



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. ΓΕΜΗ: 14761045000,
Ομήρου & Μαιζώνος 50
ΚΑΛΑΜΑΤΑ, Τ.Κ. 24132
τηλ.: 2721096120, fax.: 2721096121
email: anmess@otenet.gr

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

A / A	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
A		
B		

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

1. _____
2. _____
3. _____

Καλαμάτα, 19/04/2022
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΚΑΡΟΛΕΜΕΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καλαμάτα, 20/04/2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Καλαμάτα, 20/04/2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Περιεχόμενα

Γενικά	2
Ιστορικό, Ανάθεση, Εντολές, Αντικείμενο.....	2
Αντικείμενο της μελέτης	3
Σήμανση.....	4
Σκοπός και χρησιμοποιούμενα υπόβαθρα μελέτης.....	4
Περιεχόμενα μελέτης Σήμανσης	4
Πληροφοριακές πινακίδες.....	4
Πινακίδες τριγωνικές, τετραγωνικές και ορθογωνικές	4
Οριζόντια Σήμανση.....	6
Διαγράμμιση Οδοστρωμάτων	6
Υλικά Κατασκευής	6
Ασφάλιση.....	7
Προμέτρηση Εργασιών Σήμανσης.....	8
Κατακόρυφη Σήμανση	8
Ρυθμιστικές Πινακίδες.....	8
Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου.....	9
Πληροφοριακές Πινακίδες.....	9
Οριζόντια Σήμανση.....	10

Γενικά

Ιστορικό, Ανάθεση, Εντολές, Αντικείμενο

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στη μελέτη Σήμανσης της Μελέτης με τίτλο: «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας», και εκπονείται με βάση την από 09/02/2022 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Α. ΟΤΑ».

Με το εν λόγω έργο, θα πραγματοποιηθεί η ανάδειξη και συνολική αναβάθμιση της περιοχής παρέμβασης.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συνοδευόμενη από τα προβλεπόμενα σχέδια αποτελεί την Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης του έργου. Στην παρούσα υποβολή λήφθηκαν υπ' όψιν οι υποδείξεις της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, καθώς και οι:

- Προδιαγραφές Σύνταξης μελετών Οδοποιίας του Π.Δ. 696/74
- Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ) Τεύχος 1: Λειτουργική κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) - Έκδοση 2001
- Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ) Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ) - Έκδοση 2001
- Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ) Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ) - Έκδοση 2001
- Υπουργείο Δημοσίων Έργων, Γενική Δ.Δ.Ε., Τμήμα Κυκλοφορίας (Α6), «Πινακίδες Σημάνσεως Οδών»
- ΚΥΑ Νο Α6/0/1/118/27.6.74 (ΦΕΚ 676Β, Ιούλιος 1974)
- Το σχέδιο ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Κατακόρυφη Σήμανση Οδών)
- Σε συνδυασμό με τις ΟΜΟΕ-Δ ελήφθησαν υπόψη οι Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΜΟΕ): Συστήματα αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ – ΣΑΟ)

Ως υπόβαθρο για την εκπόνηση της Μελέτης Σήμανσης – Ασφάλισης χρησιμοποιήθηκε το τοπογραφικό υπόβαθρο, το οποίο προήλθε από επίγειες αποτυπώσεις κλίμακας 1:200.

Αντικείμενο της μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει τη Σήμανση του βασικού οδικού δικτύου.

Τα οδικά τμήματα στο κέντρο της Καλαμάτας, στα οποία προτείνονται αναπλάσεις είναι τα εξής:

- Οδός Κλαδά μεταξύ των οδών Αθηνών και Αρτέμιδος
- Οδός Φραντζή
- Οδός Αριστοδήμου στο τμήμα μεταξύ των οδών Π. Καίσαρη έως Βασ. Κωνσταντίνου.
- Οδός Πολυχάρους στο τμήμα μεταξύ των οδών Αναγνωσταρά και Αριστόδημου
- Οδός Κ. Γεωργούλη στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστομένους και Αριστόδημου
- Οδός Βασιλίσσης Όλγας στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστομένους και Αριστόδημου
- Οδός Βασιλίσσης Σοφίας στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστομένους και Αριστόδημου
- Οδός Βαλαωρίτου στο τμήμα μεταξύ των οδών Ανδρέα Σκιά και Αριστομένους
- Οδός Ανδρέα Σκιά
- Οδός Ψαρών στο τμήμα μεταξύ των οδών Ξενοφώντος και Μακεδονίας
- Οδός Μακεδονίας στο τμήμα μεταξύ των οδών Αριστομένους και Νέδοντος.
- Οδός Δ. Παπαδοπούλου
- Οδός Λυκούργου Σκιά στο τμήμα από την οδό Αριστοδήμου έως την οδό Κανάρη
- Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού
- Οδοί Γιατράκου
- Οδός Χρυσάνθου Παγώνη
- Οδός Μητροπέτροβα
- Οδός Αντωνοπούλου
- Οδός Κεφάλα στο τμήμα που περικλείεται ανάμεσα στις οδούς Σιδηροδρομικού Σταθμού και Νέδοντος,
- Οδός Νέδοντος στο τμήμα που περικλείεται ανάμεσα στις οδούς Κεφάλα και Κροντήρη (στο ύψος του ομώνυμου κόμβου)

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπτυξη όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑΜΕΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας.

Σήμανση

Σκοπός και χρησιμοποιούμενα υπόβαθρα μελέτης

Σκοπός της μελέτης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης είναι η έγκαιρη ειδοποίηση των οδηγών, για τις επιλογές κατεύθυνσης κίνησης που έχουν, τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας, την ύπαρξη υπερυψωμένων και ομοεπίπεδων διαβάσεων, τον κίνδυνο από την χρήση της οδού από πεζούς και ευάλωτους χρήστες και τη σωστή χρήση κάθε λωρίδας κυκλοφορίας, κατανέμοντας με ασφάλεια τους κυκλοφοριακούς φόρτους στους διαφορετικούς προορισμούς.

Το ίδιο ισχύει για την έγκαιρη προειδοποίηση των πεζών και των οδηγών ποδηλάτων για την ασφαλή μετακίνηση τους δια μέσω των πεζοδρομίων και των διαβάσεων.

Περιεχόμενα μελέτης Σήμανσης

Η σήμανση περιλαμβάνει την κατακόρυφη σήμανση δηλαδή, της πάσης φύσεως πινακίδες και την οριζόντια σήμανση, δηλαδή τις διαγραμμίσεις.

Οι πινακίδες κατατάσσονται, τοποθετούνται και κατασκευάζονται σύμφωνα με τον Ν. 2094/1992 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τις αντίστοιχες ΟΜΟΕ – ΚΣΟ, Τεύχος 9: Κατακόρυφη Σήμανση Οδών, Σεπτέμβριος 2012).

Οι πινακίδες διακρίνονται σε πληροφοριακές πινακίδες και πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ρυθμιστικές, αναγγελίας κινδύνου και καθοδήγησης).

Πληροφοριακές πινακίδες

Οι πληροφοριακές πινακίδες στοχεύουν κύρια:













- Στην έγκαιρη προειδοποίηση, καθώς και τη χρήση της κατάλληλης εξόδου για τον επιθυμητό προορισμό,
- Στην παροχή της κατάλληλης πληροφορίας για επιλογή της συντομότερης πορείας προς κάποιο συγκεκριμένο προορισμό,
- Στην επίτευξη της επιθυμητής κατανομής της κυκλοφορίας στην διατομή της οδού, με γνώμονα την αποτελεσματική χρήση της και την ασφάλεια των μετακινούμενων.

Για την εκπλήρωση του παραπάνω στόχου η κατακόρυφη πληροφοριακή σήμανση πρέπει να ανταποκρίνεται στις εξής απαιτήσεις :

- να γίνεται εύκολα ορατή και κατανοητή τόσο από τον Έλληνα οδηγό, όσο και από τον ξένο
- να είναι σαφής και ομοιόμορφη
- να είναι αναγνώσιμη στις δεδομένες συνθήκες ταχύτητας του οχήματος
- να περιορίζεται στις απαραίτητες πληροφορίες.

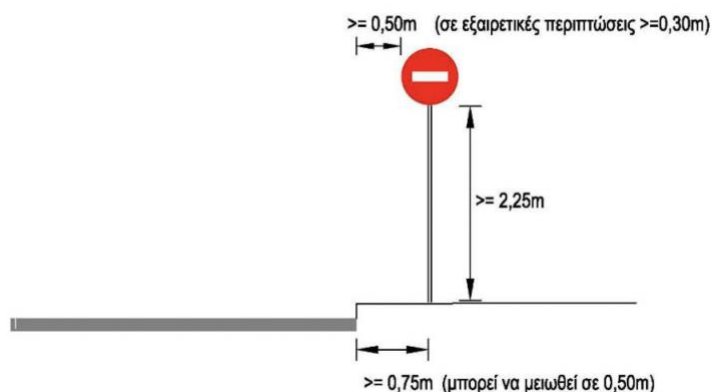
Πινακίδες τριγωνικές, τετραγωνικές και ορθογωνικές

Οι τυποποιημένες διαστάσεις των πινακίδων κινδύνου (Κ), ρύθμισης (Ρ) και των πρόσθετων (Πρ), ανάλογα με το σχήμα και το χαρακτηριστικό μέγεθος τους (μικρό, μεσαίο και μεγάλο) ορίζονται στον επόμενο πίνακα. Επισημαίνεται ότι κάθε γωνία στρογγυλεύεται, για λόγους ασφαλείας σε περίπτωση πτώσης αυτής.

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/m]	V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων	Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & Ρ-1		τρίγωνο	μικρό	600	600		
			μεσαίο			900	900
			μεγάλο				1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450			
			μεσαίο		650	650	
			μεγάλο			900	900
Κ-36		Χ	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-
Κ-37		Χ	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-
Κ-33 Κ-34 Κ-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
Ρ-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900		
			μεγάλο			1200	1200
Ρ-3 & Ρ-4		τετράγωνο	μικρό	400	400		
			μεσαίο			600	600
			μεγάλο				-
Ρ-6, Ρ-43, Ρ-44, Ρ-60, Ρ-61		τετράγωνο	μικρό	450	450		
			μεσαίο			650	650
			μεγάλο				-
Ρ-69, Ρ-70 Ρ-71, Ρ-72 Ρ-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420		
			μεσαίο			900x600	900x600
			μεγάλο				1260x840
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420		
			μεσαίο			330x600	330x600
			μεγάλο				412x750
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420		
			μεσαίο			450x600	450x600
			μεγάλο				562x750
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420		
			μεσαίο			600x600	600x600
			μεγάλο				750x750

Εικόνα 1: Μεγέθη πινακίδων ανάλογα το ανώτατο όριο ταχύτητας της οδού

Οι πινακίδες που τοποθετούνται επί πεζοδρομίων θα έχουν απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου τουλάχιστον 2.25μ., ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών.



Εικόνα 2: Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης







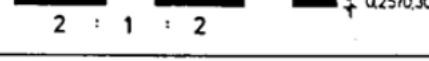
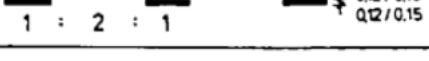

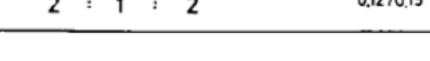
Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ, Κεφ.2), το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (S_{LV}) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ($V_{επιτρ}$) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

$V_{επιτρ}$ (km/h)	≤ 50	≤ 70	>70
S_{LV} (m)	$\geq 0,75$	$\geq 1,00$	$\geq 1,25$

Οριζόντια Σήμανση

Διαγράμμιση Οδοστρωμάτων

Οι διαγραμμίσεις των οδών γενικά είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές του σχεδίου ΟΜΟΕ – ΙΚ και ΟΜΟΕ – Κ3 καθώς επίσης και τους ΚΜΕ.

Ονομασία	Βασική μορφή (μ)	Ενδειξη διαγράμμισης
Συνεχής στενή γραμμή (Σ)		Οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας Οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος
Διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 1 : 2 (εκτός θέσεων κόμβων)		Γραμμή καθοδήγησης
Διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 1 : 1 (σε περιοχές κόμβων)		Γραμμή καθοδήγησης
Διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 2 : 1		Γραμμή προειδοποίησης ¹
Συνεχής πλατειά γραμμή (Π)		Οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος Οριοθέτηση ειδικών λωρίδων
Διακεκομμένη πλατειά γραμμή (Π) 1 : 1		Διακεκομμένη οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος
Διακεκομμένη πλατειά γραμμή (Π) 2 : 1		Διακεκομμένη οριοθέτηση ειδικών λωρίδων
Διπλή γραμμή από μία συνεχή και μία διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 1 : 2		Μονόπλευρη οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας
Διπλή γραμμή από δύο συνεχές στενές γραμμές (Σ)		Συνεχής διπλή γραμμή ²
Διπλή γραμμή από δύο διακεκομμένες στενές γραμμές (Σ) 2 : 1		Διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας για λειτουργία εναλλαγής (Λωρίδα εναλλαγής (Λωρίδα εναλλαγής κατεύθυνσης κυκλοφορίας) ³

Υλικά Κατασκευής

Η οριζόντια σήμανση, που αφορά στις διαβάσεις πεζών τύπου ZEBPA, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 5 του Ν. 2096/99 θα έχει χρώμα λευκό. Το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι υψηλής αντοχής και αντανεκλαστικότητας, ειδικό θερμοπλαστικό ή ψυχροπλαστικό υλικό υψηλής ποιότητας, ειδικό για επιφάνειες από οπλισμένο σκυρόδεμα

Ασφάλιση

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ στηθαία ασφαλείας δεν προβλέπονται για ταχύτητες μικρότερες των 50 km/h. Σε όλη τη περιοχή μελέτης τα εφαρμοζόμενα όρια ταχύτητας είναι < 50 km/h.


Προμέτρηση Εργασιών Σήμανσης





Ακολουθούν οι αναλυτικές και συγκεντρωτικές προμετρήσεις των εργασιών Σήμανσης.

Κατακόρυφη Σήμανση

Ρυθμιστικές Πινακίδες

Πίνακας 1: Ρυθμιστικές Πινακίδες

Κωδ. Πινακίδας	Περιγραφή Πινακίδας	Εικόνα Πινακίδας	Μονάδα	Ποσότητα
P-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)		τεμ.	38
P-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα		τεμ.	57
P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή		τεμ.	32
P-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή		τεμ.	29
P-29	Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)		τεμ.	5
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ 30) χλμ.την ώρα		τεμ.	37
P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή		τεμ.	56
P-52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου		τεμ.	5
P-54	Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευομένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)		τεμ.	4

P-55	Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)		τεμ.	15
P-69	Χώρος στάθμευσης με κάρτα		τεμ.	5
P-70	Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων πχ TAXI		τεμ.	7 (ΜΟΤΟ) 2 (ΤΑΞΙ)
P-71	Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια		τεμ.	20
ΣΥΝΟΛΟ				312

Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου

Πίνακας 2: Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου

Κωδ. Πινακίδας	Περιγραφή Πινακίδας	Εικόνα Πινακίδας	Μονάδα	Ποσότητα
K-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού		τεμ.	8
K-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ)		τεμ.	3
ΣΥΝΟΛΟ			τεμ.	11

Πληροφοριακές Πινακίδες

Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από μικροπρισματική αντανάκλαστική μεμβράνη τύπου 3 (με ETA και σήμανση CE)

Πίνακας 3: Πληροφοριακές & Πρόσθετες Πινακίδες

Κωδ. Πινακίδας	Περιγραφή Πινακίδας	Εικόνα Πινακίδας	Μονάδα	Εμβαδόν Πινακίδας	Αρ. Τεμ.	Ποσότητα
----------------	---------------------	------------------	--------	-------------------	----------	----------

Π-21	Διάβαση πεζών		m ²	0.2025	76	15,39
Π-130	Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων		m ²	0.2025	2	0,40
Π-28	Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ		m ²	0.2646	3	0,79
Πρ-19β	Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα. Στην περίπτωση που η πινακίδα χρησιμοποιείται για τη στάση/στάθμευση, αυτή ισχύει μόνο για τη διάρκεια επαναφόρτισης του οχήματος		m ²	0.1764	1	0,18
ΣΥΝΟΛΟ						16,76

Στύλος Πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80mm (3 ")

294 τεμάχια

Οριζόντια Σήμανση

Διάβαση Πεζών: 894,2m²

Διακεκομμένη Γραμμή: 8,6m²

Λοιπές Διαγραμμίσεις: 151,2m²

Η συγκεντρωτική προμέτρηση παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Κωδικός Τιμολ.	Κωδικοί Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα
	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ				
1	Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από μικροπρισματική αντανάκλαστική μεμβράνη τύπου 3 (με ETA και σήμανση CE)	E-8.2.1	OIK-6541	m ²	16,76

2	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	E-9.4	ΟΙΚ-6541	τεμ.	312
3	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων τριγωνικές	E-9.1	ΟΙΚ-6541	τεμ.	11
5	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	E-10.2	ΟΔΟ-2653	τεμ.	294
	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ				
6	Βαφή με ειδικό θερμοπλαστικό ή ψυχοπλαστικό υλικό ειδικό για επιφάνειες σκυροδέματος	E-17.2	ΟΙΚ-7788	m ²	1054