



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο: 2721360865
FAX: 2721360711
e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η :
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2/2020

Μ Ε Λ Ε Τ Η :
**«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»**

ΚΑΕ: 70.02.6162-ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ
C.P.V. : 92332000-7 «Υπηρεσίες λουτρικών εγκαταστάσεων παραλιών».

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (Καθαρή αξία): 150.895,60 €

ΣΥΝΟΛΙΚΟ Φ.Π.Α. 24 %: 36.214,94 €

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 187.110,54 €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- II. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- III. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
- IV. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- V. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο: 2721360865
FAX: 2721360711
e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:
**«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»**

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από το Τμήμα Τουρισμού και αφορά την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Καλαμάτας για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο 2020, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως «πολυσύχναστες λουτρικές εγκαταστάσεις» σύμφωνα με το υπ'αρ. πρωτ. **2131.16/420/2020 /019-02-2020** έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καλαμάτας και το υπ'αρ. 01/17-02-2020 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 31/2018 (ΦΕΚ 61/τ. Α' /04-04-2018) και επομένως επιβάλλεται η επιτήρησή τους από ναυαγοσώστες.

Σε περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την 1/06/2020 η διάρκεια του εκτελούμενης παροχής υπηρεσιών θα είναι από την ημερομηνία υπογραφής έως 30/09/2020.

Οι ημέρες καταβολής ημερομισθίου για παροχής υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης καθώς και του ημερησίου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους και αυτοκινήτου υπολογίζονται από την ημέρα έναρξης της ναυαγοσωστικής κάλυψης και για κάθε ημέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης που αυτή παρέχεται.

Οι ακτές του Δήμου Καλαμάτας που θα καλυφθούν από ναυαγοσωστικής άποψης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 παρ.1α του Π.Δ. 31/2018 και στο άρθρο 16 του Ν4676/2020 - ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020 είναι οι εξής:

A) Ανατολική Παραλία, μήκους 2.200 μ. (6 βάρθρα)

B) Αλμυρός, μήκους 400 μ. (1 βάρθρο)

Γ) Μικρή Μαντίνεια, μήκους 400 μ. (1 βάρθρο)

Δ) Δυτική παραλία (Κορδίας) 400 μ. (1 βάρθρο)

Σύνολο Ναυαγοσωστικών βάρθρων: εννέα (9)

Συγκεκριμένα προβλέπεται να παρασχεθούν οι ακόλουθες υπηρεσίες:

1. Τοποθέτηση ναυαγοσωστικών βάρθρων, σύνολο εννέα (9), στις ανωτέρω ακτές Α), Β) , Γ) και Δ) σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 9 του Π.Δ.31/2018 (ΦΕΚ 61/τ. Α' /04-04-2018).

2. Στελέχωση των εννέα (9) ναυαγοσωστικών βάρθρων με ένα ναυαγοσώστη ανά βάρθρο, εποπτεία αυτών από ένα (1) ναυαγοσώστη ως συντονιστή – επόπτη ναυαγοσωστών και ένα (1) χειριστή ταχύπλου με ένα ναυαγοσώστη (1) οι οποίοι θα επιβαίνουν στο ταχύπλοο σκάφος για την παροχή άμεσης βοήθειας.

3. Εξοπλισμός του κάθε ναυαγοσωστικού βάρθρου – σύνολο εννέα (9) - με ναυαγοσωστικά εφόδια, ιατροφαρμακευτικό υλικό, ναυαγοσωστικό σκάφος & κοινό εξοπλισμό (άρθρο 7 παρ.1γ του ΠΔ 31/2018).

4. Διάθεση ενός μηχανοκίνητου μικρού ταχύπλοου σκάφους μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων (άρθρο 7 παρ.1δ του ΠΔ 31/2018). Διάθεση ενός ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου 4Χ4.

4. Διάθεση διασωστικού ναυαγοσωστικού και ιατροφαρμακευτικού εξοπλισμού (άρθρο 7 παρ.1γ περ. 2,3,4,5,6,7,8,9,13,14,22 του ΠΔ 31/2018).

5. Οριοθέτηση του χώρου λουομένων στη θαλάσσια περιοχή 400μ. κάθε ναυαγοσωστικού πόστου (περιοχή ελέγχου 200μ. εκατέρωθεν αυτού), σε όλες τις προαναφερόμενες παραλίες.

Οι παραπάνω υπηρεσίες κρίνονται απαραίτητες για να επιτευχθεί η ασφάλεια των λουομένων κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και για την αποφυγή επιβολής νομικών κυρώσεων προς το δήμο λόγω χαρακτηρισμού των ακτών ως «πολυσύχναστες λουτρικές εγκαταστάσεις».

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Καλαμάτας υπολογίζεται στο ποσό των **187.110,54 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών δηλαδή για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο Αύγουστο και Σεπτέμβριο έτους 2020 και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του δήμου, σε βάρος του Κ.Α.: 70.02.6162 με τίτλο: «Παροχή Υπηρεσιών για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Καλαμάτας».

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί από ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 31/2018) προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), τον εξοπλισμό, την τεχνογνωσία και αντίστοιχη βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Τον ανάδοχο της υπηρεσίας βαρύνουν οι πάσης φύσεως νόμιμες κρατήσεις που ισχύουν την ημέρα δημοπράτησης της εργασίας. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει την αναθέτουσα αρχή.

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Η Διευθύντρια
Προγραμματισμού,
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών
Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο: 2721360865
FAX: 2721360711
e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

II. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Ναυαγοσωστικά βάθρα (σχετικό-άρθρο 9 του Π.Δ. 31/2018).

«1) Η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκεπάστρου) και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το ύψος του βάθρου υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

2) Η θέση του βάθρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες.

3) Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

4) Εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.»

Συγκεκριμένα, στις τρεις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Καλαμάτας, «Ανατολική Παραλία», «Αλμυρός», «Μικρή Μαντίνεια» και «Δυτική παραλία (Κορδίας)», θα τοποθετηθούν και θα λειτουργήσουν σύμφωνα με τα ανωτέρω, εννέα (9) Βάθρα για το διάστημα από 1 Ιουνίου 2019 έως και 30 Σεπτεμβρίου 2019 ως εξής:

Έξι (6) βάθρα στην «Ανατολική Παραλία» στο τμήμα που ορίζεται στο από Μάιο 2018 τοπογραφικό διάγραμμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας, συνολικού μήκους 2.200 μ.

B1: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

B2: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

B3: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

B4: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

B5: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

B6: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

Ένα (1) βάθρο στην παραλία «Αλμυρός», συνολικού μήκους 400μ.

B7: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

Ένα (1) βάθρο στην παραλία «Μικρή Μαντίνεια», συνολικού μήκους 400μ.

B8: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

Σύμφωνα με τα από Μάιο 2018 αντίστοιχα τοπογραφικά διαγράμματα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας

Οι ακριβείς θέσεις των βάθρων θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας.

Ένα (1) βάθρο στην παραλία «Δυτική παραλία (Κορδίας)», συνολικού μήκους 400μ.

B9: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

Σύμφωνα με τα από Ιανουάριο 2020 αντίστοιχα τοπογραφικά διαγράμματα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας

2. Ναυαγοσώστες (άρθρο 7 παρ. 1 α και δ του Π.Δ. 31/2018).

«α) Κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και από ώρα 10.00 - 18.00, προσλαμβάνουν ικανό αριθμό ναυαγοσώστων. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάρου. Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή- επόπτη ναυαγοσώστων.

δ) Οι Δήμοι, πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, οφείλουν επιπλέον [κατά τους μήνες της περίπτωσης α)] να διαθέτουν για την περιοχή δικαιοδοσίας τους, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις (κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 1), ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισης τους, ένα

Μηχανοκίνητο μικρό μηχανοκίνητο, πνευστό, ταχύπλοο σκάφος, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS -PLOTTER- ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ – ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ. Στο σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίοι και προσλαμβάνονται από τον οικείο Δήμο.»

Επαγγελματικό ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Συγκεκριμένα για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των τριών πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Καλαμάτας, «Ανατολική Παραλία», «Αλμυρός» και «Μικρή Μαντίνεια θα χρειασθεί:

A) στελέχωση των οκτώ (9) βάρων με ένα ναυαγοσώστη ανά βάρο,

B) χειριστή ταχύπλου σκάφους και ναυαγοσώστη που θα επιβαίνει στο σκάφος και

Γ) ένα συντονιστή – επόπτη ναυαγοσωστών.

Υποχρεωτική χρονική περίοδος ναυαγοσωστικής κάλυψης αναλυτικά:

1) Παρουσία Ναυαγοσώστη στον Βάρο.

Εργάσιμες ημέρες: 103

Αργίες και Κυριακές: 1 (Αργία - Δεκαπενταύγουστος) + 18 (Κυριακές) = 19 ημέρες

2) Παρουσία Ναυαγοσώστη και χειριστή στο ταχύπλοο μηχανοκίνητο σκάφος.

Εργάσιμες Ημέρες: 103

Αργίες και Κυριακές: 1 (Αργία - Δεκαπενταύγουστος) + 18 (Κυριακές) = 19 ημέρες

3) Παρουσία επόπτη Ναυαγοσώστη.

Εργάσιμες Ημέρες: 103

Αργίες και Κυριακές 1 (Αργία - Δεκαπενταύγουστος) + 18 (Κυριακές) = 19 ημέρες

Συνοπτικός Χρονικός Προσδιορισμός Ναυαγοσωστικής Κάλυψης:

A) (Ημέρες εργασίες)

Σύνολο Ναυαγοσωστών (9 άτομα X 103 ημέρες = **927 ημέρες**)

Ναυαγοσώστης και χειριστής στο μηχανοκίνητο σκάφος

(2 άτομα X 103 ημέρες X 1 σκάφος = **206 ημέρες**)

Επόπτης Ναυαγοσώστης (1 άτομο X 103 ημέρες = **103 ημέρες**)

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ: 927 + 206 + 103 = 1.236 ημέρες

B) Ημέρες Αργίας (Κυριακές και αργία)

Σύνολο Ναυαγοσωστών (9 άτομα X 19 ημέρες= **171 ημέρες**)

Ναυαγοσώστης και χειριστής στο μηχανοκίνητο σκάφος (2 άτομα X 19 ημέρες X 1 σκάφος= **38 ημέρες**)

Επόπτης Ναυαγοσώστης (1 άτομο X 19 ημέρες =**19 ημέρες**)

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΙΑΣ: 171 + 38 + 19 = 228 ημέρες

3. Εξοπλισμός (άρθρο 7 παρ. 1 γ και δ του Π.Δ. 31/2018).

A) Ναυαγοσώστη – Βάθρου

Κάθε ναυαγοσώστης ανά βάθρο εφοδιάζεται με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1) Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μηχανοκίνητο, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.

1) Αδιάβροχο φακό.

2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.

3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».

4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με

το Παράρτημα «ΣΤ».

5) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).

6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.

7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.

8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.

9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD.

10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.

11) Γυαλιά ηλίου.

12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.

13) Ισοθερμικές κουβέρτες.

14) Καταδυτικό μαχαίρι.

15) Μάσκα βυθού.

16) Βατραχοπέδιλα.

17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

21) Κοινή σφυρίχτρα.

22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.

23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.

24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.

25) Φορητή συσκευή VHF marine

26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

δ) Τοποθετούν, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρη, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

ε) Επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν διάυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ). Τα όρια του διαύλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο διάυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

27) Φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.

Παραρτήματα:

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: « Περιεχόμενο φορητού φαρμακείου ναυαγοσώστη».

2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: « Τύπος ναυαγοσωστικού σωσιβίου (RESCUE CAN)».

3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ: « Τύπος ναυαγοσωστικής σανίδας (RESCUE BOARD)».

4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: « Τύπος σωστικού σωλήνα (RESCUE TUBE)».

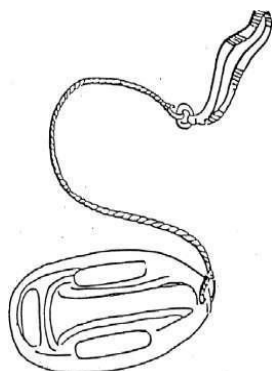
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΟΡΗΤΟΥ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΥ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (ΚΥΤΙΑ)

Καρδιο-κυκλοφορικά αναληπτικά	1
Αναλγητικά	1
Ενέσιμο κορτικοειδές	1
Σύριγγες	5<χ2
Σκεύασμα κατά εγκαυμάτων	2
Φορητή φιάλη και συσκευή χορήγησης οξυγόνου	1
Φορητή συσκευή ανάνηψης στόμα με στόμα τύπου Brook	1
Φορητή συσκευή ανάνηψης τύπου guedel	1
Συσκευή ανάνηψης δια χειρός (AMPU)	1
Επίδεσμοι κοινοί	5
Γάζες αποστειρωμένες πακέτα	2
Ελαστικός επίδεσμος	1
Αποστειρωμένο τούλι εμβαπτισμένο σε νερό και φυτικά έλαια για έγκαυμα	2
Mercuriochrom	50 cc
Οξυζενέ	50 cc
Οινόπνευμα	50 cc
Λευκοπλάστης	1
Ψαλίδι κοινό	1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Rescue can



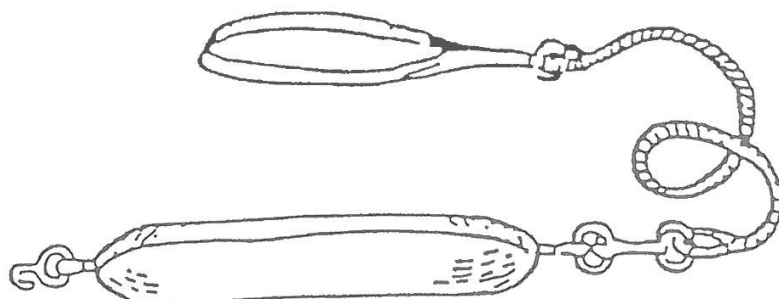
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ

Rescue board



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

Rescue tube



B) Ναυαγοσωστικό σκάφος

Ένα μηχανοκίνητο, ταχύπλοο σκάφος, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS -PLOTTER- ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ – ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ.

Γ) Ναυαγοσωστικό αυτοκίνητο

Ένα αυτοκίνητο (4x4) για την δυνατότητα πρόσβασης εντός του αιγιαλού και απόσυρσης ναυαγοσωστικού εξοπλισμού ή τροφοδότησης, επέμβασης και περιπολίας για όλη την έκταση της παραλίας του Δήμου. Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο με ναυαγοσωστικά σωσίβια και πλήρες φορητό φαρμακείο (όπως αναφέρεται παρακάτω) και με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ και κάτωθεν αυτής LIFEGUARD σε εμφανή σημεία αυτού. Το όχημα θα χρησιμοποιείται από τον συντονιστή – επόπτη ναυαγοσώστη, προκειμένου να μετακινείται σε όλες τις παραλίες, οι οποίες έχουν ναυαγοσωστική κάλυψη.

5. Οριοθέτηση του χώρου λουομένων

Σε θαλάσσια περιοχή συνολικά 3.400 μέτρων (Ανατολική Παραλία 2.200μ., Αλμυρός 400μ. , Μικρή Μαντίνα 400μ. και Δυτική παραλία (Κορδίας) 400μ.). Περιλαμβάνεται η τοποθέτηση των πλωτών σημαντήρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 31/2018, η συντήρησή τους και η αναπλήρωσή τους σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και η απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

Ο συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Η Διευθύντρια
Προγραμματισμού,
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών
Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο: 2721360865
FAX: 2721360711
e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η :
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

III. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Ναυαγοσωστικά βάρθρα

Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου η κατασκευή του οποίου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκεπάστρου) και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το ύψος του βάρθρου υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας. Θα τοποθετηθεί σε θέση, η οποία να εξασφαλίζει τον έλεγχο και την τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες. Η κατασκευή του βάρθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη

Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου (βάρθρου) για το σύνολο της ναυαγοσωστικής περιόδου.

Ολογράφως: **δυο χιλιάδες ευρώ**

Αριθμητικώς: **2.000,00 ευρώ**

2. Ναυαγοσώστες

A) Υπηρεσίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης βάρθρου για ημέρες εργασίες των ακτών του Δήμου Καλαμάτας αναγομένες σε ημερήσια δαπάνη λειτουργίας ναυαγοσωστικού βάρθρου στελεχωμένου από ένα (1) ναυαγοσώστη εφοδιασμένου με τον απαραίτητο εξοπλισμό αυτού.

Υπολογισμός Ημερομίσθιου Ναυαγοσώστη για ημέρες εργασίες

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τις εργασίες ημέρες για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40 € (Για εργασία 8 ωρών).

Για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του Ναυαγοσώστη είναι 33,40 €

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό %) = 26,95 %, Δηλαδή 9,00 €

Άρα ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής = 33,40 € + 9,00 € = 42,40 €

Ημερήσια Δαπάνη Ναυαγοσώστη

Ολογράφως: **σαράντα δυο ευρώ και σαράντα λεπτά**

Αριθμητικώς: **42,40 ευρώ**

Β) Υπηρεσίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης ενός βάρου για Κυριακές και αργίες των ακτών του Δήμου Καλαμάτας ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη λειτουργίας ναυαγοσωστικού βάρου στελεχωμένου από ένα (1) ναυαγοσώστη εφοδιασμένου με τον απαραίτητο εξοπλισμό αυτού.

Υπολογισμός Ημερομίσθιου Ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες.

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40 € (Για εργασία 8 ωρών). Για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του Ναυαγοσώστη είναι 33,40 € Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό %)=26,95 %, Δηλαδή 9,00€.

Άρα ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες =33,40 € + 9,00 € = 42,40 €

Προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75%, δηλαδή (42,40 * 0,75) + 42,40 = 31,80 + 42,40 = 74,20 €

Ημερήσια δαπάνη Ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες

Ολογράφως: **εβδομήντα τέσσερα ευρώ και είκοσι λεπτά**

Αριθμητικώς: **74,20 €**

Γ) Αναλογία επιδόματος αδειάς: επτά (7) ημερομίσθια X 42,40€

Συνολική δαπάνη Ναυαγοσώστη για επίδομα αδειάς

Ολογράφως: **διακόσια ενενήντα έξη ευρώ και οκτώ λεπτά**

Αριθμητικώς: **296,8**

3. Εξοπλισμός

Α) Ναυαγοσώστη – Βάρου

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ
1.	Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος (τουλάχιστον 6HP) τμχ 1	1.700,00
2.	Αδιάβροχος φακός τμχ 1	30,00
3.	Κυάλια Ναυαγοσώστη τμχ 1	50,00
4.	Ναυαγοσωστικό Σωσίβιο τμχ 1	30,00
5.	Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μ. τμχ 1	310,00
6.	Σωστικός σωλήνας τμχ 1	20,00
7.	Φορητό Φαρμακείο Ναυαγοσώστη, με το περιεχόμενο του Παράρτηματος «Ι» του ΠΔ 31/2018 τμχ 1	30,00
8.	Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο, τμχ 1	120,00
9.	Δύο σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων	20,00
10.	Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD, τμχ 1	20,00
11.	Καπέλο στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD τμχ 1	10,00
12.	Γυαλιά Ηλίου τμχ 1	20,00
13.	Πινακίδα χρώματος πορτοκαλί με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης τμχ 1	15,00
14.	Ισοθερμικές κουβέρτες τμχ 1	10,00
15.	Καταδυτικό μαχαίρι τμχ 1	20,00
16.	Μάσκα βυθού τμχ 1	40,00
17.	Βατραχοπέδιλα τμχ 1	35,00
18.	Σημαία ναυαγοσώστη χρώματος πορτοκαλί διαστάσεων 40 x 80 εκ. με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης τμχ 1	10,00
19.	Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης	10,00

20.	Κινητό Τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλεόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο και αναφέρεται εγγράφως στην Τοπική Λιμενική Αρχή, τμχ 1	30,00
21.	Φορητή Μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας) τμχ 1	10,00
22.	Κοινή σφυρίχτρα τμχ 1	10,00
23.	Πράσινη σημαία (κολυμπάτε ελεύθερα), τμχ 1	10,00
24.	Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή)	10,00
25.	Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό)	10,00
26.	Φορητή συσκευή VHF	70,00
27.	Φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.	1.200,00
	ΣΥΝΟΛΟ	3.850,00

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες από τον ανάδοχο προκειμένου ο κάθε ναυαγοσώστης να είναι εφοδιασμένος με όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του ανωτέρω απαιτούμενου εξοπλισμού για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών και αντικατάστασή του σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας.

Κόστος εξοπλισμού Ναυαγοσώστη - Βάθρου για το σύνολο της ναυαγοσωστικής περιόδου.

Ολογράφως: **τρεις χιλιάδες οκτακόσια πενήντα ευρώ**

Αριθμητικώς: **3.850,00 ευρώ**

Β) Ναυαγοσωστικό σκάφος

Μίσθωση ενός μηχανοκίνητου μικρού , ταχύπλου σκάφους, εγγεγραμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό , ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, (και όλα τα απαιτούμενα καύσιμα, λιπαντικά κλπ), εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS – PLOTTER – ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ – ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ Στο ταχύπλοο σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους

Ολογράφως: **εκατό είκοσι ευρώ**

Αριθμητικώς: **120,00€**

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του σκάφους.

Γ) Ναυαγοσωστικό αυτοκίνητο

Μίσθωση αυτοκινήτου (4x4) για την δυνατότητα πρόσβασης εντός του αιγιαλού και απόσυρσης ναυαγοσωστικού εξοπλισμού ή τροφοδότησης, επέμβασης και περιπολίας για όλη την έκταση της παραλίας του Δήμου. Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο με ναυαγοσωστικά σωσίβια και πλήρες φορητό φαρμακείο (όπως αναφέρεται παρακάτω) και με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ και κάτωθεν αυτής LIFEGUARD σε εμφανή σημεία αυτού. Το όχημα θα χρησιμοποιείται από τον συντονιστή – επόπτη ναυαγοσώστη, προκειμένου να μετακινείται σε όλες τις παραλίες, οι οποίες έχουν ναυαγοσωστική κάλυψη.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού αυτοκινήτου:

Ολογράφως: **εξήντα ευρώ**

Αριθμητικώς: **60,00€**

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του οχήματος.

5. Οριοθέτηση χώρου λουομένων

Οριοθέτηση χώρου λουομένων σε θαλάσσια περιοχή (Ανατολική Παραλία 2.200μ., Αλμυρός 400μ. και Μικρή Μαντίνεια 400μ. ,Δυτική Παραλία (Κορδίας) 400μ.). Περιλαμβάνεται η τοποθέτηση των πλωτών σημαντήρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 31/2018, η συντήρησή τους και η αναπλήρωσή τους σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και η απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

Ενδεικτική δαπάνη οριοθέτησης χώρου λουομένων ανα μέτρο μήκους ακτής.

Ολογράφως: **ένα ευρώ**

Αριθμητικώς: **1 ευρώ**

Ο συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊσταμένος
Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Η Διευθύντρια
Προγραμματισμού,
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών
Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο: 2721360865
FAX: 2721360711
e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

α/α	Είδος	Μ.Μ	Ποσότητα	Διάρκεια	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρου για σύνολο ναυαγοσωστικής περιόδου	Τεμάχιο	9	1	2.000,00	18.000,00
2	Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης					
	Α) Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	12	103	42,40	52.406,40
	Β) Κυριακές και αργίες ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	12	19	74,20	16.917,60
	Γ) Επίδομα αδείας ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	12	7	42,40	3.561,60
3	Εξοπλισμός					
	Α) Ναυαγοσώστη – Βάρου για σύνολο ναυαγοσωστικής περιόδου	Τεμάχιο	9	1	3.850,00	34.650,00
	Β) Ναυαγοσωστικό σκάφος ανα ημέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης	Τεμάχιο	1	122	120,00	14.640,00
	Γ) Ναυαγοσωστικό αυτοκίνητο ανά ημέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης	ημέρα	1	122	60,00	7.320,00
4	Οριοθέτηση χώρου λουομένων για σύνολο ναυαγοσωστικής περιόδου	Μέτρα μήκους	3400	1	1,00	3.400,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		150.895,60
				Φ.Π.Α. 24%		36.214,94
				ΣΥΝΟΛΟ		187.110,54

Ο συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊσταμένος
Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Η Διευθύντρια
Προγραμματισμού,
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών
Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο: 2721360865
FAX: 2721360711
e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η :
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

IV. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (ΑΡΘΡΑ 1 - 4)

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για τη «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Καλαμάτας έτους 2020» για την χρονική περίοδο τεσσάρων (4) μηνών και ειδικότερα από 1.6.2020 έως 30.9.2020.

Ο Δήμος Καλαμάτας θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη ναυαγοσωστική υπηρεσία σε ανάδοχο που θα διαθέτει το προσωπικό, τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται η εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας στην παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Καλαμάτας :

- α) ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (έως το δυτικό όριο του ξενοδοχείου "FILOXENIA": Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους L1= 2.200 μ.,
- β) ΑΛΜΥΡΟΣ : Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους L2=400μ. ,και
- γ) ΜΙΚΡΗ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ : Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους L2=400μ.,
- δ) ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΚΟΡΔΙΑΣ) : Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους ΑΒΓΔ=400μ., στους τομείς και με τρόπο που περιγράφονται στα σχετικά άρθρα της παρούσας,

Άρθρο 1^ο . Διάκριση χώρου υπηρεσίας

Ως χώρος συμβατικής παροχής υπηρεσιών του ανάδοχου ορίζεται η παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Καλαμάτας (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΛΜΥΡΟΣ ,ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ και ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΚΟΡΔΙΑΣ)) και συγκεκριμένα: «ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα στον οποίο εισέρχονται άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή.

Ως λουτρική εγκατάσταση νοείται ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα ο οποίος παραχωρείται ή εκμισθώνεται από (Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες, οργανωμένες κατασκηνώσεις κλπ) για χρήση εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλίντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο των λουσιμένων ανεξάρτητα αν τα άτομα, που εισέρχονται για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή καταβάλλουν ή όχι εισιτήριο».

Οι ναυαγοσώστες θα προσφέρουν υπηρεσίες στα παρακάτω σημεία της παραλίας του Δήμου:

Α) την κάλυψη ΕΞΙ (6) ναυαγοσωστικών βάρων στην «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Β) την κάλυψη ΕΝΟΣ (1) ναυαγοσωστικού βάρου στην παραλία « ΑΛΜΥΡΟΣ».

Γ) την κάλυψη ΕΝΟΣ (1) ναυαγοσωστικού βάρθρου στην παραλία « ΜΙΚΡΗ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ»,
Δ) την κάλυψη ΕΝΟΣ (1) ναυαγοσωστικού βάρθρου στην παραλία «ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΚΟΡΔΙΑΣ)»

Άρθρο 2^ο . Μεθοδολογία εκτέλεσης υπηρεσιών

2.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει το απαραίτητο προσωπικό και όλα τα υλικά, τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 31/2018 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας τα οποία θα εφοδιάζουν κάθε ναυαγοσωστικό βάρθρο και συγκεκριμένα:

- 2.1.1 Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μ., υποδύναμης τουλάχιστον 6HP), εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. τμχ 1
- 2.1.2 Αδιάβροχος φακός τμχ 1
- 2.1.3 Κυάλια Ναυαγοσώστη τμχ 1
- 2.1.4 Ναυαγοσωστικό Σωσίβιο, σύμφωνα με το παράρτημα Δ τμχ 1
- 2.1.5 Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μ. τμχ 1
- 2.1.6 Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το παράρτημα Ε τμχ 1
- 2.1.7 Φορητό Φαρμακείο Ναυαγοσώστη, με το περιεχόμενο του Παράρτηματος « Ι » του ΠΔ 31/2018 τμχ 1
- 2.1.8 Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο, τμχ 1
- 2.1.9 Δύο σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων
- 2.1.10 Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD, τμχ 1
- 2.1.11 Καπέλο στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD τμχ 1
- 2.1.12 Γυαλιά Ηλίου τμχ 1
- 2.1.13 Πινακίδα χρώματος πορτοκαλί με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης τμχ 1
- 2.1.14 Ισοθερμικές κουβέρτες τμχ 1
- 2.1.15 Καταδυτικό μαχαίρι τμχ 1
- 2.1.16 Μάσκα βυθού τμχ 1
- 2.1.17 Βατραχοπέδιλα τμχ 1
- 2.1.18 Σημαία ναυαγοσώστη χρώματος πορτοκαλί διαστάσεων 40 x 80 εκ. με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης τμχ 1
- 2.1.19 Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης τμχ 1
- 2.1.20 Κινητό Τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρθρο και αναφέρεται εγγράφως στην Τοπική Λιμενική Αρχή, τμχ 1
- 2.1.21 Φορητή Μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας) τμχ 1
- 2.1.22 Κοινή σφυρίχτρα τμχ 1
- 2.1.23 Πράσινη σημαία (κολυμπάτε ελεύθερα), τμχ 1
- 2.1.24 Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή)
- 2.1.25 Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό)
- 2.1.26 Φορητή συσκευή VHF
- 2.1.27 Φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.

2.2 Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε εμφανή σημεία πρόσβασης στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων ειδικών καλαίσθητων πινακίδων διπλής όψευς στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις και οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής.

2.3 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει βάθρο ναυαγοσώστη η κατασκευή του οποίου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Η θέση του βάρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες.

2.4 Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.

2.5 Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα, το μηχανικό και λοιπό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ναυαγοσωστικού έργου του.

2.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).

Άρθρο 3^ο Προσωπικό εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας θα είναι το απαιτούμενο, σύμφωνα με την νομοθεσία δηλαδή όσα άτομα χρειάζονται ως ναυαγοσώστες εφοδιασμένοι με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή, η οποία θα είναι σε ισχύ σε όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη :

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη την διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με τη σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρου ναυαγοσώστη από 10:00 έως 18:00 και για 7 ημέρες την εβδομάδα.
Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.
2. Ο συντονιστής – επόπτης ναυαγοσωστών, είναι κάτοχος άδειας ναυαγοσώστη επί τρία (3) τουλάχιστον έτη και εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες.
3. Ο χειριστής του σκάφους και ένας ναυαγοσώστης επιβαίνουν στο ναυαγοσωστικό σκάφος, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Άρθρο 4ο. Δαπάνη της υπηρεσίας

Η δαπάνη της υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης για τέσσερις μήνες και συγκεκριμένα από 1/6/2020 έως 30/9/2020, προϋπολογίζεται ποσό των **150.895,60 €** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% **36.214,94€ (150.895,60 € + 36.214,94 € Φ.Π.Α. 24% = 187.110,54 €)**

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 5-8)

Άρθρο 5^ο . Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης ναυαγοσωστικού έργου

5.1 Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας κυρίως σε ότι αφορά τις θέσεις καθκόντων, τις μεταφορές, διάθεση, διαχείριση και αποθήκευση υλικών τη δυνατότητα εξασφάλισης εν γένει προσωπικού και οδών προσπέλασης, τις φυσικές συνθήκες στον τόπο εργασιών, την διαμόρφωση και κατάσταση του εδάφους, το είδος και τα μέσα (μηχανήματα, υλικά και υπηρεσίες) που θα απαιτηθούν πριν την έναρξη και κατά την εκτέλεση των εργασιών και οιαδήποτε άλλα θέματα που με οιοδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν τις εργασίες, την πρόοδο το κόστος εργασίας σε συνδυασμό με τους όρους της σύμβασης .

5.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

5.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των υπηρεσιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λ.π.).

5.4 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση υπηρεσίας του.

5.5 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικής υπηρεσίας.

5.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει τους ανάλογους υπεύθυνους επόπτες για το προσωπικό του, οι οποίοι θα συντονίζουν την ναυαγοσωστική υπηρεσία και θα ενημερώνουν τις υπηρεσίες του Δήμου για θέματα που αφορούν την καλύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου.

5.7 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

5.8 Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.

5.9 Ο εξοπλισμός του ανάδοχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει να διατηρείται καθαρός.

Άρθρο 6^ο . Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης ναυαγοσωστικού έργου

6.1 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Παράλληλα υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία και το Λιμεναρχείο για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.

6.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου.

6.3 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του ανάδοχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

Άρθρο 7^ο . Παραλαβή - Πληρωμή παρεχόμενων εργασιών

7.1 Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών θα γίνεται από την επιτροπή παραλαβής της Δ/νσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας στο τέλος κάθε μήνα. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συντάσσει μία μηνιαία βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών εντός 10 ημερών από το πέρας του βεβαιωμένου μήνα, συνοδευόμενο από αναλυτική κατάσταση ασφάλισης του προσωπικού στον ασφαλιστικό φορέα που υπάγεται ο κάθε εργαζόμενος (π.χ. υποβολή ΑΠΔ 5 ημέρες μετά την υποβολή τους στο ΙΚΑ κοκ) καθώς και αντίγραφο της μισθολογικής κατάστασης υπογεγραμμένη από το προσωπικό ως προς την εξόφλησή του.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο (δημοτικό Συμβούλιο) με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

7.2 Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

7.4 Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών παρεχόμενων εργασιών είναι:

- α. το μηνιαίο πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης του έργου από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου,
- β. το τιμολόγιο του ανάδοχου,

γ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία (ασφαλιστική, φορολογική ενημερότητα κλπ)

Άρθρο 8^ο .Ρήτρες

8.1 Ο ανάδοχος, υποχρεούται σε κάθε περίπτωση να κάνει την έναρξη εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό την ημερομηνία που θα ορισθεί από την διακήρυξη του διαγωνισμού και την σχετική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, δηλαδή στις 01.06.2020 και έως ώρα 10.00.

Σε αντίθετη περίπτωση ευθύνεται αποκλειστικά ο ίδιος έναντι όλων και επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300€ για κάθε ημέρα καθυστέρησης και έως πέντε (5) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις.

8.2 Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

8.3 Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές εργασίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

8.4 Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο, αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία τριών (3) ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

8.5 Σε περίπτωση βεβαιώσεων παραβάσεων από Λιμενική Αρχή ή οποιαδήποτε Αρχή που οφείλεται σε παράβλεψη - υπαιτιότητα του αναδόχου επιβαρύνεται ο ανάδοχος.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ: ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΑΡΘΡΑ 9 -10)

Άρθρο 9^ο . Περιεχόμενο προσφοράς

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω.

9.1 Οικονομική προσφορά.

9.1.1 Η οικονομική προσφορά θα αφορά για την εκτέλεση προσφερόμενων υπηρεσιών για χρονική διάρκεια τεσσάρων (4) μηνών για το έτος 2020 από 01.06.2020 και όχι πέραν τις 30.09.2020.

9.1.2 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψιν ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού, την αποθήκευσή του και την διασφάλισή του.
- Τα έξοδα μεταφοράς του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- τον καθαρισμό του εξοπλισμού.

- την ασφαλιστική κάλυψη του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι
- την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόληση του.
- το "management" της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας, εποπτεία και σχεδιασμός των υπηρεσιών, κλπ).

9.2 Τεχνική προσφορά.

9.2.1 Εξοπλισμός εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας.

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της υπηρεσίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα, που θα καθορίζουν στην προσφορά τους. Ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας για κατάλληλη εκτέλεση των υπηρεσιών και θα αποδεικνύεται με τιμολόγια ή μισθωτήρια. Σε κάθε περίπτωση ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει αν κριθεί ανάδοχος του έργου να παρουσιάσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό σε πέντε (5) μέρες από την πρόσκληση της Επιτροπής Διενεργείας και Αξιολόγησης του Διαγωνισμού.

9.2.2 Οργάνωση και υποδομή του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν τα κάτωθι:

Να υποβάλλουν στα απαραίτητα δικαιολογητικά υπεύθυνη δήλωση ότι σε περίπτωση που κάποια από τα ναυαγοσωστικά μέσα - εξοπλισμός κατά την διάρκεια της υπηρεσίας παρουσιάσουν φθορές (ζημίες), ή υπάρξει κάποια απώλεια, ότι έχει προβλεφθεί η άμεση αποκατάσταση τους, από τον ανάδοχο (ή συνεργαζόμενοι που τυχόν παρέχουν τεχνική κάλυψη), και τα παραπάνω να αποδεικνύονται με κάθε πρόσφορο μέσο π.χ. αν πρόκειται για παροχή τεχνικής υποστήριξης με κάποιο συμφωνητικό, ή τιμολόγια αγοράς ή ενοικίασης για επιπλέον εξοπλισμό που τυχόν απαιτηθούν ώστε να μην δημιουργηθεί πρόβλημα κατά την υλοποίηση του έργου.

9.2.3 Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζόμενου.

Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδικευση των ναυαγοσωστών που θα απασχοληθούν στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων όπως π.χ. συμβάσεις, μισθολογικές καταστάσεις κ.τ.λ..

9.3 Εναλλακτικές προσφορές

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

Άρθρο 10^ο . Επιλογή ανάδοχου

10.1 Μετά την υποβολή προσφορών ο Δήμος διατηρεί, επί ποινή αποκλεισμού, το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζόμενους προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).

10.2 Η επιλογή του ανάδοχου θα γίνει με βάση την χαμηλότερη τιμή για το σύνολο του έργου.

10.3 Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους ουσιαστικούς όρους της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων. Ουσιαστικοί όροι θεωρούνται όλοι οι όροι εκτός όσων ρητά καθορίζονται ως επουσιώδεις ή μη επιθυμητοί.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ: ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΑΡΘΡΑ 11-14)

Άρθρο 11^ο . Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο.
- β) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
- γ) Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) τα τεύχη και οι προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 1/2020 μελέτης της Διεύθυνσης Προγραμματισμού , Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων και
- ε) Η προσφορά του ανάδοχου.

Άρθρο 12^ο . Ισχύουσες, διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση του ναυαγοσωστικού έργου διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις.

1. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),(ΦΕΚ 147/τ.Α'/8.8.2016)»
2. Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως έχει συμπληρωθεί από το άρθρο 2 του Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ 14 /τ. Α' /2-2-2012), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) ΦΕΚ 102/τ.Α' /26-8-2015 «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την ομαλή λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης», καθώς και αναδιατυπωθεί και ισχύει με το άρθρ. 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/τ.Α' /23.2.2007) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης», καθώς και σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/τ.Α' /23-12-2008) «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» κ.λ.π. διατάξεις.
3. Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Του Ν. 2307/1995 (ΦΕΚ 13Α'/15-6-1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α'/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
7. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
8. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α' /5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
9. Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/τ.Α' /28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις του Ν. 4337/15 και ισχύουν σήμερα.
10. Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου,
11. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
12. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
13. Του Ν. 4013/2011 άρθρα 1, 4 και 11 (ΦΕΚ 204/Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
14. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ. Α' /13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
15. Του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/τ.Α' /9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
16. Του άρθρου 18 του Ν. 4469/2017 (ΦΕΚ 62/τ. Α' /03.05.2017): «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις»

17. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
18. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
19. της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »
20. της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
21. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 13^ο . Επιβαρύνσεις ανάδοχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες κατά την ημέρα του διαγωνισμού φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του ΦΠΑ.

Άρθρο 14^ο . Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας καθορίζεται για τέσσερις (4) μήνες από την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών στις 01.09.2020 και όχι πέραν τις 30.09.2020.

Άρθρο 15^ο Προσωπικό – Τεχνικός & Μηχανικός εξοπλισμός.

Ο ανάδοχος υποχρεούται το αργότερο έως τις 31 Μαΐου 2020 να παρουσιάσει στην Επιτροπή Παραλαβής της Δ/σης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων, το σύνολο του απαιτούμενου τεχνικού και μηχανικού εξοπλισμού που αναφέρεται στο τιμολόγιο της παρούσης εγκατεστημένο, εφόσον η 1^η Ιουνίου 2020 είναι η ημέρα έναρξης της 4μηνιας ναυαγοσωστικής περιόδου.

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Η Διευθύντρια
Προγραμματισμού,
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών
Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
 ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99
 Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος
 Τηλέφωνο: 2721360865
 FAX: 2721360711
 e-mail: tourism@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:
 «ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
 ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ
 ΑΚΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

V. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο)

α/α	Είδος	Μ.Μ	Ποσότητα	Διάρκεια	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Ναυαγοσωστικό βάρθρο για σύνολο ναυαγοσωστικής περιόδου	Τεμάχιο	9	1		
2	Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης					
	A) Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	12	103		
	B) Κυριακές και αργίες ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	12	19		
	Γ) Επίδομα αδειας ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	12	7		
3	Εξοπλισμός					
	A) Ναυαγοσώστη – Βάρθρου για σύνολο ναυαγοσωστικής περιόδου	Τεμάχιο	9	1		
	B) Ναυαγοσωστικό σκάφος ανα ημέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης	Τεμάχιο	1	122		
	Γ) Ναυαγοσωστικό αυτοκίνητο ανά ημέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης	ημέρα	1	122		
4	Οριοθέτηση χώρου λουομένων για σύνολο ναυαγοσωστικής περιόδου	Μέτρα μήκους	3400	1		
			ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			
			Φ.Π.Α. 24%			
			ΣΥΝΟΛΟ			

Με την παρούσα δηλώνω υπεύθυνα ότι έλαβα πλήρη γνώση όλων των όρων της υπ' αριθμό 1/2020 μελέτης και της διακήρυξης με αριθ. πρωτ.-...../.....-.....-2020 που αποτελεί συμβατική υποχρέωσή μου και απορείει από τα έγγραφα της σύμβασης και το Π.Δ. 31/2018 και προσφέρω την παραπάνω τιμή.

Καλαμάτα / /2020
 Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

[Σφραγίδα Επιχείρησης, Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου]