



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99  
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο: 2721360865  
e-mail: n.giannakopoulos@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η :  
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ  
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2026**

**Μ Ε Λ Ε Τ Η :**  
**«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ  
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»**

ΑΛΕ : 090.2420989017 - ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

C.P.V. : 92332000-7 «Υπηρεσίες λουτρικών εγκαταστάσεων παραλιών».

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (Καθαρή αξία)</b>	<b>282.352,23</b>
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>67.764,54</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>350.116,77</b>

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:**

- I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- II. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- III. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
- IV. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- V. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99  
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο: 2721360865  
e-mail: n.giannakopoulos@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:  
«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ  
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»

## I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από το Τμήμα Τουρισμού και αφορά την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Καλαμάτας για το έτος 2026. Πιο συγκεκριμένα αφορά:

**A. Για την χρονική περίοδο από 1η Μαΐου 2026 έως 31η Μαΐου 2026. Η υπηρεσία αφορά τοποθέτηση ναυαγοσωστικού πύργου και παροχή ναυαγοσωστικής βοήθειας σε δυο θέσεις στην Ανατολική παραλία του Δήμου από 09:00 έως 17:00.**

Συγκεκριμένα προβλέπεται να παρασχεθούν οι ακόλουθες υπηρεσίες:

1. Τοποθέτηση ναυαγοσωστικών βάρων, σύνολο **δυο (2)**, στην **Ανατολική παραλία** σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/τ. Α'/31-08-2020).
2. Στελέχωση των **δυο (2)** ναυαγοσωστικών βάρων με ένα ναυαγώστη ανά βάρο.
3. Εξοπλισμός του κάθε ναυαγοσωστικού βάρου – σύνολο **δυο (2)** - με ναυαγοσωστικά εφόδια, ιατροφαρμακευτικό υλικό, ναυαγοσωστικό σκάφος & κοινό εξοπλισμό (άρθρο 7 παρ.1γ του ΠΔ 71/2020).

Οι παραπάνω υπηρεσίες κρίνονται απαραίτητες για να επιτευχθεί **παροχή ναυαγοσωστικής βοήθειας** προς τους λουόμενους στην παραλία που εφάπτεται με την πόλη και στην οποία παρουσιάζεται χρήση της από λουόμενους κατά τον μήνα Μάιο, πριν την έναρξη της κολυμβητικής περιόδου.

**B. Χρονική περίοδο από 1η Ιουνίου 2026 έως 30η Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες). Η υπηρεσία αφορά την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών την περίοδο από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου σε ορισμένες θέσεις και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.**

Σύμφωνα με τα πρακτικά από το Λιμεναρχείο για το 2026 έχουν χαρακτηριστεί οι «πολυσύχναστες παραλίες» του Δήμου Καλαμάτας με το υπ'αρ. πρωτ. **2131.16/1624/2025 05-09-2025** έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καλαμάτας και το υπ'αρ. 01/13-08-2025 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/τ. Α'/31-08-2020) και επομένως για τις παραλίες αυτές επιβάλλεται η επιτήρησή τους από ναυαγώστες και παράλληλα **καθορίζεται διεύρυνση του ωραρίου σε συγκεκριμένες θέσεις.**

**Διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών πέρα του 10:00 έως 18:00 σύμφωνα με το υπ'αρ. 01/13-08-2025 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020**

Ανατολική Παραλία, μήκους 2.200 μ. (6 βάρια)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά τέσσερες ώρες από 15-07-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) στις 6 θέσεις ναυαγοσωστικής κάλυψης.

Μικρή Μαντίνεια, μήκους 770 μ. (2 βάρθρα)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά δυο ώρες για το χρονικό διάστημα από 15-07-2026 έως και 31-07-2026 (09:00-19:00) και για τέσσερες ώρες από 01-08-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) στην θέση ναυαγοσωστικής κάλυψης όπου τοποθετείται συστήματα πρόσβασης ΑΜΕΑ

Δυτική παραλία (Κορδίας) 260 μ. (1 βάρθρο)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά δυο ώρες για το χρονικό διάστημα από 15-07-2026 έως και 31-07-2026 (09:00-19:00) και για τέσσερες ώρες από 01-08-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) στην θέση ναυαγοσωστικής κάλυψης όπου τοποθετούνται συστήματα πρόσβασης ΑΜΕΑ

Οι παραπάνω υπηρεσίες κρίνονται απαραίτητες για να επιτευχθεί παροχή ναυαγοσωστικής βοήθειας προς τους λουόμενους στην παραλία που εφάπτεται με την πόλη και στην οποία παρουσιάζεται χρήση της από λουόμενους εκτός του υποχρεωτικού ωραρίου 10:00 έως 18:00 που καθορίζεται από το σχετικό Π.Δ. 71/2020.

**Οι ακτές του Δήμου Καλαμάτας που θα καλυφθούν από ναυαγοσωστικής άποψης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 παρ.1α του Π.Δ. 71/2020 και στο άρθρο 16 του Ν 4676/2020 - ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020 είναι οι εξής:**

A) Ανατολική Παραλία, μήκους 2.200 μ. (6 βάρθρα)

B) Αλμυρός, μήκους 530 μ. (2 βάρθρα)

Γ) Μικρή Μαντίνεια, μήκους 770 μ. (2 βάρθρα)

Δ) Δυτική παραλία (Κορδίας) 260 μ. (1 βάρθρο)

Σύνολο Ναυαγοσωστικών βάρθρων: **έντεκα (11)**

**Γ. Υπηρεσία ναυαγοσωστικής βοήθειας – εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας) από 1η Ιουνίου 2026 έως 30η Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες) από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου σε ορισμένες θέσεις και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.**

Αφορά περιπολία – εποπτεία Ναυαγοσώστη κατά μήκος της ακτής κατά την περίοδο ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά τέσσερες ώρες από 15-07-2026 έως και 31-08-2026 από 08:00 έως 20:00.

**Συγκεκριμένα προβλέπεται να παρασχεθούν οι ακόλουθες υπηρεσίες:**

1. Τοποθέτηση ναυαγοσωστικών βάρθρων, σύνολο **έντεκα (11)**, στις ανωτέρω ακτές Α), Β) , Γ) και Δ) σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/τ. Α΄/31-08-2020).

2. Στελέχωση των **έντεκα (11)** ναυαγοσωστικών βάρθρων με ένα ναυαγοσώστη ανά βάρθρο, εποπτεία αυτών από δύο (2) ναυαγοσώστες ως συντονιστές – επόπτες ναυαγοσωστών και δύο (2) χειριστές ταχυπλόων με ένα ναυαγοσώστη (1) ανά σκάφος οι οποίοι θα επιβαίνουν στα ταχύπλοα σκάφη για την παροχή άμεσης βοήθειας.

3. Εξοπλισμός του κάθε ναυαγοσωστικού βάρθρου – σύνολο **έντεκα (11)** - με ναυαγοσωστικά εφόδια, ιατροφαρμακευτικό υλικό, ναυαγοσωστικό σκάφος & κοινό εξοπλισμό (άρθρο 7 παρ.1γ του ΠΔ 71/2020).

4. Διάθεση δυο μηχανοκίνητων μικρών πνευστών ταχύπλοων σκάφων μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων άρθρο 7 βάση προδιαγραφών της παρ.1.ζ. Το ένα σκάφος αφορά την απαίτηση του άρθρου 7. 1 α) , το δεύτερο την απαίτηση του άρθρου 7 παρ. 2 του ΠΔ 71/2020.

5. Διάθεση διασωστικού ναυαγοσωστικού και ιατροφαρμακευτικού εξοπλισμού (άρθρο 7 παρ.1γ περ. του ΠΔ 71/2020).

6. Οριοθέτηση του χώρου λουομένων στη θαλάσσια περιοχή 400μ. κάθε ναυαγοσωστικού πόστου (περιοχή ελέγχου 200μ. εκατέρωθεν αυτού), σε όλες τις προαναφερόμενες παραλίες.

Οι παραπάνω υπηρεσίες κρίνονται απαραίτητες για να επιτευχθεί η ασφάλεια των λουομένων κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και για την αποφυγή επιβολής νομικών κυρώσεων προς το δήμο λόγω χαρακτηρισμού των ακτών ως «πολυσύχναστες λουτρικές εγκαταστάσεις».

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Καλαμάτας υπολογίζεται στο ποσό των **350.116,77 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% .Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με ΑΛΕ : 90.2420989017 για το οικονομικό έτος 2026

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί από ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 71/2020) προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), τον εξοπλισμό, την τεχνογνωσία και αντίστοιχη βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Τον ανάδοχο της υπηρεσίας βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις που ισχύουν την ημέρα δημοπράτησης της εργασίας. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει την αναθέτουσα αρχή.

**Σε περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την 01/05/2026 η διάρκεια της εκτελούμενης παροχής υπηρεσιών θα είναι από την ημερομηνία υπογραφής και έως 30/09/2026.**

Οι ημέρες καταβολής ημερομισθίου για παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης καθώς και του ημερησίου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους και αυτοκινήτου υπολογίζονται από την ημέρα έναρξης της αντίστοιχης ναυαγοσωστικής κάλυψης και για κάθε ημέρα ναυαγοσωστικής κάλυψης που αυτή παρέχεται.

Σε περίπτωση όπου κατόπιν των πρακτικών των λιμεναρχείων μειωθούν οι πολυσύχναστες παραλίες (άρα και ο αριθμός των απαιτούμενων ναυαγοσωστών κ.λ.π.), ο ανάδοχος δεν θα παρέχει υπηρεσίες στις αντίστοιχες παραλίες και επομένως δεν θα πληρωθεί την αντίστοιχη συμβατική αμοιβή όπως αναλύεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊστάμενος

Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια

Προγραμματισμού,

Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών

Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99

Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο: 2721360865

e-mail: n.giannakoroulos@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:

«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ  
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»

## II. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### **1. Ναυαγοσωστικά βάρθρα (άρθρο 9 & 7 του Π.Δ. 71/2020).**

1. Η κατασκευή του βάρθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκέπαστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάρθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

2. Η θέση του βάρθρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάρθρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων του παρόντος. Τους κώνους του προηγούμενου εδαφίου τους παρέχει ο, κατά περίπτωση, υπόχρεος.

3. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάρθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

4. Εφόσον, για έκτακτο λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

5. Στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρθρου, υπάρχουν ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

Συγκεκριμένα, στις τέσσερις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Καλαμάτας, «Ανατολική Παραλία», «Αλμυρός», «Μικρή Μαντίνεια» και «Δυτική παραλία (Κορδίας)», θα τοποθετηθούν και

θα λειτουργήσουν σύμφωνα με τα ανωτέρω, **έντεκα (11)** Βάθρα για το διάστημα από 1 Ιουνίου 2026 έως και 30 Σεπτεμβρίου 2026 ως εξής:

**Έξι (6) βάθρα στην «Ανατολική Παραλία»**, συνολικού μήκους 2.200 μ.

- B1:Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B2:Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B3:Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B4:Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B5:Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B6:Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

**Δυο (2) βάθρα στην παραλία «Αλμυρός»**, συνολικού μήκους 530μ.

- B7: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B8: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

**Δυο (2) βάθρα στην παραλία «Μικρή Μαντίνεια»**, συνολικού μήκους 770μ.

- B9: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη
- B10: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

**Ένα (1) βάθρο στην παραλία «Δυτική παραλία (Κορδίας)»**, συνολικού μήκους (260μ.)400μ.

- B11: Ναυαγοσωστικό βάθρο με ένα (1) ναυαγοσώστη

- Σύμφωνα με τα από 1/2021 αντίστοιχα τοπογραφικά διαγράμματα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Καλαμάτας και το 3/08/2024 νέο τοπογραφικό διάγραμμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της παραλίας «Δυτική παραλία (Κορδίας)»
- Οι ακριβείς θέσεις των βάθρων θα υποδειχθούν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας.

## **2. Μηχανοκίνητος εξοπλισμός ναυαγοσωστικής κάλυψη (άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020).**

α) Διαθέτει δυο επαγγελματικά, μηχανοκίνητά, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφοι, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Για κάθε σκάφος στο μέσο των πλευρών του σκάφους δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με μιάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση του, με την προϋπόθεση υποβολής με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους καθώς και ένας ναυαγοσώστης οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Ο Δήμος καθώς διαθέτει σε πολυσύχναστη παραλία τρεις (3) τουλάχιστον ναυαγοσώστες (6 βάρθρα στην «Ανατολική Παραλία») υποχρεούται να προσλάβει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσώστων με διαθέσιμο ένα μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος όπως αυτό ορίζεται στην πιο πάνω παράγραφο α) και επίσης οφείλει, πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, κατά τους μήνες και τις ώρες της περίπτωσης (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Ν 4676/2020 - ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020), να διαθέτει για τη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας του, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις, ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισης τους ένα επιπλέον αντίστοιχο σκάφος

β) Τρία επαγγελματικά ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Για κάθε σκάφος στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσώστων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

Ο Δήμος για τις τρεις παράλιες του χρειάζεται 3 σκάφη της κατηγορίας αυτής καθώς ανά παραλία εφόσον απαιτούνται (2) ναυαγοσώστες υποχρεούται να διαθέτουν ένα.

γ) Έντεκα επαγγελματικά μικρά σκάφη, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Για κάθε σκάφος στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση του, με την προϋπόθεση υποβολής με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Απαιτείται ένα ανά θέση ναυαγοσώστη, συνολικά έντεκα.

Συγκεκριμένα για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των τριών πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Καλαμάτας, «Ανατολική Παραλία», «Αλμυρός» και «Μικρή Μαντίνεια» και «Κορδία» θα χρειασθεί:

A) στελέχωση των έντεκα (11) βάρθρων με ένα ναυαγοσώστη ανά βάρθρο,

B) (2) χειριστές ταχυπλών σκάφων και ναυαγοσώστες (2) που θα επιβαίνουν στα σκάφη και

Γ) ένα συντονιστή –επόπτη ναυαγοσωστών.

### 3. Υπηρεσία ναυαγοσωστικής παροχής.

A. Για την χρονική περίοδο από 1η Μαΐου 2026 έως 31η Μαΐου 2026 (παροχή ναυαγοσωστικής βοήθειας σε δυο θέσεις στην Ανατολική παραλία του Δήμου από 09:00 έως 17:00 .

Παρουσία Ναυαγοσώστη στο Βάθρο.

Εργάσιμες ημέρες: 25

Αργίες και Κυριακές: 6 (Κυριακές)= 6 ημέρες

B. Χρονική περίοδο από από 1η Ιουνίου 2026 έως 30η Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες). Η υπηρεσία αφορά την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών την περίοδο από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου σε ορισμένες θέσεις και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

1) Παρουσία Ναυαγοσώστη στο Βάθρο.

Εργάσιμες ημέρες: 104

Αργίες και Κυριακές: 1 (Αργία – Δεκαπενταύγουστος) + 17 (Κυριακές)=18 ημέρες

2) Παρουσία Ναυαγοσώστη και χειριστή στο ταχύπλοο μηχανοκίνητο σκάφος.

Εργάσιμες Ημέρες: 104

Αργίες και Κυριακές 1 (Αργία – Δεκαπενταύγουστος) + 17 (Κυριακές) = 18 ημέρες

3) Παρουσία επόπτη Ναυαγοσώστη.

Εργάσιμες Ημέρες: 104

Αργίες και Κυριακές 1 (Αργία – Δεκαπενταύγουστος) + 17 (Κυριακές) = 18 ημέρες

#### **Συνοπτικός Χρονικός Προσδιορισμός Ναυαγοσωστικής Κάλυψης:**

A) (Ημέρες εργασίμες)

Σύνολο Ναυαγοσωστών (12 άτομα X 104 ημέρες = **1248 ημέρες**)

11 Ναυαγοσώστες στους πύργους και 1 Ναυαγοσωστής για ναυαγοσωστική βοήθεια – εποπτεία της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας)

Ναυαγοσώστες και χειριστές στα μηχανοκίνητα δυο σκάφη

(2 άτομα X 104 ημέρες X 2 σκαφη = **416 ημέρες**)

Επόπτης Ναυαγοσώστης (1 άτομο X 104 ημέρες = **104 ημέρες**)

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ: 1248 + 416 + 104 = 1.768 ημέρες**

B) Ημέρες Αργίας (Κυριακές και αργία)

Σύνολο Ναυαγοσωστών (12 άτομα X 18 ημέρες= **216 ημέρες**)

11 Ναυαγοσώστες στους πύργους και 1 Ναυαγοσώστης για ναυαγοσωστική βοήθεια – εποπτεία της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας)

Ναυαγοσώστης και χειριστές στα μηχανοκίνητα δυο σκάφη

(2 άτομα X 18 ημέρες X 2 σκαφη = **72 ημέρες**)

Επόπτης Ναυαγοσώστης (1 άτομο X 18 ημέρες = **18 ημέρες**)

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΙΑΣ: 216+ 72+ 18 = 306 ημέρες**

Γ. Υπηρεσία ναυαγοσωστικής βοήθειας – εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας) από 1η Ιουνίου 2026 έως 30η Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες) από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

4. Διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών και της υπηρεσίας ναυαγοσωστικής βοήθειας – εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια).

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης:

Ανατολική Παραλία, μήκους 2.200 μ. (6 βάρθρα)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά τέσσερες ώρες από 15-07-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) στις 6 θέσεις ναυαγοσωστικής κάλυψης.

40 ημέρες X 6 θέσεις X 4 ώρες = 960 ώρες

6 ημέρες αργίας X 6 θέσεις X 4 ώρες = 144 ώρες αργίας

Μικρή Μαντίνεια, μήκους 770 μ. (2 βάρθρα)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά δυο ώρες για το χρονικό διάστημα από 15-07-2026 έως και 31-07-2026 (09:00-19:00) και για τέσσερες ώρες από 01-08-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) στην θέση ναυαγοσωστικής κάλυψης όπου τοποθετείται συστήματα πρόσβασης ΑΜΕΑ

(15 ημέρες X 2 ώρες) + (25 ημέρες X 2 ώρες) = 30 + 50 = 80 ώρες

(2 ημέρες αργίας X 4 ώρες) + (6 ημέρες X 4 ώρες) = 8+24 = 32 ώρες αργίας

Δυτική παραλία (Κορδίας) 260 μ. (1 βάρθρο)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά δυο ώρες για το χρονικό διάστημα από 15-07-2026 έως και 31-07-2026 (09:00-19:00) και για τέσσερες ώρες από 01-08-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) στην θέση ναυαγοσωστικής κάλυψης όπου τοποθετούνται συστήματα πρόσβασης ΑΜΕΑ

(15 ημέρες X 2 ώρες) + (25 ημέρες X 2 ώρες) = 30 + 50 = 80 ώρες

(2 ημέρες αργίας X 4 ώρες) + (6 ημέρες X 4 ώρες) = 8+24 = 32 ώρες αργίας

Χειριστής και ενός ναυαγοσώστης ταχύπλοου σκάφους εποπτείας

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά τέσσερες ώρες από 15-07-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00) για 2 θέσεις ναυαγοσωστικής κάλυψης.

40 ημέρες X 2 θέσεις X 4 ώρες = 320 ώρες

6 ημέρες αργίας X 2 θέσεις X 4 ώρες = 48 ώρες αργίας

Ναυαγοσωστικής βοήθειας – εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας)

Αφορά διεύρυνση ωραρίου της παρεχόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης κατά τέσσερες ώρες από 15-07-2026 έως και 31-08-2026 (08:00 έως 20:00)

40 ημέρες X 4 ώρες = 160 ώρες

6 ημέρες αργίας X 4 ώρες = 24 ώρες αργίας

**Σύνολο ωρών για την διεύρυνση ωραρίου:**

- 960 ώρες (Ανατ. Παραλία) + 360 ώρες (Σκάφος εποπτείας) + 160 ώρες (Εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ.) +80 ώρες (Μικρή Μαντίνεια) + 80 ώρες (Δυτική παραλία) = **1640 ώρες**
- 144 ώρες αργίας (Ανατ. Παραλία) + 48 ώρες (Σκάφος εποπτείας) 24 ώρες αργίας (Εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ.) + 32 ώρες αργίας (Μικρή Μαντίνεια) + 32 ώρες αργίας (Δυτική παραλία) = **280 ώρες αργίας**

## 5. Εξοπλισμός Ναυαγοσώστη – Βάθρου (άρθρο 7του Π.Δ. 71/2020).

### Ναυαγοσώστη – Βάθρου

Κάθε ναυαγοσώστης ανά βάθρο εφοδιάζεται με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- 1) Αδιάβροχο φακό.
- 2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
- 3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
- 4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».
- 5) Σωστικός σωλήνας σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
- 7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επι-πλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητο-ποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
- 8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
- 9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
- 10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ! και, κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFEGUARD.
- 11) Γυαλιά ηλίου.
- 12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 13) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 14) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 15) Μάσκα βυθού.
- 16) Βατραχοπέδιλα.
- 17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης
- 19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- 20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- 21) Κοινή σφυρίχτρα.
- 22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
- 23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
- 24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.

25) Φορητή συσκευή VHF marine

26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

#### Παραρτήματα:

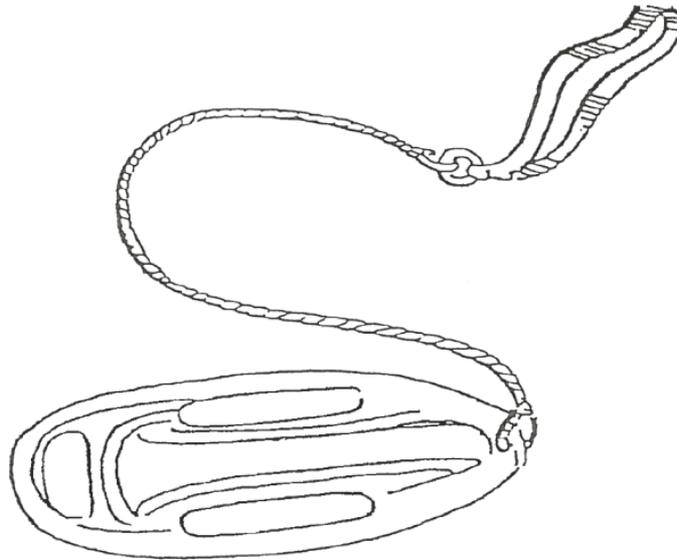
- 1.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: « Περιεχόμενο φορητού φαρμακείου ναυαγοσώστη».
- 2.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: « Τύπος ναυαγοσωστικού σωσιβίου (RESCUE CAN)».
- 3.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ: « Τύπος ναυαγοσωστικής σανίδας (RESCUE BOARD)».
- 4.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: « Τύπος σωστικού σωλήνα (RESCUE TUBE)»

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ι»

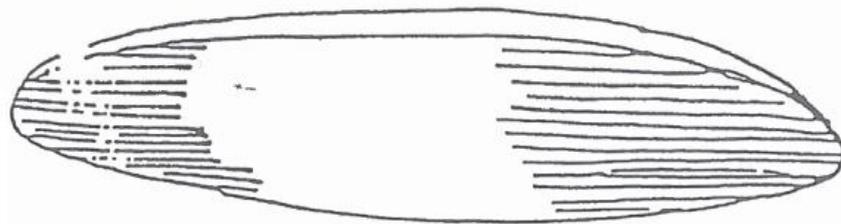
##### Περιεχόμενο φορητού φαρμακείου ναυαγοσώστη

<b>A. ΦΑΡΜΑΚΑ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ)</b>
Αντιισταμινικά χάπια	1
Οξυζενέ	50 cc
Σκεύασμα Γλυκόζης για την Αντιμετώπιση της Υπογλυκαιμίας	1
Παρακεταμόλη σε χάπια 500mg	1
Συσκευή αυτόματης έγχυσης αδρεναλίνης τύπου EpiPen ενηλίκων Λ	1
Συσκευή αυτόματης έγχυσης αδρεναλίνης τύπου EpiPen παιδών	1
Ενέσιμη Υδροκορτιζόνη 200mg	1
Αντιισταμινική αλοιφή	1
Αλοιφή Αργυρούχου σουλφαδιαζίνης, ή άλλο σκεύασμα υδρογέλης κατά εγκαυμάτων.	2
Διάλυμα Ιωδιούχου Ποβιδόνης 10%	Φιαλίδιο 30ml κατ' ελάχιστον
Φυσιολογικός ορός 0.9% NaCl σε φιαλίδια των 10ml για οφθαλμική έκπλυση.	10
Βρογχοδιασταλτικά για την δύσπνοια	2
<b>B. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ</b>	
Αυτοκόλλητα Ράμματα Επιδερμικά 3mm x 75mm σε Αποστειρωμένη Συσκευασία	20
Αυχενικό Κολάρο Ρυθμιζόμενο Παιδιατρικό	1
Βαμβάκι Ιατρικής Χρήσης Πεπιεσμένο Ρολό	1
Επίδεσμος Αιμοστατικός Reliance με Επίθεμα	2
Ιμάντας Ίσχυιμης Περίδεσης	1
Παγοκύστη - Θερμοκύστη Πολλαπλών Χρήσεων	2
Ψυκτικό Σπρέι 400 ml	1
Λαρυγγική μάσκα Μέγεθος 3,4,5	1
Γάζες αποστειρωμένες 10cm x 10cm - 12PLY / 36cm x 40cm, σε ξεχωριστή συσκευασία η καθεμιά	20

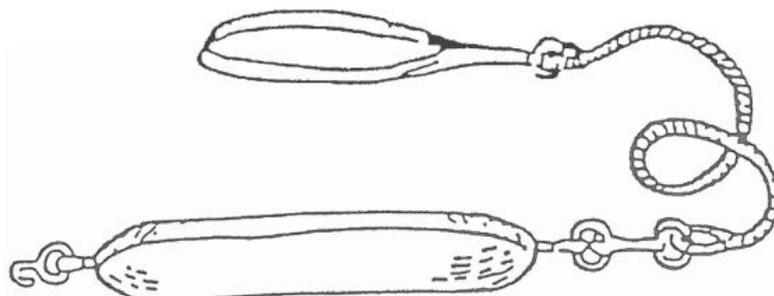
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»  
Τύπος ναυαγοσωστικού σωαβίου (RESCUE CAN)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»  
Τύπος σωστικής σανίδας (RESCUE BOARD)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»  
Τύπος σωστικού σωλήνα (RESCUE TUBE)



## **6. Οριοθέτηση του χώρου λουομένων (άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020).**

Επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν δίαυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, των σκάφων της ναυαγοσωστικής κάλυψης. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

Αφορά θαλάσσια περιοχή συνολικά 3.900 μέτρων (Ανατολική Παραλία 2.200μ., Αλμυρός 530μ. , Μικρή Μαντίνα 770μ. και Δυτική παραλία - Κορδίας (260)400μ.) και περιλαμβάνει την τοποθέτηση των σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 71/2020, την συντήρησή τους και η αναπλήρωσή τους σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και την απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

## **7. Προμήθεια - Τοποθέτηση ξυλοδιαδρόμου**

Αφορά την κατασκευή και τοποθέτηση ξύλινου διαδρόμου πρόσβασης στην παραλία στην θέση ΒΕΡΓΑ (σαν συνέχεια υφιστάμενης ράμπας ΑΜΕΑ από σκυρόδεμα) πλάτους 1,30 μ. μήκος διαδρόμου τελική επιφάνεια από επιλεγμένη εμποτισμένη ξυλεία . Η βάση έδρασης του διαδρόμου θα αποτελείται από γαλβανισμένο στρανζαριστο πλαίσιο διατομής 5 Χ 5 εκ. και πάχους 3 χιλ. Επί του πλαισίου θα τοποθετηθεί (με γαλβανισμένες βίδες) το δάπεδο της διάβασης από ξύλινες σανίδες διαστάσεων 12 Χ 2 Χ 130 εκ. σε απόσταση μεταξύ τους 10 χλστ. Το συνολικό μήκος ~ 18,00 μ. της ράμπας θα αποτελούν ενιαίο και ασφαλή διάδρομο με αποδεκτή κλίση για ΑΜΕΑ για ασφαλή πρόσβαση στην θάλασσα. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα υλικά και μικροϋλικά που απαιτούνται για το σύνολο της κατασκευής.

**Ο συντάκτης**  
**Νικόλαος Γιαννακόπουλος**

**Ο Προϊστάμενος**  
**Τμήματος Τουρισμού**  
**Νικόλαος Γιαννακόπουλος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Η Διευθύντρια**  
**Προγραμματισμού,**  
**Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών**  
**Θεμάτων**

**Παναγιώτα Κουράκλη**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99  
Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο: 2721360865  
e-mail: n.giannakopoulos@kalamata.gr



**Μ Ε Λ Ε Τ Η:**  
**«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ**  
**ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ**  
**ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»**

### **III. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

#### **1. Μίσθωση Ναυαγοσωστικού βάρθρου**

Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου, η κατασκευή του οποίου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά και κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες.

Φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Τοποθετείται σε θέση, η οποία να εξασφαλίζει τον έλεγχο και την τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες. Το βάρθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το όψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας. Πληροί όλες τις προδιαγραφές και λειτουργικές απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 9 & 7 του Π.Δ. 71/2020. Στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρθρου, τοποθετούνται ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

Το ναυαγοσωστικό βάρθρο που μισθώνεται αφορά μια έντεχνη κατασκευή με ασφαλή τοποθέτηση-πακτωση του στην ακτή. Το ναυαγοσωστικό βάρθρο ,με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου, κατασκευάζεται ώστε να παρέχει εκτός από ασφάλεια χρήσης του κατά το χρονικό διάστημα της ναυαγοσωστικής κάλυψης και ασφάλεια – παρεμπόδισης επικίνδυνης χρήσης του από λουόμενους ή επισκέπτες του χώρου τον χρόνο που δεν υπάρχει εποπτεία του.

Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου ανά μήνα.

Ολογράφως: **τετρακόσια πενήντα ευρώ**

Αριθμητικώς: **450,00 ευρώ**

## 2. Υπηρεσίες Ναυαγοσωστικής κάλυψης

**A) Υπηρεσίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης βάρου για ημέρες εργάσιμες** των ακτών του Δήμου Καλαμάτας αναγόμενες σε ημερήσια δαπάνη λειτουργίας ναυαγοσωστικού βάρου στελεχωμένου από ένα (1) ναυαγοσώστη εφοδιασμένου με τον απαραίτητο εξοπλισμό αυτού.

Υπολογισμός Ημερομισθίου Ναυαγοσώστη για ημέρες εργάσιμες

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8233/2025 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1476/τ.Β'/2025) για τις ημέρες μη αιχμής και για εργαζομένους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας (ενδεικτικά), το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 41,27 €.

Ημερήσια Δαπάνη Ναυαγοσώστη

Αριθμητικώς: 41,27 ευρώ

**B) Υπηρεσίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης ενός βάρου για Κυριακές και αργίες** των ακτών του Δήμου Καλαμάτας αναγόμενες σε ημερήσια δαπάνη λειτουργίας ναυαγοσωστικού βάρου στελεχωμένου από ένα (1) ναυαγοσώστη εφοδιασμένου με τον απαραίτητο εξοπλισμό αυτού.

Υπολογισμός Ημερομισθίου Ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες.

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για εργαζομένους ανέρχεται στο ποσό των 41,27 €.

Άρα ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες = 41,27 €

Προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75%, δηλαδή

$(41,27 * 0,75) + 41,27 = 30,95 + 41,27 = 72,22 \text{ €}$

Ημερήσια δαπάνη Ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες

Αριθμητικώς: 72,22 €

**Γ) Αναλογία επιδόματος αδειας:** επτά (8) ημερομίσθια X 41,27 €

Συνολική δαπάνη Ναυαγοσώστη για επίδομα αδειας αναγόμενη στην περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης (επίδομα άδειας είναι 2 ημερομίσθια για κάθε μήνα εργασίας)

Αριθμητικώς: 330,16 €

**Δ) Υπερωριακή απασχόληση πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης ενός βάρου ανά εργαζόμενο**

Υπολογισμός υπερωρίας Ναυαγοσώστη

Μια ώρα υπερωρίας ναυαγοσώστη = 5,16 € + 2,06 € \* = 7,22 € \*προσαύξηση 40%

Δαπάνη μιας ώρα υπερωρίας Ναυαγοσώστη

Αριθμητικώς: 7,22 €

**Ε) Υπερωριακή απασχόληση πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης ενός βάρου ανά εργαζόμενο για Κυριακές και αργίες**

Μια ώρα υπερωρίας ναυαγοσώστη = 9,02 € + 3,61 € \* = 12,63 € \*προσαύξηση 40%

Δαπάνη μιας ώρα υπερωρίας Ναυαγοσώστη για Κυριακές και αργίες

Αριθμητικώς: 12,63 €

**Z) Δαπάνη λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης) των μισθών υπαλλήλων, από τον Απρίλιο του έτους 2026, καθώς και του οφέλους του Αναδόχου, υπολογίζεται προσαύξηση 5% (ενδεικτικά) επί του αθροίσματος των προαναφερόμενων ποσών μισθοδοσίας, επιδομάτων αδειας για κάθε υπάλληλο.**

Αφορά πρόσθετο ποσό ύψους 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων ποσών μισθοδοσίας και επιδομάτων αδειας του των εργαζομένων.

### 3. Εξοπλισμός

#### A) Μίσθωση εξοπλισμού Ναυαγοσώστη – Βάθρου

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
	<p>1) Αδιάβροχο φακό.</p> <p>2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.</p> <p>3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».</p> <p>4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».</p> <p>5) Σωστικός σωλήνας σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).</p> <p>6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.</p> <p>7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επι-πλεύουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητο-ποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.</p> <p>8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.</p> <p>9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.</p> <p>10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ! και, κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFEGUARD.</p> <p>11) Γυαλιά ηλίου.</p> <p>12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.</p> <p>13) Ισοθερμικές κουβέρτες.</p> <p>14) Καταδυτικό μαχαίρι.</p> <p>15) Μάσκα βυθού.</p> <p>16) Βατραχοπέδιλα.</p> <p>17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.</p> <p>18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης</p> <p>19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.</p> <p>20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).</p> <p>21) Κοινή σφυρίχτρα.</p> <p>22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.</p> <p>23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.</p> <p>24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.</p> <p>25) Φορητή συσκευή VHF marine</p> <p>26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.</p>	
	ΣΥΝΟΛΟ	<b>500,00</b>

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες από τον ανάδοχο προκειμένου ο κάθε ναυαγοσώστης να είναι εφοδιασμένος με όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του ανωτέρω απαιτούμενου εξοπλισμού για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών και αντικατάστασή του σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας.

Κόστος εξοπλισμού Ναυαγοσώστη - Βάθρου ανά μήνα.

Ολογράφως: **πεντακόσια ευρώ**

Αριθμητικώς: **500,00 ευρώ**

## **Β) Ναυαγοσωστικό πνευστό σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων**

Μίσθωση ενός μηχανοκίνητου μικρού , ταχύπλοου σκάφους, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό , Επαγγελματικά, μηχανοκίνητά, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφοι, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση του, με την προϋπόθεση υποβολής με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS – PLOTTER – ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ – ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ

Στο ταχύπλοο σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους

Ολογράφως: **εκατό εβδομήντα ευρώ**

Αριθμητικώς: **170,00€**

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του σκάφους.

## **Γ) Ναυαγοσωστικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων**

Μίσθωση ενός επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε 5 ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους

Ολογράφως: **ογδόντα ευρώ**

Αριθμητικώς: **80,00€**

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του σκάφους.

**Δ) Ναυαγοσωστικό μικρό σκάφος, ολικού τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων**

Μίσθωση ενός μηχανοκίνητου μικρού , επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίηση του, με την προϋπόθεση υποβολής με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Δαπάνη ημερήσιου κόστους ναυαγοσωστικού σκάφους

Ολογράφως: **εικοσι ευρώ**

Αριθμητικώς: **20,00€**

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του σκάφους.

**5. Οριοθέτηση χώρου λουομένων**

Οριοθέτηση χώρου λουομένων σε θαλάσσια περιοχή 3.900 μέτρων (Ανατολική Παραλία 2.200μ., Αλμυρός 530μ. , Μικρή Μαντίνεια 770μ. και Δυτική παραλία - Κορδίας (260)400μ.) Περιλαμβάνεται η τοποθέτηση των πλωτών σημαντήρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 71/2020, η συντήρησή τους και η αναπλήρωσή τους σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και η απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

Δαπάνη οριοθέτησης χώρου λουομένων ανα μέτρο μήκους ακτής.

Ολογράφως: **τρία ευρώ**

Αριθμητικώς: **3 ευρώ**

Στην ανωτέρω τιμή η τοποθέτηση και η εποπτεία διατήρησης της θέσης τοποθέτησης.

**6. Προμήθεια - Τοποθέτηση ξυλοδιαδρόμου**

Αφορά την κατασκευή και τοποθέτηση ξύλινου διαδρόμου πρόσβασης στην παραλία στην θέση ΒΕΡΓΑ (σαν συνέχεια υφιστάμενης ράμπας ΑΜΕΑ από σκυρόδεμα) πλάτους 1,30 μ. μήκος διαδρόμου τελική επιφάνεια από επιλεγμένη εμποτισμένη ξυλεία . Η βάση έδρασης του διαδρόμου θα αποτελείται από γαλβανισμένο στρανζαριστο πλαίσιο διατομής 5 Χ 5 εκ. και πάχους 3 χιλ. Επί του πλαισίου θα τοποθετηθεί (με γαλβανισμένες βίδες) το δάπεδο της διάβασης από ξύλινες σανίδες διαστάσεων 12 Χ 2 Χ 130 εκ. σε απόσταση μεταξύ τους 10 χλστ. Το συνολικό μήκος ~ 18,00 μ. της ράμπας θα αποτελούν ενιαίο και ασφαλή διάδρομο με αποδεκτή κλίση για ΑΜΕΑ για ασφαλή πρόσβαση στην θάλασσα. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα υλικά και μικροϋλικά που απαιτούνται για το σύνολο της κατασκευής.

Δαπάνη προμηθείας και τοποθέτησης

Ολογράφως: **επτακόσια ογδόντα ευρώ**

Αριθμητικώς: **780,00€**

Στην ανωτέρω τιμή η τοποθέτηση και η εποπτεία διατήρησης της θέσης τοποθέτησης.

**Ο Συντάκτης**

**Νικόλαος Γιαννακόπουλος**

**Ο Προϊστάμενος  
του Τμήματος Τουρισμού**

**Νικόλαος Γιαννακόπουλος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Διευθύντρια  
Προγραμματισμού,  
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών  
Θεμάτων**

**Παναγιώτα Κουράκλη**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
 ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99  
 Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
 Τηλέφωνο: 2721360865  
 e-mail: n.giannakopoulos@kalamata.gr



**Μ Ε Λ Ε Τ Η:**  
**«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ**  
**ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ**  
**ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»**

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### Α. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟ 1/5/2026-31/5/2026

α/α	Είδος	Μ.Μ	Ποσότητα	Διάρκεια	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	<b>Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου</b>	μήνας	2	1	450,00	900,00
2	<b>Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης</b>					
	Α) Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	2	25	41,27	2.063,50
	Β) Κυριακές και αργίες ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	2	6	72,22	866,64
	Γ) Δαπάνη λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης) των μισθών υπαλλήλων ( υπολογίζεται προσαύξηση των Α & Β κατά 5%)	Κατ' αποκοπή	1	1	146,507	146,51
3	<b>Εξοπλισμός</b>					
	Α) Μίσθωση εξοπλισμού βάρθρου Ναυαγοσώστη	μήνας	2	1	500,00	1.000,00
	Β) Ναυαγοσωστικό μικρό σκάφος, ολικού τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων	ημέρα	2	31	20,00	1.240,00
					<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>	6.216,65
					<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	1.492,00
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	7.708,64

**Β. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΚΤΩΝ ΑΠΟ 1/6/2026 – 30/9/2026**

α/α	Είδος	Μ.Μ	Ποσότητα	Διάρκεια	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	<b>Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου</b>	μήνας	11	4	450,00	19.800,00
2	<b>Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης</b>					
	Α) Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	17	104	41,27	72.965,36
	Β) Κυριακές και αργίες εργασία ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	17	20	72,22	24.554,80
	Γ) Επίδομα αδείας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	17	8	41,27	5.612,72
	Δ) Υπερωριακή απασχόληση ανά εργαζόμενο	ώρα	1	1640	7,22	11.840,80
	Ε) Κυριακές και αργίες υπερωριακή απασχόληση ανά εργαζόμενο	ώρα	1	280	12,63	3.356,40
	Ζ) Εκτιμώμενη δαπάνη λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης 5%) των μισθών	Κατ' αποκοπή	1	1	5.925,504	5.925,50
3	<b>Εξοπλισμός</b>					
	Α) Μίσθωση εξοπλισμού βάρθρου Ναυαγοσώστη	μήνας	11	4	500,00	22.000,00
	Β) Ναυαγοσωστικό πνευστό σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων	ημέρα	2	122	170,00	41.480,00
	Γ) Ναυαγοσωστικό ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων	ημέρα	3	122	80,00	29.280,00
	Δ) Ναυαγοσωστικό μικρό σκάφος, ολικού τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων	ημέρα	11	122	20,00	26.840,00
4	<b>Οριοθέτηση χώρου λουομένων για την ναυαγοσωστική περίοδο</b>	μέτρα μήκους	3900	1	3	11.700,00
5	<b>Προμήθεια - Τοποθέτηση ξυλοδιαδρόμου</b>	τεμάχια	1	1	780,00	780,00
			<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>			276.135,58
			<b>Φ.Π.Α. 24%</b>			66.272,54
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			342.408,12

<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>		
<b>A.</b>	<b>ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟ 1/5/2026-31/5/2026</b>	6.216,65
<b>B.</b>	<b>ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΑΠΟ 1/6/2026– 30/9/2026</b>	276.135,58
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>		<b>282.352,23</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>		<b>67.764,54</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>		<b>350.116,77</b>

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η Διευθύντρια  
Προγραμματισμού,  
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών  
Θεμάτων  
Παναγιώτα Κουράκλη**

**Ο Συντάκτης**
**Νικόλαος Γιαννακόπουλος**

**Ο Προϊστάμενος  
του Τμήματος Τουρισμού**

**Νικόλαος Γιαννακόπουλος**

#### **IV. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

##### **ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (ΑΡΘΡΑ 1 - 4)**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για τη «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Καλαμάτας για το έτος 2026. Πιο συγκεκριμένα αφορά:

**Α. Για την χρονική περίοδο από 1η Μαΐου 2026 έως 31η Μαΐου 2026. Η υπηρεσία αφορά τοποθέτηση ναυαγοσωστικού πύργου και παροχή ναυαγοσωστικής βοήθειας σε δυο θέσεις στην Ανατολική παραλία του Δήμου από 09:00 έως 17:00.**

**Β. Χρονική περίοδο από 1η Ιουνίου 2026 έως 30η Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες). Η υπηρεσία αφορά την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών την περίοδο από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου σε ορισμένες θέσεις και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.**

**Γ. Υπηρεσία ναυαγοσωστικής βοήθειας – εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας) από 1η Ιουνίου 2026 έως 30η Σεπτεμβρίου 2026 (4 μήνες) από 10:00 έως 18:00 με διεύρυνση ωραρίου σε ορισμένες θέσεις και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.**

**Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται η εκτέλεση:**

- Ναυαγοσωστικής βοήθειας στην ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ για τον μήνα Μάιο
- Ναυαγοσωστική υπηρεσία στην παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Καλαμάτας
- Ναυαγοσωστικής βοήθειας – εποπτείας της ακτής από τον Δυτικό Αντιβραχίονα (Βραχάκια) έως τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ. (Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας)

α) ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (έως το δυτικό όριο του ξενοδοχείου “ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ”:  
Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους 2.200 μ.,

β) ΑΛΜΥΡΟΣ : Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους 530μ. ,και

γ) ΜΙΚΡΗ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ : Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους 770μ.,

δ) ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ - ΚΟΡΔΙΑΣ : Οριοθετημένη περιοχή της παραλίας συνολικού μήκους 260μ., στους τομείς και με τρόπο που περιγράφονται στα σχετικά άρθρα της παρούσας,

##### **Άρθρο 1<sup>ο</sup> . Διάκριση χώρου υπηρεσίας**

Ως χώρος συμβατικής παροχής υπηρεσιών του ανάδοχου ορίζεται η θέσεις τοποθέτησης ναυαγοσωστικών πύργων στην ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ κατά τον μήνα Μάιο και για την ναυαγοσωστική περίοδο ως χώρος συμβατικής παροχής υπηρεσιών του ανάδοχου ορίζεται η παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Καλαμάτας (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΛΜΥΡΟΣ ,ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ και ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ -ΚΟΡΔΙΑΣ) και συγκεκριμένα: «ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα στον οποίο εισέρχονται άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή».

Ως λουτρική εγκατάσταση νοείται ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα ο οποίος παραχωρείται ή εκμισθώνεται από (Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες, οργανωμένες κατασκηνώσεις κλπ) για χρήση εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλιντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο των λουσμένων ανεξάρτητα αν τα άτομα, που εισέρχονται για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή καταβάλλουν ή όχι εισιτήριο».

Οι ναυαγοσώστες θα προσφέρουν υπηρεσίες στα παρακάτω σημεία της παραλίας του Δήμου:

Α) την κάλυψη ΕΞΙ (6) ναυαγοσωστικών βάρθρων στην «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Β) την κάλυψη ΔΥΟ (2) ναυαγοσωστικών βάρθρων στην παραλία « ΑΛΜΥΡΟΣ».

Γ) την κάλυψη ΔΥΟ (2) ναυαγοσωστικών βάρθρων στην παραλία « ΜΙΚΡΗ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ»,

Δ) την κάλυψη ΕΝΑ (1) ναυαγοσωστικο βάρθρο στην παραλία «ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ -ΚΟΡΔΙΑΣ»

## **Άρθρο 2<sup>ο</sup> . Μεθοδολογία εκτέλεσης υπηρεσιών**

2.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει το απαραίτητο προσωπικό και όλα τα υλικά, τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2021 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας

2.2 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει βάθρο ναυαγοσώστη η κατασκευή του οποίου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Η θέση του βάρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες. Το ναυαγοσωστικό βάθρο αφορά μια έντεχνη κατασκευή με ασφαλή τοποθέτηση-πακτωση του στην ακτή. Το ναυαγοσωστικό βάθρο ,με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου, κατασκευάζεται ώστε να παρέχει εκτός από ασφάλεια χρήσης του κατά το χρονικό διάστημα της ναυαγοσωστικής κάλυψης και ασφάλεια – παρεμπόδισης επικίνδυνης χρήσης του από λουόμενους ή επισκέπτες του χώρου τον χρόνο που δεν υπάρχει εποπτεία του.

2.3 Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.

2.4 Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα, το μηχανικό και λοιπό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ναυαγοσωστικού έργου του.

2.5 Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).

## **Άρθρο 3<sup>ο</sup> Προσωπικό εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας**

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας θα είναι το απαιτούμενο, σύμφωνα με την νομοθεσία δηλαδή όσα άτομα χρειάζονται ως ναυαγοσώστες εφοδιασμένοι με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή, η οποία θα είναι σε ισχύ σε όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη :

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη την διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιτολεί με τη σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρου ναυαγοσώστη στο καθορισμένο ωράριο του και για 7 ημέρες την εβδομάδα.  
Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.
2. Ο συντονιστής – επόπτης ναυαγοσωστών, είναι κάτοχος άδειας ναυαγοσώστη επί τρία (3) τουλάχιστον έτη και εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες.
3. Ο χειριστής του σκάφους και ένας ναυαγοσώστης επιβαίνουν στο ναυαγοσωστικό σκάφος, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

## **Άρθρο 4ο. Δαπάνη της υπηρεσίας**

Η δαπάνη της υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης υπολογίζεται στο ποσό των **350.116,77 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

## **ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 5-8)**

### **Άρθρο 5<sup>ο</sup> . Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης ναυαγοσωστικού έργου**

5.1. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του έργου για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.

5.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών των παραλιακών ζωνών του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

5.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των υπηρεσιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λ.π.).

5.4 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση υπηρεσίας του.

5.5 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικής υπηρεσίας.

5.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει τους ανάλογους υπεύθυνους επόπτες για το προσωπικό του, οι οποίοι θα συντονίζουν την ναυαγοσωστική υπηρεσία και θα ενημερώνουν τις υπηρεσίες του Δήμου για θέματα που αφορούν την καλύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου.

5.7 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

5.8 Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.

5.9 Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί και οι χώροι δράσης που καταλαμβάνονται από τον ανάδοχο για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει να διατηρείται καθαρός με απόλυτη ευθύνη του.

### **Άρθρο 6<sup>ο</sup> . Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης ναυαγοσωστικού έργου**

6.1 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Παράλληλα υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία και το Λιμεναρχείο για την αδυναμία εκτέλεσης της

προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.

6.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου.

6.3 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του ανάδοχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

6.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το συμβατικό έργο καθημερινά καθώς και Κυριακές και Αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο.

### **Άρθρο 7<sup>ο</sup> . Παραλαβή - Πληρωμή παρεχόμενων εργασιών**

7.1 Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών θα γίνεται από την επιτροπή παραλαβής της Δ/σης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας στο τέλος κάθε μήνα. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συντάσσει μία μηνιαία βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών εντός 10 ημερών από το πέρας του βεβαιωμένου μήνα. Επίσης θα υποβάλλεται αναλυτική κατάσταση ασφάλισης του προσωπικού στον ασφαλιστικό φορέα που υπάγεται ο κάθε εργαζόμενος μετά την υποβολή της στον ασφαλιστικό φορέα καθώς και αντίγραφα εξόφλησης των μηνιαίων αποδοχών τους.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο (δημοτικό Συμβούλιο) με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

7.2. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης θα διενεργηθεί από το Δήμο Καλαμάτας. Η παραλαβή των υπηρεσιών θα διενεργηθεί από Επιτροπή Παραλαβής που συγκροτήθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 221 του ν. 4412/2016 η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

7.3. Η αναθέτουσα υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης επόπτη της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής. Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

7.4. Για την προσήκουσα και έγκαιρη παραλαβή των υπηρεσιών τηρείται από τον ανάδοχο ημερήσιο ημερολόγιο στο οποίο καταγράφεται η τμηματική εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, η καθημερινή απασχόληση του προσωπικού σε αριθμό, θέση ευθυνης και ειδικότητα, έκτακτα συμβάντα με αναλυτική αναφορά και άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης. Στο ημερολόγιο αυτό μπορούν να σημειωθούν ,από τον επόπτη της σύμβασης η υπάλληλο της αναθέτουσας υπηρεσίας, παρατηρήσεις για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Το ημερολόγιο φυλάσσεται από τον ανάδοχο στη έδρα της υπηρεσίας και προσκομίζεται εφόσον τούτο ζητηθεί, εντός τριών ημερών. Οι καταγραφές του αποτελούν στοιχείο για την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης από την επιτροπή παραλαβής.

7.5. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

7.6. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών παρεχόμενων υπηρεσιών είναι:

- α. πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης της υπηρεσίας από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου,
- β. το τιμολόγιο του αναδόχου,
- γ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία (ασφαλιστική, φορολογική ενημερότητα κλπ)
- δ. Αντίγραφο από το ημερήσιο ημερολόγιο καταγραφής για το χρονικό διάστημα αναφοράς της παρεχομένης υπηρεσίας

## **Άρθρο 8<sup>ο</sup> .Ρήτρες**

8.1. Ο ανάδοχος, υποχρεούται σε κάθε περίπτωση να κάνει την έναρξη εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εφόσον έχει υπογραφεί το συμφωνητικό με τον Δήμο στις 01.05.2026 , έως ώρα 09.00 για την Ναυαγοσωστική βοήθεια και για την Ναυαγοσωστική κάλυψη.

Σε αντίθετη περίπτωση ευθύνεται αποκλειστικά ο ίδιος έναντι όλων και επιβάλλεται ποινική ρήτρα 500 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης και έως πέντε (5) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/2016.

8.2. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

8.3 Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές εργασίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

8.4. Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο, αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία τριών (3) ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

8.5. Σε περίπτωση βεβαιώσεων παραβάσεων από Λιμενική Αρχή ή οποιαδήποτε Αρχή που οφείλεται σε παράβλεψη - υπαιτιότητα του αναδόχου επιβαρύνεται ο ανάδοχος.

8.6. Βασική, επίσης, υποχρέωση του αναδόχου είναι η συστηματική διατήρηση των συνθηκών καθαριότητας και υγιεινής στα μηχανήματα και τους χώρους που τα χρησιμοποιεί. Σε περίπτωση παράβασης του όρου αυτού επιβάλλεται, ως ρήτρα και ανά περίπτωση, το ίδιο ποσόν της παραγράφου 8.1.

## **ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ: ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΑΡΘΡΑ 9 -10)**

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup> . Περιεχόμενο προσφοράς**

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω.

#### 9.1 Οικονομική προσφορά.

9.1.1 Η οικονομική προσφορά θα αφορά για την εκτέλεση προσφερόμενων υπηρεσιών και όχι πέραν τις 30.09.2026.

9.1.2 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψιν ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού, την αποθήκευσή του και την διασφάλισή του.
- Τα έξοδα μεταφοράς του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- τον καθαρισμό του εξοπλισμού.
- την ασφαλιστική κάλυψη του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι
- την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόληση του.
- το "management" της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας, εποπτεία και σχεδιασμός των υπηρεσιών, κλπ).

#### 9.2 Τεχνική προσφορά.

##### 9.2.1 Εξοπλισμός εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας.

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της υπηρεσίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα, που θα καθορίζουν στην προσφορά τους. Ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας για κατάλληλη εκτέλεση των υπηρεσιών και θα αποδεικνύεται με τιμολόγια ή μισθωτήρια. Σε κάθε περίπτωση ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει αν κριθεί ανάδοχος του έργου να παρουσιάσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό σε πέντε (5) μέρες από την πρόσκληση της Επιτροπής Διενεργείας και Αξιολόγησης του Διαγωνισμού.

##### 9.2.2 Οργάνωση και υποδομή του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν τα κάτωθι:

Να υποβάλλουν στα απαραίτητα δικαιολογητικά υπεύθυνη δήλωση ότι σε περίπτωση που κάποια από τα ναυαγοσωστικά μέσα - εξοπλισμός κατά την διάρκεια της υπηρεσίας παρουσιάσουν φθορές (ζημίες), ή υπάρξει κάποια απώλεια, ότι έχει προβλεφθεί η άμεση αποκατάσταση τους, από τον ανάδοχο (ή συνεργαζόμενοι που τυχόν παρέχουν τεχνική κάλυψη), και τα παραπάνω να αποδεικνύονται με κάθε πρόσφορο μέσο π.χ. αν πρόκειται για παροχή τεχνικής υποστήριξης με κάποιο συμφωνητικό, ή τιμολόγια αγοράς ή ενοικίασης για επιπλέον εξοπλισμό που τυχόν απαιτηθούν ώστε να μην δημιουργηθεί πρόβλημα κατά την υλοποίηση του έργου.

### 9.3 Εναλλακτικές προσφορές

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

### **Άρθρο 10<sup>ο</sup> . Επιλογή ανάδοχου**

10.1 Μετά την υποβολή προσφορών ο Δήμος διατηρεί, επί ποινή αποκλεισμού, το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζόμενους προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).

10.2 Η επιλογή του ανάδοχου θα γίνει με βάση την χαμηλότερη τιμή για το σύνολο του έργου.

10.3 Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους ουσιώδεις όρους της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων. Ουσιώδεις όροι θεωρούνται όλοι οι όροι εκτός όσων ρητά καθορίζονται ως επουσιώδεις ή μη επιθυμητοί.

### **ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ: ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΑΡΘΡΑ 11-15)**

### **Άρθρο 11<sup>ο</sup> . Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο.
- β) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
- γ) Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) Τα τεύχη και οι προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 1/2026 μελέτης της Διεύθυνσης Προγραμματισμού , Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων και
- ε) Η προσφορά του ανάδοχου.

### **Άρθρο 12<sup>ο</sup> . Ισχύουσες, διατάξεις**

Η διενέργεια και η εκτέλεση του ναυαγοσωστικού έργου διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις.

1. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),(ΦΕΚ 147/τ.Α'/8.8.2016)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τον Ν.4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»(ΦΕΚ 36/τ.Α'/9.3.2021)».

2. Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως έχει συμπληρωθεί από το άρθρο 2 του Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ 14 /τ. Α'/2-2-2012), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) ΦΕΚ 102/τ.Α'/26-8-2015 «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την ομαλή λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης», καθώς και αναδιατυπωθεί και ισχύει με το άρθρ. 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/τ.Α'/23.2.2007) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης», καθώς και σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/τ.Α'/23-12-2008) «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» κ.λ.π. διατάξεις.
3. Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Του Ν. 2307/1995 (ΦΕΚ 13Α'/15-6-1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α'/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
7. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
8. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α'/5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
9. Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/τ.Α'/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις του Ν. 4337/15 και ισχύουν σήμερα.
10. Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου,
11. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
12. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
13. Του Ν. 4013/2011 άρθρα 1, 4 και 11 (ΦΕΚ 204/Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
14. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ. Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
15. Του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/τ.Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
16. Του άρθρου 18 του Ν. 4469/2017 (ΦΕΚ 62/τ. Α'/03.05.2017): «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις»
17. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
18. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
19. της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »

20. της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
21. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 13° . Επιβαρύνσεις ανάδοχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες κατά την ημέρα του διαγωνισμού φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του ΦΠΑ.

### **Άρθρο 14° . Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου**

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας καθορίζεται για πέντε (5) μήνες από 01 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου 2026.

### **Άρθρο 15° Προσωπικό – Τεχνικός & Μηχανικός εξοπλισμός.**

Ο ανάδοχος για την υπηρεσία ναυαγοσωστικής κάλυψης του έτους 2026 υποχρεούται το αργότερο έως 30 Απριλίου 2026 για την υπηρεσία ναυαγοσωστικής βοήθειας και στις 31 Μαΐου 2026 για την παρουσία ναυαγοσωστικής κάλυψης να παρουσιάσει στην Επιτροπή Παραλαβής της Δ/σης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων, το αντίστοιχο σύνολο του απαιτούμενου τεχνικού και μηχανικού εξοπλισμού που αναφέρεται στο τιμολόγιο της παρούσης εγκατεστημένο. Η 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2026 είναι η ημέρα έναρξης της 4μηνιας ναυαγοσωστικής περιόδου.

Ο Συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Ο Προϊστάμενος  
του Τμήματος Τουρισμού

Νικόλαος Γιαννακόπουλος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Διευθύντρια  
Προγραμματισμού,  
Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών  
Θεμάτων

Παναγιώτα Κουράκλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &

ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Αθηνών 99

Πληροφορίες: Νικόλαος Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο: 2721360865

e-mail: n.giannakoroulos@kalamata.gr



Μ Ε Λ Ε Τ Η:

«ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ  
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»

## V. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

### A. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟ 1/5/2026-31/5/2026

α/α	Είδος	Μ.Μ	Ποσότητα	Διάρκεια	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	<b>Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρθρου</b>	μήνας	2	1		
2	<b>Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης</b>					
	Α) Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	2	25		
	Β) Κυριακές και αργίες ανά εργαζόμενο	Ημερομίσθιο	2	6		
	Γ) Δαπάνη λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης) των μισθών υπαλλήλων ( υπολογίζεται προσαύξηση 5%)	Κατ' αποκοπή	1	1		
3	<b>Εξοπλισμός</b>					
	Α) Μίσθωση εξοπλισμού βάρθρου Ναυαγοσώστη	μήνας	2	1		
	Β) Ναυαγοσωστικό μικρό σκάφος, ολικού τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων	ημέρα	2	31		
				<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>		
				<b>Φ.Π.Α. 24%</b>		
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		

**Β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟ 1/6/2026 – 30/9/2026**

α/α	Είδος	Μ.Μ	Ποσότητα	Διάρκεια	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	<b>Μίσθωση ναυαγοσωστικού βάρου</b>	μήνας	11	4		
2	<b>Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης</b>					
	Α) Ημέρες εργασίας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	17	104		
	Β) Κυριακές και αργίες εργασίας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	17	18		
	Γ) Επίδομα αδείας ανά εργαζόμενο	ημερομίσθιο	17	8		
	Δ) Υπερωριακή απασχόληση ανά εργαζόμενο	ώρα	1	1640		
	Ε) Κυριακές και αργίες υπερωριακή απασχόληση ανά εργαζόμενο	ώρα	1	280		
	Ζ) Εκτιμώμενη δαπάνη λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης 5%) των μισθών	Κατ' αποκοπή	1	1		
3	<b>Εξοπλισμός</b>					
	Α) Μίσθωση εξοπλισμού βάρου Ναυαγοσώστη	μήνας	11	4		
	Β) Ναυαγοσωστικό πνευστό σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων	ημέρα	2	122		
	Γ) Ναυαγοσωστικό ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων	ημέρα	3	122		
	Δ) Ναυαγοσωστικό μικρό σκάφος, ολικού τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων	ημέρα	11	122		
4	<b>Οριοθέτηση χώρου λουομένων για την ναυαγοσωστική περίοδο</b>	μέτρα μήκους	3900	1		
5	<b>Προμήθεια - Τοποθέτηση ξυλοδιαδρόμου</b>	τεμάχια	1	1		
			<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>			
			<b>Φ.Π.Α. 24%</b>			
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ**

<b>A.</b>	<b>ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟ 1/5/2026-31/5/2026</b>	
<b>B.</b>	<b>ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΑΠΟ 1/6/2026– 30/9/2026</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>		
<b>ΦΠΑ 24%</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>		

(Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο)

Για την υπηρεσία: «ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026», όπως ορίζονται από την διακήρυξη συμπεριλαμβανομένων όλων των εργοδοτικών και λοιπών επιβαρύνσεων του προσωπικού συμπεριλαμβανομένων και των επιβαρύνσεων για εργασία κατά το σαββατοκύριακο, όλων των εξόδων για την εκτέλεση του έργου και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης και της Σ.Υ. και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και όλων των νόμιμων κρατήσεων.

Με την παρούσα δηλώνω υπεύθυνα ότι έλαβα πλήρη γνώση όλων των όρων της υπ' αριθμό 1/2026 μελέτης και της διακήρυξης με αριθ. πρωτ. ....../.....-.....-2026 που αποτελεί συμβατική υποχρέωσή μου και απορρέει από τα έγγραφα της σύμβασης και το Π.Δ. 71/2020 και προσφέρω την παραπάνω τιμή.

Καλαμάτα / /2026

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ