας με κατεύθυνση το κέντρο (μέσω της αντιδρομημένης οδού Τσικλητήρα) όσο και ο φόρτος με κατεύθυνση προς ανατολή που θα εξυπηρετούνταν κανονικά μέσω της Τσικλητήρα. Αποτέλεσμα να επιφορτιστεί πάρα πού η βόρεια πρόσβαση του κόμβου Κουρκουτά-Λακωνικής με αποτέλεσμα την σοβαρή



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

καθυστέρηση. Επίσης η ρύθμιση αυτή επιφορτίζει και την αριστερή στροφή στον κόμβο Σφακιανάκη-Λακωνικής η οποία είναι ήδη επιβαρυνόμενη σύμφωνα με πρόσφατες μετρήσεις. Συνεπώς αυτή η ρύθμιση ακυρώνεται διότι δυσχεραίνει την κυκλοφορία και παράλληλα απαιτεί πολλές αλλαγές στο δίκτυο.

Βάσει των παραπάνω δικαιολογείται η μονοδρόμηση προς τα ανατολικά της Καλλιπατείας.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η έγκαιρη ειδοποίηση των οδηγών με πινακίδες αναγγελίας παρακάμψεων, όπως φαίνεται στα σχετικά σχέδια.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Όπως περιγράφηκε παραπάνω η πορεία προς κέντρο της Καλλιπατείας, διακόπτεται. Η εκτροπή της θα γίνεται μέσω των οδών Σφακιανάκη→ Λακωνικής.

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στα σημεία όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας όπως διασταυρώσεις, το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα όσο γίνεται η εργασία, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις φάσεις 12 και 13 του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 «ΚΟΡΔΙΑΣ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ» της Αστικής Συγκοινωνίας της Καλαμάτας και συγκεκριμένα το δρομολόγιο προς Κορδία. Η εκτροπή της πορείας του θα ακολουθήσει την διαδρομή Σφακιανάκη→ Λακωνικής→Παλαιολόγου, ενώ αντί των στάσεων ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 2, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 3, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 4, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 5, το κοινό θα εξυπηρετείται από τις στάσεις που υποδεικνύονται στο σχετικό σχέδιο B-4.2 και συγκεκριμένα κατά σειρά:

- Την νέα προσωρινή στάση ανατολικά της διασταύρωσης με την οδό Σφακιανάκη
- Την νέα προσωρινή στάση έξω από την είσοδο του Πανεπιστημίου επί της οδού Σφακιανάκη
- Την υφιστάμενη στάση ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ 14
- Την νέα προσωρινή στάση επί της οδού Παλαιολόγου, νότια από την διασταύρωση με την Καλλιπατείας

Στις νέες στάσεις θα τοποθετούνται προσωρινές πληροφοριακές πινακίδες, όπως φαίνεται στο σχέδιο σήμανσης.

❖ Φάσεις 14 και 15:

Εργοτάξιο

Στην δέκατη τέταρτη και την δέκατη πέμπτη φάση θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες στα τελευταία τμήμα της της οδού Καλλιπατείας, μεταξύ των οδών Αλεξάκη και Μ. Αλεξάνδρου (φάση 14) και Μ. Αλεξάνδρου μέχρι και την ανατολική πλευρά της Παλαιολόγου (φάση 15). Το εργοτάξιο για την φάση 14 θα είναι διάρκειας 2 ημερών ενώ για την φάση 15 θα είναι 3 ημερών κατά τις οποίες το εργοτάξιο θα καταλαμβάνει το σύνολο του πλάτους των εξεταζόμενων τμημάτων της οδού Καλλιπατείας, ενώ όσον αφορά την οδό Παλαιολόγου, το εργοτάξιο θα περιοριστεί στην ανατολική πλευρά της οδού,



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

όπου απαγορεύοντας την στάθμευση, θα δοθεί περιθώριο στην κυκλοφορία να διατηρηθεί παράλληλα με την ύπαρξη του εργοταξίου.

Λόγω του κλεισίματος της οδού Καλλιπατείας προς Παλαιολόγου, στις δύο αυτές φάσεις, με στόχο την ελάχιστη παρέμβαση στο δίκτυο της περιοχής, θα γίνει αντιδρόμηση της οδού Καλλιπατείας από το ανατολικό άκρο του εργοταξίου κάθε φάσης μέχρι την οδό Αλεξάκη. Στην συνέχεια η οδός Αλεξάκη θα διοχετεύει την κυκλοφορία νοτιότερα όπως και στις φάσεις 12-13.

Εκτροπή κυκλοφορίας

Όπως περιγράφηκε παραπάνω η πορεία προς κέντρο της Καλλιπατείας, διακόπτεται μετά την διασταύρωση με την οδό Αλεξάκη. Η εκτροπή της γίνεται μέσω της πορείας Αλεξάκη→Δημακοπούλου

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση των μακράς διάρκειας εργοταξίων θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου. Επίσης, αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους στην αρχή και στο τέλος του τμήματος στις ζώνες συναρμογής της στένωσης της διατομής της οδού.

Στα σημεία όπου το εργοτάξιο θα είναι μικρής διάρκειας όπως διασταυρώσεις, το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα όσο γίνεται η εργασία, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.

Τροποποίηση γραμμών αστικής συγκοινωνίας

Η εγκατάσταση εργοταξίου στις φάσεις 14 και 15 του έργου, επηρεάζει την δρομολόγηση της γραμμής 4 «ΚΟΡΔΙΑΣ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ» της Αστικής Συγκοινωνίας της Καλαμάτας και συγκεκριμένα το δρομολόγιο προς Κορδία. Υπάρχει η δυνατότητα εκτροπής μέσω Αλεξάκη, όπως περιγράφηκε παραπάνω αλλά είναι δύσκολη για μεγάλα οχήματα και μπορεί να προκύψουν καθυστερήσεις στο δρομολόγιο. Η εκτροπή της πορείας του θα γίνει όπως και στις φάσεις 12 και 13, δηλαδή από την διαδρομή Σφακιανάκη→Λακωνικής→Παλαιολόγου, ενώ αντί των στάσεων ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 2, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 3, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 4, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ 5, το κοινό θα εξυπηρετείται από τις στάσεις που υποδεικνύονται στο σχετικό σχέδιο Β-4.2 και συγκεκριμένα κατά σειρά:

- Την νέα προσωρινή στάση ανατολικά της διασταύρωσης με την οδό Σφακιανάκη
- Την νέα προσωρινή στάση έξω από την είσοδο του Πανεπιστημίου επί της οδού Σφακιανάκη
- Την υφιστάμενη στάση ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ 14
- Την νέα προσωρινή στάση επί της οδού Παλαιολόγου, νότια από την διασταύρωση με την Καλλιπατείας

Στις νέες στάσεις θα τοποθετούνται προσωρινές πληροφοριακές πινακίδες, όπως φαίνεται στο σχέδιο σήμανσης.

❖ Φάση 16:

Εργοτάξιο

Η τελευταία φάση αφορά μια μικρού μήκους παρέμβαση στην πλατεία νεκροταφείου. Το εργοτάξιο θα έχει μικρό πλάτος και θα καλύψει την πλευρά στα ανατολικά όπου σήμερα σταθμεύουν οχήματα. Παράλληλα θα γίνουν εργασίες και εγκάρσια της οδού στα νότια, ωστόσο αυτές θα γίνουν σε σύντομο διάστημα με εργοτάξιο μικρής διάρκειας



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κυκλοφοριακή σήμανση

Η οριοθέτηση του μακράς διάρκειας εργοταξίου θα γίνει με χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανακλαστικού χαρακτήρα το οποίο θα τοποθετηθεί σε όλο το μήκος του εργοταξίου.

Στο εργοτάξιο μικρής διάρκειας το προσωπικό του Ανάδοχου θα κλείσει με κώνους το τμήμα όσο γίνεται η εργασία, ενώ αμέσως μετά και μέχρι την οριστική αποκατάσταση του σημείου, θα τοποθετηθεί λαμαρίνα πάνω από το σκάμμα ώστε να είναι υπερβατό από τους μετακινούμενους.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Γενικές αρχές-Νομοθεσία

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων επί των οδών πλησίον των θέσεων του εργοταξίου.

Η προτεινόμενες διατάξεις στοχεύουν στην ασφάλεια, στη διευκόλυνση και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης πεζών κι οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η σήμανση που θα γίνει να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, να δημιουργείται σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνεται η αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί πρόταση σήμανσης, η υλοποίηση θα γίνει με τη συνδρομή, την καθοδήγηση και τις υποδείξεις της Τροχαίας. **Ο Ανάδοχος του έργου σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).**

Στη σύνταξη μελέτης ελήφθησαν υπόψιν:

I) το είδος , οι απαιτήσεις κι η έκταση των προς εκτέλεση εργασιών

II) τα γεωμετρικά στοιχεία και αποτίμηση κυκλοφοριακών φόρτων των εμπλεκόμενων οδών

III) τα ισχύοντα όρια ταχυτήτων εντός κατοικημένων περιοχών, σύμφωνα με το άρθρο του Ν.2094/92, ΦΕΚ 182/Α του ΚΟΚ

IV) ο ΚΟΚ κι ειδικότερα τα άρθρα:

4, «Σήμανση οδών με πινακίδες»

9, «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

10, «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»-παρ.4

47, «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς»

52, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» κλπ.

V) η με αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής, Σημάνσεως Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

VI) οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα το τεύχος Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), όπως αυτές εγκρίθηκαν με το ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Μέσα σήμανσης του εκτελουμένου έργου

Στη μελέτη σήμανσης περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέσα :

Α. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ), ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π) και πρόσθετες (Πρ).

Β. Φανοί

Γ. Ελαστικά κολωνάκια και κώνους

Δ. Πλαστικά Φράγματα

❖ Προδιαγραφές

Εφαρμόζονται τα ισχύοντα στον ΚΟΚ, τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/92) όπως τροποποιούνται και ισχύουν σήμερα και στα πρότυπα των ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

❖ Πινακίδες

Οι αντανakλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία αντανakλαστική μεμβράνη τύπου Ι της ΠΤΠ Αντανakλαστικότητας σήμανσης οδών, με μαύρα στοιχεία από αυτοκόλλητη μεμβράνη κι όχι από χρώμα.

Επειδή πρόκειται για οδούς σε κατοικημένη περιοχή θα χρησιμοποιηθεί το μικρότερο μέγεθος πινακίδας και πάντως θα διατηρηθεί σταθερό το μέγεθος των πινακίδων.

Τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης θα είναι σύμφωνα με τις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο βασικός διαχωρισμός των χρησιμοποιούμενων πινακίδων αφορά στις εξής τρεις κατηγορίες:

A1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)

A2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ (Ρ)

A3. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

A4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πρ)

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι μεγαλύτερη από 1,50 μ. (ελάχιστη).

❖ Αναλάμποντες Φανοί- κώννοι-κολωνάκια

Προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ειδικά στις περιπτώσεις αρχής-τέλους εργοταξίων καθώς και στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς, σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους, ενώ σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους θα τοποθετούνται στις συναρμογές στενωσεων της λωρίδας κυκλοφορίας. Η τροφοδότηση τους γίνεται με συσσωρευτή ή συστοιχία συσσωρευτών ή ηλεκτρική τάση δικτύου που δεν υπερβαίνει τα 42 βολτ. Την τάση αυτή οφείλουν να έχουν κι οι τροφοδοτικοί αγωγοί που θα εξυπηρετούν τους φανούς. Οι αναλάμποντες φανοί θα τοποθετηθούν σε πινακίδες Π-78 ή Π-77 (ανάλογα την φορά της κυκλοφορίας) στις αποστάσεις που έχουν αναγραφεί και πιο πάνω.

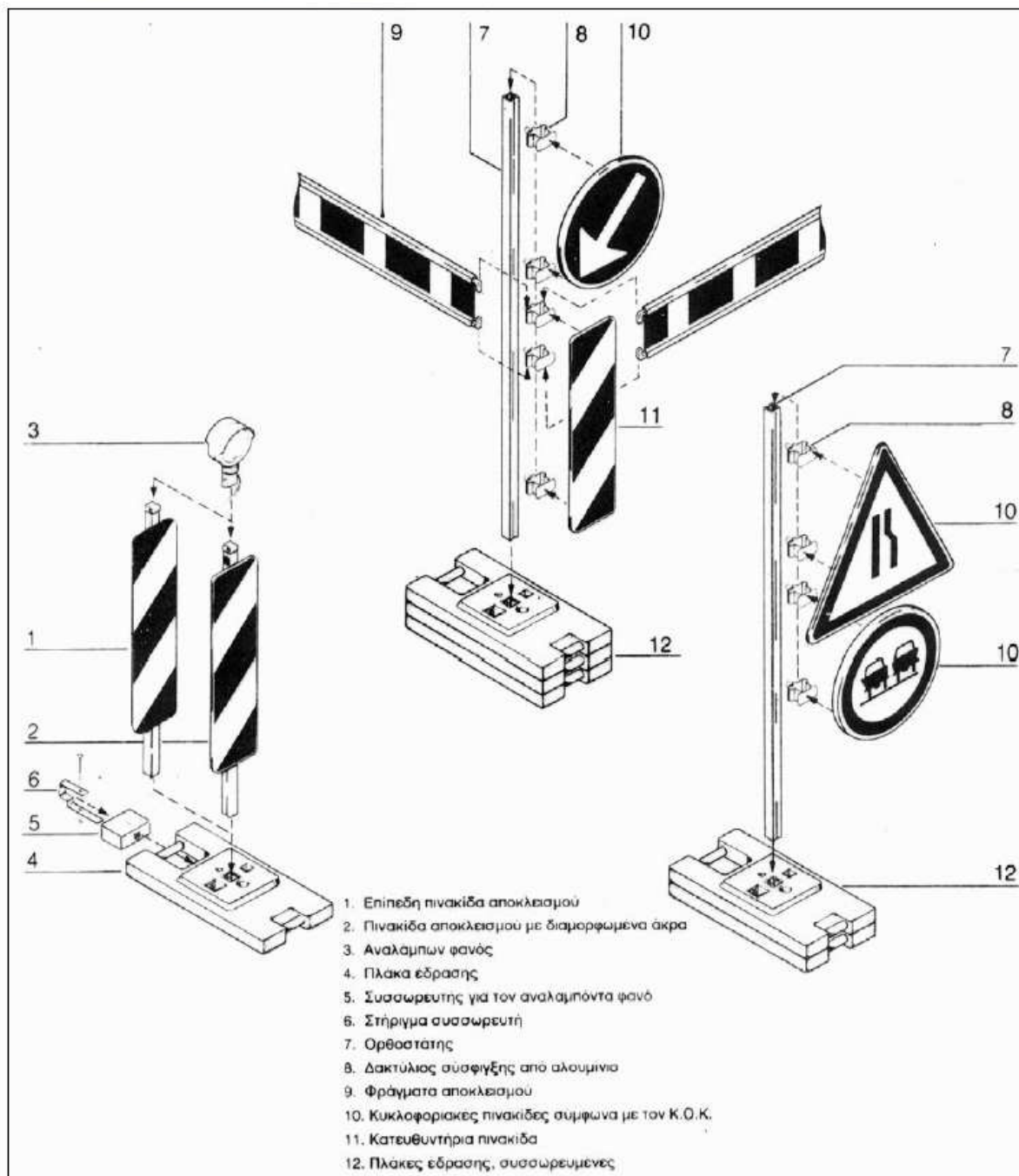
Επίσης στις περιπτώσεις όπου θα υφίστανται μικρής διάρκειας εργοτάξια στα οποία θα υπάρχει σύντομη διακοπή κυκλοφορίας, προβλέπεται η χρήση ελαστικών αντανakλαστικών κώννων διαφόρων τύπων από μαλακό PVC, χρώματος κόκκινου φωσφορίζοντος με ή χωρίς αντανakλαστική ταινία σε



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

σχήμα δακτυλίου σε επαρκή αριθμό, κατά αποστάσεις μεταξύ του έως 3 μέτρων και για ικανά μήκη ανάπτυξης.

Τέλος, κολωνάκια πλαστικά θα τοποθετούνται σε σημεία όπου υποδεικνύονται από τα σχέδια προς διασφάλιση της προσωρινής απαγόρευσης στάθμευσης για εξυπηρέτηση εκτροπών κυκλοφορίας οχημάτων και αστικής συγκοινωνίας.



Εικόνα 1 Διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων σε θέσεις εκτελούμενων έργων (ΠΗΓΗ: ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ)



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΚΑΙ «ΑΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ» ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

❖ **Φράγματα**

Χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό και σήμανση ζωνών περιοχών εργασίας αποκλεισμού κυκλοφορίας και μπορεί να είναι:

- Ελαφρά κι ελαστικά με κυριότερη τη χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα ή τα εμπόδια τύπου New Jersey
- Μεταλλικά ή ξύλινα για αποτροπή της πτώσης ή υπερπήδησης αυτών από πεζούς
- Μετωπικά φράγματα , όπως πληροφοριακές πινακίδες Υποδείγματα Π74 και Π76.

Στην περίπτωση της παρούσας μελέτης προτείνονται, για την οριοθέτηση των εργοταξίων μακράς διάρκειας, η χρήση κόκκινου ή πορτοκαλί δικτυωτού πλαστικού πλέγματος στερεωμένου σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20 μ. αντανakλαστικού χαρακτήρα.

Εφαρμογή σήμανσης

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει βάσει των σχεδίων και της έκθεσης της παρούσας μελέτης, όπως οριστικά θα εγκριθούν κι εφαρμοστούν από τις αρμόδιες Αρχές, τις γενικές Οδηγίες και τις τελικές υποδείξεις της αρμόδιας Τροχαίας.

Ο Ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη κάθε φάσης οφείλει να ενημερώνει τόσο την αρμόδια τροχαία, όπως και την υπηρεσία υλοποίησης και το αστικό ΚΤΕΛ (στην περίπτωση που επηρεάζεται η λειτουργία του).

Συντήρηση σήμανσης

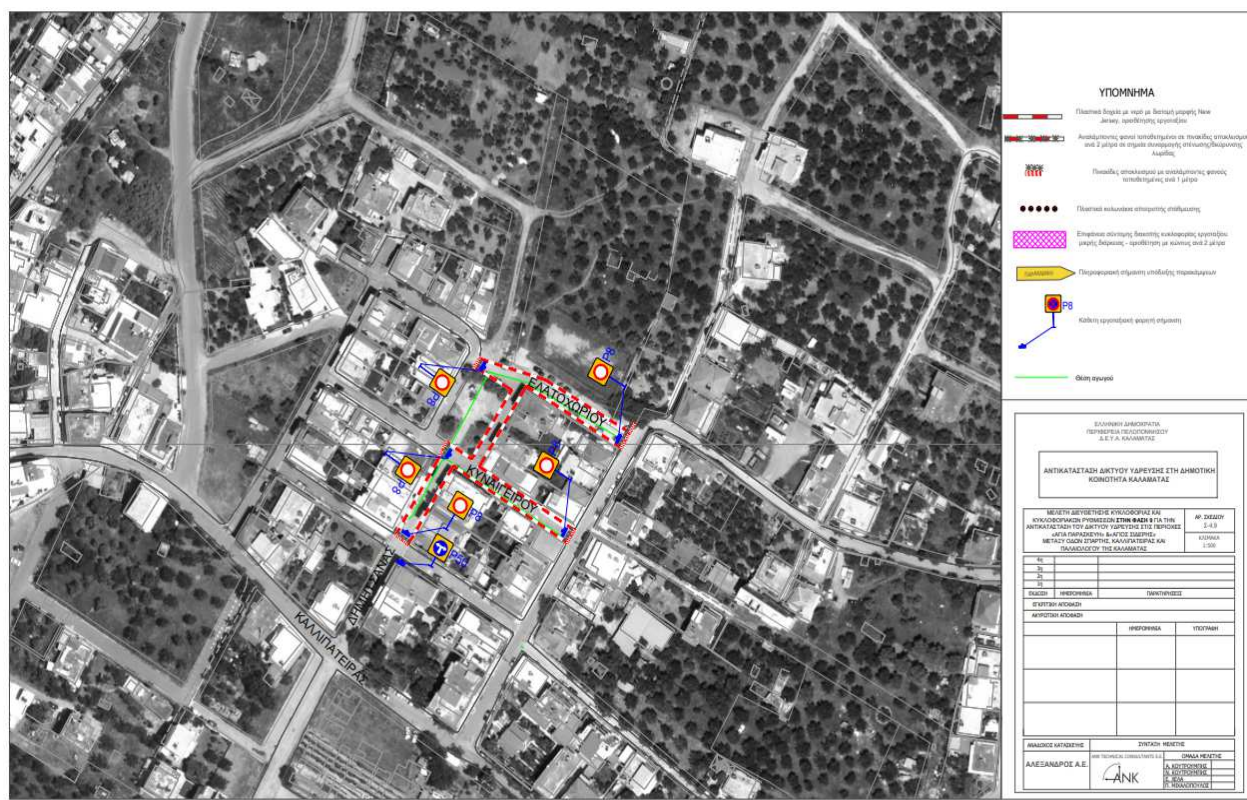
Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι θα παραμείνει στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, με συνθήκες άμεσης αντιληπτικότητας από πεζούς κι οχήματα, για όλες τις ώρες ημέρας και νύκτας κι ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών. Αυτό προϋποθέτει τακτικές κι έκτακτες επιθεωρήσεις για να υπάρχει τακτική ή έκτακτη συντήρηση. Οι τακτικές αφορούν στις προκαθορισμένου χρόνου επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, στηρίξεις κι αποκαταστάσεις, ενώ οι έκτακτες αφορούν στις από έκτακτους εξωγενείς παράγοντες συντηρήσεις κι επιθεωρήσεις, πχ λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ατυχημάτων, δολιοφθορών κλπ.

Απομάκρυνση σήμανσης

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης αφορά στην οριστική απομάκρυνση της σήμανσης, την αποκάλυψη των μονίμων πινακίδων οδικής σήμανσης και την οποιαδήποτε αποκατάσταση των φθορών οδοστρωμάτων και υποδομών από την κατασκευή των εκτελούμενων έργων και από την αποξήλωση της εργοταξιακής σήμανσης. Όλες οι ενέργειες και ρυθμίσεις που θα γίνουν θα πραγματοποιηθούν με συμφωνία και σε αρμονία με τις υποδείξεις από τους αρμόδιους φορείς.

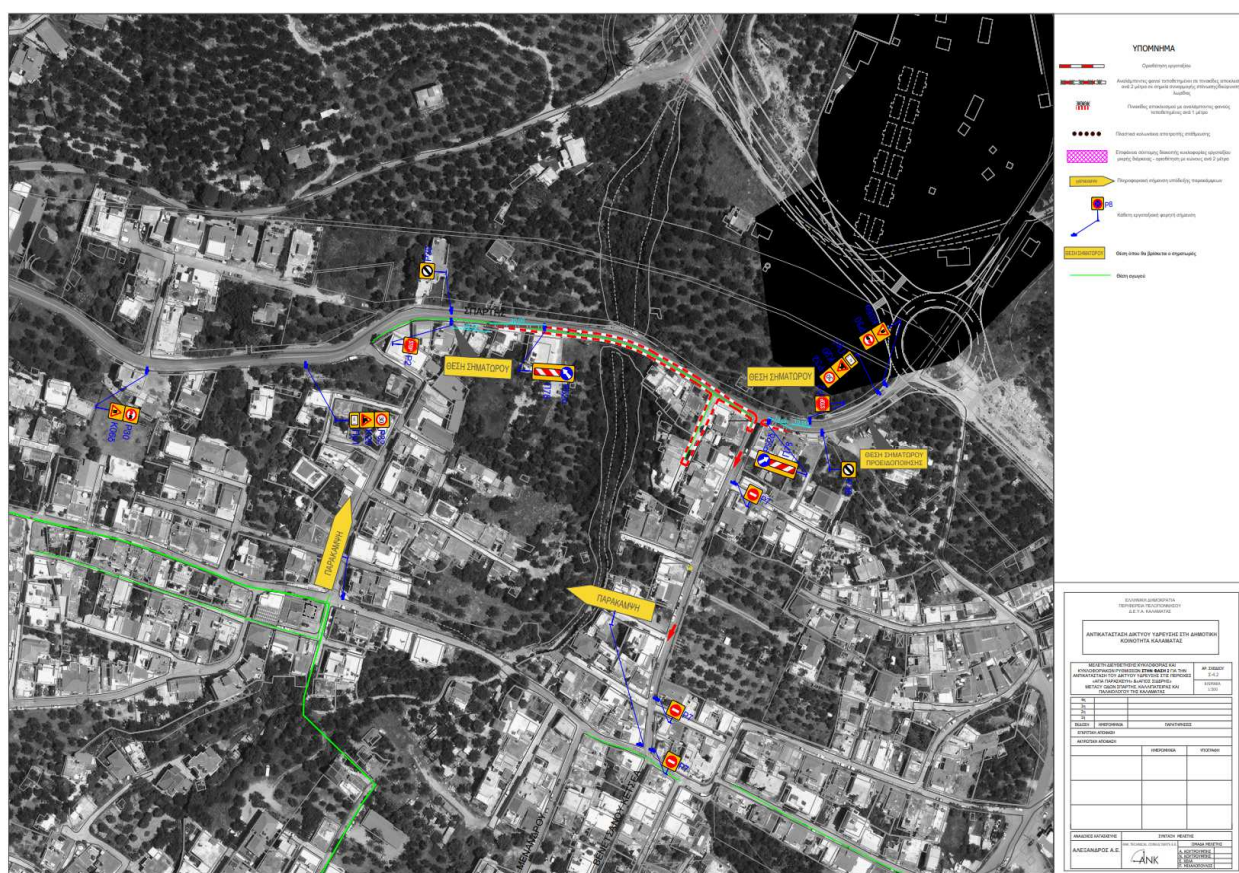
Ο Μελετητής

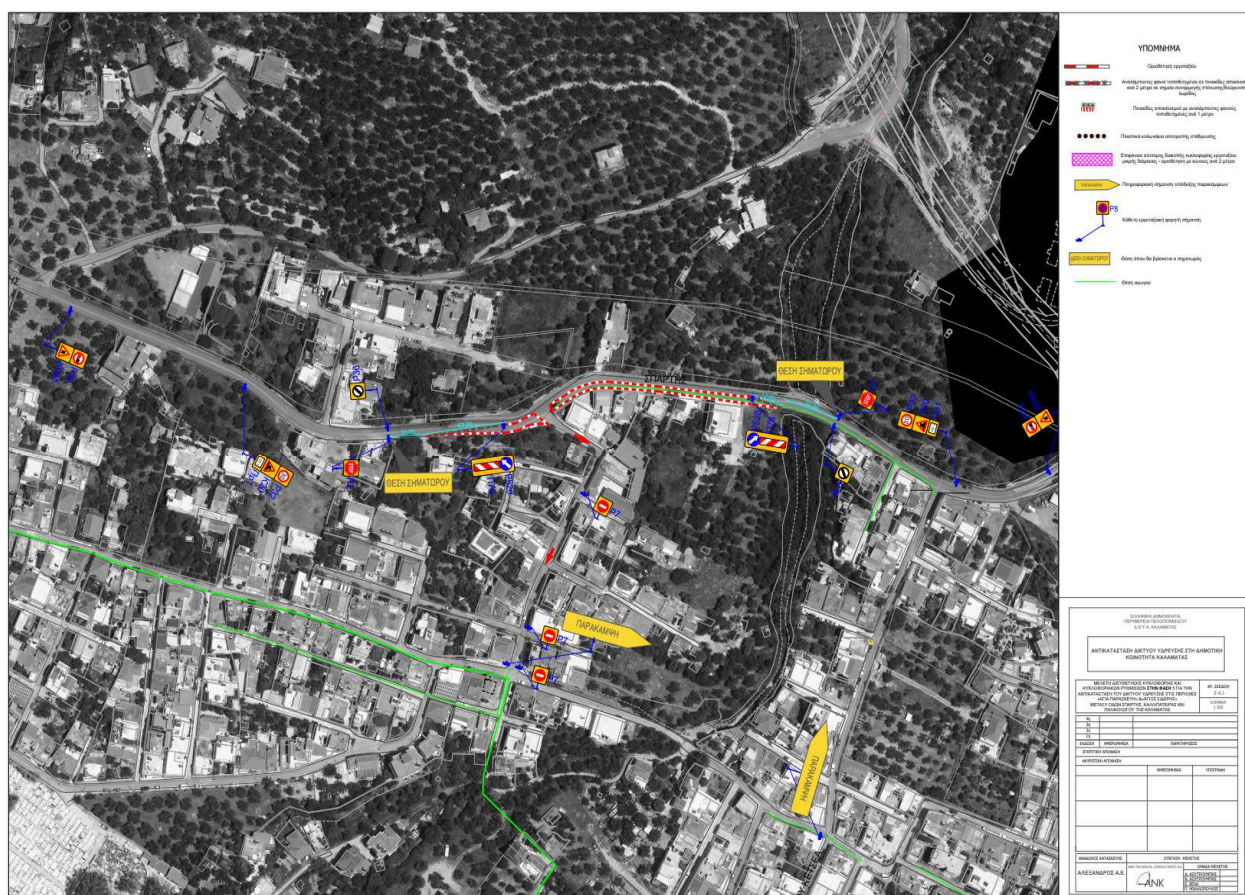
Αντώνιος Κουτρομπής
Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος της ANK Technical Consultants E.E.





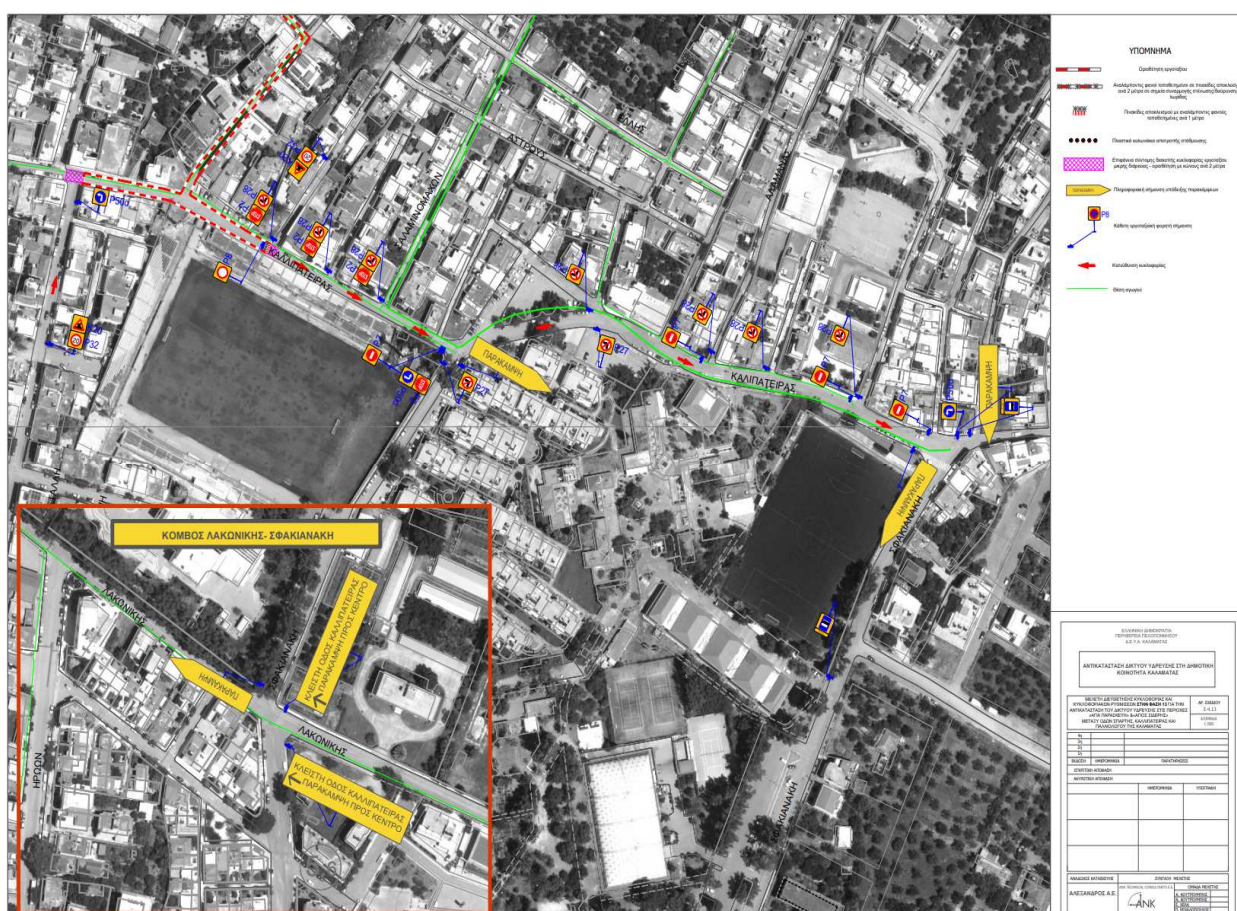


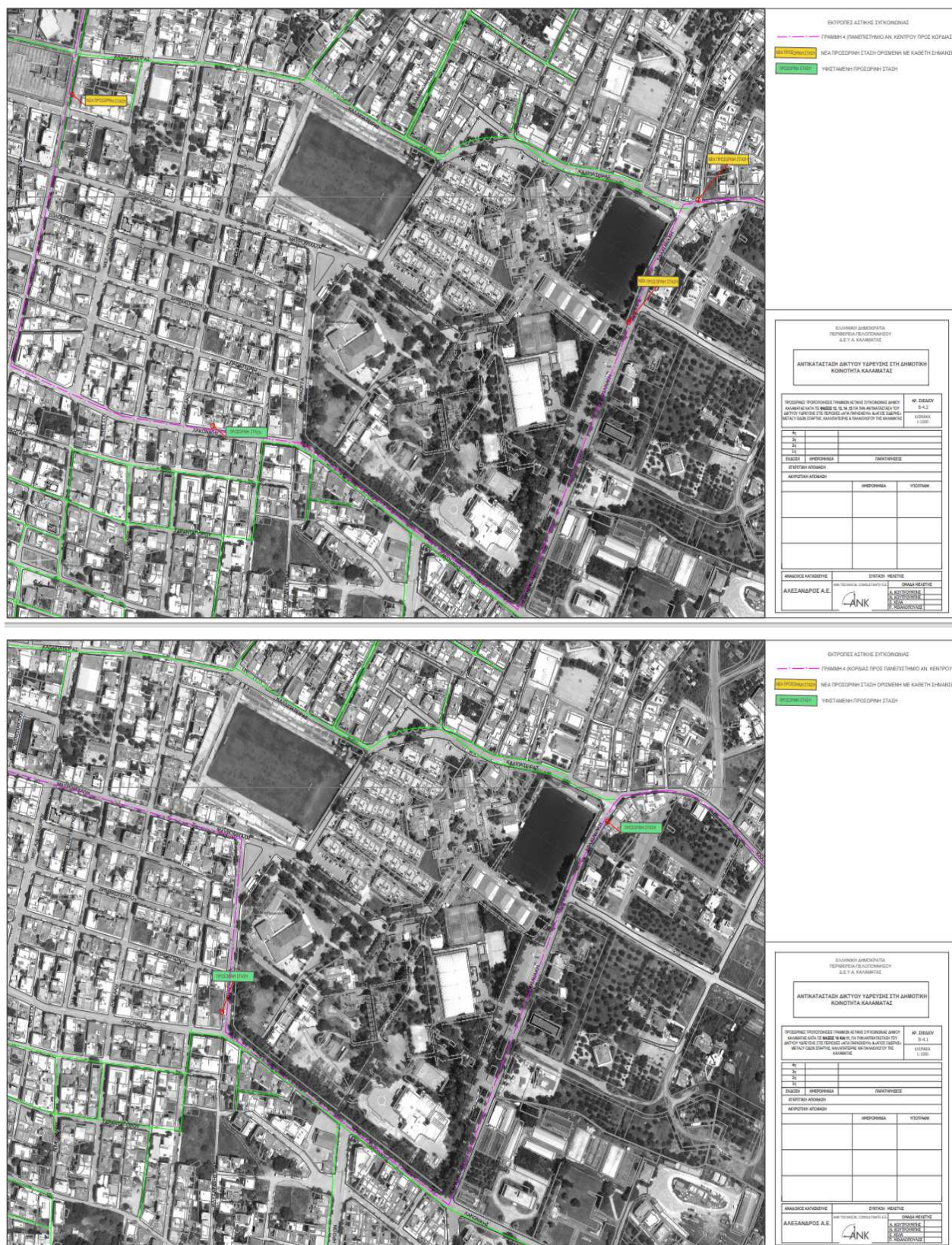












Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 83, 84, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της 24251/07-05-2025 εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Γ' ΦΑΣΗ», στις περιοχές Αγία Παρασκευή και Άγιος Σίδερης του Δήμου Καλαμάτας, για συνολική διάρκεια περίπου πενήντα τεσσάρων (54) ημερών, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

- Φάση 1 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σπάρτης (σχέδιο Σ-4.1).
- Φάση 2 (διάρκειας 3 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σπάρτης (σχέδιο Σ-4.2).
- Φάση 3 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό 1η πάροδο Αγίας Παρασκευής (οδός Αίπειας) (σχέδιο Σ-4.3).
- Φάση 4 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Ευαγγελισμού Θεοτόκου, Οδυσσέως και Άνθειας (σχέδιο Σ-4.4).
- Φάση 5 (διάρκειας 3 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Ευαγγελισμού Θεοτόκου, Οδυσσέως και Αντιφόντος (σχέδιο Σ-4.5).
- Φάση 6 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Σαλαμινομάχων βόρεια της οδού Άστρους (σχέδιο Σ-4.6).
- Φάση 7 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Μενάνδρου και Έλλης (σχέδιο Σ-4.7).
- Φάση 8 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Ευαγγελισμού Θεοτόκου μεταξύ Μενάνδρου και Αλαμάνας (σχέδιο Σ-4.8).
- Φάση 9 (διάρκειας 4 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Δημητσάνας, Κυναιγείου και Ελατοχωρίου (Διονύσου) (σχέδιο Σ-4.9).
- Φάσεις 10 και 11 (συνολικής διάρκειας 10 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην οδό Καλλιπατείας (σχέδια Σ-4.10, Σ-4.11 και Β-4.1).
- Φάσεις 12 και 13 (συνολικής διάρκειας 8 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Καλλιπατείας, Μικράς Ασίας και Σαλαμινομάχων (σχέδια Σ-4.12, Σ-4.13 και Β-4.2).
- Φάσεις 14 και 15 (συνολικής διάρκειας 5 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στις οδούς Καλλιπατείας, Μ. Αλεξάνδρου και Παλαιολόγου (σχέδια Σ-4.14, Σ-4.15 και Β-4.2).
- Φάση 16 (διάρκειας 2 ημερών): Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εργασίες στην πλατεία νεκροταφείου (σχέδιο Σ-4.16).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αλεξόπουλος Δημήτριος
4. Αποστολόπουλος Σπύρος
5. Καραμούζης Νικήτας
6. Κουτίβας Μιχαήλ
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 30 Μαΐου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ