

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 113/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 24η Απριλίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 7:00 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας συνέρχεται στην 10η/2024 συνεδρίαση, που πραγματοποιείται στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39791/19-4-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Αναστάσιος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αγγελή Μαρία, 3) Αναζίκος Ιωάννης, 4) Δούβας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 5) Δρούγας Παντελής, 6) Εξηναταβελώνη Χριστοφόρου Λυδία, 7) Καμπουγέρη Γεωργία, 8) Κανάκης Βασίλειος (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής, επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση και τελική αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 132 απόφαση), 9) Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία, 10) Καραγιάννης Ανδρέας, 11) Κότση Ουρανία, 12) Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 13) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 14) Κουτίβας Ηλίας (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 15) Κουτραφούρης Βασίλειος, 16) Κριτσωτάκης Σωτήριος, 17) Λαζαρίδης Γεώργιος, 18) Λυμπερόπουλος Δημήτριος, 19) Μαρινάκης Σαράντος, 20) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 21) Μωραγιάννης Χρήστος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 22) Οικονομάκος Δημήτριος, 23) Παπαδάκης Κωνσταντίνος, 24) Παπαευσταθίου Βασίλειος, 25) Περρωτής Ιάκωβος, 26) Σκοπετέας Αναστάσιος, 27) Σωφρονάς Γεώργιος (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής), 28) Τζαμουράνης Βασίλειος (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 29) Τσαπόγας Κωνσταντίνος (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 30) Τσιγαριδής Αθανάσιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση), 31) Φάβας Γεώργιος, 32) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής), 33) Χανδρινός Σπυρίδων (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής, επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση και τελική αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 132 απόφαση) και 34) Χριστόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Μπάκας Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Αθανασίου Βασιλόπουλου (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 112 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 131 απόφαση).

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος, για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας».

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), το σχέδιο της οποίας εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημοτική Επιτροπή, βάσει των διατάξεων των άρθρων 73 & 74Α του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου με την υπ' αριθμ. 187/2024 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 38117/12-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και στην υποβαλλόμενη με την αίτηση του αναδόχου και συνημμένη στην εισήγηση κυκλοφοριακή μελέτη που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου προς ενημέρωση, και η οποία εισήγηση έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

**Σχετ:** Η με αρ. πρωτ. 37055/09-04-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 37055/09-04-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Όπως αναφέρεται και σε προηγούμενο εισηγητικό σημείωμα, βάσει του οποίου λήφθηκε η υπ' αρ. 100/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, έχει γίνει ομαδοποίηση των οδών ανατολικά / δυτικά της Αριστομένους και βόρεια/ νότια της Βασ. Γεωργίου – Φραντζή - Κεφάλια, ώστε να διευκολυνθεί η εργοταξιακή οργάνωση και να γίνουν πιο γρήγορα οι εργασίες, και έχουν προκύψει τέσσερις περιοχές:

**Περιοχή Α** (βόρεια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ Π. ΚΑΙΣΑΡΗ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ)
- ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- Κ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΛΛΩΡΙΤΟΥ & Α. ΣΚΙΑ (1)

**Περιοχή Β** (νότια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)
- ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΚΙΑ (2) (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ ΣΚΙΑ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ)

**Περιοχή Γ** (νότια και δυτικά), που περιλαμβάνει την οδό:

- ΨΑΡΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)

**Περιοχή Δ** (βόρεια και δυτικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΦΡΑΝΤΖΗ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΝΕΔΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑ
- ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
- ΧΡ. ΠΑΓΩΝΗ
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ

Με βάση την ανωτέρω ομαδοποίηση, με την 100/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν εγκριθεί οι ρυθμίσεις για τις Περιοχές Α και Γ. Με την παρούσα εισήγηση τίθενται προς έγκριση οι ρυθμίσεις που απαιτούνται για τις Περιοχές Β και Δ, οι οποίες αντιστοιχίζονται στις Φάσεις Β και Δ. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Η **Φάση Β**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Β, δηλαδή στην περιοχή νότια της Βασ. Γεωργίου και ανατολικά της Αριστομένους. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Β, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** (ολικός αποκλεισμός) των οδών:
  1. Αριστοδήμου μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
  2. Λυκούργου Σκία μεταξύ Αριστοδήμου και Κανάρη.
  3. Βασ. Όλγας μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου.
  4. Βασ. Σοφίας μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου.
  5. Ανδρέα Σκία μεταξύ Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας.
- **Τροποποίηση της γραμμής 8** από ΟΣΕ προς Μαρίας Κάλλας, λόγω του ολικού αποκλεισμού της οδού Βασ. Όλγας από το ύψος της οδού Αριστομένους έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου, η οποία θα διέρχεται από τις οδούς Ξενοφώντος, Αριστομένους, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

Η **Φάση Δ**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει συνολική **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Δ, δηλαδή στην περιοχή νότια της Βασ. Γεωργίου και ανατολικά της Αριστομένους. Προκειμένου να υπάρξουν οι όσο το δυνατόν μικρότερες επιβαρύνσεις στην κυκλοφορία, η Φάση Δ χωρίζεται σε τέσσερις επιμέρους Φάσεις Δ.1, Δ.2, Δ.3 και Δ.4.

Στη **Φάση Δ.1** περιλαμβάνεται η κατασκευή των οδών Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου και Χρ. Παγώνη. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Δ.1, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** (ολικός αποκλεισμός) των οδών:
  1. Μητροπέτροβα μεταξύ Νέδοντος και Σιδ. Σταθμού.
  2. Αντωνοπούλου μεταξύ Σιδ. Σταθμού και Χρ. Παγώνη.
  3. Χρ. Παγώνη μεταξύ Γιατράκου και Κεφάλα.

Στη **Φάση Δ.2** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Σιδ. Σταθμού και της συνέχειάς της Γιατράκου και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Νέδοντος** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στη **Φάση Δ.3** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Φραντζή και της συνέχειάς της Κεφάλα και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Αριστομένους, Δημοσθένους και Αρτέμιδος** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

Για το λόγο αυτό προτείνεται οι παρακάτω **τροποποιήσεις**:

- Η γραμμή 1 με κατεύθυνση προς πλατεία, θα διέρχεται μέσω των οδών Φαρών – Πλάτωνος – Μακεδονίας – Νέδοντος – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
- Η γραμμή 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Νέδοντος – Κιλκίς – Αθηνών.
- Η γραμμή 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια θα διέρχεται μέσω των οδών Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
- Η γραμμή 3 από Λέικα προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
- Η γραμμή 6 από Πανεπιστήμιο προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Νέδοντος – στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ».
- Η γραμμή 8 από Μαρίας Κάλλας θα διέρχεται μέσω των οδών Βασ. Γεωργίου – Αριστομένους – Βασ. Όλγας – Ακρίτα.
- Η αφετηρία / στάση ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα μεταφέρεται στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.

Στη **Φάση Δ.4** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Νέδοντος μεταξύ της Κεφάλα και της Κροντήρη και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Κεφάλα, Αρτέμιδος και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

Για το λόγο αυτό προτείνεται -συμπληρωματικά της ανωτέρω εναλλακτικής- **τροποποίηση** ώστε όλες οι γραμμές που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Νέδοντος να χρησιμοποιούν και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Κεφάλα – Αρτέμιδος – Κλαδά και στη συνέχεια του «παράδρομου» της οδού Νέδοντος που οδηγεί στην είσοδο του κεντρικού πάρκινγκ, με υλοποίηση της απαραίτητης διαμόρφωσης στην συμβολή του παράδρομου με την οδό Νέδοντος.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

**Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:**

**Φάση Β (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου, Λυκούργου Σκια μεταξύ Αριστοδήμου και Κανάρη, Βασ. Όλγας μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου, Βασ. Σοφίας μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας.
- Τροποποίηση της γραμμής 8 από ΟΣΕ προς Μαρίας Κάλλας, μέσω των οδών Ξενοφώντος, Αριστομένου, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

**Φάση Δ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Δ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Στη Φάση Δ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Μητροπέτροβα μεταξύ Νέδοντος και Σιδ. Σταθμού, Αντωνοπούλου μεταξύ Σιδ. Σταθμού και Χρ. Παγώνη, Χρ. Παγώνη μεταξύ Γιατράκου και Κεφάλα.
- Στη Φάση Δ.2 ολικός αποκλεισμός της οδού Σιδ. Σταθμού και της συνέχειάς της Γιατράκου και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Νέδοντος.
- Στη Φάση Δ.3:
  - ολικός αποκλεισμός της οδού Φραντζή και της συνέχειάς της Κεφάλα και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Αριστομένου, Δημοσθένους και Αρτέμιδος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 1 προς πλατεία, μέσω των οδών Φαρών – Πλάτωνος – Μακεδονίας – Νέδοντος – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Νέδοντος – Κιλκίς – Αθηνών.
  - Τροποποίηση της γραμμής 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια μέσω των οδών Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 3 από Λείκα προς ΟΣΕ μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 6 από Πανεπιστήμιο προς ΟΣΕ μέσω των οδών Αρτέμιδος – Νέδοντος – στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ».
  - Τροποποίηση της γραμμής 8 από Μαρίας Κάλλας μέσω των οδών Βασ. Γεωργίου – Αριστομένου - Βασ. Όλγας – Ακρίτα.
  - Μεταφορά της αφετηρίας / στάσης ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.
- Στη Φάση Δ.4 ολικός αποκλεισμός ο ολικός αποκλεισμός της οδού Νέδοντος μεταξύ της Κεφάλα και της Κροντήρη και προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Κεφάλα, Αρτέμιδος και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).

Ειδικά για την αστική συγκοινωνία συμπληρωματικά προτείνεται τροποποίηση ώστε όλες οι γραμμές που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Νέδοντος να ακολουθούν και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Κεφάλα – Αρτέμιδος – Κλαδά και στη συνέχεια του «παράδρομου» της οδού Νέδοντος

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

**Συνημμένα:**

1. Η με αρ. πρωτ. 37055/09-04-2024 αίτηση του Αναδόχου.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 28/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κουτραφούρης έχει το λόγο.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι, είναι άλλο ένα θέμα το οποίο έχει ομόφωνη απόφαση και απ' την Κοινότητα και από τη Δημοτική Επιτροπή, καθαρά διαδικαστικό, στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο είχαμε περάσει τις φάσεις Α και Γ των αστικών αναπλάσεων, των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούσαν την περιοχή της Αριστοδήμου βορείως της Βασιλέως Γεωργίου καθώς και την περιοχή της Ψαρών, απλά ο μελετητής κατέθεσε σε ακόμα πιο πρώιμο στάδιο και τις μελέτες για τα υποτμήματα Β που είναι: το υποτμήμα Β είναι η περιοχή της Αριστοδήμου νοτίως της Βασιλέως Γεωργίου, ενώ η περιοχή Δ είναι το σύμπλεγμα των οδών ανάμεσα στην πλατεία και στο κεντρικό πάρκινγκ που με τη σειρά του, επειδή κατανοούμε ότι υπάρχουν πολλά ιατρεία, πολλές επιχειρήσεις και υπάρχει μια δυστοκία στο πώς πρέπει να εξελιχθούν οι ενέργειες, το έχουμε χωρίσει σε επιμέρους 4 τμήματα για την απρόσκοπτη λειτουργία του έργου.  
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.  
Ο κ. Οικονομάκος.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Ναι. Καταρχήν να πω ότι χαίρομαι που η πρόταση η δικιά μας που ήταν χρόνια αυτή απ' τη λαϊκή να πηγαινοέρχεται λεωφορείο πάει για υλοποίηση, γιατί αυτή ήταν η πρόταση η δικιά μας και βλέπω ότι την κουβεντιάζει η Δημοτική Αρχή και είναι μια από τις λύσεις που πρέπει να προχωρήσουμε. Τη λέμε χρόνια και νομίζω ότι είναι απ' τις καλύτερες λύσεις. Οι ειδικοί ξέρουν καλύτερα αλλά νομίζουμε ότι αυτή είναι μια λύση σωστή.

Δεύτερον: Ξέχασα να πω πριν και για τα έργα, όπως και για εδώ, είναι θέμα πού πάνε τα χρήματα. Δηλαδή ενώ ο Δήμος μπορεί να έχει άλλες ανάγκες, τα χρήματα από ΕΣΠΑ ή από άλλα Προγράμματα δίνονται για αναπλάσεις οδών ή πλατειών και όχι για εκεί που πραγματικά τα έχει ανάγκη, γιατί άλλοι καθορίζουν τις προτεραιότητες και τις αρμοδιότητες που μπορεί να έχει ο Δήμος ή συνολικότερα οι Δήμοι.

Το τρίτο σχόλιο για την Υπαπαντή, τα έχουμε ξαναπεί και στην Οικονομική Επιτροπή, επιμένει ο Αντιδήμαρχος ότι δεν ήτανε πάρκινγκ. Όλα αυτά τα αμάξια εκεί πέρα τι ήτανε; Ήτανε σε ένα παράνομο πάρκινγκ. Ωραία.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Θεσμοθετημένο πάρκινγκ.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Δεν είχαν γραφτεί ποτέ, δεν είχε πάει ποτέ Αστυνομία, δεν είχε πάει ποτέ Δημοτική Αστυνομία, υπήρχε. Υπήρχε για πολλά-πολλά-πολλά χρόνια. Οπότε έτσι το ήξερε ο κόσμος, έτσι προχωράει, αλλά το θέμα είναι ότι ουσιαστικά η ανάπλαση τι έκανε; Δεν μας έδωσε κάτι καινούργιο. Ουσιαστικά έκανε ένα πάρκινγκ, απλώς το έκλεισε, όχι πάρκινγκ, ένα χώρο και το έκλεισε γύρω-γύρω με μπάρες και δεν μπορείς να μπει μέσα. Αυτό έκανε.

Για δείτε το αισθητικά τουλάχιστον ή κάτι άλλο, τι δώσαμε τόσες χιλιάδες ευρώ και τι κάναμε, πέρα απ' τα αρχαία στη γωνία που κάτι αν πούμε ότι θα αποδώσουνε κάτι. Αυτό είναι η ένσταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Οικονομάκο.  
Κάποιος κύριος συνάδελφος; Κύριε Κουτραφούρη θέλετε;  
Ωραία, στην ψηφοφορία.  
Ο κ. Λυμπερόπουλος;  
Ο κ. Λύρας;

ΛΥΡΑΣ: ΥΠΕΡ, ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) και των άρθρων 65, 67, 72, 73, 74Α, 75, 82 και 83 του Ν. 3852/2010, με τη θετική ψήφο του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρα,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εγκρίνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας»,**

**όπως εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 187/2024 απόφασή της και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, όπως αυτή εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 28/2024 απόφασή του,**

**σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 38117/12-4-2024 καταχωρούμενη αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, και την συνημμένα σε αυτή κυκλοφοριακή μελέτη που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, ήτοι την εργοταξιακή οργάνωση και την εκτέλεση των εργασιών, με την χρονική διάρκεια των ρυθμίσεων και την υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως :**

#### **Φάση Β [η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες]**

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου, Λυκούργου Σκιά μεταξύ Αριστοδήμου και Κανάρη, Βασ. Όλγας μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου, Βασ. Σοφίας μεταξύ Αριστομένου και Αριστοδήμου, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας.
- Τροποποίηση της γραμμής 8 από ΟΣΕ προς Μαρίας Κάλλας, μέσω των οδών Ξενοφώντος, Αριστομένου, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

#### **Φάση Δ [η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Δ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες]**

- Στη Φάση Δ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Μητροπέτροβα μεταξύ Νέδοντος και Σιδ. Σταθμού, Αντωνοπούλου μεταξύ Σιδ. Σταθμού και Χρ. Παγώνη, Χρ. Παγώνη μεταξύ Γιατράκου και Κεφάλια.
- Στη Φάση Δ.2 ολικός αποκλεισμός της οδού Σιδ. Σταθμού και της συνέχειάς της Γιατράκου και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Νέδοντος.

- **Στη Φάση Δ.3:**
  - ολικός αποκλεισμός της οδού Φραντζή και της συνέχειάς της Κεφάλα και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Αριστομένου, Δημοσθένους και Αρτέμιδος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 1 προς πλατεία, μέσω των οδών Φαρών – Πλάτωνος – Μακεδονίας – Νέδοντος – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Νέδοντος – Κιλκίς – Αθηνών.
  - Τροποποίηση της γραμμής 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια μέσω των οδών Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 3 από Λείκα προς ΟΣΕ μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά - Νέδοντος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 6 από Πανεπιστήμιο προς ΟΣΕ μέσω των οδών Αρτέμιδος – Νέδοντος – στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ».
  - Τροποποίηση της γραμμής 8 από Μαρίας Κάλλας μέσω των οδών Βασ. Γεωργίου – Αριστομένου - Βασ. Όλγας – Ακρίτα.
  - Μεταφορά της αφετηρίας / στάσης ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.
- **Στη Φάση Δ.4** ολικός αποκλεισμός ο ολικός αποκλεισμός της οδού Νέδοντος μεταξύ της Κεφάλα και της Κροντήρη και προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Κεφάλα, Αρτέμιδος και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).

Ειδικά για την αστική συγκοινωνία συμπληρωματικά εγκρίνεται τροποποίηση ώστε όλες οι γραμμές που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Νέδοντος να ακολουθούν και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Κεφάλα – Αρτέμιδος – Κλαδά και στη συνέχεια του «παράδρομου» της οδού Νέδοντος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ηλιόπουλος Αναστάσιος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελή Μαρία
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Δούβας Ιωάννης
4. Δρούγας Παντελής
5. Εξηνταβελώνη Χριστοφόρου Λυδία
6. Καμπουγέρη Γεωργία
7. Κανάκης Βασίλειος
8. Καντζιλίερη Χριστίνα Ελευθερία
9. Καραγιάννης Ανδρέας
10. Κότση Ουρανία



11. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
12. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
13. Κουτίβας Ηλίας
14. Κουτραφούρης Βασίλειος
15. Κριτσωτάκης Σωτήριος
16. Λαζαρίδης Γεώργιος
17. Λυμπερόπουλος Δημήτριος
18. Μαρινάκης Σαράντος
19. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
20. Μωραγιάννης Χρήστος
21. Οικονομάκος Δημήτριος
22. Παπαδάκης Κωνσταντίνος
23. Παπαευσταθίου Βασίλειος
24. Περρωτής Ιάκωβος
25. Σκοπετέας Αναστάσιος
26. Σωφρονάς Γεώργιος
27. Τζαμουράνης Βασίλειος
28. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
29. Τσιγαρίδης Αθανάσιος
30. Φάβας Γεώργιος
31. Φαββατάς Δημήτριος
32. Χανδρινός Σπυρίδων
33. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λύρας Παναγιώτης

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

## ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

## ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709  
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΕΡΜΙΟΝΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628  
ΑΦΜ: 030193003 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

| ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ<br>ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|------------------------------------|---------------|----------|------------|
| ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ                          |               |          |            |
| ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ -<br>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ           |               |          |            |

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

## **1. Εισαγωγή**

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Β και Δ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑΜΕΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

## **2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

### **ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αριστοδήμου από το ύψος της οδού Βασ. Γεωργίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Βασ. Γεωργίου– Αριστοδήμου) έως το ύψος της οδού Β. Κωνσταντίνου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Β. Κωνσταντίνου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 225 μέτρων.
- 2) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Λυκούργου Σκιά από το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Λ. Σκιά) έως το ύψος της οδού

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:<br/>«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ<br/>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ</b> | <b>ΤΕΧΝΙΚΗ<br/>ΕΚΘΕΣΗ</b> |
|---|---------------------------|

Κανάρη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Σκιά – Κανάρη). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 50 μέτρων.

- 3) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Βασ. Όλγας από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Βασ. Όλγας) έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Βασ. Όλγας). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 70 μέτρων.
- 4) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Βασ. Σοφίας από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Βασ. Σοφίας) έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Βασ. Σοφίας). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 60 μέτρων.
- 5) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ανδρέα Σκιά από το ύψος της οδού Βασ. Όλγας (περιλαμβάνεται ο κόμβος Α. Σκιά – Βασ. Όλγας) έως το ύψος της οδού Βασ. Σοφίας (περιλαμβάνεται ο κόμβος Α. Σκιά – Βασ. Σοφίας). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 38 μέτρων.

**Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Λόγω του ολικού αποκλεισμού της οδού Βασ. Όλγας από το ύψος της οδού Αριστομένους έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου η γραμμή 8 από ΟΣΕ προς Μαρία Κάλλας, θα διέρχεται από τις οδούς Ξενοφώντος, Αριστομένους, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

### ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται οι κάτωθι αποκλεισμοί:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Μητροπέτροβα από το ύψος της οδού Νέδοντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Μητροπέτροβα – Νέδοντος) έως το ύψος της οδού Σιδ. Σταθμού (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Μητροπέτροβα – Σιδ. Σταθμού). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 130 μέτρα. Ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αντωνοπούλου από το ύψος της οδού Σιδ. Σταθμού (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Αντωνοπούλου – Σιδ. Σταθμού) έως το ύψος της οδού Παγώνη (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Αντωνοπούλου – Παγώνη). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 64 μέτρα. Ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Παγώνη από το ύψος της οδού Γιατράκου (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Παγώνη – Γιατράκου) έως το ύψος της οδού Κεφάλα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Παγώνη – Κεφάλα). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 230 μέτρα. – Φάση Κατασκευής Δ.1
- 2) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού από το ύψος της οδού Κεφάλα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Κεφάλα – Σιδ. Σταθμού) και στη συνέχεια ο ολικός αποκλεισμός της οδού Γιατράκου έως το ύψος της οδού Νέδοντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Νέδοντος – Γιατράκου). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 370 μέτρα – Φάση Κατασκευής Δ.2
- 3) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Φραντζή (η οποία μετονομάζεται σε οδό Κεφάλα) από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Φραντζή – Αριστομένους) έως το ύψος της οδού Νέδοντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Κεφάλα – Νέδοντος). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 300 μέτρα – Φάση Κατασκευής Δ.3
- 4) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Νέδοντος από το ύψος της οδού Κεφάλα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Κεφάλα – Νέδοντος) έως το ύψος της οδού Σταδίου (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Νέδοντος – Σταδίου). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 300 μέτρα – Φάση Κατασκευής Δ.4

### ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.1

#### **Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:<br/>«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ<br/>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ</b> | <b>ΤΕΧΝΙΚΗ<br/>ΕΚΘΕΣΗ</b> |
|---|---------------------------|

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.2****Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β & Δ****ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ****Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.3****Μήκη σήμανσης:**

Απαιτείται ζώνη συναρμογής εισόδου επί της οδού Βασ. Γεωργίου από το ύψος της οδού Σκιά έως το ύψος της οδού Αριστομένους.

Επιπλέον απαιτείται προειδοποιητική σήμανση επί της οδού Βασ. Γεωργίου της τάξης των 150 μέτρων.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού της οδού Φραντζή προτείνεται η κάτωθι εναλλακτική διαδρομή: Ευθεία επί της οδού Αριστομένους, δεξιά προς την οδό Δημοσθένους, ευθεία επί της οδού Δημοσθένους, δεξιά προς την οδό Νέδοντος, ευθεία επί της οδού Νέδοντος, ελαφρώς αριστερά προς την οδό Αρτέμιδος, ευθεία επί της οδού Αρτέμιδος, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

1) Στον κόμβο Βασ. Γεωργίου – Αριστομένους – Φραντζή, τόσο οι σηματοδότες επί της οδού Βασ. Γεωργίου, όσο και οι σηματοδότες επί της οδού Αριστομένους, οι οποίοι ρυθμίζουν την κίνηση των οχημάτων προς την οδό Φραντζή θα πρέπει να καλυφθούν.

2) Στον κόμβο Αρτέμιδος – Κεφάλια, οι σηματοδότες ρύθμισης της κίνησης των οχημάτων επί της οδού Κεφάλια (στην πρόσβαση της φυσικής συνέχειας του αποκλεισμένου τμήματος επί της οδού Κεφάλια) θα πρέπει να καλυφθούν.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων. Για το λόγο αυτό προτείνεται οι αλλαγές που θα λάβουν χώρα να ακολουθούν τις προτεινόμενες αλλαγές που περιγράφονται στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.4****Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού της οδού Νέδοντος προτείνεται η κάτωθι εναλλακτική διαδρομή:

Ευθεία επί της οδού Κεφάλα, δεξιά προς την οδό Αρτέμιδος, ευθεία επί της οδού Αρτέμιδος, δεξιά προς την οδό Σταδίου, ς, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων. Για το λόγο αυτό προτείνεται οι αλλαγές που θα λάβουν χώρα να ακολουθούν τις προτεινόμενες αλλαγές που περιγράφονται στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**3. Υλικά**

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

**3.1 Κατακόρυφη Σήμανση**

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους



**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β & Δ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ**

κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητα (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

### 3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση.

### 3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).


**Ημερομηνία: 8/3/2024**

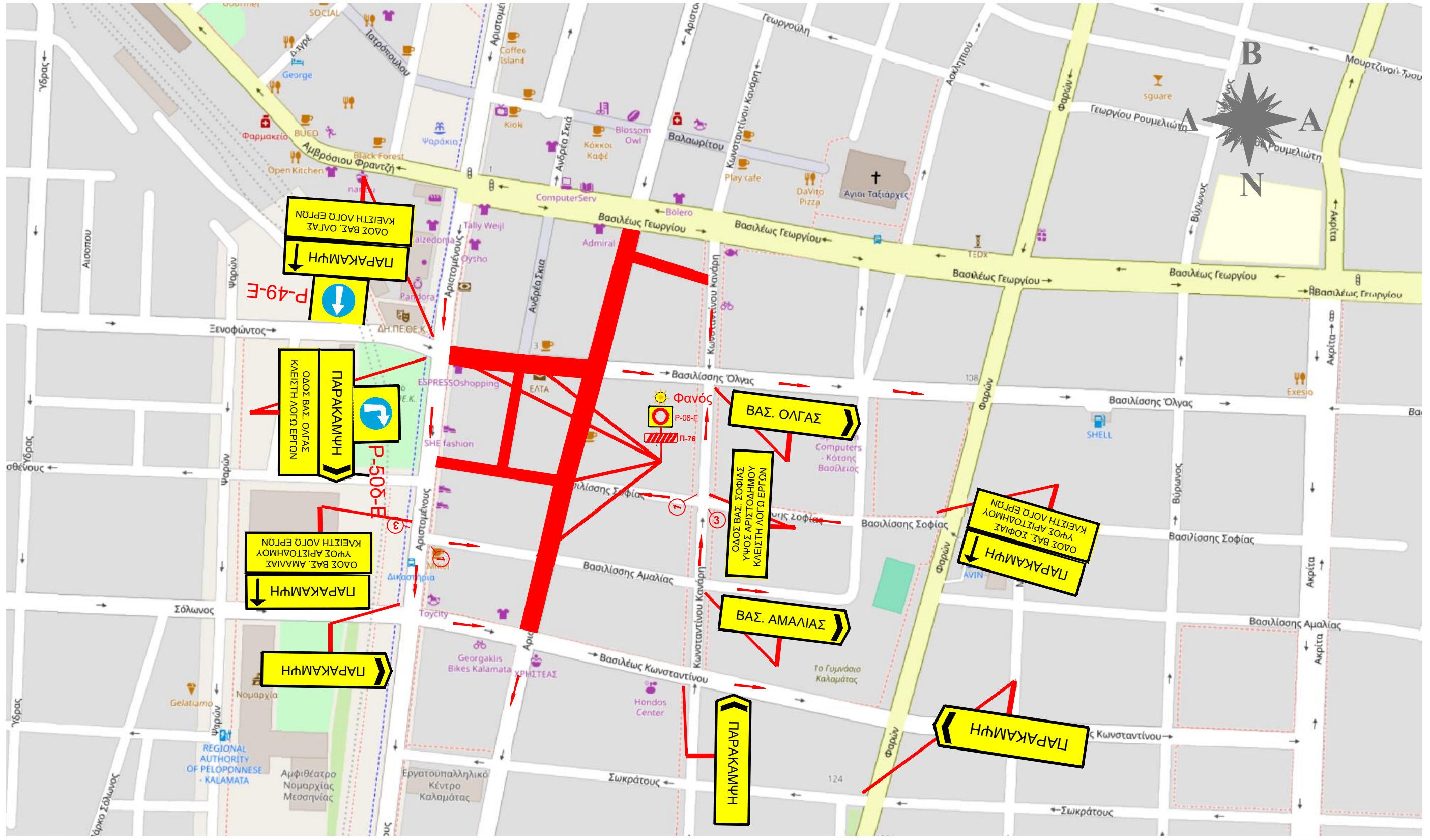
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**



**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

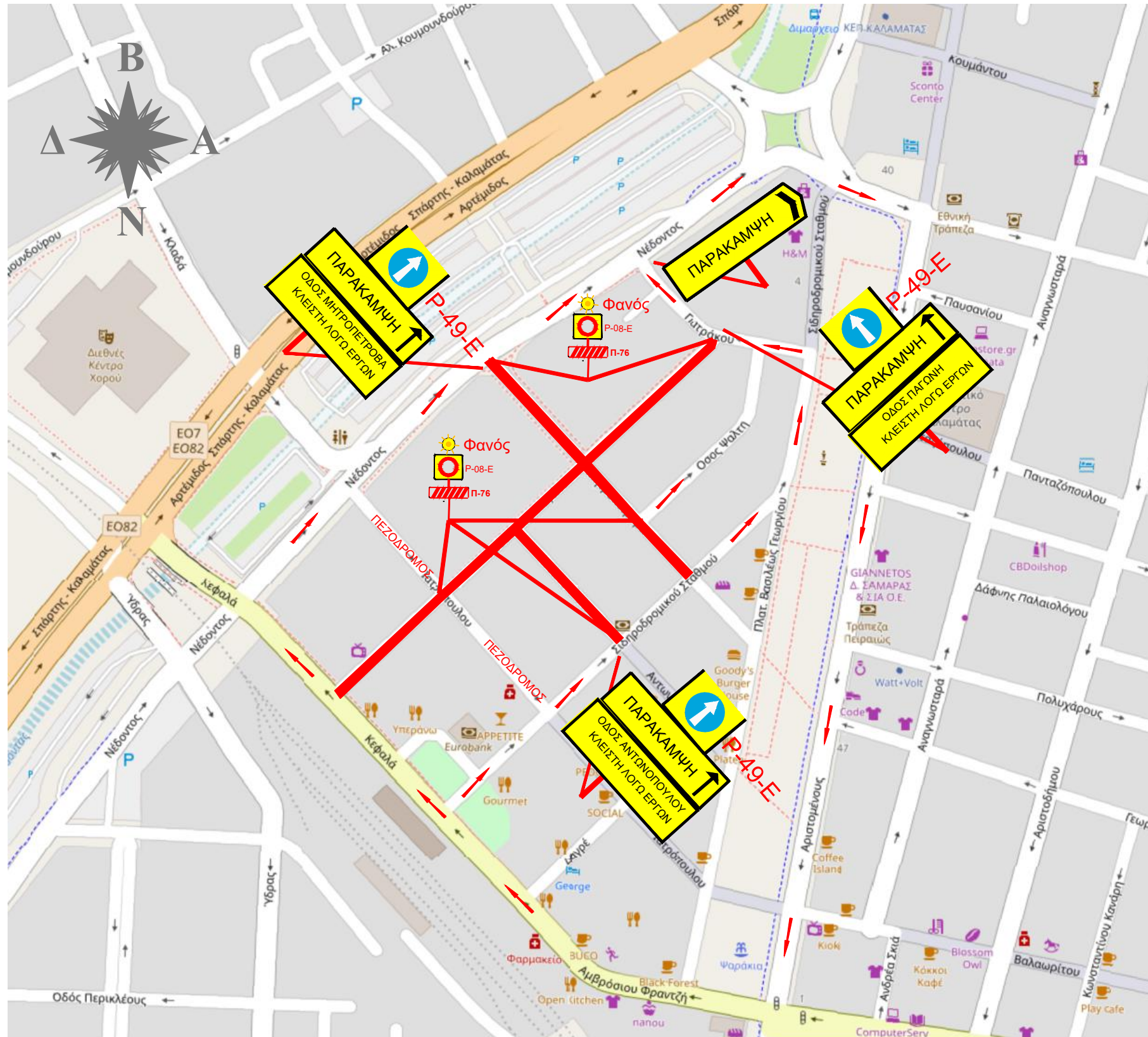
**Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος**

|  |                  |                  |   |   |  |
|--|------------------|------------------|---|---|--|
| <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ<br/>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ<br/>ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤ.<br/>ΔΙΑΚΤΟΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON<br/>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709<br/>ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΕΠ.Σ.Τ.Ε. ΕΠ.Σ.Τ.Ε. ΠΑ.Σ.Π.Σ.Σ.Σ.<br/>ΑΦΜ: 0361939032 ΚΑΛΑΜΑΤΑ</p> | <p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</p> | <p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> | <p><b>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b><br/><b>ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β</b></p> | <p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</b><br/><b>ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ / Λ. ΣΚΙΑ / Α. ΣΚΙΑ</b><br/><b>ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ / ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ</b></p> | <p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ<br/>Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="2433 189 2582 294"> <p>1</p>  </div> <div data-bbox="2611 189 2760 294"> <p>2</p>  </div> <div data-bbox="2789 189 2938 294"> <p>3</p>  </div> </div> |
|--|------------------|------------------|---|---|--|



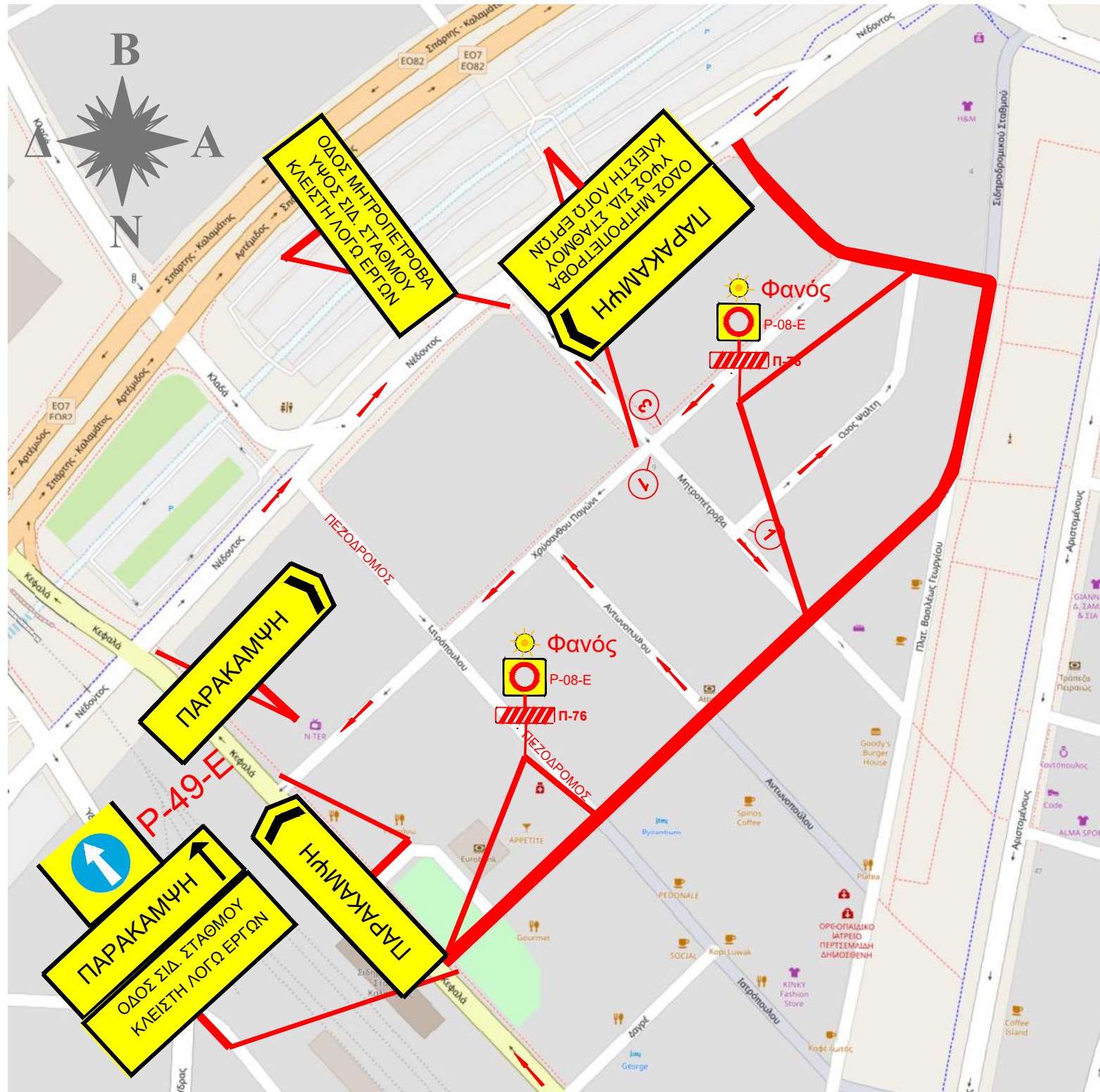


|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ<br/>                 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ<br/>                 ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ<br/>                 ΔΙΑΚΤΟΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON<br/>                 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ 78789<br/>                 ΑΦΜ: 030193003 ΣΥΝΤΑΧΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</p> <p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ<br/>                 Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ<br/>                 Δρ Συγκοινωνολόγος</p> | <p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p><b>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b></p> <p>ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.1</p> | <p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</b></p> <p><b>ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ / ΠΑΓΩΝΗ / ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ</b></p> | <p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</p> <p>Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3</p> </div> </div> |
|--|--|---|--|

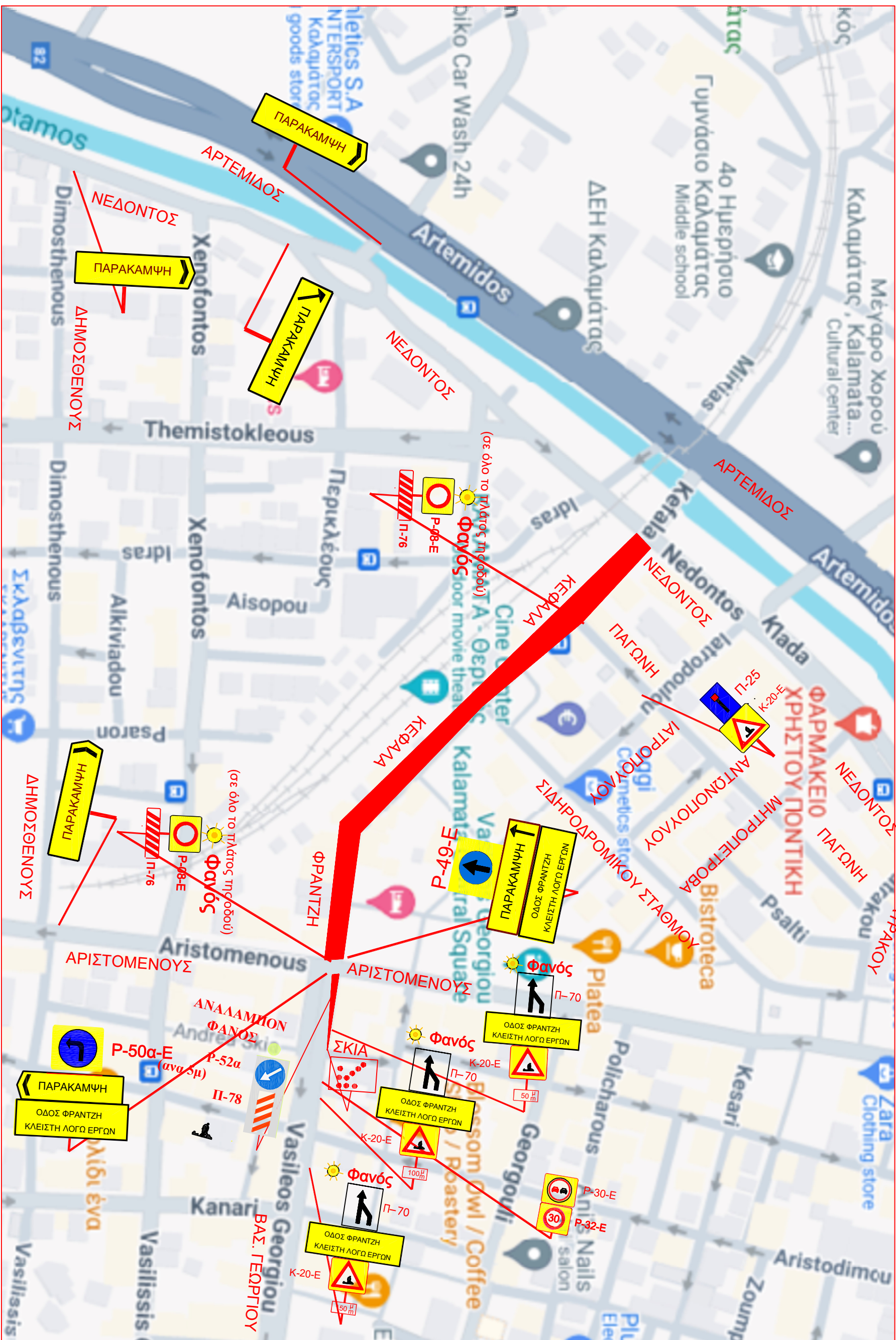
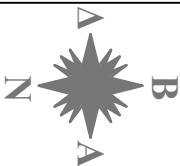




|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ<br/>                 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ<br/>                 ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΜΠ<br/>                 ΔΙΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON<br/>                 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709<br/>                 ΑΔΑΡΧΗΜΕΝΟΣ ΣΤΗ Φ.Μ.Σ. 13299 ΠΩΛ. ΑΡΙΘ. 18253<br/>                 ΑΦΜ: 031935302<br/>                 Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ<br/>                 Δρ Συγκοινωνιολόγος</p> | <p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ<br/>                 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p><b>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b><br/>                 ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.2</p> | <p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</b><br/> <b>ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ / ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ</b></p> | <p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ<br/>                 Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3</p> </div> </div> |
|--|---|---|--|







ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

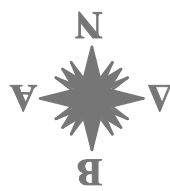
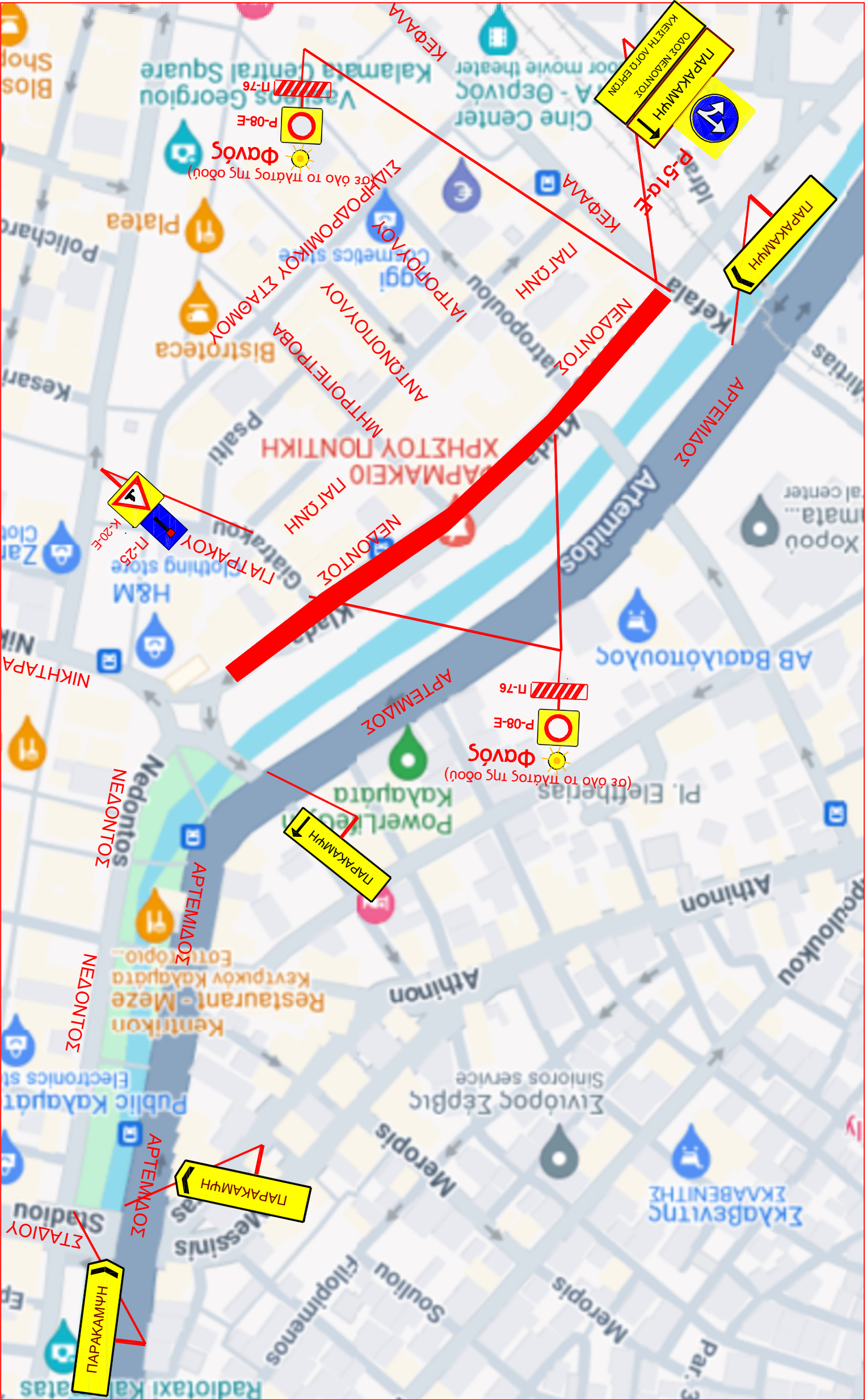


Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"  
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.3





ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Π.  
 ΑΔΑΡΧΕΥΣΗ 867/2013 (ΑΡΧ. ΠΡΟΤΥΠΟ) 787/2013  
 ΑΔΑΡΧΕΥΣΗ 867/2013 (ΑΡΧ. ΠΡΟΤΥΠΟ) 787/2013  
 ΑΝ.Μ. 0201/81

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
 "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"  
 ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.4