@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68ccf9ea9f068df76b4e783b
ΑΠ:51019
Υπογραφή: 22/09/25 08:53
Διανομή: 22/09/25 09:15

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Email: p.zannis@kalamata.gr

Προς: **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της αρ.67/2025 τεχνικής μελέτης με τίτλο: «Παροχή Συγκοινωνιακού Έργου (2025)», επιλογή της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης της παροχής της υπηρεσίας αυτής και έγκριση συγκρότησης επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την αρ.67/2025 τεχνική μελέτη, προϋπολογισμού 60.000,00 €, που αφορά την παροχή συγκοινωνιακού έργου για την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης των κατοίκων των Κοινοτήτων Ελαιοχωρίου, Αρφαρών, Αγρίλου, Βελανιδιάς, Σταματινού, Βρωμόβρυσης, Πηγών, Αλαγονίας, Νέδουσας, Καρβελίου και Λαδά, προς και από την έδρα του Δήμου Καλαμάτας και παρακαλούμε για την έγκρισή της, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1στ περ. i του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Για την παροχή συγκοινωνιακού έργου έχει εγγραφεί εξειδικευμένη πίστωση στον ΚΑ 00.6414.08 του προϋπολογισμού.

Η νομοθεσία που διέπει την παροχή του συγκοινωνιακού έργου είναι :

1. Ο Νόμος 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/2001) «*Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/2007) «*Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις*».

Ειδικότερα, στο άρθρο 2 ορίζεται ότι *«Η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, υφιστάμενων και νέων, ανατίθεται αποκλειστικά στους φορείς συγκοινωνιακού έργου που προβλέπει ο νόμος αυτός, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτού, μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2019».*

2. Ο Νόμος 4974/2022 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022): «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις».

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 31 αναφέρεται ότι : «Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Οι ανωτέρω διαδικασίες ανάθεσης ολοκληρώνονται εντός δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με την

επιφύλαξη έναρξης οποιασδήποτε διοικητικής ή δικαστικής διαδικασίας, οπότε το χρονικό διάστημα παρατείνεται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών».

Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ανάθεσης του μεταφορικού έργου όπως προβλέπεται στο Ν. 4974/2022 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022), το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται από το Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Μεσσηνίας. Ήτοι η παροχή υπηρεσίας του Συγκοινωνιακού Έργου θα παρέχεται από ένα συγκεκριμένο οικονομικό φορέα.

Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται η δυνατότητα προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με την παράγραφο 2β του αρ.32 του Ν.4412/2016.

Στις περιπτώσεις του άρθρου 32, περί προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης διεξάγεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συγκροτείται από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 221, περί οργάνων διενέργειας ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων, και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης.

Η προτεινόμενη επιτροπή για τη διενέργεια της διαδικασίας της διαπραγμάτευσης είναι η παρακάτω :

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΤΑΚΤΙΚΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ
1	ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
2	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3	ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΗΛΙΑΣ

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται η Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά με:

Α) την ανάθεση της ανωτέρω σύμβασης με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας του συγκεκριμένου οικονομικού φορέα,

Β) την έγκριση της αρ.67/2025 Τεχνικής μελέτης, που περιλαμβάνει τα Τεχνικά χαρακτηριστικά για την ανωτέρω υπηρεσία και η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα εισήγηση,

γ) την έγκριση της συγκρότησης της παραπάνω επιτροπής ως γνωμοδοτικό όργανο για την διαδικασία της διαπραγμάτευσης της παροχής υπηρεσίας «Παροχή Συγκοινωνιακού Έργου (2025)».

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.**	**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ** **«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ **ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ** **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68ccf9ea9f068df76b4e783b
ΑΠ:51019
Υπογραφή: 22/09/25 08:53
Διανομή: 22/09/25 09:15

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ &
ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ Α.Α. 67 / 2025

ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (2025)

Κ.Α. : 00.6414.08

CPV : 60100000-9

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 60.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΡΓΟ :	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (2025)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου 2025, στις Τοπικές Κοινότητες Ελαιοχωρίου, Αρφαρών, Άγριλου, Βελανιδιάς, Σταματινού, Βρωμόβρυσης, Πηγών, Αλαγονίας, Νέδουσας, Καρβελίου και Λαδά του Δήμου Καλαμάτας, που δεν εξυπηρετούνται ή εξυπηρετούνται σε μικρό βαθμό από υφιστάμενη συγκοινωνιακή γραμμή.

Για την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης των κατοίκων των ανωτέρω Τοπικών Κοινοτήτων στην πόλη της Καλαμάτας, είναι αναγκαία η ύπαρξη δρομολογίων σύνδεσής τους με την έδρα του Δήμου, προς άρση της γεωγραφικής, κοινωνικής και οικονομικής απομόνωσης τους.

Η νομοθεσία που διέπει την παροχή του συγκοινωνιακού έργου είναι :

1. Ο Νόμος 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/2001) «*Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/2007) «*Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις*».

Ειδικότερα, στο άρθρο 2 ορίζεται ότι «*Η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, υφιστάμενων και νέων, ανατίθεται αποκλειστικά στους φορείς συγκοινωνιακού έργου που προβλέπει ο νόμος αυτός, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτού, μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2019*".

2. Ο Νόμος 4974/2022 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022): «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις».

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 31 αναφέρεται ότι "*Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Οι ανωτέρω διαδικασίες ανάθεσης ολοκληρώνονται εντός δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με την επιφύλαξη*

έναρξης οποιασδήποτε διοικητικής ή δικαστικής διαδικασίας, οπότε το χρονικό διάστημα παρατείνεται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών".

Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ανάθεσης του μεταφορικου έργου όπως προβλέπεται στο Ν. 4974/2022 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022), το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται από το Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Μεσσηνίας.

Η χρηματοδότηση του έργου θα προέρχεται από Δημοτικούς Πόρους. Η συνολική δαπάνη προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 60.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 00.6414.08.

Ο Συντάκτης

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η διευθύντρια Τ.Υ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΡΓΟ :	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (2025)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο μελέτης

Αντικείμενο της παρούσης μελέτης με τίτλο «Παροχή συγκοινωνιακού έργου (2025)» αποτελεί η κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης των κατοίκων των Τοπικών Κοινοτήτων Ελαιοχωρίου, Αρφαρών, Άγριλου, Βελανιδιάς, Σταματινού, Βρωμόβρυσης, Πηγών, Αλαγονίας, Νέδουσας, Καρβελίου και Λαδά του Δήμου Καλαμάτας, που δεν εξυπηρετούνται ή εξυπηρετούνται σε μικρό βαθμό από υφιστάμενη συγκοινωνιακή γραμμή. Η ύπαρξη δρομολογίων σύνδεσης τους με την έδρα του Δήμου, είναι αναγκαία, προκειμένου να αρθεί η γεωγραφική, κοινωνική και οικονομική απομόνωσή τους.

Μεθοδολογία υλοποίησης

Καθορίστηκε η λειτουργία των κατωτέρω τεσσάρων συγκοινωνιακών γραμμών:

1. Καλαμάτα – Ελαιοχώρι, έξι (6) δρομολόγια την εβδομάδα.
2. Καλαμάτα – Αρφαρά – Άγριλος – Βελανιδιά – Σταματινού – Βρωμόβρυση, δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα.
3. Καλαμάτα – Πηγές – Αλαγονία – Νέδουσα (4) δρομολόγια την εβδομάδα
4. Καλαμάτα – Καρβέλι – Λαδά δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα

Σημειώνεται ότι το κάθε δρομολόγιο περιλαμβάνει την προς τον προορισμό διαδρομή καθώς και την επιστροφή του.

Ο καθορισμός των ημερών και των ωρών πραγματοποίησης των δρομολογίων, θα γίνει μετά από συνεννόηση με τα αντίστοιχα Τοπικά Συμβούλια και το Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Μεσσηνίας.

Ο υπολογισμός του κόστους των δρομολογίων έγινε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Επειδή το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Μεσσηνίας γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι τα έσοδα του ΚΤΕΛ καλύπτουν το 20% του συνολικού κόστους των δρομολογίων. Η ανωτέρω έκπτωση προβλέπεται και στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης,

στην οποία περιγράφεται το σύνολο των δρομολογίων με το εκτιμώμενο (εκπτωτικό) κόστος, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. για την παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου.

Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των πενήντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα ευρώ και δεκαέξι λεπτών (55.890,16€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%. Προκειμένου να καλυφθεί τυχόν αύξηση του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση της τιμής του πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές. Η πιθανή αύξηση του λειτουργικού κόστους θα ανέρχεται μέχρι του ποσού των 4.109,84 €. Το τελικό συνολικό ποσό ανέρχεται σε 60.000,00€.

Η συνολική δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α. 00.6414.08 και η χρηματοδότηση θα προέλθει από τους δημοτικούς πόρους.

Για την κοστολόγηση των δρομολογίων χρησιμοποιήθηκε η μέση λιανική τιμή του πετρελαίου κίνησης από 22-08-2025 έως 25-08-2025, όπως φαίνεται παρακάτω.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/νση: Κρήτης 13 & Φαρών
Πληρ: Δημ. Παπανωνόπουλος
Τηλέφωνο: 27213 61527
Email: e.papadopo@1738.syzefxis.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Δελτίο πιστοποίησης τιμών υγρών καυσίμων για το χρονικό διάστημα από 22-09-2025 εως 25-09-2025 ανά περιοχή στην Π.Ε Μεσσηνίας».

Οι διαμορφωθείσες τιμές κατά την ανωτέρω αναφερόμενη περίοδο στα παρακάτω αναγραφόμενα είδη που προσφέρονται στις προμήθειες του Δημοσίου, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας έχουν ως εξής:

ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ € / ΛΙΤΡΟ								
ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΗ 95 ΟΚΤΑΝΙΩΝ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ			ΥΓΡΑΕΡΙΟ
					ΕΩΣ 499 λίτρα	Από 500 έως 999 λίτρα	>1000 λίτρα	
Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1,743	1,542	1,614					0,972
Δ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ	1,753	1,525						0,968
Δ. ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	1,786	1,568						0,905
Δ. ΠΥΛΟΥ ΝΕΣΤΟΡΟΣ	1,783	1,569	1,612					0,950
Δ.ΟΙΧΑΛΙΑΣ	1,788	1,589	-					0,973
Δ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	1,985	1,753	-					

ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΤΙΜΕΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο Φ.Π.Α

Με Εντολή Περιφερειάρχη

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης

Μιχαήλ Μανωλέας

Η κοστολόγηση κάθε δρομολογίου συγκοινωνιακής γραμμής, παρουσιάζεται στους πίνακες που ακολουθούν.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.		
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ		ΜΗΝΑΣ :		
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική		Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	4,00		20,00	24,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρ	60	Αφετηρία : 15	75,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής. Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			3,60
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)				**1,542**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				5,55
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172		0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,0688		1,8580	1,93
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,2981		0,1533	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	1,1924	0,0000	3,07	4,26
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			11,74
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				5,56
Β. Κόστος οχημάτων (€)				6,95
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				9,89
Γ. Κόστος οδηγών (€)				12,36
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			7,76
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			5,82
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**44,63**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% **35,71 €**

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΦΑΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.		
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ΒΕΛΑΝΙΔΙΑ - ΣΤΑΜΑΤΙΝΟΥ - ΒΡΟΜΟΒΡΥΣΗ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ		ΜΗΝΑΣ :		
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική	Μηδενική	Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	6,00	36,00	35,00	77,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρομής :	125,00	Αφετηρία : 10	135,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής.			6,71
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)	Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			**1,542**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				10,35
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172	0,02	0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,1032	0,71	3,2515	4,07
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,2981	0,10	0,1533	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	1,7886	3,51	5,37	10,67
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			25,08
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				5,56
Β. Κόστος οχημάτων (€)				12,51
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				9,89
Γ. Κόστος οδηγών (€)				22,25
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			14,96
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			11,22
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**86,03**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% **68,82 €**

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.			
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΑΡΒΕΛΙ - ΛΑΔΑΣ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ - ΜΕΣΑΙΟ	ΜΗΝΑΣ :			
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική	Μηδενική	Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	4,00		42,00	46,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρ	100	Αφετηρία : 10	110,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής. Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			15,02
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)				**1,542**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				23,16
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172		0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,0688		3,9018	3,97
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,4285		0,2204	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	1,7140		9,2568	10,97
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			38,10
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				7,43
Β. Κόστος οχημάτων (€)				13,62
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				9,89
Γ. Κόστος οδηγών (€)				18,13
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			17,46
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			13,10
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**100,42**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% 80,33

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.		
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΠΗΓΕΣ - ΑΛΑΓΟΝΙΑ - ΝΕΔΟΥΣΑ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ - ΜΕΣΑΙΟ		ΜΗΝΑΣ :		
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική	Μηδενική	Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	4,00		68,00	72,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρομής :	135	Αφετηρία : 10	145,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής.			19,72
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)	Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			**1,542**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				30,41
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172		0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,0688		6,3172	6,39
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,4285		0,2204	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	1,7140		14,9872	16,70
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			53,50
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				7,43
Β. Κόστος οχημάτων (€)				17,96
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				9,89
Γ. Κόστος οδηγών (€)				23,90
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			23,84
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			17,88
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**137,07**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% 109,65

Λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της διαδρομής, το κόστος του οδηγού, τον εβδομαδιαίο αριθμό δρομολογίων, την πρόβλεψη για αύξηση του λειτουργικού κόστους και ότι η παροχή θα έχει διάρκεια ένα έτος (52 εβδομάδες), στο πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) 80%	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΤΟΥΣ (52 ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	6	35,71	312	11.141,52
2	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ...- ΒΡΩΜΟΒΡΥΣΗ	2	68,82	104	7.157,28
3	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΠΗΓΕΣ – ΑΛΑΓΟΝΙΑ - ΝΕΔΟΥΣΑ	4	109,65	208	22.807,20
4	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΑΡΒΕΛΙ - ΛΑΔΑ	2	80,33	104	8.354,32
				ΣΥΝΟΛΟ	49.460,32
				Φ.Π.Α. 13%	6.429,84
				ΣΥΝΟΛΟ	**55.890,16**
ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΥΞΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ					**4.109,84**
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**60.000,00**

Διάρκεια των υπηρεσιών

Οι υπηρεσίες έχουν έναρξη ισχύος από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης ή την βεβαίωση έναρξης δρομολογίων εάν αυτή είναι μεταγενέστερη και την οποία ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και θα διαρκέσουν για ένα έτος.

Ο Συντάκτης

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η διευθύντρια Τ.Υ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΡΓΟ :	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (2025)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο της Υπηρεσίας)

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η παροχή συγκοινωνιακού έργου από το Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Μεσσηνίας, για την σύνδεση των Τοπικών Κοινοτήτων Ελαιοχωρίου, Αρφαρών, Άγριλου, Βελανιδιάς, Σταματινού, Βρομόβρυσης Πηγών, Αλαγονίας, Νέδουσας, Καρβελίου και Λαδά του Δήμου Καλαμάτας, που δεν εξυπηρετούνται ή εξυπηρετούνται σε μικρό βαθμό από υφιστάμενη συγκοινωνιακή γραμμή.

ΑΡΘΡΟ 2° (Ισχύουσες διατάξεις)

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
2. Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»,
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης),
4. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/2001) «*Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις*»,
5. Τις διατάξεις του Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/2007) «*Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις*»
6. Τις διατάξεις του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/2013) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
7. Τις διατάξεις του Ν 4974/2022 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022): «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ 3° (Συμβατικά στοιχεία)

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η τεχνική έκθεση και η τεχνική περιγραφή
2. Ο προϋπολογισμός μελέτης
3. Η συγγραφή υποχρεώσεων.
4. Η οικονομική προσφορά

ΑΡΘΡΟ 4 (Δικαιολογητικά συμμετοχής – όροι διαπραγμάτευσης)

1. Πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής από τα οποίο προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης. άρθρο 73 παρ. 2 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις καταβολής φόρων. άρθρο 73 παρ. 2 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Απόσπασμα ποινικού μητρώου.
4. Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
5. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης.
6. Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.
7. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021).
8. Πρακτικό Δ.Σ περί έγκρισης υποβολής προσφοράς ή υπεύθυνη δήλωση ότι συμφωνείτε και αποδέχεστε πλήρως τους όρους της μελέτης και ότι οι υπηρεσίες που θα παρέχετε συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται σε αυτή.
9. Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης.
10. Προσφορά του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 5° (Τρόπος ανάθεσης)

Η ανάθεση της παροχής συγκοινωνιακού έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 6° (Υποχρεώσεις - Δικαιώματα αναδόχου)

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 και 15 του Ν. 2963/2001, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό, ο Δήμος Καλαμάτας δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει το ΚΤΕΛ Μεσσηνίας απέναντι στο προσωπικό του.

Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και το χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες, ασφάλειες και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου.

Υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Υποχρεούται, σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου, να γίνεται άμεσα η αντικατάσταση με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

Υποχρεούται, να διαθέτει οχήματα ιδιοκτησίας του 19 θέσεων τουλάχιστον.

Τα δικαιώματα του αναδόχου εξαντλούνται στην κατωτέρω καθοριζόμενη αμοιβή του, η οποία θα καταβληθεί με τον τρόπο που συμφωνείται. Σε καμία περίπτωση η αμοιβή δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που έχει συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Υποχρεώσεις υπηρεσίας)

Ο Δήμος Καλαμάτας είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει με κάθε πρόσφορο τρόπο τους κατοίκους των Τοπικών Κοινοτήτων για τις ώρες και τις ημέρες των δρομολογίων καθώς και την ώρα διέλευσης των λεωφορείων από τις συγκεκριμένες στάσεις.

ΑΡΘΡΟ 8ο (Προϋπολογισμός και τρόπος πληρωμής του αναδόχου)

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των πενήντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα ευρώ και δεκαέξι λεπτών (55.890,16€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%. Προκειμένου να καλυφθεί τυχόν αύξηση του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση της τιμής του πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές. Η πιθανή αύξηση του λειτουργικού κόστους θα ανέρχεται μέχρι του ποσού των 4.109,84 €. Το τελικό συνολικό ποσό ανέρχεται σε 60.000,00€.

Η αμοιβή του αναδόχου θα διενεργείται με πιστοποιήσεις ανά μήνα και με αντίστοιχο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών. Ο ανάδοχος θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί για το μεταφορικό έργο που εκτελέστηκε, τα οποία θα ελέγχονται από την αρμόδια Διεύθυνση.

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετριέται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους, συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που εμφανίζονται στους πίνακες κοστολόγησης δρομολογίων της τεχνικής περιγραφής της παρούσης μελέτης.

Ο αναλογών στην αμοιβή του ανάδοχου Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Καλαμάτας.
Η πληρωμή θα γίνει σε ευρώ, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις αναφερόμενες διατάξεις. Επί της συνολικής αμοιβής του λογαριασμού του αναδόχου επιβάλλονται οι από τους νόμους προβλεπόμενες κρατήσεις

ΑΡΘΡΟ 9ο (Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης)
Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016, η εγγύηση καλής εκτέλεσης ανέρχεται στο ποσοστό του 5% επί του ποσού της συμβατικής αξίας.

ΑΡΘΡΟ 10ο (Χρόνος εκτέλεσης υπηρεσιών)
Οι υπηρεσίες έχουν έναρξη ισχύος από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης ή την βεβαίωση έναρξης δρομολογίων εάν αυτή είναι μεταγενέστερη και την οποία ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και θα διαρκέσουν για ένα έτος.

ΑΡΘΡΟ 11ο (Εκχώρηση των Υπηρεσιών)
Απαγορεύεται στον Ανάδοχο να εκχωρήσει μέρος ή ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης σε τρίτο, χωρίς την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας. Η έγκριση παρέχεται με απόφαση του Συμβουλίου, εφόσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του Συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης.
Έναντι του Δήμου ο Ανάδοχος παραμένει πάντοτε υπεύθυνος μαζί με αυτόν που τον υποκατέστησε.
Μετά την εκχώρηση οι πληρωμές γίνονται απευθείας στο νέο Ανάδοχο, ο οποίος αναλαμβάνει και όλες τις ευθύνες από τη σύμβαση, υποχρεούμενος να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 12ο (Ανωτέρα βία)
Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι αναίτιοι, μακροχρόνια απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του αναδόχου κ.α.
Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.
Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 13ο (Επιτροπή Παρακολούθησης)
Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης συστήνεται όργανο παρακολούθησης με την επωνυμία «Επιτροπή Παρακολούθησης», η οποία αποτελείται από:

- δυο (2) εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας με τους αναπληρωτές τους, εκ των οποίων ο ένας ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής

- έναν (1) εκπρόσωπο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, με τον αναπληρωτή του

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης και η Επιτροπή συγκροτείται με την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Δήμο Καλαμάτας, ο οποίος αναλαμβάνει και την ευθύνη της παροχής της αναγκαίας γραμματειακής, τεχνικής και τεχνολογικής υποστήριξης στην Επιτροπή.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει στην Έδρα του Δήμου Καλαμάτας.

Αντικείμενο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της σύμβασης, ο καθορισμός της ώρας των δρομολογίων και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο (e-mail, ταχυδρομείο κλπ).

Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της.

ΑΡΘΡΟ 14° (Επίλυση διαφορών)

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν την ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης θα λύνονται από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της Επιτροπής Παρακολούθησης, μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς.

Ως αρμόδια δικαστήρια, ορίζονται τα δικαστήρια Καλαμάτας.

Ο Συντάκτης

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η διευθύντρια Τ.Υ.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΛΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΡΓΟ :	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (2025)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) 80%	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΤΟΥΣ (52 ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	6		312	
2	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ...- ΒΡΩΜΟΒΡΥΣΗ	2		104	
3	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΠΗΓΕΣ – ΑΛΑΓΟΝΙΑ - ΝΕΔΟΥΣΑ	4		208	
4	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΑΡΒΕΛΙ - ΛΑΔΑ	2		104	
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 13%	
				ΣΥΝΟΛΟ	
ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΥΞΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ					**4.402,46**
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Γενικό Σύνολο (Ολογράφως): .....

...../...../2025

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ