@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68de43e59f068df76bec4162
ΑΠ:53210
Υπογραφή: 02/10/25 12:24
Διανομή: 02/10/25 12:25

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778
EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς:
1. **ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
2. **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
3. **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή έξυπνων πρότυπων διαβάσεων σχολείων με στόχο την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος διάβασης μαθητών και αύξηση επιπέδου οδικής ασφάλειας των οδών που εφάπτονται με τα σχολεία»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 50637/18-09-2025 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 50637/18-09-2025 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ««Metlen Energy & Metals A.E.- GLOBILED Μ.ΕΠΕ» απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Κατασκευή έξυπνων πρότυπων διαβάσεων σχολείων με στόχο την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος διάβασης μαθητών και αύξηση επιπέδου οδικής ασφάλειας των οδών που εφάπτονται με τα σχολεία».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται Τεχνική Έκθεση και συνημμένα σε αυτή Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ, 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ και 2ΕΚ.
Τα Σχέδια, ανάλογα με τις λωρίδες και τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας, έχουν ως εξής:

- Σχέδιο 2ΑΔΛ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες
- Σχέδιο 2ΑΑΛ: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες
- Σχέδιο 1ΣΛΑ: Στένωση αριστερής λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Σχέδιο 1ΣΛΔ: Στένωση δεξιάς λωρίδας σε δρόμο με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Σχέδιο 2ΕΚ: Εναλλάξ Κυκλοφορία σε οδό με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση

Με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας πρόκειται να γίνουν οι εργασίες στο οδόστρωμα και στο πεζοδρόμιο για την υλοποίηση των διαβάσεων, ήτοι **στα ακόλουθα εννιά (9) σημεία**:

- Οδός Χρυσάνθεμων, στο ύψος του 9ου Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας, Σχέδιο 2ΕΚ

- Οδός Βασιλέως Γεωργίου (προς τα δυτικά), στο ύψος του 18 ου Δημοτικού, του 2ου – 3ου Γυμνασίου και του 2ου – 5 ου Λυκείου Καλαμάτας, Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Οδός Βασιλέως Γεωργίου (προς τα ανατολικά), στο ύψος του 18ου Δημοτικού, του 2ου – 3ου Γυμνασίου και του 2ου – 5ου Λυκείου Καλαμάτας, Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Οδός Κρήτης, στο ύψος της οδού Εθνικού Σταδίου, Σχέδιο 2ΕΚ
- Οδός Αρτέμιδος (Κάθοδος), στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αθηνών (πρώην «σχοινιά»), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Οδός Αρτέμιδος (Άνοδος), στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αθηνών (πρώην «σχοινιά»), Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Οδός Ψαρών, στο ύψος της Δυτικής εισόδου του Πάρκου, Σχέδια 1ΣΛΑ, 1ΣΛΔ
- Οδός Αρτέμιδος (κάθοδος), στο ύψος του Παιδικού – Νηπιαγωγείου βόρεια της οδού Λυκούργου, Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ
- Οδός Αρτέμιδος (Άνοδος) , στο ύψος του Παιδικού – Νηπιαγωγείου βόρεια της οδού Λυκούργου, Σχέδια 2ΑΑΛ, 2ΑΔΛ

Η **χρονική διάρκεια** για την υλοποίηση των έργων υπολογίζεται στην μια (1) ημέρα για κάθε μισή διάβαση, άρα περίπου δύο (2) ημέρες για κάθε διάβαση, άρα συνολικά σε περίπου έναν (1) μήνα.

Κατόπιν των παραπάνω, *ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε*:
Να εγκριθούν οι προτεινόμενες διευθετήσεις κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Κατασκευή έξυπνων πρότυπων διαβάσεων σχολείων με στόχο την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος διάβασης μαθητών και αύξηση επιπέδου οδικής ασφάλειας των οδών που εφάπτονται με τα σχολεία», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών την υλοποίηση των διαβάσεων να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.
Η χρονική διάρκεια για την εκτέλεση των εργασιών διαγράμμισης, εκτιμάται σε περίπου έναν (1) μήνα.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 50637/18-09-2025 αίτηση με το συνημμένο της (Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων)

Προς: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
protokolo@kalamata.gr
Τηλ.: 27213 60871 - 60706

Πληροφορίες Επικοινωνίας: Νικόλαος Κουσκουλής

Τηλέφωνο: +30 6952280028

E-mail: nkouskoulis@globismart.com

Αθήνα, 18/09/2025

ΘΕΜΑ : ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΡΓΟ : *«Κατασκευή έξυπνων πρότυπων διαβάσεων σχολείων με στόχο την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος διάβασης μαθητών και αύξηση επιπέδου οδικής ασφάλειας των οδών που εφάπτονται με τα σχολεία»* δυνάμει της από 20-02-2025 ΑΔΑΜ: 25SYMV016347678 υπογεγραμμένης σύμβασης.

Στο πλαίσιο του έργου του θέματος, παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε άδεια για την μερική κατάληψη οδοστρώματος και πεζοδρομίου επί των κάτωθι οδών αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας:

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ	ΠΙΝΕΖΑ
1	Δήμος Καλαμάτας	Χρυσάνθεμων – Λιλης Ζωγράφου (9ο Δημοτικό Σχολείο)	37.036625063124724, 22.1024708380235
2	Δήμος Καλαμάτας	Βασιλέως Γεωργίου (18ο Δημοτικό Σχολείο)	37.03635990510944, 22.12480756705173
3	Δήμος Καλαμάτας	Βασιλέως Γεωργίου (18ο Δημοτικό Σχολείο)	37.03628208447843, 22.12478937279059
4	Δήμος Καλαμάτας	Κρήτης – Εθνικού Σταδίου	37.02847286427676, 22.12374297867159

5	Δήμος Καλαμάτας	Αρτέμιδος – Αθηνών (Παιδότοπος 1)	37.04173225456064, 22.11090868486262
6	Δήμος Καλαμάτας	Αρτέμιδος – Αθηνών (Παιδότοπος 2)	37.04173204100377, 22.11099063721594
7	Δήμος Καλαμάτας	Ψαρών (Δυτική είσοδος Πάρκου)	37.02862326473089, 22.109441978100683
8	Δήμος Καλαμάτας	Αρτέμιδος 1 (Βρεφονηπιακή Αγωγή)	37.02832097659617, 22.102248953111285
9	Δήμος Καλαμάτας	Αρτέμιδος 2 (Βρεφονηπιακή Αγωγή)	37.02831582446024, 22.102375364154874

για το χρονικό διάστημα από 10-10-2025 έως 30-10-2025, εξαιρουμένης της Κυριακής 12-10-2025, της Κυριακής 19-10-2025 και της Κυριακής 26-10-2025 κατά τις οποίες δεν θα εκτελούνται εργασίες.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση.

Συνημμένα:
1. Σύμβαση Έργου
2. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Με εκτίμηση,

«Metlen Energy & Metals A.E.- GLOBILED M.ΕΠΕ»

Νόμιμος Κοινός Εκπρόσωπος

Ανέστης Χατζηπαναγιωτίδης

ANESTIS CHATZIPANAGIOTIDIS

Digitally signed by ANESTIS CHATZIPANAGIOTIDIS
Date: 2025.09.18 10:27:45 +03'00'

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68de43e59f068df76bec4162
ΑΠ:53210
Υπογραφή: 02/10/25 12:24
Διανομή: 02/10/25 12:25

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	
	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ
Αριθ. Πρωτοκόλλου	50637
Ημ. Καταχώρησης	18/09/2025 15:25
Θέμα	ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αποδέκτης	Δ. Τεχνικών Υπηρεσιών
Αποστολέας	METLEN ENERGY & METALS A.E.- GLOBILED M.ΕΠΕ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	
Αρ.Εγγράφου	0
Ημερ.Εγγράφου	18/09/2025
Αρ.Συνημμένων	
Παρατηρήσεις	
Τηλ. Επικοινωνίας	

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68de43e59f068df76bec4162
ΑΠ:53210
Υπογραφή: 02/10/25 12:24
Διανομή: 02/10/25 12:25

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «*ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΞΥΠΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΕΦΑΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ*»

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Στο πλαίσιο του έργου «*ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΞΥΠΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΕΦΑΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ*» μέσω του οποίου υλοποιούνται οι έξυπνες διαβάσεις με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, οι εργασίες που απαιτούνται, θα λάβουν μέρος τόσο στο οδόστρωμα όσο και στο πεζοδρόμιο της εκάστοτε οδού αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας.

Για την εκτέλεση των προαναφερθείσων εργασιών απαιτείται ο μερικός αποκλεισμός ορισμένων οδών αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας. Στην προκειμένη περίπτωση, οι τοπικές οδούς που θα γίνουν οι εργασίες είναι οι εξής:

1. Οδός Χρυσάνθεμων, στο ύψος του 9ου Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας
2. Οδός Βασιλέως Γεωργίου (Άνοδος), στο ύψος του 18ου Δημοτικού, του 2ου – 3ου Γυμνασίου και του 2ου – 5ου Λυκείου Καλαμάτας
3. Οδός Βασιλέως Γεωργίου (Κάθοδος), στο ύψος του 18ου Δημοτικού, του 2ου – 3ου Γυμνασίου και του 2ου – 5ου Λυκείου Καλαμάτας
4. Οδός Κρήτης , στο ύψος του Σταδίου Καλαμάτας
5. Οδός Αρτέμιδος (Κάθοδος), στο ύψος της διατάυρωσης με την οδό Αθηνών
6. Οδός Αρτέμιδος (Άνοδος), στο ύψος της διατάυρωσης με την οδό Αθηνών
7. Οδός Ψαρών, στο ύψος της Δυτικής εισόδου του Πάρκου
8. Οδός Αρτέμιδος (κάθοδος), στο ύψος της Βρεφονηπιακής Αγωγής
9. Οδός Αρτέμιδος (Άνοδος) , στο ύψος της Βρεφονηπιακής Αγωγής

και για τον λόγο αυτό, εκπονήθηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση των προαναφερθείσων εργασιών.

Οι γενικές αρχές που βασίστηκε η παρούσα μελέτη έχουν ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών της οδού με την ταυτόχρονη αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, είναι οι ακόλουθες:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β΄ 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011

2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209, ΦΕΚ 100/Α/13-06-2025)
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της παρούσας μελέτης είναι η τοποθέτηση προσωρινών κατακόρυφων σημάνσεων (εργοταξιακών πινακίδων) εκτροπής της κυκλοφορίας προκειμένου να ενημερώνει τους χρήστες της οδού με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση της χρήσης των εργοταξιακών σημάνσεων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση με αποτέλεσμα της μείωσης της αποτελεσματικότητας της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν δυσμενείς συνθήκες στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Πιο αναλυτικά,

- Για τις οδούς (1) Χρυσάνθεμων στο ύψος του 9ου Δημοτικού Καλαμάτας και (4) Κρήτης στο ύψος του Σταδίου Καλαμάτας, οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Συγκεκριμένα, κατά την πρώτη φάση των εργασιών, γίνεται αποκλεισμός του ρεύματος ενός ρεύματος κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα η διέλευση των οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο να γίνεται με εναλλάξ κυκλοφορία με βοήθεια σηματωρού. Στη συνέχεια, κατά την δεύτερη φάση των εργασιών, γίνεται αποκλεισμός του δεύτερου ρεύματος κυκλοφορίας με αποτέλεσμα η διέλευση των οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο να γίνεται με εναλλάξ κυκλοφορία με βοήθεια σηματωρού. Και στις δύο φάσεις, θα υπάρχει προειδοποιητική σήμανση Ρ-5 σε απόσταση 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Για το αντίθετο ρεύμα, τοποθετείται πινακίδα Ρ-6 στα 20μ. και συνδυασμός κάθετης σήμανσης Κ-5α και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 70μ. πριν την εργοταξιακή ζώνη. Μετά το πέρας του εργοταξιακού χώρου (απόσταση 50μ.) τοποθετείται κάθετη σήμανση Ρ-36 και την σήμανση του τέλους των έργων. Το σχέδιο που αντιστοιχεί στις προαναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτεται με τίτλο «*ΣΧΕΔΙΟ 2ΕΚ – ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ*».
- Για την οδό Βασιλέως Γεωργίου και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας (2),(3) και την οδό Αρτέμιδος και στα δύο ρέυματα κυκλοφορίας (5),(6), (8), (9), οι εργασίες γίνονται σε δύο φάσεις. Κατά την πρώτη φάση, γίνεται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την αρι-στερή λωρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά

πινακίδα FLR στο σημείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοπο-θετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52α και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Κατά τη δεύτερη φάση κατασκευής, γίνεται αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των οχημάτων στο ρεύμα αυτό, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την δεξιά λω-ρίδα κυκλοφορίας ρεύματος. Σε αυτή τη φάση θα υπάρχει αρχικά πινακίδα FLR στο ση-μείο έναρξης εργασιών, στη συνέχεια συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό στα 50 μέτρα από την έναρξη του εργοταξιακού χώρου. Στα 70μ, θα υπάρχει συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-32 και Ρ-30 με αναλάμποντα φανό. Στα 100 μ. και στα 150 μ. επαναλαμβάνεται ο συνδυασμός κάθετης σήμανσης Π-70 και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Μετά το πέρας των 50μ. από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται μια Ρ-36 ενώ καθ'όλη την εργοταξιακή ζώνη τοποθετείται ανά 10μ συνδυασμός κάθετης σήμανσης Ρ-52δ και Π-78 με αναλάμποντα φανό. Τα σχέδια που αντιστοιχούν στις προ-αναφερθείσες ρυθμίσεις επισυνάπτονται παρακάτω με τίτλο «Σχέδιο 2ΑΔΛ Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες» και «Σχέδιο 2ΑΑΛ Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες».

- Στην οδό Ψαρών, στο ύψος της Δυτικής εισόδου του Πάρκου, οι εργασίες θα γίνονται σε δύο φάσεις, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων κατά μήκος της οδού. Η πρώτη φάση, αφορά την στένωση της λωρίδας από την δεξιά πλευρά του πεζοδρομίου, με την διοχέτευση της κυκλοφορίας αυτής της κατεύθυνσης να γίνεται αποκλειστικά και μόνο από το εναπομένων πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας (ελάχιστο πλάτος ελεύθερου οδοστρώματος 2.75μ.). Πιο αναλυτικά, σε απόσταση 100μ. και 70μ. πριν από την έναρξη της συναρμογής εισόδου της εργοταξιακής ζώνης, τοποθετείται συνδυασμός προειδοποιητικών σημάνσεων Κ-6δ και Κ-20 με αναλάμποντα φανό. Σε απόσταση 50μ. πριν από την έναρξη της συναρμογής εισόδου της εργοταξιακής ζώνης, τοποθετείται συνδυασμός προειδοποιητικών σημάνσεων Ρ-32 (30χλμ/ω) και Ρ-30. Στο σημείο έναρξης της συναρμογής εισόδου, τοποθετείται φωτεινό βέλος αριστερής κατεύθυνσης (FLR). Κατά μήκος του τμήματος που καταλαμβάνει την δεξιά λωρίδα (εργοταξιακός αποκλεισμός), τοποθετούνται κώνοι για την οριοθέτηση του ελεύθερου οδοστρώματος ανά 10μ. Τέλος, σε απόσταση 50μ. μετά το τέλος της συναρμογής εξόδου, τοποθετείται κάθετη σήμανση Ρ-36. Η δεύτερη φάση, αφορά επίσης τον αποκλεισμό την στένωση της λωρίδας από την αριστερή πλευρά του πεζοδρομίου, με την προϋπόθεση πως ισχύουν οι ίδιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την πρώτη φάση. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που λαμβάνουν χώρα, είναι σύμφωνες με τα συνημμένα «*ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΔ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ*

ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)» και «*ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΑ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)*».

Αξίζει να σημειωθεί, πως σε κάθε περίπτωση η εργοταξιακή ζώνη δε θα υπερβαίνει το μήκος των 50μ. Το όριο ταχύτητας στο οδικό τμήμα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες θα περιορίζεται στα 30 χιλιόμετρα/ώρα.

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που απαιτούνται, αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους στις συνθήκες κυκλοφορίας του τμήματος της οδού όπου γίνονται οι εργασίες. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο, ορθογώνιου σχήματος και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙΙ). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση). Επειδή πρόκειται για εργοτάξιο μικρής διάρκειας δεν υπάρχουν μεταβολές στην οριζόντια σήμανση. Σημειώνεται, πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Σε κάθε περίπτωση, ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Ημερομηνία: 17-09-2025
Συντάχθηκε
Βασιλική Καρναχωρίτη



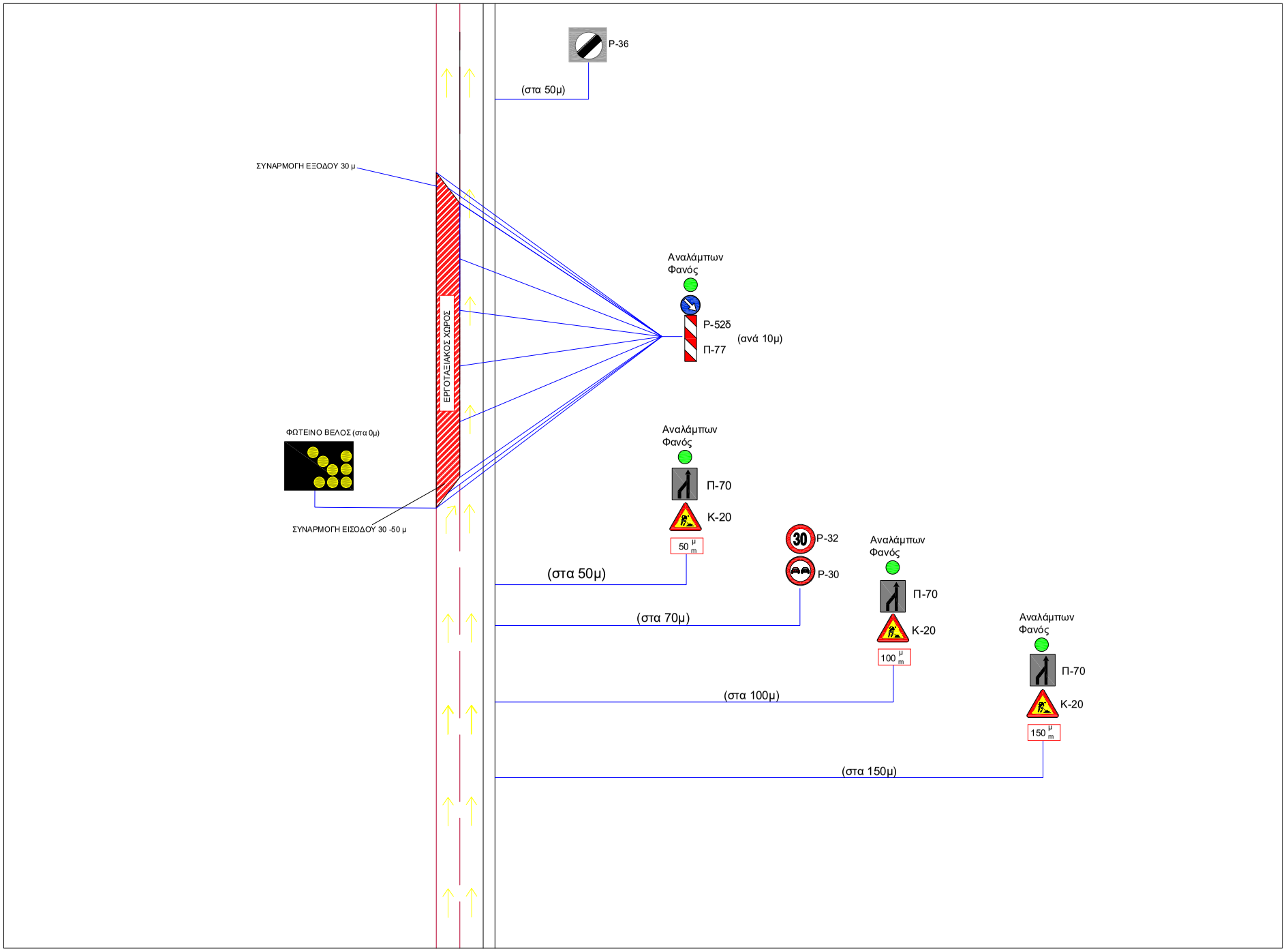
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Π.Θ.

ΣΧΕΔΙΟ 2ΕΚ

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

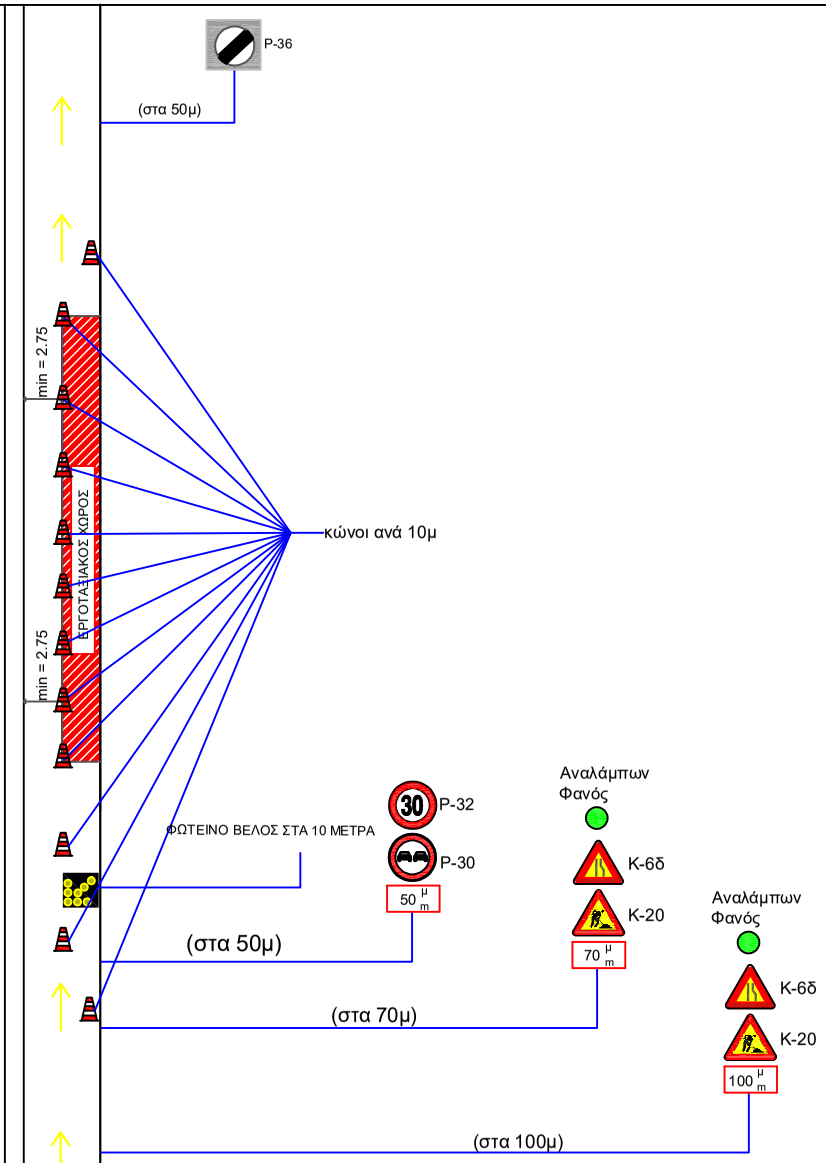
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ METLEN ENERGY & METALS A.E. - GLOBILED M.I.E.I.E ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Π.Θ.		



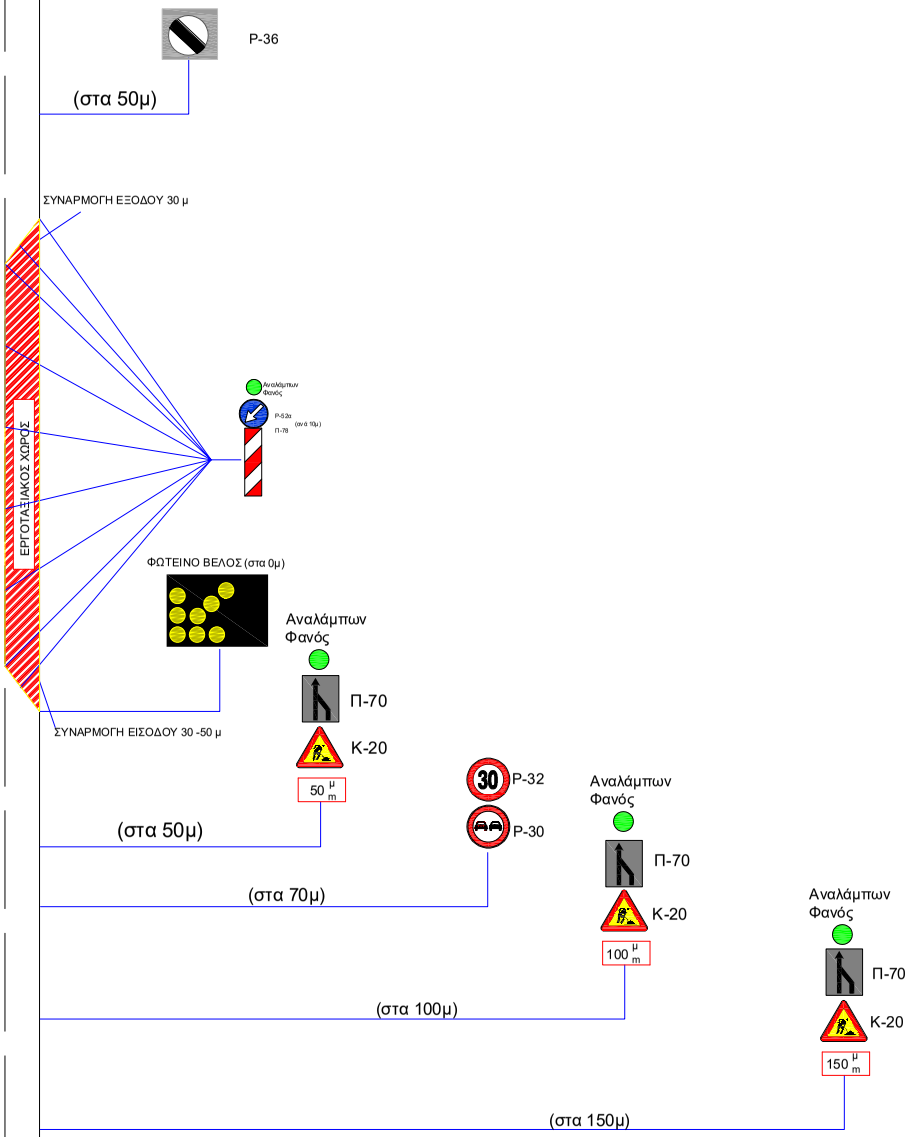
ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΑΛ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.E.Π.E. ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Π.Θ.		



ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΔ
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ METLEN ENERGY & METALS A.E. - GLOBILED M.ΕΠΕ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Π.Θ.		

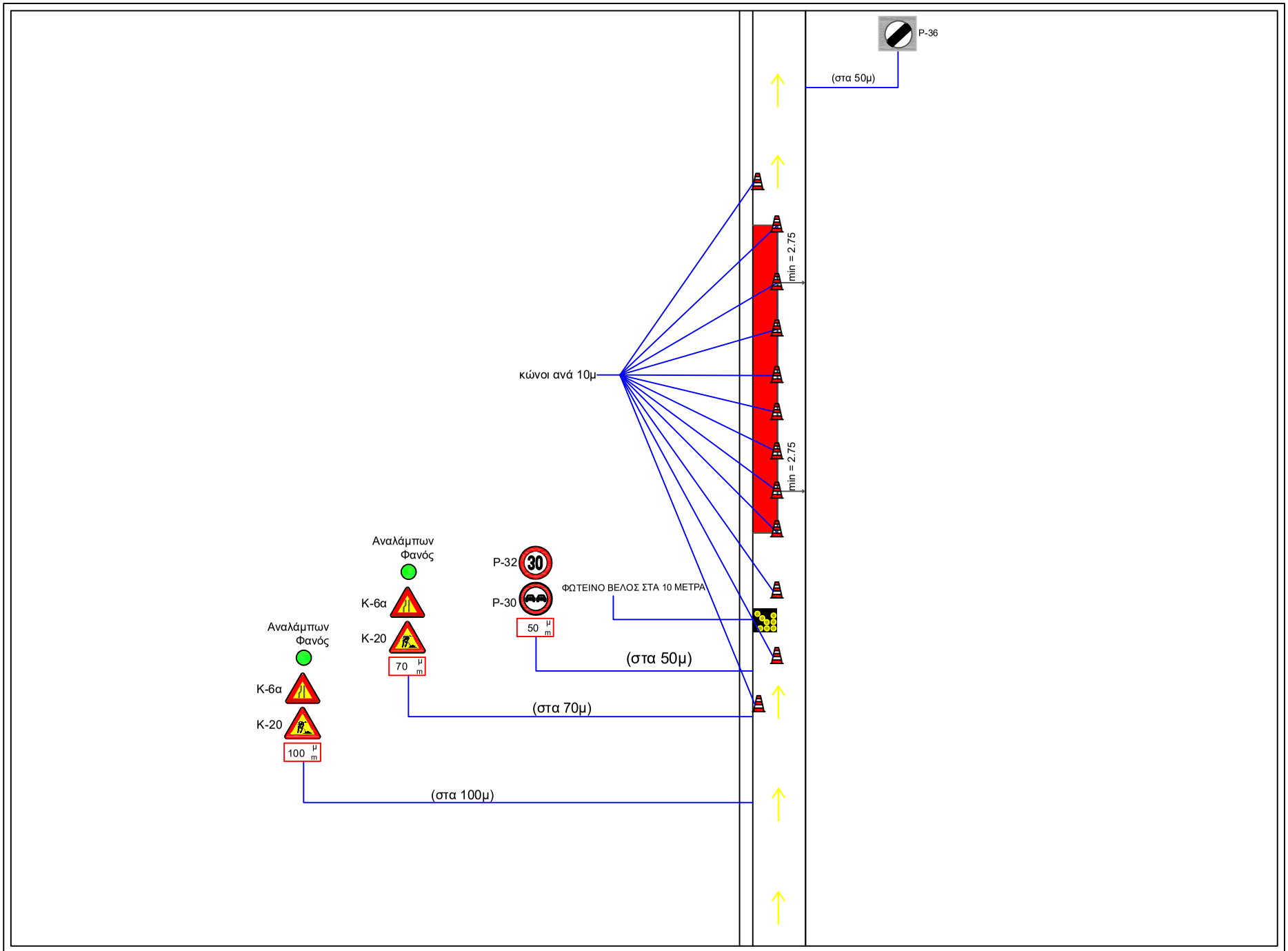


ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΔΛ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ
GLOBISMART A.E. - GLOBILED M.E.Π.E.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Π.Θ.



ΣΧΕΔΙΟ 1ΣΛΑ
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ METLEN ENERGY & METALS A.E. - GLOBILED M.ΕΠΕ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Π.Θ.		