

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 15/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 49/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Σεπτεμβρίου 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 15/2019 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 41571/13-9-2019 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 5) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 6) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 7) Κουφαλάκου Ευαγγελία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 49 απόφαση), 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος, 10) Τσώλης Ηλίας, 11) Χαχής Ευάγγελος και 12) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Γαϊτάνης Φώτιος, 2) Διασάκος Σπυρίδων και 3) Καλογεροπούλου Παναγιώτα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται, επίσης, ο Δήμαρχος Καλαμάτας κ. Αθανάσιος Βασιλόπουλος, οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος και Μπάκας Ιωάννης, οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων «ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΞΕΚΙΝΑΜΕ» κα Οικονομάκου Μαρία, «ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΤΟΠΟΣ ΖΩΗΣ» κα Κουζή Αντωνία και «ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΠΟΛΗ ΕΝΩΜΕΝΗ» κ. Κουκούτσης Δημήτριος, καθώς και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Φαββατάς Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Πρόταση για επιτροπή οδικής ασφάλειας.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος αυτού έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω, όλοι αντιλαμβανόμαστε, ότι το πρωτεύον θέμα, το πρώτο μέλημα κάθε Κοινότητας, κάθε οργάνου, που έχει ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα, είναι ο σεβασμός στην ανθρώπινη ζωή. Καθημερινός είναι ο απολογισμός σε αρνητικά ρεκόρ κάποιες φορές στην πόλη και με ότι άλλες κοινωνικές και οικογενειακές και προσωπικές συνέπειες συνεπάγονται, αυτά που συμβαίνουν καθημερινά στους δρόμους μας.

Η πρώτη πρόταση της Κοινότητας Καλαμάτας που θα διαβιβάσουμε όπως ο νόμος προβλέπει είναι για τη συγκρότηση επιτροπής οδικής ασφάλειας.

Πρόκειται για μία πρόταση που μπορεί να λάβει και εκτελεστικά χαρακτηριστικά, δηλαδή, αποφασιστικό ρόλο, αλλά αυτό που μας ενδιαφέρει πριν και πάνω απ' όλα είναι η παρέμβαση στην κοινωνία. Να ευαισθητοποιηθεί ο πολίτης, ο συνδημότης μας, για θέματα της οδικής ασφάλειας.

Οπότε, η πρότασή μας έχει μια διαπαραταξιακή λογική, όλοι οι συνδυασμοί να συμμετέχουν προφανώς, σε αυτήν την επιτροπή οδικής ασφάλειας. Ασφαλέστατα η Κοινότητα Καλαμάτας που ζει μέσα στον αστικό ιστό με τα προβλήματα που περιγράψαμε. Μέσα σε αυτή την επιτροπή να συμμετέχει η Τροχαία, η Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων, το Τεχνικό Επιμελητήριο με την εμπειρία του και τις γνώσεις τις συγκεκριμένες, ο Σύλλογος Σχολών Οδηγών της πόλης μας, η Δημοτική Αστυνομία και οι Σχολικοί Τροχονόμοι που έχουν και καθημερινή τριβή με αυτά τα θέματα.

Βεβαίως, αυτή η πρόταση, εφόσον ληφθεί η απόφαση για τη συγκρότησή της, θα διαβιβαστεί στο Δήμαρχο και στο Δημοτικό Συμβούλιο και από κει και πέρα μπορεί ο καθένας να την εμπλουτίσει και με αρμοδιότητες και με άλλους φορείς που μπορεί να συμμετέχουν.

Το σύνθημα είναι «σεβασμός στην ανθρώπινη ζωή πριν και πάνω απ' όλα», οπότε αντιλαμβανόμαστε ότι εκεί δεν υπάρχει κάποιο περιθώριο για αργότερη απόφαση. Σήμερα πρέπει να αποφασίσουμε ότι κάθε εβδομάδα να υπάρχουν λιγότερα δημοσιεύματα που να αφορούν αυτά και λιγότερες άλλες ανακοινώσεις.

Εάν θέλει κάποιος να ρωτήσει κάτι;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μου επιτρέπετε κε Πρόεδρε;

Το θέμα αυτό έχει έρθει πάρα πολλές φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Η γνώμη μου είναι, γιατί το έχω φέρει εγώ, γιατί όπως γνωρίζετε δουλεύω στη Διεύθυνση Μεταφορών και γνωρίζω αυτά τα πράγματα, να ενημερώσω την Κοινότητα ότι έχουμε στο Νομό Μεσσηνίας πάνω από είκοσι νεκρούς το χρόνο και η πλειοψηφία είναι νέα παιδιά. Πρέπει επειγόντως κάτι να γίνει.

Στην επιτροπή αυτή, που απόλυτα συμφωνώ δεν το συζητώ, πρέπει να προστεθούν και ο Σύλλογος Ταξιτζήδων που είναι πάρα πολλές ώρες μέσα στην πόλη και γνωρίζουν τα θέματα, όπως και το Αστικό ΚΤΕΛ και φυσικά και οι συγκοινωνιολόγοι, οι επιστήμονες.

Πραγματικά η Καλαμάτα έχει σοβαρά προβλήματα. Εμείς κάνουμε εξετάσεις υποψηφίων οδηγών καθημερινά, βλέπουμε δρόμους οι οποίοι δεν έχουν ούτε σήμανση.

Άνθρωποι που είναι καθημερινά στην πόλη, που γνωρίζουν προβλήματα, επειγόντως να γίνει μια εισήγηση ώστε να ληφθεί σχετική απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το συμμερίζομαι απόλυτα αυτό που λέτε και συμφωνώ απόλυτα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Υπάρχουν κεντρικοί δρόμοι, απλώς δεν τους ξέρει ο κόσμος, που δεν έχουν stop και όπως γνωρίζουν όλοι προτεραιότητα έχει αυτός που έρχεται από δεξιά και γίνονται ατυχήματα που ούτε οι ασφάλειες καλύπτουν. Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα και λέω για μια ακόμη φορά, επειδή καταγράφουμε σαν υπηρεσία όταν υπάρχουν θανατηφόρα ατυχήματα, ξεπερνάμε τους είκοσι νεκρούς το χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τραγικό.

Κε Φαββατά, απλά το νόημα αυτής της επιτροπής, επειδή δεν φτιάχνουμε άλλη μια επιτροπή γιατί δεν μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα που συνήθως γίνεται εν Ελλάδι, το νόημα είναι να μπορεί να απελευθερωθεί και να λειτουργήσει, πέρα από τα στενά υπηρεσιακά όρια ενός Δημοτικού Συμβουλίου, μια υπηρεσίας ή μιας δομής του Δήμου, ώστε να μπορεί, πέρα από τη γνωμοδότηση, να προσκαλέσει και κάποιους έγκριτους και γνωστούς, όπως ο Ιαβέρης, να έχει έναν πιο κοινωνικό παρεμβατισμό.

Να μοιράσει φυλλάδια εάν χρειασθεί, να βγούμε όλοι μας να μοιράσουμε φυλλάδια, όλοι μας να κάνουμε αυτή τη δουλειά που πρέπει να κάνουμε να ευαισθητοποιήσουμε ακόμη περισσότερο, πέρα από το τεχνικό κομμάτι αυτό που περιγράψατε περί της ελλιπούς σήμανσης ή οτιδήποτε άλλο. Να λειτουργήσει κοινωνικά, οριζόντια.

Αυτό είναι το νόημα αυτής της επιτροπής και γι' αυτό επιλέξαμε να είναι και το πρώτο θέμα, η πρώτη πρόταση που κάνει η Κοινότητα Καλαμάτας και νομίζω ότι με την ανατριχίλα που περιγράψατε περί τον αριθμό των νεκρών, νομίζω ότι όλο αυτό το πράγμα θα πρέπει όλους μας να μας ξυπνήσει προχθές, όχι καν χθες.

Συμφωνούμε;

Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 65, 70 & 83 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Προτείνει τη συγκρότηση Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας στην οποία να συμμετέχουν, με εκπροσώπους τους, οι:

- **Δημοτικές παρατάξεις του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας**
- **Συμβούλιο Κοινότητας Καλαμάτας**
- **Τροχαία Καλαμάτας**
- **Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων**
- **Τεχνικό Επιμελητήριο**
- **Σύλλογος Σχολών Οδηγών**
- **Σχολικοί Τροχονόμοι**
- **Δημοτική Αστυνομία.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αλεξόπουλος Ιωάννης
4. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
5. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χαχής Ευάγγελος
10. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 30 Σεπτεμβρίου 2019
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ