



ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η α.α. 3B/2026

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

**«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»**

Α.Α.Ε. 020.2420208008

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 177.685,80€ με Φ.Π.Α. (24%)

CPV: 90512000-9

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
- 3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΚΑΛΑΜΑΤΑ–ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες μεταφοράς των υπολειμματικών απορριμμάτων που προκύπτουν έπειτα από τη διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών στο χώρο του Κ.Δ.Α.Υ. στη Μονάδα επεξεργασίας Α.Σ.Α. που βρίσκεται στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας. Ως χώρος υποδοχής των μεταφερόμενων υπολειμματικών απορριμμάτων ορίζεται η μονάδα προσωρινής διαχείρισης απορριμμάτων στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας ή η αντίστοιχη ΟΕΔΑ που θα κατασκευαστεί στον ίδιο χώρο.

Για το βέλτιστο έλεγχο από την υπηρεσία μας της ποσότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων εργασιών έπειτα από έρευνα αγοράς ο προϋπολογισμός αυτών των εργασιών υπολογίζεται ανά δρομολόγιο μεταφοράς υπολειμμάτων, από το Κ.Δ.Α.Υ. Καλαμάτας στη μονάδα επεξεργασίας Α.Σ.Α. στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας, πλήρους φορτίου (press container ή container ανοικτού τύπου).

Ήδη έχει καταβληθεί προσπάθεια να αντιμετωπισθεί η ανάγκη μεταφοράς του υπολείμματος από το Κ.Δ.Α.Υ. Καλαμάτας με ίδια μέσα, ωστόσο δεν υπάρχουν διαθέσιμα οχήματα (φορτηγά) και κατάλληλο προσωπικό για τη φόρτωση και μεταφορά του υπολείμματος δεδομένου ότι: τα φορτηγά που διαθέτει η υπηρεσία απασχολούνται στην αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων, κλαδεμάτων, ΑΕΚΚ, και εκτέλεση εργασιών από την Τεχνική Υπηρεσία, ενώ η Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων έχει έλλειψη μόνιμου προσωπικού (οδηγοί με δίπλωμα οδήγησης κατάλληλης τάξης). Η αναπλήρωση του προσωπικού γίνεται με πρόσληψη έκτακτου προσωπικού γεγονός που δεν μπορεί να εξασφαλίσει τη δυνατότητα της καθημερινής μεταφοράς του υπολείμματος με αποτέλεσμα η πιθανή διακοπή της εν λόγω μεταφοράς να προκαλέσει τη διακοπή της λειτουργίας του Κ.Δ.Α.Υ. και κατά συνέπεια αδυναμία αποκομιδής του περιεχομένου των μπλε κάδων αφού δε θα υπάρχει τρόπος διάθεσής του.

Επιπλέον, έγινε προσπάθεια προσαρμογής των press containers του κινητού Σ.Μ.Α. που διαθέτει ο Δήμος στο χώρο εκφόρτωσης του υπολείμματος χωρίς επιτυχία, καθώς απαιτείται η εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών εκ μέρους του Κ.Δ.Α.Υ. ώστε να μπορέσει να πραγματοποιείται με ασφάλεια η εκφόρτωση από το Κ.Δ.Α.Υ. στα press containers του Δήμου. Οι συμπληρωματικές εργασίες δεν έχουν ακόμα υλοποιηθεί από την ΕΕΑΑ Α.Ε. η οποία είναι υπεύθυνη για τη λειτουργία του Κ.Δ.Α.Υ.

Για τους παραπάνω λόγους η φόρτωση και η μεταφορά του υπολείμματος του Κ.Δ.Α.Υ. είναι απαραίτητο να ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργάτη που θα διαθέτει τα κατάλληλα μεταφορικά μέσα, το προσωπικό και την εμπειρία.

Η μεταφορά θα γίνεται με οχήματα του αναδόχου τα οποία θα αποτελούνται τουλάχιστον από **ένα φορτηγό με γάντζο HOOKLIFT, δύο PRESS CONTAINERS με σύστημα γάντζου χωρητικότητας άνω των 20m³ έκαστο, δύο CONTAINERS ανοικτού τύπου χωρητικότητας περίπου 30m³ έκαστο** για προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά των ογκωδών υπολειμμάτων. Ο εξοπλισμός του αναδόχου θα πρέπει να είναι πλήρως συμβατός με το σύστημα απομάκρυνσης του υπολείμματος από το Κ.Δ.Α.Υ. Καλαμάτας.

Στη δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών περιλαμβάνονται: τα καύσιμα, οι αμοιβές των χειριστών-οδηγών, οι δαπάνες συντήρησης και επισκευής του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού, η σταλία του εξοπλισμού ο οποίος πρέπει να είναι διαθέσιμος συνεχώς στο χώρο του Κ.Δ.Α.Υ.

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει για τα οχήματά του, τις ανάλογες άδειες μεταφοράς των υλικών με ανάλογους κωδικούς ΕΚΑ και απαραίτητως άδεια δημοσίας χρήσης.

Η δαπάνη θα χρεωθεί στον **Α.Λ.Ε.:020.2420208008** του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026.

Οι εργασίες μεταφοράς του υπολείμματος από το Κ.Δ.Α.Υ. θα αρχίσουν με τη υπογραφή του συμφωνητικού και θα ολοκληρωθούν σε περίπου δεκαοχτώ (18) μήνες ή μέχρι εξαντλήσεως του αντικειμένου.

Για το σκοπό αυτό, συντάσσεται η υπ' αριθ. **3B/2026** μελέτη της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων για τη **διεξαγωγή ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.**

Οι ισχύουσες διατάξεις είναι του Ν. 4412/2016, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 28/4/2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες μεταφοράς των υπολειμματικών απορριμμάτων που προκύπτουν έπειτα από τη διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών από το Κ.Δ.Α.Υ. στην μονάδα επεξεργασίας των Α.Σ.Α. που βρίσκεται στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας. Ως χώρος υποδοχής των μεταφερόμενων απορριμμάτων ορίζεται η μονάδα προσωρινής διαχείρισης απορριμμάτων στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας ή η αντίστοιχη ΟΕΔΑ που θα κατασκευαστεί στον ίδιο χώρο και βρίσκεται σε απόσταση 35 χιλιομέτρων περίπου από την Καλαμάτα.

Η μεταφορά θα γίνεται με οχήματα του αναδόχου τα οποία θα αποτελούνται τουλάχιστον από **ένα φορτηγό με γάντζο HOOKLIFT, δύο PRESS CONTAINERS με σύστημα γάντζου χωρητικότητας άνω των 20m³ έκαστο, δύο CONTAINERS ανοικτού τύπου χωρητικότητας περίπου 30m³ έκαστο.**

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει για τα οχήματά του, τις ανάλογες άδειες μεταφοράς των υλικών με ανάλογους κωδικούς ΕΚΑ και απαραίτητως άδεια δημοσίας χρήσης.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ-ΟΧΗΜΑΤΑ

Οι εργασίες μεταφοράς των υπολειμματικών απορριμμάτων που προκύπτουν έπειτα από τη διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών από το Κ.Δ.Α.Υ. στην μονάδα επεξεργασίας των Α.Σ.Α. που βρίσκεται στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας. Ως χώρος υποδοχής των μεταφερόμενων απορριμμάτων ορίζεται η μονάδα προσωρινής διαχείρισης απορριμμάτων στην Καλλιρρόη Μεσσηνίας ή η αντίστοιχη ΟΕΔΑ που θα κατασκευαστεί στον ίδιο χώρο και βρίσκεται σε απόσταση 35 χιλιομέτρων περίπου από την Καλαμάτα.

Τα μέσα που πρέπει να διαθέτει ο ανάδοχος και τα οποία θα πρέπει να υποδείξει στην επιτροπή διαγωνισμού είναι τα παρακάτω:

- A. **Ένα φορτηγό με γάντζο (HOOKLIFT)** τουλάχιστον, με άδεια **δημοσίας χρήσης.**
- B. **Δύο PRESS CONTAINERS** με σύστημα γάντζου, χωρητικότητας άνω των **20m³** έκαστο.
- Γ. **Δύο CONTAINERS** ανοικτού τύπου, χωρητικότητας περίπου **30m³** έκαστο,

ή άλλο ανάλογο εξοπλισμό ισοδύναμης δυναμικότητας και συμβατότητας με τις απαιτήσεις της εργασίας προσωρινής αποθήκευσης και μεταφοράς των υπολειμμάτων του Κ.Δ.Α.Υ. στο χώρο επεξεργασίας.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος προσφέρει άλλο εξοπλισμό θα πρέπει να αποδείξει μέσω κατάλληλης μελέτης και επιτόπου επίδειξης στην αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού τη συμβατότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού με την εγκατάσταση παράδοσης του υπολείμματος καθώς επίσης και την εξασφάλιση ικανής χωρητικότητας του εξοπλισμού προσωρινής αποθήκευσης του παραγόμενου υπολείμματος μέχρι τη μεταφορά του στο χώρο διάθεσης.

Ο εξοπλισμός του εργολάβου θα βρίσκεται εγκαταστημένος μόνιμα στο Κ.Δ.Α.Υ. και θα λειτουργεί ως προσωρινός χώρος αποθήκευσης των υπολειμμάτων μέχρι την πλήρωση των υποδοχέων των οχημάτων, οπότε θα εκτελείται το δρομολόγιο μεταφοράς από το Κ.Δ.Α.Υ. προς το χώρο διάθεσης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό (οδηγό με την αντίστοιχη άδεια οδήγησης) και να ανταποκρίνεται άμεσα στην εκτέλεση δρομολογίου μεταφοράς των υπολειμμάτων όταν του ζητηθεί από την Υπηρεσία.

Σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού θα πρέπει να προφέρει άμεσα άλλα μέσα αντίστοιχης δυναμικότητας και ικανότητας προσαρμογής στο σύστημα εκφόρτωσης του Κ.Δ.Α.Υ. Καλαμάτας, ώστε να συνεχίζεται απρόσκοπτα η μεταφορά του υπολείμματος.

ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες μεταφοράς του υπολείμματος από το Κ.Δ.Α.Υ. θα αρχίσουν με τη υπογραφή του συμφωνητικού και θα ολοκληρωθούν σε περίπου δεκαοχτώ (18) μήνες ή μέχρι εξαντλήσεως του αντικειμένου.

Να σημειωθεί ότι σε περίπτωση που ο Δήμος Καλαμάτας εξασφαλίσει, με άλλα συμφερότερα για το Δήμο μέσα, την εκτέλεση των εργασιών που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη, τότε η υπογραφείσα με τον ανάδοχο σύμβαση λύεται αυτοδικαίως και παύει κάθε ισχύς της χωρίς καμία αποζημίωση του αναδόχου από την υπηρεσία.

ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ο ανάδοχος πρέπει να έχει εκτελέσει μία (1) σύμβαση παρόμοιου φυσικού αντικειμένου.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παραλαβή των εργασιών θα πιστοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής της Δ/νσης Απορριμμάτων & Οχημάτων με το Πρωτόκολλο Παραλαβής – Καλής Εκτέλεσης.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι διαφορές που τυχόν θα εμφανιστούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 28/4/2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ (€)
1	Δρομολόγιο μεταφοράς του υπολείμματος της διαλογής των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων από το ΚΔΑΥ Καλαμάτας, στο χώρο επεξεργασίας των Αστικών Σύμμεικτων Απορριμμάτων που βρίσκεται στην περιοχή Καλλιρόη Μεσσηνίας και απέχει περίπου 35 χιλιόμετρα από την Καλαμάτα (με τον απαιτούμενο εξοπλισμό μεταφοράς).	19 12 12 άλλα απόβλητα (περιλαμβανομένων μειγμάτων υλικών) από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 12 11 20 03 01 ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	699	205	143.295,00€
				ΣΥΝΟΛΟ:	143.295,00€
				Φ.Π.Α. (24%):	34.390,80€
				ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ:	177.685,80€

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:28/4/2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.