@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68dbe7099f068df76ba89ac4
ΑΠ:52758
Υπογραφή: 30/09/25 17:25
Διανομή: 30/09/25 17:26

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778
EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς:
1. **ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
2. **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
3. **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 48046/05-09-2025 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 48046/05-09-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος «ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΚΛΟΜΠΙΣΜΑΡΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΓΚΛΟΜΠΙΛΕΝΤ Μ.ΕΠΕ» απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας», το οποίο είναι το 2ο Υποέργο της Πράξης «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται Τεχνική Έκθεση και συνημμένα σε αυτή Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ, 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ και 2ΕΚ.
Τα Σχέδια, ανάλογα με τις λωρίδες και τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας, έχουν ως εξής:

- Σχέδιο 2ΑΔΛ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες
- Σχέδιο 2ΑΑΛ: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες
- Σχέδιο 1ΣΛΑ: Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Σχέδιο 1ΣΛΔ: Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Σχέδιο 2ΕΚ: Εναλλάξ Κυκλοφορία σε οδό με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση

Με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας πρόκειται να γίνουν οι υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των

επιφανειακών παρεμβάσεων, ήτοι οι **διαγραμμίσεις στα ακόλουθα επτά (7) σημεία**, όπου έχουν εγκατασταθεί δέκα (10) συστήματα έξυπνων διαβάσεων πεζών:

- Αρτέμιδος και Μπιζανίου (δύο διαβάσεις), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Βασ. Γεωργίου και Ασκληπιού (δύο διαβάσεις), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Σόλωνος και Αριστομένους (μία διάβαση), Σχέδια 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ
- Πλάτωνος και Αριστομένους (μία διάβαση), Σχέδια 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ
- Κανάρη και Πλάτωνος (μία διάβαση), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Φιλελλήνων και Ευριπίδου (δύο διαβάσεις), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Ναυαρίνου και Φτέρη (μία διάβαση), Σχέδιο 2ΕΚ

Η **χρονική διάρκεια** για την υλοποίηση της διαγράμμισης υπολογίζεται στην μια (1) ημέρα για κάθε μισή διάβαση, άρα περίπου δύο (2) ημέρες για κάθε διάβαση, άρα συνολικά σε περίπου έναν (1) μήνα.

Κατόπιν των παραπάνω, *ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε*:
Να εγκριθούν οι προτεινόμενες διευθετήσεις κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας», το οποίο είναι το 2ο Υποέργο της Πράξης «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.
Η χρονική διάρκεια για την εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης, εκτιμάται σε περίπου έναν (1) μήνα.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 48046/05-09-2025 αίτηση με το συνημμένο της (Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων)

Προς: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Τηλ: 2721360700
E-mail :
a.kanellopoulou@kalamata.gr
v.chronop@kalamata.gr
p.kouloumvakos@kalamata.gr
f.asimakopoulos@kalamata.gr
vdionyso@kalamata.gr

Πληροφορίες Επικοινωνίας: Καραγιάννης Κωνσταντίνος
Τηλέφωνο: +30 694 2838 552
E-mail: kkaragianniis@globismart.com
Αθήνα, 04/09/2025

ΘΕΜΑ: Αίτηση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Σχετ.: Εκτέλεση του έργου «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας», δυνάμει της από 01/12/2023 ΑΔΑΜ: 23SYMV013877587 υπογεγραμμένης σύμβασης.

Με το παρόν αιτούμαστε, τη χορήγηση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για το διάστημα από 15 Σεπτεμβρίου 2025 έως και 15 Οκτωβρίου 2025, σε κόμβους αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας. Στον ακόλουθο πίνακα φαίνεται αναλυτικά το πρόγραμμα και τα σημεία των εργασιών που θα γίνουν σύμφωνα με την τεχνική έκθεση που επισυνάπτεται.

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία σας.

α/α	ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΠΙΝΕΖΑ
1	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.0404612488997, 22.10949504692078
2	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Προφήτη Ηλία	37.04038524453762, 22.109571489873954
3	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου προς Μπουρνιά	37.03676597879435, 22.11336649511402
4	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου Προς Φάρες	37.03669960556203, 22.113351742965165
5	Αριστομένους - Σόλωνος	Σόλωνος	37.03489657169445, 22.110611655540197
6	Αριστομένους - Πλάτωνος	Πλάτωνος	37.03294254704397, 22.11060450765308
7	Κανάρη – Πλάτωνος	Κανάρη	37.03285720004311, 22.11241711933372
8	Φιλελλήνων – Ευριπίδου	Φιλελλήνων προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.030231558517826, 22.11134543741897
9	Φιλελλήνων – Ευριπίδου	Φιλελλήνων προς Προφήτη Ηλία	37.03022941726247, 22.11141919816326

10	Ναυαρίνου – Φτέρη	Ναυαρίνου	37.02443393927668, 22.12547718897776

Συνημμένα:

1. Σύμβαση του Έργου
2. Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Για την Ένωση Εταιρειών GlobiSMART – Globiled

Με τιμή,
Σωτήριος Στέφα

Κοινός Εκπρόσωπος της Ένωσης Εταιρειών
«GLOBISMART Α.Ε. - GLOBILED Μ.ΕΠΕ»

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΤΕΦΑ

Digitally signed by ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΤΕΦΑ
DN: c=GR, serialNumber=ADNP001667912025042315 2535, sn=ΣΤΕΦΑ, givenName=ΣΩΤΗΡΙΟΣ, cn=ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΤΕΦΑ
Date: 2025.09.04 14:46:41 +03'00'

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68dbe7099f068df76ba89ac4
ΑΠ:52758
Υπογραφή: 30/09/25 17:25
Διανομή: 30/09/25 17:26

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	
	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ
Αριθ. Πρωτοκόλλου	48046
Ημ. Καταχώρησης	05/09/2025 14:34
Θέμα	ΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ(GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.ΕΠΕ
Αποδέκτης	Δ. Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων , Δ. Τεχνικών Υπηρεσιών
Αποστολέας	GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.ΕΠΕ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	
Αρ.Εγγράφου	0
Ημερ.Εγγράφου	05/09/2025
Αρ.Συνημμένων	
Παρατηρήσεις	
Τηλ. Επικοινωνίας	

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68dbe7099f068df76ba89ac4
ΑΠ:52758
Υπογραφή: 30/09/25 17:25
Διανομή: 30/09/25 17:26

ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΚΛΟΜΠΙΣΜΑΡΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΓΚΛΟΜΠΙΛΕΝΤ Μ.ΕΠΕ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» Υλοποίησης της Πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Κιλκίς» κωδικός ΟΠΣ 5037643, ΥΠΟΕΡΓΟ 5 «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Έξυπνης Πόλης και Έξυπνης Βιώσιμης Κινητικότητας», Μελέτη: ΠΛ 08 / 2021

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Στο πλαίσιο του έργου «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικών Αναπλάσεων και Αναβάθμισης του Κεντρικού Τομέα Καλαμάτας» όπου αναβαθμίζονται 10 μη σηματοδοτούμενες διαβάσεις στη περιοχή του Δήμου Κιλκίς οι εργασίες που απαιτούνται, θα λάβουν μέρος τόσο στο οδόστρωμα όσο και στο πεζοδρόμιο όπου είναι εγκαταστημένη η κάθε διάβαση.

Για την εκτέλεση της διάβασης πεζών στους παρακάτω κόμβους απαιτείται ο μερικός αποκλεισμός οδικού τμήματος. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση των έργων, η οποία και δύναται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για την περίπτωση της εξής διάβασης :

α/α	ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΠΙΝΕΖΑ
1	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.0404612488997, 22.10949504692078
2	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Προφήτη Ηλία	37.04038524453762, 22.109571489873954
3	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου προς Μπουρνιά	37.03676597879435, 22.11336649511402
4	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου Προς Φάρες	37.03669960556203, 22.113351742965165
5	Αριστομένους - Σόλωνος	Σόλωνος	37.03489657169445, 22.110611655540197
6	Αριστομένους - Πλάτωνος	Πλάτωνος	37.03294254704397, 22.11060450765308
7	Κανάρη – Πλάτωνος	Κανάρη	37.03285720004311, 22.11241711933372
8	Φιλελλήνων – Ευριπίδου	Φιλελλήνων προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.030231558517826, 22.11134543741897

9	Φιλελλήνων – Ευριπίδου	Φιλελλήνων προς Προφήτη Ηλία	37.03022941726247, 22.11141919816326
10	Φτέρη – Ναυαρίνου	Ναυαρίνου	37.02442485905334, 22.125521802371953

Οι γενικές αρχές που βασίστηκε η εκπόνηση των επισυναπτόμενων σχεδίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης και έχουν ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου, είναι οι ακόλουθες:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β΄ 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση της χρήσης πινακίδων, με αποτέλεσμα να επιφέρουν σύγχυση, κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Η εφαρμογή της παρούσας μελέτης αφορά στις διαβάσεις εντός του Δήμου Καλαμάτας σε αστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο.

Το πλάτος των οδών που βρίσκονται οι διαβάσεις κυμαίνεται από 6μ έως 12μ και σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 30μ.

Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα πρέπει να είναι έως 50 χιλιόμετρα/ώρα κατά μέγιστο (με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη της εργοταξιακής ζώνης. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής.

Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙΙ). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση.

Πιο αναλυτικά:

- (1) για την διάβαση Αρτέμιδος – Μπιζανίου στη κατεύθυνσης προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (2) για την διάβαση Αρτέμιδος – Μπιζανίου στη κατεύθυνσης προς τον Προφήτη Ηλεία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε

αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (3) για την διάβαση Βασ. Γεωργίου – Ασκληπιού στη κατεύθυνσης προς Μπουρνιά οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε

δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (4) για την διάβαση Βασ. Γεωργίου – Ασκληπιού στη κατεύθυνσης προς Φάρες οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (5) για την διάβαση Αριστομένους – Σόλωνος, επί της Σόλωνος οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. **Κατά την δεύτερη φάση**, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προα-

ναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».

- (6) για την διάβαση Αριστομένους – Πλάτωνος, επί της Πλάτωνος οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται στένωση στο αριστερό τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. **Κατά την δεύτερη φάση**, γίνεται στένωση στο δεξί τμήμα της οδού, αφήνοντας ελάχιστο πλάτος οδού 2,75μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στα 10 μέτρα από το σημείο έναρξης εργασιών, ενώ στα 50μ. απόσταση από την εργοταξιακή ζώνη θα τοποθετηθεί συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30. Στα 70 μ. και στα 100 μ. τοποθετείται συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται κώνοι ανά 10μ. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 1ΣΛΑ Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση» και «Σχέδιο 1ΣΛΔ Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση».
- (7) Για την διάβαση Κανάρη – Πλάτωνος, επί της Κανάρη οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με

τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (8) Για την διάβαση Φιλελλήνων – Ευριπίδου, επί της Φιλελλήνων με κατεύθυνση προς την Μαρίνα Καλαμάτας οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».
- (9) Για την διάβαση Φιλελλήνων – Ευριπίδου, επί της Φιλελλήνων με κατεύθυνση προς τον Προφήτη Ηλεία οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. **Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής**, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα

φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ένω καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- (10) Για την διάβαση Φτέρη – Ναυαρίνου, επί της Ναυαρίνου οι εργασίες θα γίνονται σε δύο φάσεις. **Κατά την πρώτη φάση**, γίνεται αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Άγιο Διονύσιο και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται με εναλλάξ κυκλοφορία με τη βοήθεια σηματωρού στη λωρίδα κυκλοφορίας του αντίθετου ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει προειδοποιητική σήμανση Ρ-5 σε απόσταση 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Για το αντίθετο ρεύμα (προς 21ης Ιουνίου), τοποθετείται πινακίδα Ρ-6 στα 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Μετά το πέρας του εργοταξιακού χώρου (απόσταση 50μ.) τοποθετείται κάθετη σήμανση Ρ-36 και την σήμανση του τέλους των έργων. **Στη δεύτερη φάση** αντίστοιχα, γίνεται αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τον Ανατολικό Συνοικισμό και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται με εναλλάξ κυκλοφορία με τη βοήθεια σηματωρού στη λωρίδα κυκλοφορίας του αντίθετου ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει προειδοποιητική σήμανση Ρ-5 σε απόσταση 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Για το αντίθετο ρεύμα (προς Δημοτικό Πάρκο – Κήπος Κιλκίς), τοποθετείται πινακίδα Ρ-6 στα 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Μετά το πέρας του εργοταξιακού χώρου (απόσταση 50μ.) τοποθετείται κάθετη σήμανση Ρ-36 και την σήμανση του τέλους των έργων. Το σχέδιο που αντιστοιχεί στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτεται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΕΚ Εναλλάξ Κυκλοφορία Σε Οδό με Μία Λωρίδα ανά Κατεύθυνση».

Ασφάλεια Πεζών κατά τη Διάρκεια Εργασιών Αναβάθμισης Διαβάσεων

Κατά την εκτέλεση των εργασιών αναβάθμισης διαβάσεων στο οδόστρωμα, η ασφάλεια των πεζών αποτελεί προτεραιότητα. Για τον λόγο αυτό, εφαρμόζονται συγκεκριμένα μέτρα, όπως η τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης και φραγμών για τον σαφή διαχωρισμό της ζώνης εργασιών από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών, η οποία θα έχει σήμανση με πορτοκαλί εργοταξιακό πλέγμα.

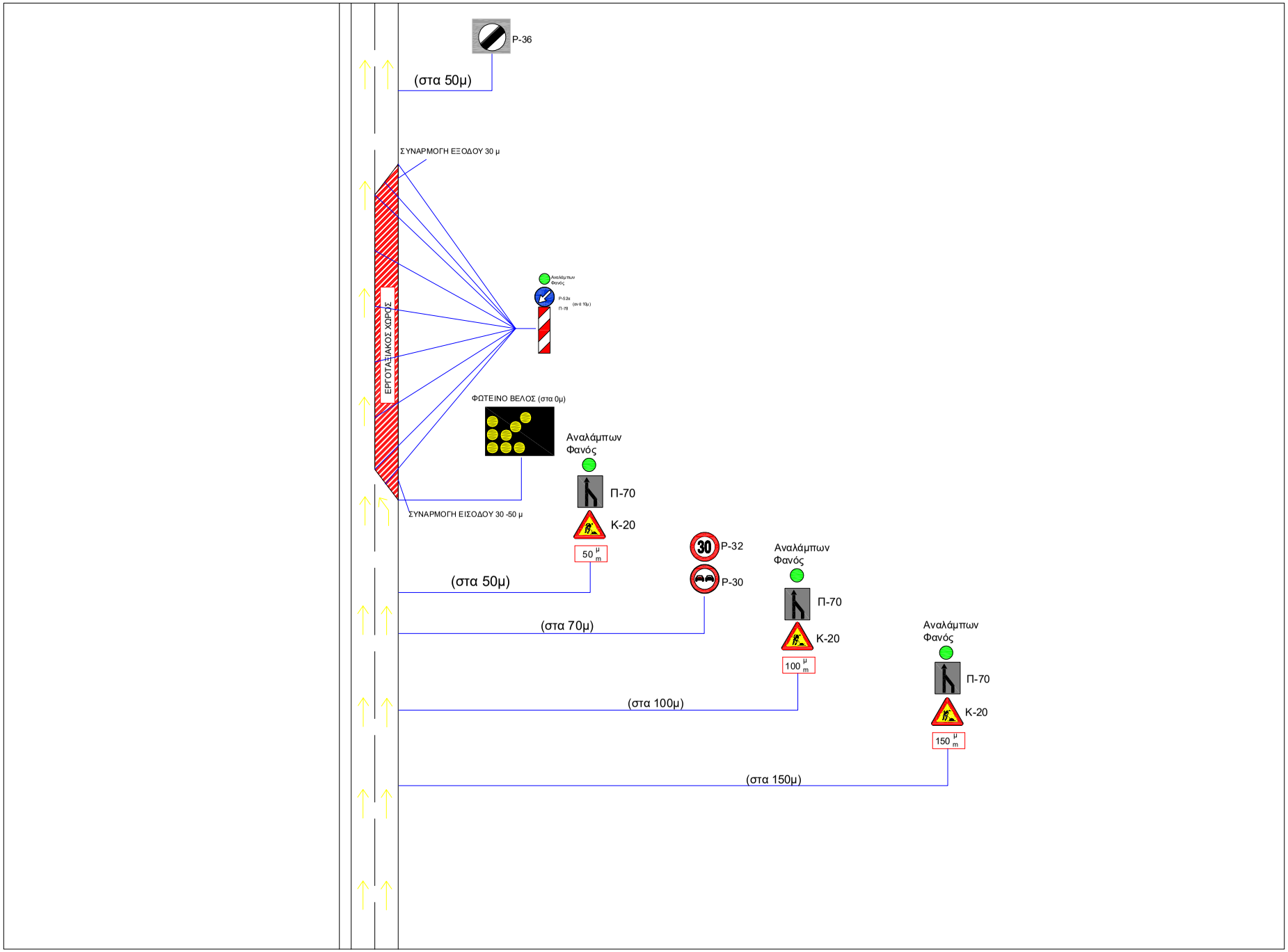
Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

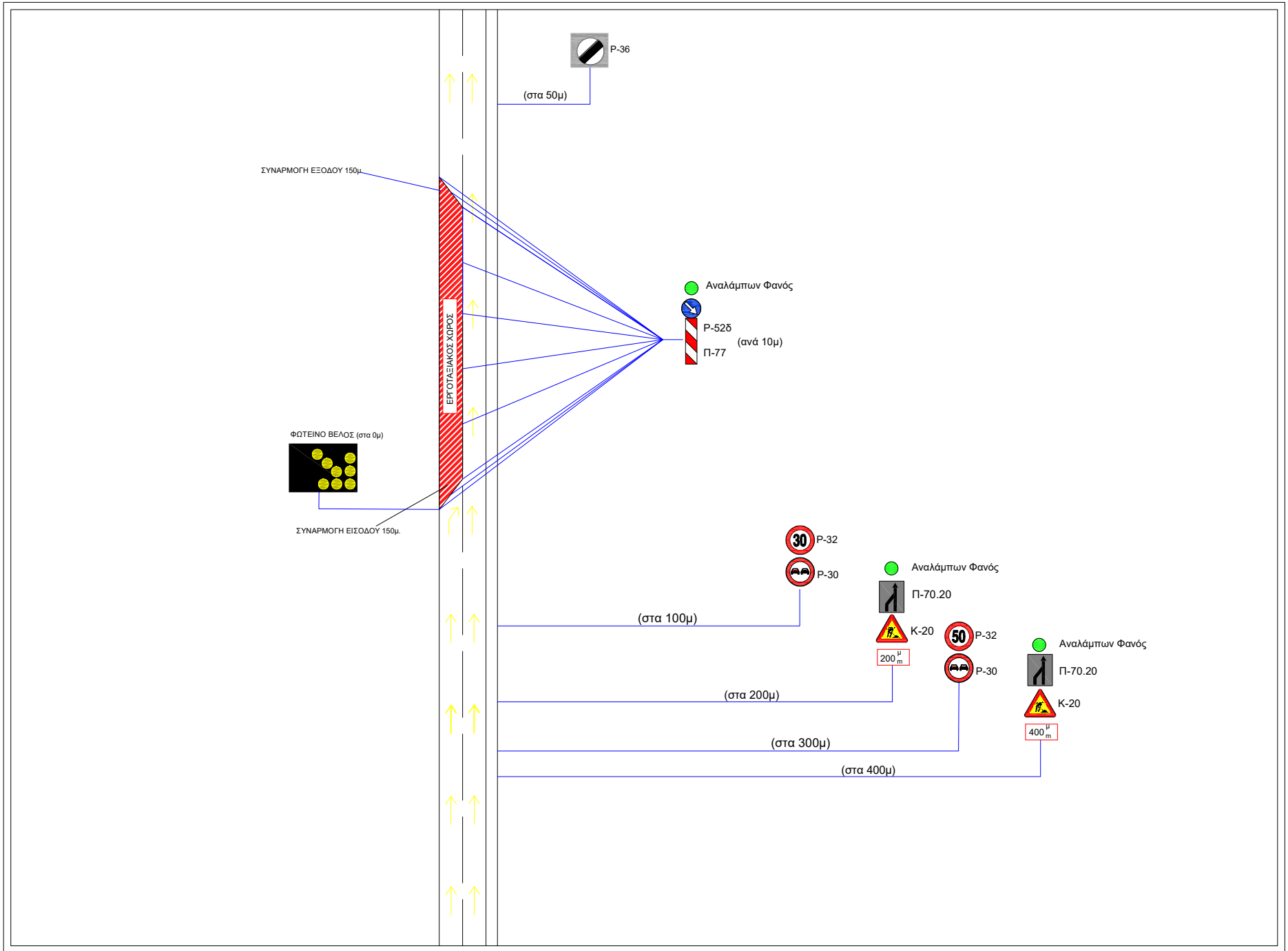


ΚΙΚΕΝΗ Κ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΔΛ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

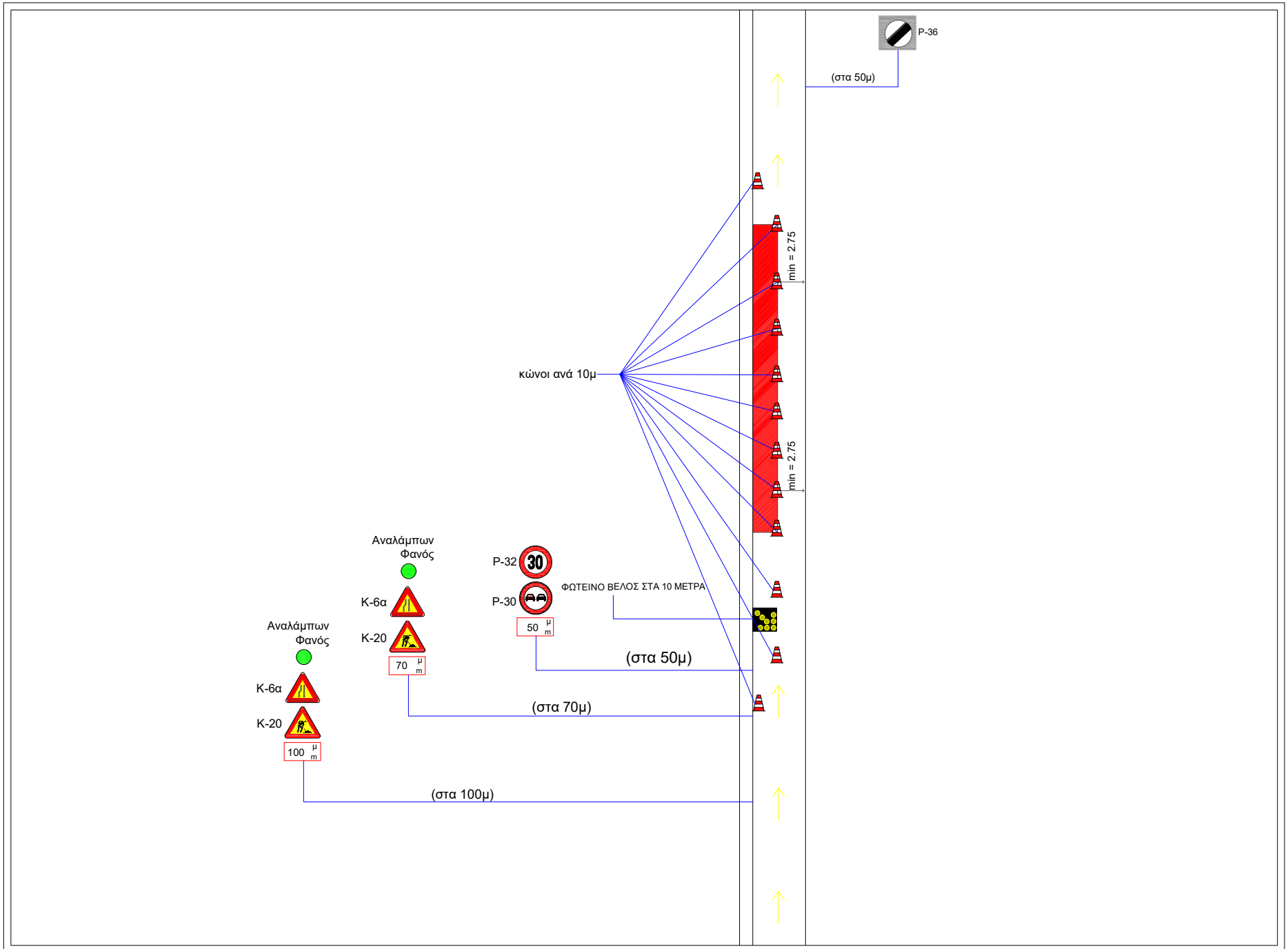
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.E.Π.E. ΚΙΚΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.		



ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΑΛ

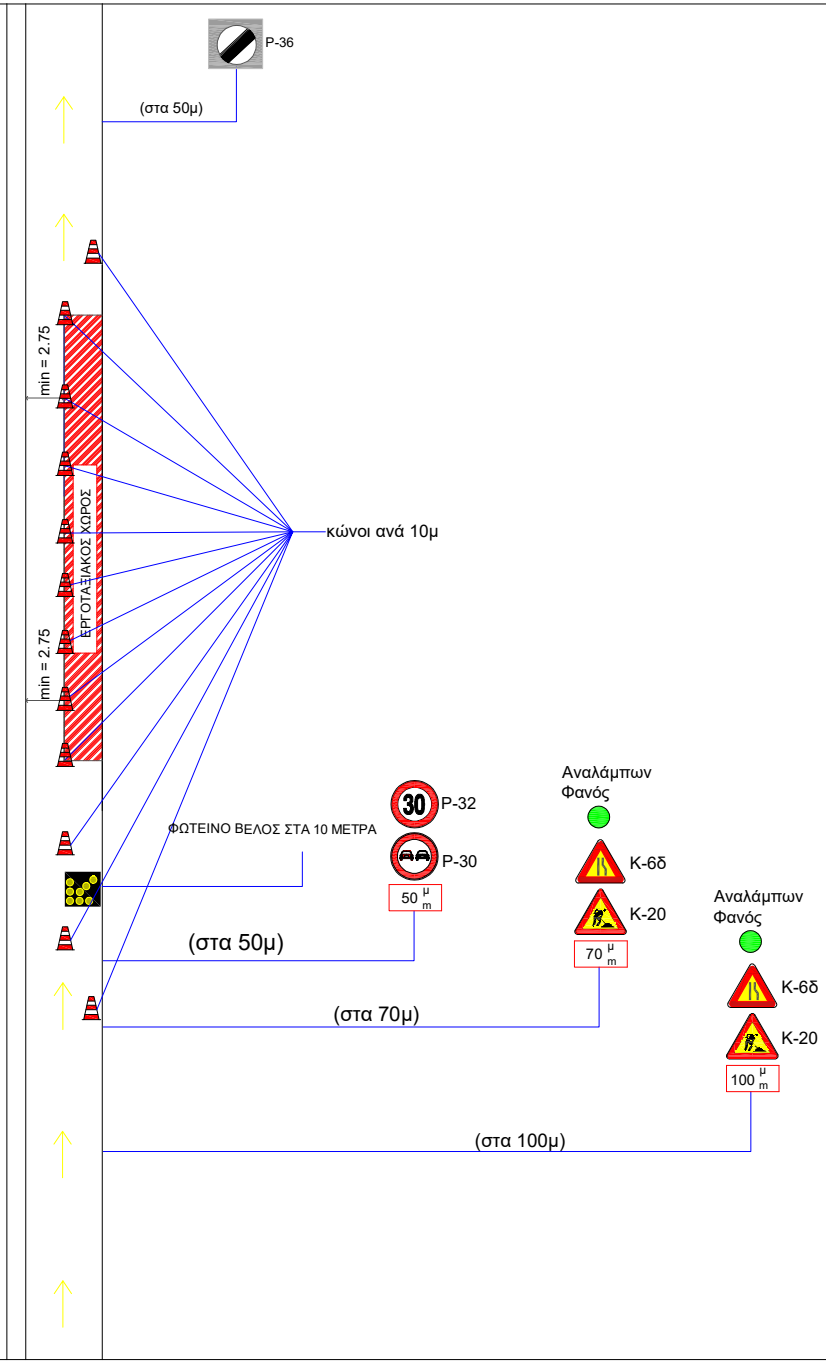
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.E.Π.E. ΚΙΚΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.		



ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΑ
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.E.Π.Ε. ΚΙΚΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.		



ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΔ
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ GLOBISMART Α.Ε. - GLOBILED Μ.Ε.Π.Ε. ΚΙΚΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.		

ΣΧΕΔΙΟ 2ΕΚ
ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ
GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.E.Π.Ε.
ΚΙΚΕΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.

FW: GlobiSMART_Αίτηση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων | Δήμος Καλαμάτας

Αποστολέας Vasileios Dionysopoulos <vdionyso@kalamata.gr>
Παραλήπτης <protokolo@kalamata.gr>
Κοινοποίηση <n.kiriakopoulou@kalamata.gr>, <p.zannis@kalamata.gr>, <p.kanti@kalamata.gr>, 'Konstantina Kikeni' <kkikeni@globismart.com>
Ημερομηνία 2025-09-05 12:49

Φιλελλήνων - Ευριπίδου.png(~895 KB) Αρτέμιδος - Μπιζανιου.png(~1.1 MB) Βασ. Γεωργίου - Ασκληπιού.png(~677 KB)
Πλάτωνος - Αριστομένους.png(~690 KB) Πλάτωνος - Κανάρη.png(~407 KB) Σόλωνος - Αριστομένους.png(~505 KB)
Ναυαρίνου - Φτέρη.png(~370 KB) Πίνακας Σημείων_Αναθεωρημένο.pdf(~166 KB)
Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Καλαμάτα_Αναθεωρημένο.pdf(~995 KB) Αίτηση-άδειας-Κυκλοφ Ρυθμίσεων-KLMT_002_s.pdf(~290 KB)
2023.12.01 ΣΥΜΒΑΣΗ_ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΗΜΔΗΣ.pdf(~829 KB)

Βασίλειος Διονυσόπουλος
Μηχανικός Η/Υ και Πληροφορικής, MSc, Απόφ. Ε.Σ.Τ.Α.
Προϊστάμενος Τμήματος Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Δήμος Καλαμάτας
Τηλ.: +30 27213-60728
e-mail: vdionyso@kalamata.gr

From: Konstantina Kikeni [mailto:kkikeni@globismart.com]
Sent: Thursday, September 4, 2025 2:49 PM
To: a.kanellopoulou@kalamata.gr; v.chronop@kalamata.gr; p.kouloumvakos@kalamata.gr; f.asimakopoulos@kalamata.gr; vdionyso@kalamata.gr
Cc: v.papaefstathiou@kalamata.gr; Konstantinos Tetteris <ktetteris@globismart.com>; Katerina Koukou <kkoukou@globiled.com>; Giorgos Hatzis <ghatzis@globismart.com>
Subject: GlobiSMART_Αίτηση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων | Δήμος Καλαμάτας

Καλησπέρα σας,

Στο πλαίσιο της μεταξύ μας σύμβασης Υποέργο 2 «Λύσεις καινοτομίας για την ανάδειξη του κυρίως αστικού κορμού της Καλαμάτας» με ΑΔΑΜ 23SYMV013877587 2023-12-01 και μετά την επικοινωνία με την Υπηρεσία σας, σας υποβάλουμε το αίτημα Κατάληψης Κοινόχρηστου Χώρου.

Συνημμένα θα βρείτε αεροφωτογραφίες των σημείων στα οποία πρόκειται να γίνουν οι εργασίες αναβάθμισης διαβάσεων, ένας πίνακας συντεταγμένων των σημείων με αναλυτικά τα τετραγωνικά μέτρα στα οποία επιθυμούμε να γίνει κατάληψη.

Παρακαλούμε για την πρωτοκόλληση του συνημμένου εγγράφου και την **επιστροφή του αριθμού πρωτοκόλλου**.

Σας ευχαριστούμε πολύ και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση.

Kind regards,
Konstantina Kikeni
Transportation Engineer
287, Vouliagmenis Avenue
Agios Dimitrios 17236
Athens – Greece
Tel. +30 210 9411 933 ext. 207
Mob. +30 6988710886
Email: kkikeni@globismart.com
Web site: https://globismart.gr/

Γνωστοποίηση – Δήλωση αποποίησης ευθυνών.
==========

Η υπό μετάδοση πληροφορία, συμπεριλαμβανομένων και των επισυνάψεων, προορίζεται για τα πρόσωπα ή οντότητες στα οποία απευθύνεται και μπορεί να περιέχει εμπιστευτικό ή/και διαβαθμισμένο υλικό. Απαγορεύεται κάθε ανάλυση, επαναμετάδοση, δημοσίευση ή άλλη χρήση, ή η πραγματοποίηση οποιασδήποτε ενέργειας βάσει αυτής της πληροφορίας από πρόσωπα ή οντότητες που δεν είναι οι προοριζόμενοι παραλήπτες. Αν λάβατε κατά λάθος αυτό το μήνυμα, παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με τον αποστολέα και να καταστρέψετε τα όποια αντίγραφα αυτής της πληροφορίας.

Παρακαλώ σκεφθείτε το περιβάλλον πριν εκτυπώσετε το παρόν email!

Caution: "This email is from an external sender, use caution when clicking on links and opening attachements"

Χωρίς ιούς.www.avast.com

Φιλελλήνων - Ευριπίδου.png ~895 KB



Αρτέμιδος - Μπιζανιου.png ~1.1 MB



Βασ. Γεωργίου - Ασκληπιού.png ~677 KB



Πλάτωνος - Αριστομένους.png ~690 KB



Πλάτωνος - Κανάρη.png ~407 KB



Σόλωνος - Αριστομένους.png ~505 KB



Ναυαρίνου - Φτέρη.png ~370 KB



α/α	ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΠΙΝΕΖΑ	ΕΜΒΑΔΟ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
1	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.0404612488997, 22.10949504692078	36 τ.μ.
2	Αρτέμιδος - Μπιζανίου	Αρτέμιδος προς Προφήτη Ηλία	37.04038524453762, 22.109571489873954	27.6 τ.μ.
3	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου προς Μπουρνιά	37.03676597879435, 22.11336649511402	26 τ.μ.
4	Βας. Γεωργίου – Ασκληπιού	Βας. Γεωργίου Προς Φάρες	37.03669960556203, 22.113351742965165	26 τ.μ.
5	Αριστομένους - Σόλωνος	Σόλωνος	37.03489657169445, 22.110611655540197	28.08 τ.μ.
6	Αριστομένους - Πλάτωνος	Πλάτωνος	37.03294254704397, 22.11060450765308	34.8 τ.μ.
7	Κανάρη – Πλάτωνος	Κανάρη	37.03285720004311, 22.11241711933372	52.5 τ.μ.
8	Φιλελλήνων – Ευριπίδου	Φιλελλήνων προς Μαρίνα Καλαμάτας	37.030231558517826, 22.11134543741897	34 τ.μ.
9	Φιλελλήνων – Ευριπίδου	Φιλελλήνων προς Προφήτη Ηλία	37.03022941726247, 22.11141919816326	28 τ.μ.
10	Φτέρη – Ναυαρίνου	Ναυαρίνου	37.02443179785789, 22.125508034379646	27.8 τ.μ.