



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η 1/2018

(Επικαιροποιημένη σύμφωνα με τον Ν. 4782/2021 και τις τεχνικές προδιαγραφές)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ**

**CPV: 33196200-2, 44411400-8, 32440000-9, 35121700-5,
24955000-3, 34928471-0, 34928472-7, 45213316-1, 39515400-9**

ΚΑ :

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	158.125,00 €
Φ.Π.Α.	:	26.625,50 €
ΣΥΝΟΛΟ	:	184.750,50 €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΙΚΟΝΕΣ - ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ
3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΘΕΣΗ
7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
8. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2022**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών σε τέσσερα (4) σημεία του Δήμου Καλαμάτας. Σκοπός της μελέτης και της σχετικής προμήθειας είναι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις ώστε να παρέχεται στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένους, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κ.λπ.) ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας, μέσω της κατασκευής εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση δεν μπορεί να εξαντλείται μόνο στη δυνατότητα να κυκλοφορούν ανεμπόδιστα μέσα στην πόλη ούτε στη χρήση των δημόσιων κτιρίων μέσω της παροχής μιας σειράς διευκολύνσεων. Έχουν δικαίωμα και στη χρήση των εγκαταστάσεων που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή.

Με στόχο τη φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών του παραθαλάσσιου μετώπου του Δήμου Καλαμάτας. Θα γίνουν παρεμβάσεις αλλά και θα διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον προσβάσιμο σχεδιασμό και την κατασκευή εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας. Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 – European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές.

Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

Όλες οι κατασκευές και οι υποδομές που προτείνονται για τη διαμόρφωση των επιλεγμένων παραλιών έχουν μη μόνιμο χαρακτήρα, ενώ δύναται να τοποθετηθούν στην αρχή της θερινής περιόδου και να αφαιρεθούν μετά το πέρας της, χωρίς να αλλοιώσουν το περιβάλλον. Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Οι προτεινόμενες κατασκευές - υποδομές για να υλοποιηθεί η αλυσίδα προσβασιμότητας και να θεωρηθεί το παραθαλάσσιο μέτωπο φιλικό προς τα άτομα με αναπηρία είναι:

1. Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)
2. Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ
3. Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ
4. Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης
5. Ντουζ
6. Πακέτο τηλεμετρίας
7. Φωτοσυναγερμός
8. Σήμανση
9. Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ

Οι τεχνικές περιγραφές των συστημάτων και οι τεχνικές τους προδιαγραφές δίνονται στην Ειδική Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας Μελέτης.

Από το σύνολο των παραλιών του Δήμου Καλαμάτας, ως κατάλληλα σημεία για τη διαμόρφωση των ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών ή αλλιώς της αλυσίδας προσβασιμότητας ΑμΕΑ στη θάλασσα, κρίθηκαν οι ακόλουθες τέσσερις (4):

- η παραλία στη Μικρή Μαντίνεια που έχει διαμορφωθεί 230 μέτρα νότια του «Τουριστικού»,
- η παραλία πλησίον του Φιλοξένια στο τέρμα της Ναυαρίνου (Καλαμάτα),
- η παραλία του οικισμού «Κορδίας» και
- η παραλία στην περιοχή του Πάρκου του Αλμυρού

Η επιλογή των σημείων αυτών έγινε αφενός λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητάς τους καθ' όλη τη θερινή περίοδο, καθώς αποτελούν εκ των βασικών πόλων έλξης της περιοχής και γνωρίζουν ήδη ευρύτερη τουριστική ανάπτυξη με τουριστικές υποδομές φιλικές προς ΑμΕΑ, αφετέρου λόγω της μορφολογίας του εδάφους που κρίθηκε κατάλληλη για παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Ως επιπλέον

παράμετρος συνυπολογίστηκε σε όλες τις περιπτώσεις και η άμεση γειτνίαση των παραλιών με χώρους όπου υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ.

Για τη θέση που βρίσκεται στην ανατολική παραλία της Καλαμάτας, στην περιοχή του Φιλοξένια, ο Δήμος Καλαμάτας έχει ήδη προμηθευθεί μία μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα με το αντίστοιχο πακέτο τηλεμετρίας και έχει διαμορφώσει ντουζ και μέρος των απαιτούμενων διαδρόμων παραλίας για ΑμΕΑ. Για τη συγκεκριμένη θέση ο Δήμος θα προμηθευθεί τον υπόλοιπο απαραίτητο εξοπλισμό.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 184.750,50 €, εκ των οποίων 158.125,00 € αφορούν το κόστος των παρεμβάσεων και 26.625,50 € τον Φ.Π.Α. Σημειώνεται ότι ο Φ.Π.Α. δεν είναι ενιαίος στο 24% καθώς υπάρχει εξοπλισμός με Φ.Π.Α. 13%, όπως φαίνεται και στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης. Για την κάλυψη της συνολικής δαπάνης θα υποβληθεί πρόταση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», Άξονας Προτεραιότητας 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών». Η έγκριση της πρότασης, που θα υποβληθεί από το Δήμο Καλαμάτας, από το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα αποτελεί αναγκαία συνθήκη υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας.

Για τη σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τιμές από το ελεύθερο εμπόριο, οι οποίες θεωρούνται ενδεικτικές. Η προμήθεια θα εκτελεστεί με ανοικτό, ηλεκτρονικό, μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και συμπλήρωση τιμολογίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/08.08.2016 (ΦΕΚ147Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» η οποία αναδιατυπώθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», του Ν2286/95, του Ν3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και κάθε άλλης διάταξης που αφορά τις προμήθειες, όπως έχουν τροποποιηθεί και αντιμετωπίζονται από το Ν4412/2016, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) από το Δήμο Καλαμάτας.

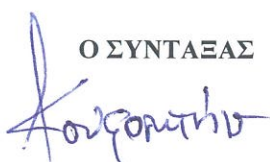
Σημειώνεται ότι στον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης περιλαμβάνεται η, πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού, επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης

(ανεξάρτητα από την παροχή της τηλεμετρίας). Επίσης περιλαμβάνεται η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Ο Δήμος Καλαμάτας θα φροντίσει για τη διαμόρφωση των απαραίτητων θέσεων στάθμευσης στις προτεινόμενες παραλίες. Λόγω του περιορισμένου χώρου που διατίθεται θα διαμορφωθούν, ανάλογα με τη θέση, δύο ή τρεις θέσεις στάθμευσης σε κάθε παραλία για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθειες. Συγκεκριμένα για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) :

1. Οι θέσεις στάθμευσης είναι προτιμότερο να είναι κάθετες στον δρόμο
2. Οι διαστάσεις της εκάστοτε θέσης στάθμευσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,50x5,00μ. Αποδεκτές θεωρούνται και θέσεις διαστάσεων 2,50x5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.
3. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό οι θέσεις να είναι κάθετες στο δρόμο αλλά παράλληλες με το δρόμο και το πεζοδρόμιο, το μήκος τους δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα - το ένα πίσω από το άλλο- αυτοκίνητα
4. Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. και κλίσης 5% το πολύ
5. Η θέση αυτή θα πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο (πληροφοριακή πινακίδα), όσο και επί του δαπέδου. Σε αυτή την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Ακολουθούν εικόνες και σκαριφήματα με ενδεικτική χωροθέτηση του συνόλου του εξοπλισμού για το σύνολο των προτεινόμενων σημείων.

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ


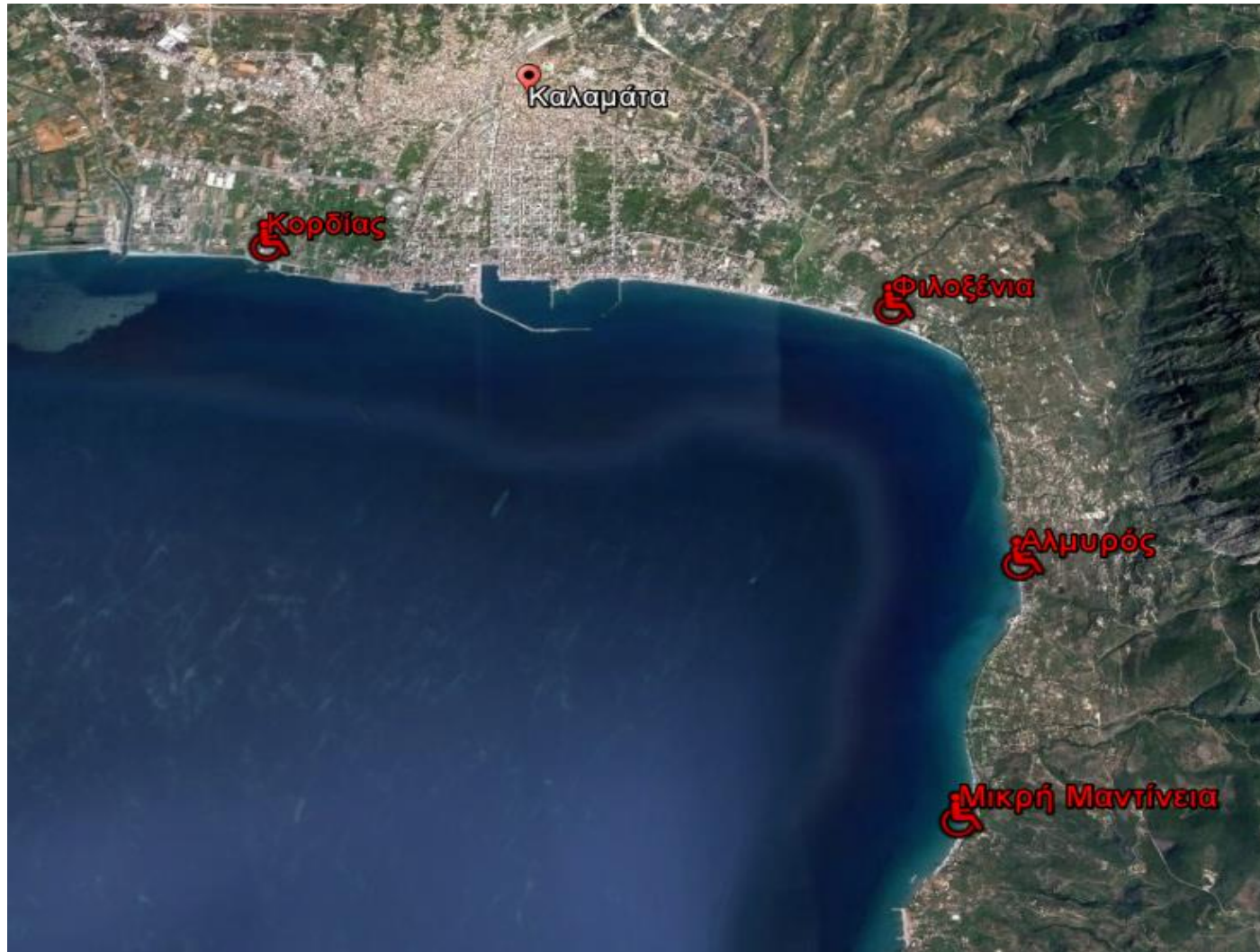
ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

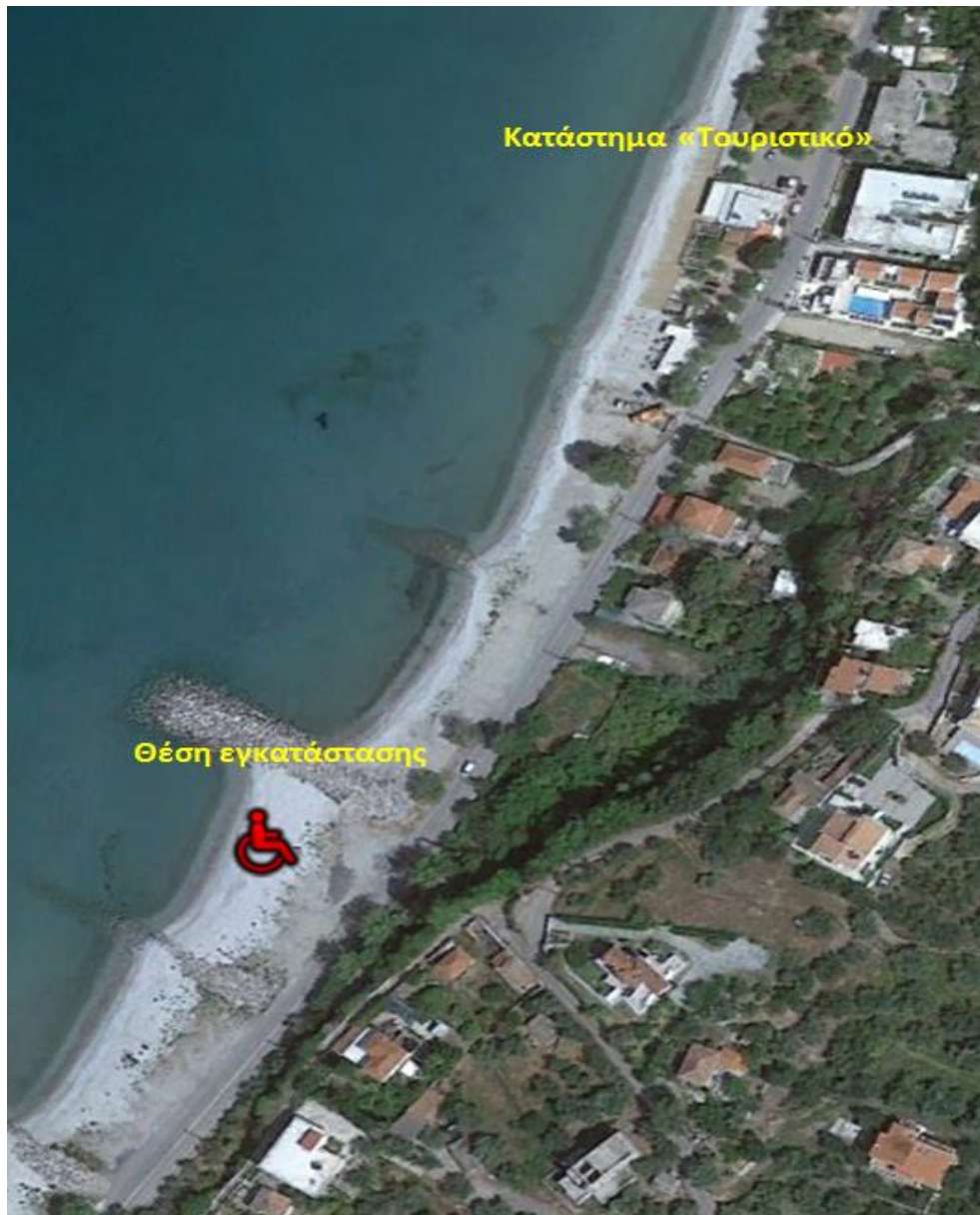
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΙΚΟΝΕΣ – ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ



Εικόνα 1: Θέσεις για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών



Εικόνα 2: Θέση εγκατάστασης στην παραλία της Μικρής Μαντίνειας



Εικόνα 3: Θέση εγκατάστασης στην περιοχή του Φιλοξένια



Εικόνα 4: Θέση εγκατάστασης στην περιοχή του συνοικισμού «Κορδίας»



Εικόνα 5: Θέση εγκατάστασης στην περιοχή Αλμυρού



- Υπόμνημα**
- Θέση στάθμευσης ΑμΕΑ
 - Διάδρομος παραλίας
 - Αποδυτήριο ΑμΕΑ
 - Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμΕΑ στη θάλασσα
 - Χημική τουαλέτα ΑμΕΑ
 - Σκίαστρα

Εικόνα 6: Ενδεικτικό σκαρίφημα διάταξης μη μόνιμων κατασκευών στη Μικρή Μαντίνεια



- Υπόμνημα**
- Θέση στάθμευσης ΑμΕΑ
 - Διάδρομος παραλίας
 - Αποδυτήριο ΑμΕΑ
 - Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμΕΑ στη θάλασσα
 - Χημική τουαλέτα ΑμΕΑ
 - Σκίαστρα

Εικόνα 7: Ενδεικτικό σκαρίφημα διάταξης μη μόνιμων κατασκευών στο Φιλοξένια



Εικόνα 8: Ενδεικτικό σκαρίφημα διάταξης μη μόνιμων κατασκευών στον Κορδία

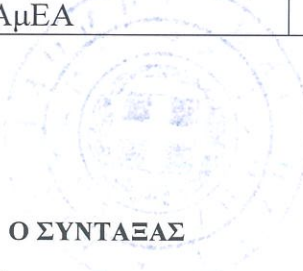


- Υπόμνημα**
- Θέση στάθμευσης ΑμεΕΑ
 - Διάδρομος παραλίας
 - Αποδυτήριο ΑμεΕΑ
 - Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΕΑ στη θάλασσα
 - Χημική τουαλέτα ΑμεΕΑ
 - Σκίαστρα

Εικόνα 9: Ενδεικτικό σκαρίφημα διάταξης μη μόνιμων κατασκευών στον Αλμυρό

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

α/α	Εξοπλισμός	Θέση εγκατάστασης				Σύνολο
		Μικρή Μαντίνα	Φιλοξένια	Κορδίας	Αλμυρός	
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)	1		1	1	3 τεμ.
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	60 μ.	15 μ.	65 μ.	35 μ.	175 μ.
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	1	1	1	1	4 τεμ.
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	1	1	1	1	4 τεμ.
5	Ντους	1		1	1	3 τεμ.
6	Πακέτο τηλεμετρίας	1		1	1	3 τεμ.
7	Φωτοσυναγερμός	1	1	1	1	4 τεμ.
8	Σήμανση	1	1	1	1	4 τεμ.
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	1	1	1	1	4 τεμ.



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Χουφούνη

ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Παναγιώτης Νάσοπουλος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31/3/2022
 Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
 ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Χρυσίνα Λυκούργια
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Εξοπλισμός	Ποσότητα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη (€)	Φ.Π.Α. (%), (€)		Σύνολο (€)
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)	3	τεμ.	30.000,00	90.000,00	13%	11.700,00	101.700,00
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	175	μ.	65,00	11.375,00	24%	2.730,00	14.105,00
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	4	τεμ.	4.500,00	18.000,00	24%	4.320,00	22.320,00
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	4	τεμ.	1.750,00	7.000,00	24%	1.680,00	8.680,00
5	Ντουζ	3	τεμ.	450,00	1.350,00	13%	175,50	1.525,50
6	Πακέτο τηλεμετρίας	3	τεμ.	3.000,00	9.000,00	13%	1.170,00	10.170,00
7	Φωτοσυναγερμός	4	τεμ.	650,00	2.600,00	13%	338,00	2.938,00
8	Σήμανση	4	τεμ.	1.100,00	4.400,00	24%	1.056,00	5.456,00
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	4	τεμ.	3.600,00	14.400,00	24%	3.456,00	17.856,00
Σύνολα					158.125,00		26.625,50	184.750,50

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Χρυσόπουλος

ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Κασοπούλου



ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31/3/2020
 Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
 ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΧΡΗΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

a/a	Εξοπλισμός	Ποσότητα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη (€)	Φ.Π.Α. (%), (€)	Σύνολο (€)
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)	3	τεμ.			13%	
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	175	μ.			24%	
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	4	τεμ.			24%	
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	4	τεμ.			24%	
5	Ντουζ	3	τεμ.			13%	
6	Πακέτο τηλεμετρίας	3	τεμ.			13%	
7	Φωτοσυναγερμός	4	τεμ.			13%	
8	Σήμανση	4	τεμ.			24%	
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	4	τεμ.			24%	
Σύνολα							

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΘΕΣΗ

A. Μικρή Μαντίνεια

a/a	Εξοπλισμός	Ποσότητα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη (€)	Φ.Π.Α. (%), (€)	Σύνολο (€)
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)	1	τεμ.	30.000,00	30.000,00	13% 3.900,00	33.900,00
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	60	μ.	65,00	3.900,00	24% 936,00	4.836,00
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	1	τεμ.	4.500,00	4.500,00	24% 1.080,00	5.580,00
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	1	τεμ.	1.750,00	1.750,00	24% 420,00	2.170,00
5	Ντουζ	1	τεμ.	450,00	450,00	13% 58,50	508,50
6	Πακέτο τηλεμετρίας	1	τεμ.	3.000,00	3.000,00	13% 390,00	3.390,00
7	Φωτοσυναγερμός	1	τεμ.	650,00	650,00	13% 84,50	734,50
8	Σήμανση	1	τεμ.	1.100,00	1.100,00	24% 264,00	1.364,00
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	1	τεμ.	3.600,00	3.600,00	24% 864,00	4.464,00
Σύνολα					48.950,00	7.997,00	56.947,00

B. Φιλοξένια

a/a	Εξοπλισμός	Ποσότητα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη (€)	Φ.Π.Α. (%), (€)	Σύνολο (€)
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)		τεμ.	30.000,00	0,00	13% 0,00	0,00
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	15	μ.	65,00	975,00	24% 234,00	1.209,00
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	1	τεμ.	4.500,00	4.500,00	24% 1.080,00	5.580,00
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	1	τεμ.	1.750,00	1.750,00	24% 420,00	2.170,00
5	Ντουζ		τεμ.	450,00	0,00	13% 0,00	0,00
6	Πακέτο τηλεμετρίας		τεμ.	3.000,00	0,00	13% 0,00	0,00
7	Φωτοσυναγερμός	1	τεμ.	650,00	650,00	13% 84,50	734,50
8	Σήμανση	1	τεμ.	1.100,00	1.100,00	24% 264,00	1.364,00
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	1	τεμ.	3.600,00	3.600,00	24% 864,00	4.464,00
Σύνολα					12.575,00	2.946,50	15.521,50

Γ. Κορδίας

a/a	Εξοπλισμός	Ποσότητα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη (€)	Φ.Π.Α. (%), (€)		Σύνολο (€)
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)	1	τεμ.	30.000,00	30.000,00	13%	3.900,00	33.900,00
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	65	μ.	65,00	4.225,00	24%	1.014,00	5.239,00
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	1	τεμ.	4.500,00	4.500,00	24%	1.080,00	5.580,00
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	1	τεμ.	1.750,00	1.750,00	24%	420,00	2.170,00
5	Ντουζ	1	τεμ.	450,00	450,00	13%	58,50	508,50
6	Πακέτο τηλεμετρίας	1	τεμ.	3.000,00	3.000,00	13%	390,00	3.390,00
7	Φωτοσυναγερμός	1	τεμ.	650,00	650,00	13%	84,50	734,50
8	Σήμανση	1	τεμ.	1.100,00	1.100,00	24%	264,00	1.364,00
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	1	τεμ.	3.600,00	3.600,00	24%	864,00	4.464,00
Σύνολα					49.275,00	8.075,00		57.350,00

Δ. Αλμυρός

a/a	Εξοπλισμός	Ποσότητα	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας (€)	Μερική Δαπάνη (€)	Φ.Π.Α. (%), (€)		Σύνολο (€)
1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)	1	τεμ.	30.000,00	30.000,00	13%	3.900,00	33.900,00
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ	35	μ.	65,00	2.275,00	24%	546,00	2.821,00
3	Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ	1	τεμ.	4.500,00	4.500,00	24%	1.080,00	5.580,00
4	Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης	1	τεμ.	1.750,00	1.750,00	24%	420,00	2.170,00
5	Ντουζ	1	τεμ.	450,00	450,00	13%	58,50	508,50
6	Πακέτο τηλεμετρίας	1	τεμ.	3.000,00	3.000,00	13%	390,00	3.390,00
7	Φωτοσυναγερμός	1	τεμ.	650,00	650,00	13%	84,50	734,50
8	Σήμανση	1	τεμ.	1.100,00	1.100,00	24%	264,00	1.364,00
9	Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ	1	τεμ.	3.600,00	3.600,00	24%	864,00	4.464,00
Σύνολα					47.325,00	7.607,00		54.932,00

Όπως διαπιστώνεται, και στα τέσσερα (4) προτεινόμενα ως κατάλληλα σημεία για τη διαμόρφωση των ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός δεν υπερβαίνει τις εξήντα χιλιάδες ευρώ (60.000 €).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31/3../2021
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΧΡΗΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο 1: Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 1). Επίσης, περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000,00 €)

Άρθρο 2: Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 2). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά μέτρο μήκους: Εξήντα πέντε ευρώ (65,00 €)

Άρθρο 3: Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 3). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Τέσσερις χιλιάδες και πεντακόσια ευρώ (4.500,00 €)

Άρθρο 4: Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 4). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Χίλια επτακόσια πενήντα ευρώ (1.750,00 €)

Άρθρο 5: Ντουζ για ΑΜΕΑ

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 5). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Τετρακόσια πενήντα ευρώ (450,00 €)

Άρθρο 6: Πακέτο τηλεμετρίας

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 6). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000,00 €)

Άρθρο 7: Φωτοσυναγερμός

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 7). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Εξακόσια πενήντα ευρώ (650,00 €)

Άρθρο 8: Σήμανση

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 8). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

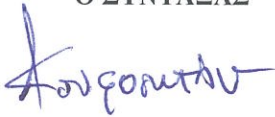
Τιμή ανά τεμάχιο: Χίλια εκατό ευρώ (1.100,00 €)

Άρθρο 9: Χημική Τουαλέτα

Στην τιμή περιλαμβάνεται η πλήρης προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας (παρ. 9). Επίσης περιλαμβάνεται η πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή ελέγχου της τηλεμετρίας). Τέλος περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Τιμή ανά τεμάχιο: Τρεις χιλιάδες εξακόσια ευρώ (3.600,00 €)

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο και ειδικό συμβατικό χρηματικό αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών σε τέσσερα (4) σημεία του Δήμου Καλαμάτας, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση της παρούσας μελέτης. Συγκεκριμένα αφορά στην προμήθεια των μη μόνιμων συναρμολογούμενων διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδια), των διαδρόμων παραλίας για ΑμΕΑ, των μη μόνιμων συναρμολογούμενων αποδυτηρίων για ΑμΕΑ, των ξύλινων ομπρελών για τη διαμόρφωση των χώρων σκίασης, των ειδικών ντουζ για ΑμΕΑ, των πακέτων τηλεμετρίας, των φωτοσυναγερμών, της σήμανσης και των χαρτών προσβασιμότητας για ΑμΕΑ (accessible routes) καθώς και των χημικών τουαλετών για κάθε ένα από τα τέσσερα επιλεγθέντα σημεία.

Συμβατικές τιμές των υπό προμήθεια προϊόντων είναι οι προσφερόμενες τιμές από τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 2: Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία του έργου ορίζονται κατά σειρά αυτά που αναφέρονται στη Διακήρυξη. Τα τεύχη της δημοπράτησης αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των όρων που περιέχονται σ' αυτά, η σειρά ισχύς τους είναι πάντα αυτή που αναφέρεται στη Διακήρυξη Δημοπρασίας, καθώς και τα παρακάτω.

1. Το συμφωνητικό
2. Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
3. Το τιμολόγιο
4. Η προσφορά
5. Ο προϋπολογισμός και η Τεχνική Έκθεση της παρούσας μελέτης
6. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων και η Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΑΡΘΡΟ 3: Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/08.08.2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/09.03.2021 τεύχος Α'): «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις

υποδομές και την υγεία», το Ν.4441/2016 (ΦΕΚ 227 Α'06.12.2016) «Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων, άρση κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις», την παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως διατυπώθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», του Ν2286/95, του Ν3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και κάθε άλλης διάταξης που αφορά τις προμήθειες, όπως έχουν τροποποιηθεί και αντιμετωπίζονται από το Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 4: Κατακύρωση – Σύμβαση

Μειοδότης θα αναδειχθεί ο προμηθευτής που προσφέρει μεγαλύτερη έκπτωση εφόσον η προσφορά του κρίνεται αποδεκτή με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης. Επισημαίνεται ότι αποκλείονται προσφορές ειδών οι οποίες είναι υπερβατικές από τον προϋπολογισμό μελέτης. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται με απόφαση της Ο.Ε. Ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ανακοίνωση του αποτελέσματος για την υπογραφή της σύμβασης, η οποία θα διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 45 του Ν.4782/2021 και θα ισχύει από την υπογραφή της και έως το τέλος της θερινής περιόδου, όπως αυτό θα καθοριστεί εν καιρώ από το Δήμο Καλαμάτας, οπότε και θα λάβει χώρα η απεγκατάσταση, η συντήρηση και η τοποθέτηση του συνόλου του εξοπλισμού σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία μας, με ευθύνη του προμηθευτή. Σε περίπτωση κατά την οποία ο μειοδότης είτε δεν εμφανισθεί μέσα στην παραπάνω προθεσμία είτε δεν προσκομίσει έγκυρη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, η δε εγγύηση συμμετοχής του στην δημοπρασία, καταπίπτει υπέρ του κυρίου του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1α Άρθρο 72 του Ν.4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 21 του Ν.4782/2021.

ΑΡΘΡΟ 5: Εγγύηση συμμετοχής, εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και εγγύηση καλής λειτουργίας των υλικών

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 3.162,50 € (ίση με το 2% του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης προ Φ.Π.Α.) και ισχύ τουλάχιστον επτά ημερολογιακών μηνών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης της προμήθειας χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ, σύμφωνα με το

άρθρο 72, παρ. 4 του Ν.4412/2016 και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης.

Τέλος ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει και εγγύηση καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των υλικών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, εφόσον από τα έγγραφα της σύμβασης προβλέπεται η προσκόμιση τέτοιας εγγύησης. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6: Ποινικές ρήτρες- έκπτωση αναδόχου προμήθειας

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου της προμήθειας ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 7: Ποσοτική και ποιοτική παράδοση των υλικών

Ο Δήμος Καλαμάτας διατηρεί το δικαίωμα να μη ζητήσει προμήθεια όλης της ποσότητας που αναφέρεται στον προϋπολογισμό μελέτης χωρίς καμία επιπλέον αποζημίωση του αναδόχου. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μπορεί να αυξομειώνει τις ποσότητες μεταξύ των ειδών της εφόσον δεν μεταβάλλεται το συνολικό ποσό της σύμβασης. Τα προσφερόμενα υλικά από τον ανάδοχο θα τοποθετηθούν στα τέσσερα σημεία του Δήμου Καλαμάτας με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα του αναδόχου εντός δύο μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Η επιτροπή παραλαβής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον προμηθευτή των υλικών, πριν από την παραλαβή των υλικών, κάθε στοιχείο που θα αποδεικνύει την συμφωνία των τεχνικών στοιχείων των υλικών με τις απαιτήσεις των επιμέρους Τευχών της Μελέτης. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα υλικά, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Η παράδοση των υλικών θα συνοδεύεται από όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο παραστατικά. Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται επί τόπου του χώρου εγκατάστασής τους από την εντεταλμένη Επιτροπή Παραλαβής Προμηθειών του Δήμου Καλαμάτας, τα μέλη της οποίας θα υπογράφουν στα δελτία αποστολής. Κατά την παραλαβή θα είναι παρών ο ανάδοχος ή αντιπρόσωπός του. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη των παραλαμβανόμενων υλικών και την αντικατάσταση

τους από τον ανάδοχο. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να ενεργήσει την τακτοποίηση αυτών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο τρόπο για τα συμφέροντα και τις ανάγκες του Δήμου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν4412/2016.

Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

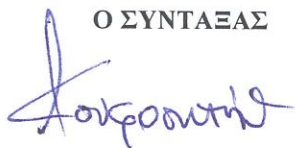
ΑΡΘΡΟ 8: Πλημμελής κατασκευή- Λειτουργία

Αν τα παραδοτέα υλικά δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης ή παρουσιάζουν ελαττώματα εν σχέση με τις ισχύουσες διατάξεις, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει με τα προβλεπόμενα στην παρούσα μελέτη.

ΑΡΘΡΟ 9: Φόροι- Τέλη- Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις πέραν του ΦΠΑ, βάσει των κείμενων διατάξεων που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο Δήμος Καλαμάτας προτίθεται να προβεί στην προμήθεια του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών σε τέσσερα (4) σημεία του, τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση της παρούσας μελέτης. Συγκεκριμένα θα προμηθευτεί μη μόνιμες συναρμολογούμενες διατάξεις για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδια), διαδρόμους παραλίας για ΑμΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα, μη μόνιμα συναρμολογούμενα αποδυτήρια για ΑμΕΑ, ξύλινες ομπρέλες για τη διαμόρφωση χώρων σκίασης, ειδικά ντουζ για ΑμΕΑ προσαρμοσμένα επάνω στις μη μόνιμες συναρμολογούμενες διατάξεις, πακέτα τηλεμετρίας, συστήματα φωτοσυναγερμών, τα συνολικά πακέτα της αναγκαίας σήμανσης καθώς και χημικές τουαλέτες. Για τη θέση που βρίσκεται στην ανατολική παραλία της Καλαμάτας, στην περιοχή του Φιλοξένια, ο Δήμος Καλαμάτας έχει ήδη προμηθευθεί μία μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα με το αντίστοιχο πακέτο τηλεμετρίας και έχει διαμορφώσει ντουζ και διαδρόμους παραλίας για ΑμΕΑ. Για τη συγκεκριμένη θέση ο Δήμος θα προμηθευθεί μόνο τον υπόλοιπο απαραίτητο εξοπλισμό. Για τις άλλες τρεις θέσεις θα προμηθευθεί το σύνολο του προαναφερόμενου εξοπλισμού.

Όλα τα υλικά θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές καθώς και με το σύνολο των ισχυουσών Εθνικών και Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών.

Ο ανάδοχος, πριν την τοποθέτηση του συνόλου του εξοπλισμού, θα πρέπει να προβεί σε αυτοψία των παραλιών παρέμβασης προκειμένου να πραγματοποιήσει μελέτη για την εύρεση των καταλληλότερων θέσεων τοποθέτησης. Για το λόγο αυτό οι προσφέροντες θα πρέπει να διαθέτουν ISO 9001:2015: α) με πεδίο πιστοποίησης «Μελέτες διαμόρφωσης χώρων για πρόσβαση ΑμΕΑ» και β) για την κατασκευή, εγκατάσταση και εμπορία του προσφερόμενου εξοπλισμού. Το πιστοποιητικό θα πρέπει να περιλαμβάνεται εντός του φακέλου συμμετοχής των προσφερόντων

1. Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων βοηθητικών διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις

της σχετικής οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Τα συστήματα που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών-χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών. Θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένα και διαθέσιμα για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν θα πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Ο Ανάδοχος της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της συσκευής, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή. Τα μηχανήματα, οι συσκευές, τα υλικά και τα εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκειμένα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση. Όλες δε οι ομοειδείς μονάδες πρέπει να είναι του ίδιου εργοστασίου κατασκευής.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών και εργασιών πρέπει να υποβάλλει προς έγκριση στην Υπηρεσία πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κ.λπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά. Επίσης σε αυτό το στάδιο θα καθοριστεί και η ακριβής θέση του συστήματος κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και

καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν.

Για την κατασκευή, εγκατάσταση, δοκιμές των μηχανημάτων, τους ελέγχους ποιότητας και αντοχής των υλικών θα ισχύσουν οι Επίσημοι Κανονισμοί (π.χ. του ΕΛΟΤ, του Υπουργείου Βιομηχανίας, της ΔΕΗ, Γενική Οδηγία Μηχανών) οι οποίοι όπου δεν υπάρχουν ή είναι ελλιπείς θα συμπληρώνονται από τους Γερμανικούς Κανονισμούς DIN, VDE, VDI, ISO κ.λπ. ή τους Κανονισμούς της χώρας προέλευσης των μηχανημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, εκτός βεβαίως των δοκιμών που ορίζουν οι κανονισμοί, θα γίνουν:

- Βασικές δοκιμές απόδοσης για κάθε τύπο κύριας συσκευής.
- Συνήθεις δοκιμές που θα αποδεικνύουν ότι οι συσκευές/εγκαταστάσεις έχουν συναρμολογηθεί σωστά και λειτουργούν ικανοποιητικά από ηλεκτρολογική και μηχανολογική άποψη.
- Δοκιμές και μετρήσεις των εγκαταστάσεων

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κ.λπ.) να τυγχάνει (αναλόγως των σταδίων του) της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων. Το κόστος των όποιων καθυστερήσεων ή μεταβολών ρυθμού εκτέλεσης των σχετικών εργασιών (μετά των προμηθειών, κ.λπ.) λόγω των προαναφερόμενων ιδιαίτερων τοπικών συνθηκών έχει ληφθεί υπόψη στην προσφορά και ουδεμία πρόσθετη αξίωση για τους λόγους αυτούς δύναται να γίνει αποδεκτή.

Ο Ανάδοχος λοιπόν θα προσφέρει, ελέγξει και θα προσαρμόσει κατάλληλα στα σωστά τους μεγέθη όλες τις εγκαταστάσεις και γενικώς θα τηρήσει όλα τα παραπάνω αναφερόμενα άνευ ουδεμίας πρόσθετης αξιώσεως.

1.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Πρόκειται για μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα η οποία θα αποτελείται τουλάχιστον από:

- Σύστημα ελέγχου με κεντρικό πίνακα (υδατοστεγή),
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο
- Συσσωρευτές (μπαταρίες)
- Σύστημα κύλισης του αμαξιδίου και τα παρελκόμενα αυτού

- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα
- Συρματόσχοινα ή αλυσίδες κ.λπ. κατ' επιλογή του προσφέροντος
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς τουλάχιστον για 5 μέτρα, ώστε κατά τη διάρκεια της νύχτας να είναι ορατή σε όσους περπατούν κατά μήκος της παραλίας
- Ασύρματο χειρισμό

Κάθε διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο. Η όλη διάταξη θα τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες θα φορτίζονται από φωτοβολταϊκό στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο στη διάταξη.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, τοποθετείται το σύστημα ελέγχου με τον κεντρικό πίνακα. Στο εσωτερικό του κεντρικού πίνακα θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέεται με κατάλληλο τρόπο το σύστημα κύλισης του αμαξιδίου έως ότου αυτό φτάσει εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στο σύστημα κύλισης θα είναι τοποθετημένο ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με τη προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά του συστήματος. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας. Η εγκατάσταση της διάταξης θα γίνεται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικό κάθισμα της διάταξης.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων ή αλυσίδων κ.λπ. επιλογής του Αναδόχου, που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό που βρίσκεται εντός κεντρικού πίνακα, θα μπορεί να ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας που τοποθετείται. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα είτε να αποβιβαστεί στο σημείο που επιθυμεί (εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό) είτε να συνεχίσει την διαδρομή προς το άκρο των ραγών. Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα. Εκεί, ο χρήστης με τη βοήθεια του χειρολισθήρα θα μπορεί να αποβιβαστεί εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο και το κάθισμα θα ξεκινάει και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας), η οποία και θα περιγράφεται.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κ.λπ.) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κ.λπ.). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Το παραπάνω σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και στην τελική προσφορά θα συμπεριλαμβάνεται και η πλήρης προσαρμογή του συστήματος που θα τοποθετηθεί στο χώρο.

1.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1.3.1 Διαστάσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τα προσφερόμενα συστήματα είναι:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: τουλάχιστον έως 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας φορτίων τουλάχιστον 1,8
- Τύπος τροφοδοσίας : Συνεχές ρεύμα
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα : 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα : 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)
- Χρήσεις ανά μέρα: τουλάχιστον 30 χρήσεις
- Χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος στο σημείο αφετηρίας : περίπου 50 cm
- Βάθος τερματικού σημείου : περίπου 75 cm

Η ευθύνη για την επιτόπια ακριβή λήψη υψομέτρων, διαστάσεων, ευθυγραμμιών κ.λπ. και τις συναφείς παραγγελίες υλικών, ραγών κ.λπ. που συγκροτούν κάθε διάταξη, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

1.3.2 Σύστημα Ελέγχου με Κεντρικό Πίνακα

Το Σύστημα Ελέγχου με τον Κεντρικό Πίνακα της διάταξης θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον. Στο Σύστημα Ελέγχου της διάταξης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της καθώς και ο μηχανισμός κίνησής της.

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης.

Όλες οι ηλεκτρονικές πλακέτες θα πρέπει να είναι βυσματωτού τύπου, για την άμεση αντικατάσταση σε τυχόν βλάβες. Όλα δε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα hardware πλακέτες, τροφοδοτικά, μπαταρίες, θα πρέπει να είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά, προστατευμένο από τυχόν υγρασία.

Το όλο σύστημα θα λειτουργεί με χαμηλή τάση D.C., και θα καλύπτει όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

1.3.3 Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της διάταξης θα πρέπει λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών να είναι πλήρως στεγανό και για χρήση εντός θαλασσίου περιβάλλοντος. Θα πρέπει να είναι απλό στη λειτουργία του με τα δυνατόν λιγότερα πλήκτρα χειρισμού.

Τα πλήκτρα θα πρέπει να είναι άριστης κατασκευής και φινιρίσματος, εύκολης αναγνωσιμότητας, εργονομικής σχεδίασης προκειμένου να διευκολύνουν και να εξασφαλίζουν, την προσπέλαση άμεσα. Σε καμία περίπτωση τα προσφερόμενα, δεν θα πρέπει να δημιουργούν σύγχυση ή ασάφειες κατανόησης χρήσης τους, αλλά θα πρέπει οι λειτουργίες τους να είναι άμεσα κατανοητές και χρηστικές, από όλους τους χρήστες, ακόμα και από τους ηλικιωμένους.

Κατά την διάρκεια της διαδρομής, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα, με το πάτημα κάποιου πλήκτρου αυτού, το κάθισμα να ακινητοποιείται ακαριαία.

Επειδή υπάρχει η περίπτωση αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της διάταξης με χειροκίνητο τρόπο.

Κάθε διάταξη θα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον 5 (πέντε) τηλεχειριστήρια.

1.3.4 Σύστημα κύλισης του αμαξιδίου - Φορείο

Το σύστημα κύλισης θα αποτελείται από μη μόνιμες, κατάλληλες και επαρκείς διατάξεις ραγών. Ενδεικτικά, θεωρούνται αποδεκτές: α) διατάξεις ραγών αποτελούμενων από αρθρωτά τμήματα ή β) σταθερά συνδεδεμένα μεταξύ τους τμήματα ραγών που είναι πτυσσόμενα, αναδιπλώνονται και ανοίγουν σε σταθερή ευθεία διάταξη σε σειρά μεταξύ τους και κατά το πέρας της χρήσης του συστήματος αναδιπλώνονται το ένα επάνω στο άλλο. Το σύστημα κύλισης θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, σε κατάλληλο μήκος ώστε να καταλήγει μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα μπορεί είτε να προσαρμόζεται σε αυτό η κουπαστή (χειρολισθήρας), η οποία και αυτή θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα, είτε αυτή θα είναι ενσωματωμένη στο τελικό τμήμα του συστήματος κύλισης.

Οι ράγες που διαμορφώνουν την τροχιά/διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο θα πρέπει, προκειμένου να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη, να καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. από ανοξείδωτο χάλυβα, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κ.λπ.).

Οι ράγες στο άνω σημείο θα συνδέονται κατάλληλα και με ασφάλεια στο σύστημα ελέγχου της διάταξης όπου βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου. Το φορείο, το οποίο ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών, θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα οι δε τροχοί αυτού θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους. Το σύστημα της σιδηροτροχιάς θα πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί.

Για το σύνολο της διάταξης θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τη στήριξη της στο έδαφος. Σε κάθε περίπτωση δεν θα πρέπει να προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της παραλίας και σε κάθε περίπτωση ο τρόπος στήριξης θα πρέπει να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας. Τα υλικά στερέωσης θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

1.3.5 Φωτοβολταϊκό στοιχείο - Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μιας μπαταρίας κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζεται ελεγχόμενα από το φ/β στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο. Παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης.

Το σύστημα θα είναι έτσι διαστασιοποιημένο, ώστε να καλύπτει 90 χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια.

1.4 ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού. Ειδικότερα θα πρέπει:

Οι συσκευές του συστήματος θα είναι κατάλληλες για τουλάχιστον 30 χρήσεις ημερησίως, χωρίς να παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες τους.

Όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση θα πρέπει να προσκομιστούν από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της σύμβασης με την Υπηρεσία για έλεγχο της πληρότητάς τους (εκτός αυτών που ορίζει η πρόσκληση να προσκομιστούν με την προσφορά). Σε περίπτωση που αυτά δεν προσκομιστούν αυτομάτως θα αποκλείεται από τη διαδικασία.

Κάθε συσκευή να φέρει τη σήμανση «CE» κατά τα οριζόμενα στις κοινές Υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, που περιέχονται στα Φ.Ε.Κ. 688/Β/1994 και 992/Β/30.12.1994.

Για όλα τα προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να παρέχονται πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας με όρια ασφαλείας που επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και νόρμες Ελληνικών και διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (π.χ. ΕΛΟΤ, ISO, EEC, νόρμες EN κ.λπ.) σε σχέση με:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και ορίων χρόνου έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.
- Επιδράσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε βηματοδότες καρδιοπαθών.

- Επιδράσεις μαγνητικών πεδίων σε υλικό εγγραφής (μαγνητικές κασέτες, ταινίες, δισκέτες, κάρτες).

Πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Οδηγίες χειρισμού της διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει το σύνολο των υλικών, εργασιών, hardware και λογισμικού που απαιτούνται για την συναρμολόγηση, εγκατάσταση, σύνδεση, δοκιμαστική λειτουργία και παράδοση του συστήματος σε πλήρη λειτουργία, όπως έχει παραπάνω περιγραφεί, καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά που θα απαιτηθούν για την σωστή εκτέλεση των εργασιών και λειτουργία του συστήματος ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητώς σε αυτή.

Η μεταφορά των υλικών και οι εργασίες επισκευών θα εκτελεστούν σε εργάσιμες και μη ημέρες και ώρες και σε κάθε περίπτωση σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι εργασίες εγκατάστασης δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να προκαλούν όχληση στους περιοίκους, τουλάχιστον κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της σύμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση σύνταξης χρονοδιαγράμματος των εργασιών σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου εγκατάστασης της διάταξης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου μηχανικού της Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

Μετά το πέρας της θερινής περιόδου, οι συσκευές θα απεγκατασταθούν και θα αποσυναρμολογηθούν από τον Ανάδοχο. Ο Δήμος Καλαμάτας θα τις παραλάβει ώστε να τις αποθηκεύσει στις εγκαταστάσεις του.

Στην τελική προσφορά συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

1.5 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η Ανάδοχος εταιρεία θα παρέχει γραπτή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων. Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος μέχρι και τη λήξη της εγγύησης (2 έτη) του συστήματος να ενημερώνει, αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή.

Στην προσφορά του Αναδόχου θα περιλαμβάνεται και η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους. Στη διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μια (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση κάθε συστήματος. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανωμαλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικροϋλικών, κ.λπ. βαρύνει τον Ανάδοχο.

Θα πρέπει να δοθεί η δαπάνη και πρόγραμμα συντήρησης για κάθε χρόνο και για τα επόμενα πέντε χρόνια.

Θα πρέπει να δοθεί πίνακας των κυριότερων ανταλλακτικών της διάταξης με τιμές και θα πρέπει να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

2. Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων διαδρόμων παραλίας για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στις παραλίες.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1349_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Οι διάδρομοι που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα δε θα πρέπει να εμποδίζεται η διέλευση των υπόλοιπων λουόμενων.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης προσβάσιμης διαδρομής προς τις υποδομές της παραλίας που απευθύνονται σε ΑμεΑ (αποδυτήριο, parking κ.λπ.). Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους επίσημους κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα, θα περιλαμβάνει και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των διαδρόμων, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά.

Όλα τα υλικά και τα εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα.

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κ.λπ.) να τυγχάνει της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Πρόκειται για μη μόνιμους διαδρόμους για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υποδομές που απευθύνονται σε αυτά στον περιβάλλοντα χώρο της παραλίας.

Οι διάδρομοι θα προσφέρουν αυτόνομη πρόσβαση στα ΑμεΑ σε σχετικές υποδομές της παραλίας. Συγκεκριμένα, στη μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, στο χώρο στάθμευσης και – εφόσον υφίστανται – στο χώρο σκίασης, στο αποδυτήριο και στο WC που απευθύνονται σε ΑμεΑ.

Όλα τα δομικά μέρη των διαδρόμων καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι παραπάνω διάδρομοι θα παραδοθούν πλήρεις και έτοιμοι για χρήση, τοποθετημένοι σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

2.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι διάδρομοι θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους.

Το ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διάκενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Τα τμήματα αυτά θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του τμήματος του διαδρόμου που θα τοποθετηθεί δίπλα στο σημείο επιβίβασης της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα από την επιφάνεια του καθίσματος αυτής θα πρέπει να είναι 40-50εκ.

3. Μη μόνιμα, συναρμολογούμενα αποδυτήρια για ΑμεΑ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων αποδυτηρίων για ΑμεΑ.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1349_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15.01.2002).

Τα αποδυτήρια που θα εγκατασταθούν προορίζονται για χρήση από άτομα με κινητικές αναπηρίες ή από άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας. Τα προς προμήθεια αποδυτήρια θα πρέπει να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες και τους συνοδούς αυτών.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα

εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους επίσημους κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα, θα περιλαμβάνει και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία του αποδυτηρίου, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Όλα τα υλικά και τα εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα.

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κ.λπ.) να τυγχάνει της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων.

3.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας και θα αποτελείται από :

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά ξύλα κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κ.λπ.) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κ.λπ.). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, γαλβανιζέ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον.



Μη μόνιμο συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμεΑ

Το παραπάνω αποδυτήριο θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση, τοποθετημένο σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

3.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.3.1 Διαστάσεις χώρου

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να είναι 1,50X1,50μ τουλάχιστον.

3.3.2 Δάπεδο

Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του θα πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0,5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

3.3.3 Τοιχώματα

Τα τοιχώματα θα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός θα πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20 έως 30εκ. και τελικό ύψος 180 έως 200 εκ.

3.3.4 Οροφή

Η οροφή θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης θα πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

3.3.5 Θύρα

Η θύρα θα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δε θα πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και δεν θα πρέπει να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, είναι απαραίτητο να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

3.3.6 Πάγκος

Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

3.3.7 Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)

Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που να αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Θα πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, απαιτείται η ύπαρξη μίας χειρολαβής τοποθετημένης σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο.

Τέλος, το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής διατομής (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

3.3.8 Σήμανση

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

4. Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης

Για τα άτομα με αναπηρία πρέπει να έχει ληφθεί μέριμνα ώστε να υπάρχουν χώροι σκίασης που να είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Οι χώροι αυτοί πρέπει να συνδέονται με διαδρόμους με τους υπολοίπους προσβάσιμους χώρους της παραλίας. Το εμβαδόν τους θα είναι κατάλληλο για να φιλοξενήσει τουλάχιστον πέντε αναπηρικά αμαξίδια και τους συνοδούς τους. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται η προμήθεια και τοποθέτηση πέντε (5) ξύλινων ομπρελών σε κάθε ένα από τα τέσσερα προτεινόμενα σημεία. Η κάθε ομπρέλα θα πρέπει να έχει διάμετρος τουλάχιστον 2 μέτρων και ορθοστάτη διαμέτρου 8 – 10 εκατοστών και ύψους 3 μέτρων που θα τοποθετείται εντός του εδάφους κατά 80 εκατοστά. Ο σκελετός της θα είναι ανθεκτικός, με αντιανεμικές αντηρίδες και διπλό κολάρο στήριξης, κατασκευασμένος από γαλβανιζέ ή ανοξείδωτο υλικό. Επίσης θα πρέπει να είναι πλήρως στοιβαζόμενη.

5. Ντους για ΑμεΑ

Ένα στοιχείο της αλυσίδας προσβασιμότητας που συχνά παραλείπεται στις παραλίες που σχεδιάζονται για να είναι προσβάσιμες για άτομα με κινητικά προβλήματα είναι οι ντουζιέρες. Σε οργανωμένες παραλίες είναι απαραίτητο να υπάρχουν ντουζιέρες που να είναι προσβάσιμες από άτομα με αναπηρία.

Σε παραλίες που θα εγκατασταθεί η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα προτείνεται η προσαρμογή ντουζιέρας στην κύρια δομή της διάταξης. Η ντουζιέρα αυτή θα εξυπηρετεί τα άτομα με κινητικά προβλήματα γιατί δεν θα βρέχουν το αναπηρικό τους αμαξίδιο. Επιπλέον, αποτελεί μία οικονομική λύση αφού η εγκατάστασή της θα στηρίζεται στην δομή της μη μόνιμης συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα και δεν θα απαιτηθούν επιπλέον δαπανηρές κατασκευές.

6. Πακέτο τηλεμετρίας

Οι άνθρωποι με κινητικές αναπηρίες κάποιες φορές έρχονται αντιμέτωποι με άσχημες καιρικές συνθήκες στην παραλία ή με κυματισμό. Τις συνθήκες αυτές δυστυχώς τις διαπιστώνουν αφού φτάσουν στην ακτή. Συνεπώς έχουν να επιλέξουν μεταξύ του να κολυμπήσουν με τις συνθήκες αυτές ή να μετακινηθούν σε μια άλλη παραλία. Είναι πολύ βολικό για τα άτομα αυτά να έχουν τη δυνατότητα

από το σπίτι τους να βλέπουν την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή καθώς και να έχουν μερικές επιπλέον πληροφορίες όπως θερμοκρασία αέρα και νερού. Αυτή την στιγμή δεν υπάρχει κάποιος τρόπος να πληροφορηθεί κάποιος τη θερμοκρασία του νερού στο σημείο που θέλει να επισκεφθεί. Για τους παραπάνω λόγους απαιτείται η ύπαρξη ενός πακέτου τηλεμετρίας στην παραλία, το οποίο να καλύπτει τις παραπάνω απαιτήσεις και να παρέχει επιπλέον διευκολύνσεις. Το πακέτο τηλεμετρίας θα τοποθετηθεί πάνω στη μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

Κάθε διάταξη για τη αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα τηλεμετρίας. Το σύστημα αυτό θα επιτρέπει τη σύνδεση της συσκευής στο διαδίκτυο μέσω 3G δικτύου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να βρει τον καταλληλότερο τρόπο σύνδεσης της διάταξης στο διαδίκτυο που θα του επιτρέπει την κάλυψη των απαιτήσεων του πακέτου τηλεμετρίας. Κάθε κόστος για την εγκατάσταση και σύνδεση στο διαδίκτυο θα καλύπτεται από τον ανάδοχο για την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, δηλαδή για δύο έτη και θα πρέπει να συμπεριληφθεί στην οικονομική προσφορά των υποψηφίων οικονομικών φορέων.

Η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Οι κάμερες που θα διαθέτει η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση 720p. Παράλληλα οι εικόνες που θα λαμβάνουν θα πρέπει να διατίθενται και σε ιστοσελίδα της συσκευής προκειμένου να μην απαιτείται από το Δήμο να διαθέτει εξυπηρετητή (server) για την απεικόνιση των δεδομένων.

Το πακέτο τηλεμετρίας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (π.χ. δήμο) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας, τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη

πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Η δυνατότητα αυτή πρέπει να εξασφαλίζεται μέσω ειδικής πλατφόρμας που θα παρέχει στο Δήμο ο ανάδοχος του έργου.

Η πλατφόρμα αυτή θα δίνει στο Δήμο την δυνατότητα να κάνει είσοδο μέσω μοναδικών κωδικών για να παρακολουθεί όποτε το επιθυμεί την κατάσταση της διάταξης. Δηλαδή, να τρέξει τα διαγνωστικά σε πραγματικό χρόνο ώστε να εξακριβώσει αν η διάταξη είναι λειτουργική ή να διαπιστώσει αν κάποια παράμετρος πλησιάζει σε οριακή τιμή που υποδηλώνει ότι θα προκληθεί βλάβη στη λειτουργία της.

Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής. Τα δεδομένα που θα αντλούνται από τη διάταξη και θα απεικονίζονται στην πλατφόρμα, δε θα διαγράφονται και θα διατηρούνται καθ' όλη την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, δηλαδή για δυο ημερολογιακά έτη. Η πλατφόρμα θα είναι λειτουργική τουλάχιστον στους πιο διαδεδομένους περιηγητές ιστού (web browsers) όπως Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Safari.

Οι υπεύθυνοι του δήμου που θα χειρίζονται την πλατφόρμα θα έχουν την δυνατότητα να παρακολουθήσουν ανά πάσα στιγμή, μέσω των κωδικών εισόδου που θα δοθούν από τον ανάδοχο, την κατάσταση της συσκευής και να αντλήσουν δεδομένα για αυτήν, χωρίς να μπορούν να επέμβουν στην τροποποίηση δεδομένων ή την διαγραφή στοιχείων. Δεδομένου ότι σκοπός της πλατφόρμας είναι μόνο η άντληση δεδομένων από την διάταξης. Το πακέτο ως περιγράφεται ανωτέρω, θα λειτουργεί, βάση των προδιαγραφών της διακήρυξης, για όσο χρόνο είναι εγκατεστημένη η διάταξη στην παραλία και για την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, δηλαδή για δυο ημερολογιακά έτη από την οριστική παραλαβή.

Το κόστος ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης του πακέτου τηλεμετρίας προϋπολογίζεται στην τιμή της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα και θα πρέπει να συμπεριληφθεί από τους οικονομικούς φορείς στην οικονομική τους προσφορά. Το πακέτο τηλεμετρίας θα πρέπει να λειτουργεί από τον ανάδοχο για όσο χρόνο είναι εγκατεστημένη η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας.

7. Φωτοσυναγερμός

Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες.

8. Σήμανση

Στην περιοχή που θα υλοποιηθούν οι παραπάνω παρεμβάσεις προτείνεται να εγκατασταθούν μια σειρά από κατάλληλες πληροφοριακές πινακίδες. Συγκεκριμένα πλησιάζοντας στην ακτή θα πρέπει να προσδιορίζεται το σημείο της παραλίας που είναι προσβάσιμο για ΑμΕΑ. Επιπλέον θα πρέπει να υπάρχουν ταμπέλες για τις θέσεις στάθμευσης, την τουαλέτα, τα αποδυτήρια και το προσβάσιμο ντουζ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των σχετικών τεχνικών οδηγιών και προδιαγραφών (Νόμος 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999, αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102. ΦΕΚ 953/Β'/24-10-1997, ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92, ΦΕΚ 954/Β'/31-12-1986, ΦΕΚ 1061/Β'/13-10-1980). Συγκεκριμένα:

1. Θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II.
2. Οι διαστάσεις τους θα πρέπει να είναι 600x400 χιλ.
3. Το υλικό κατασκευής τους θα πρέπει να είναι επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους 3mm.
4. Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ.
5. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,2 μ.

9. Χημική τουαλέτα για ΑμεΑ

Σημαντικό κομμάτι της αλυσίδας προσβασιμότητας σε μία παραλία αποτελεί και η ύπαρξη τουλάχιστον μίας χημικής τουαλέτας για ΑμεΑ.



Χημική τουαλέτα για ΑμεΑ

Συγκεκριμένα για την εν λόγω χημική τουαλέτα θα πρέπει τηρούνται οι παρακάτω προδιαγραφές σύμφωνα με το πρότυπο EN 16194:2012:

1. Οι ελάχιστες εξωτερικές διαστάσεις θα πρέπει να είναι το λιγότερο 140εκ. σε βάθος και πλάτος ώστε να παρέχεται ικανός χώρος για τους ελιγμούς ενός αναπηρικού αμαξιδίου
2. Το ελάχιστο εξωτερικό ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,25 μ.
3. Θα πρέπει να διαθέτει εσωτερικές μπάρες στήριξης περιμετρικά
4. Θα πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένη δεξαμενή – λεκάνη ενός από τους τρεις ισοδύναμους τύπους του Ευρωπαϊκού προτύπου EN16194:2012
5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απόρριψη ειδών ατομικής υγιεινής (χαρτί τουαλέτας, σερβιέτες) στις μεν ανοικτού τύπου εντός της δεξαμενής, στις δε κλειστού τύπου σε χωριστό καλάθι με καπάκι και ποδοχειρισμό
6. Θα πρέπει να διαθέτει ειδική θήκη για χαρτί υγείας

7. Θα πρέπει να διαθέτει νιπτήρα με ενσωματωμένη δεξαμενή νερού τουλάχιστον 20 λίτρων ή διανομέα υγρού απολυμαντικού τύπου gel
8. Η πόρτα θα πρέπει να έχει μηχανισμό κλεισίματος με ελατήριο και ένδειξη κατελιημένου. Θα πρέπει επίσης να έχει δυνατότητα εσωτερικού κλειδώματος
9. Το δάπεδο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό υλικό
10. Η οροφή ή μέρος της θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιαφανές υλικό ώστε να επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός
11. Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή ανοίγματα για πολύ καλό εξαερισμό
12. Η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής ακαθάρτων θα πρέπει να είναι 120 λίτρα
13. Τα υλικά κατασκευής θα πρέπει να είναι άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες
14. Το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από μη πορώδη υλικά ώστε να καθίσταται εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση
15. Θα πρέπει να υπάρχει σήμανση ΑμεΑ
16. Θα πρέπει να διατίθενται οδηγίες χρήσεως (Ελληνικά και αγγλικά) ευκρινείς και εντός του θαλάμου, τοποθετημένες σε κατάλληλη και πλήρως στεγανή θέση

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31/3/2021
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΥΚΟΥΡΓΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ