

Εξαιρετικά επείγον  
(πολιτική προστασία)

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ &  
ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΑΤΡΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 5 Πάτρα  
Πληροφορίες: Οικονόμου Χρ.  
Τηλέφωνο: 2610639123  
Fax: 2610439306



CERTIFIED M.S.  
ISO 9001:2008  
1834/A  
ISO 14001:2004  
231/D  
ΕΛΟΤ 1429:2008  
136/ΔΕ  
ISO 27001:2013  
25/ΑΠ

Πάτρα 24-01-2017

Αριθ. Πρωτ: 3646043

ΠΡΟΣ: Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.  
( Γραφείο κ. Γ.Γ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
+ Αρμόδιες Διευθύνσεις και Τμήματα)  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
Τ.Κ 10191 Παπάγου  
Τηλ.: 210 6508000

ΚΟΙΝ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Ι.ΚΑΠΑΚΗ  
Fax: 213-1510935
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
α) Γραφείο Περιφερειάρχη κ. Π. ΤΑΤΟΥΛΗ  
Fax: 2713-601173  
β) Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Μεσσηνίας
3. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4. ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.
5. Γραφείο κ. Δ/Σ ΟΣΕ Α.Ε.
6. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου,  
Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου  
α) Γραφείο ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
β) Δ/ση Πολιτικής Προστασίας
7. ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
8. κ. ΤΡΙΚΑΛΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ  
(Αντίκαλamos Καλαμάτας 24100)
9. κ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟ ΚΩΝ/ΝΟ  
(Θουρία Μεσσηνίας)
10. ΔΙΣΥΓ
11. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ
12. Κ.Φ.

**Θέμα: Πλημμυρικά φαινόμενα στο Ν. Μεσσηνίας (πλησίον σιδηροδρομικής γραμμής)**

Μετά από αυτοψία τεχνικού κλιμακίου του ΟΣΕ, και κατόπιν συνεχών –εγγράφων και προφορικών- οχλήσεων από κατοίκους ορισμένων περιοχών του Νομού Μεσσηνίας, (περιοχή ΤΕΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ περιοχή Θουρίας κλπ.) οφείλουμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

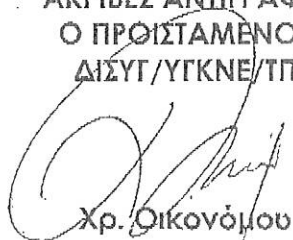
- Κατά τον Οκτώβριο του 2015 και από τον Σεπτέμβριο του 2016 και έπειτα, λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν το Νομό Μεσσηνίας, παρατηρήθηκαν σε εντοπισμένα σημεία του Νομού έντονα πλημμυρικά φαινόμενα (σε ιδιωτικές και δημόσιες περιουσίες) πλησίον της σιδηροδρομικής γραμμής. Τα φαινόμενα αυτά κορυφώθηκαν το μήνα που διανύουμε (Ιανουάριος 2017), και δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα τόσο στην υποδομή της γραμμής μας όσο και σε όμορες ιδιοκτησίες, στην περιοχή Θουρία Μεσσηνίας (υπάγεται στο Δήμο Καλαμάτας), καθώς και στην περιοχή πλησίον του ΤΕΙ Καλαμάτας.
- Ο νέος αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα κατασκευάστηκε –όσον αφορά τις προαναφερόμενες περιοχές- στα ανάντη της γραμμής σε επίχωμα, και ο τρόπος κατασκευής του λειτούργησε αρνητικά ως προς την απορροή ομβρίων

από τα τεχνικά της γραμμής που προϋπήρχαν στο σιδηρόδρομο. Τα υφιστάμενα τεχνικά της γραμμής (τα οποία προϋπήρχαν της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου) πλέον δεν επαρκούν για να στείλουν τους όγκους ομβρίων στους αποδέκτες, με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται σε συγκεκριμένα σημεία μεγάλες ποσότητες υδάτων και να πλημμυρίζουν εκτάσεις και ιδιωτικές περιουσίες όμορες της γραμμής.

- Το Τμήμα Πάτρας (το οποίο φέρει την ευθύνη συντήρησης της γραμμής στο Ν. Μεσσηνίας), κάθε χρόνο, προέβαινε και προβαίνει σε καθαρισμούς των εξωχανδάκων της γραμμής για να απορρέουν τα όμβρια. Εάν όμως πλέον συγκεντρώνονται μεγαλύτερες ποσότητες σε αυτούς τους εξωχάνδακες ή εάν τα προϋφιστάμενα τεχνικά του ΟΣΕ αδυνατούν πλέον να εξυπηρετήσουν τις ποσότητες που συσσωρεύονται στα τεχνικά συνεπεία κακοτεχνιών ή σφαλμάτων των υδραυλικών μελετών τρίτων προς τον ΟΣΕ (π.χ. του κατασκευαστή-εργολάβου του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα), είναι προφανές ότι δεν ευθύνεται σε καμία περίπτωση ο ΟΣΕ για οποιοδήποτε πλημμυρικό φαινόμενο. Με λίγα λόγια δεν ευθύνεται ο ΟΣΕ για κακοτεχνίες ή αμέλειες τρίτων.
- Λόγω της διαμορφωμένης κατάστασης, προς εξομάλυνση του προβλήματος και προς αποφυγή παρόμοιων φαινομένων μελλοντικά, θα πρέπει ΑΜΕΣΑ να κατασκευαστούν νέα τεχνικά και αγωγοί απορροής ομβρίων, εγκάρσια της σιδηροδρομικής γραμμής, ώστε να διευθετηθεί το μείζον ζήτημα των πλημμυρών, που έχουν ως συνέπεια μεγάλες βλάβες τόσο στην υποδομή της σιδηροδρομικής γραμμής, όσο και στις παρακείμενες εκτάσεις. Τα εν λόγω έργα θεωρούμε ότι έπρεπε να είχαν προβλεφθεί, προηγηθεί και πραγματοποιηθεί -από τον αρμόδιο εργολάβο/κατασκευαστή- παράλληλα με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, καθώς τώρα δεν θα είχαμε υποστεί τις δυσάρεστες συνέπειες, με την εμφάνιση σοβαρότατων πλημμυρικών φαινομένων.
- Παρακαλούμε ενέργειες σας ως Κύριος του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα & Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» για την άμεση αντιμετώπιση των προαναφερθέντων, με τη σημείωση ότι σε κάθε περίπτωση, ο ΟΣΕ είναι πρόθυμος να διευκολύνει τη γρήγορη εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών, παρέχοντας άδεια διέλευσης των αγωγών ομβρίων εγκάρσια της σιδηροδρομικής γραμμής (και εντός των ορίων απαλλοτρίωσής του) ή οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί για την ταχύτατη εκτέλεση αντιπλημμυρικών έργων στο δίκτυο μας.

Συνημμένα: Σχέδια & φωτογραφίες πληγείσων περιοχών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ

  
Χρ. Οικονόμου



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

Κ. ΠΕΤΡΑΚΗΣ