@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
69736f424f25d253f9a34ba7
ΑΠ:3784
Υπογραφή: 23/01/26 15:19
Διανομή: 23/01/26 15:25

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ:	Αθηνών 99, Δημαρχείο, 24134, Καλαμάτα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:	Α. Κυριακοπούλου, Η. Τσάκαλης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	27213-60828 27213-60885
EMAIL:	n.kiriakopoulou@kalamata.gr i.tsakalis@kalamata.gr

Προς: **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Κοιν/ση: Δ/νση Τ.Υ.

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για έγκριση της μελέτης αα 01/2026 «Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου 25 θέσεων και 2 μικρότερων ηλεκτρικών Αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του Δήμου» στο πλαίσιο πρόσκλησης με α.π. 375646/03-12-2025 , κωδ ΠΕΛ 114, α/α πρόσκλησης ΟΠΣ 20485, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος ‘’ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ’’ και με τίτλο **«Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας»**

ΣΧΕΤ.:

1. *Η με α.π. 375646/03-12-2025, κωδ ΠΕΛ 114, α/α πρόσκλησης ΟΠΣ 20485, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος ‘’ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ’’ και με τίτλο «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας»*
2. Οι διατάξεις του Ν.4412/08-08-2016 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α) *«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”».*

Στα πλαίσια της πρόσκλησης με α.π. 375646/03-12-2025 , κωδ ΠΕΛ 114, α/α πρόσκλησης ΟΠΣ 20485, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος ‘’ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ’’ και με τίτλο «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας» εκπονήθηκε η μελέτη με α.α.1/2026 και τίτλο «Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου 25 θέσεων και 2 μικρότερων ηλεκτρικών Αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του Δήμου»

Με την μελέτη, προβλέπεται η προμήθεια 3 ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικών).

1. Ενός ηλεκτροκίνητου λεωφορείου (τουλάχιστον 25 θέσεων) με δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων ΑΜΕΑ.
2. Δύο ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμεθα:

Την έγκριση της μελέτης α.α.1/2026 με τίτλο «Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου 25 θέσεων και 2 μικρότερων ηλεκτρικών Αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του Δήμου», προϋπολογισμού 500.000,00 € με

Συνημμένα:

1. Η με α.π. 375646/03-12-2025, κωδ ΠΕΛ 114, α/α πρόσκλησης ΟΠΣ 20485, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος ‘’ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ’’ και με τίτλο «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας»

2. η αα.1/2026 με τίτλο «Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου 25 θέσεων και 2 μικρότερων ηλεκτρικών Αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του Δήμου»

Ο Αντιδήμαρχος
Νέων Έργων & Πολεοδομίας

Βασίλειος Κουτραφούρης

ΕΔ.: Τμήμα Μελετών

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ Α.Α. 01 /2026

ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 25 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Κ.Α.:.....

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.000,00 με Φ.Π.Α. (24%)

CPV: 34144910-0 (Ηλεκτρικά λεωφορεία), 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα),

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 25 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για την χρηματοδότηση της προμήθειας ενός λεωφορείου 25 θέσεων και δυο επιβατικών οχημάτων, αμιγώς ηλεκτρικών για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, από την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 375646 3-12-25 πρόσκληση της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ" για την υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα

Στόχοι της παρούσας μελέτης είναι:
- η μείωση του κόστους της κινητικότητας, τόσο το κόστος λειτουργίας όσο και το κόστος συντήρησης και επισκευής των δημοτικών οχημάτων,
- ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης,
- η μείωση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων που συνδέονται με την επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου
- μετάβαση στην κινητικότητα των χαμηλών εκπομπών, όπως έχει αποτυπωθεί στην Απόφαση 04/31.12.2019 του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής «Κύρωση Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)» (Β' 4893), καθώς και την Οδηγία 2019/1161/ΕΕ για την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών μέσω της θέσπισης ποσοτικών στόχων στις δημόσιες προμήθειες),
- η μείωση της ηχορύπανσης σε τοπική κλίμακα, και μέσω όλων αυτών και
- η προστασία της δημόσιας υγείας.

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται η χρηματοδότηση 3 ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικών. Ποιο συγκεκριμένα προβλέπεται η προμήθεια:
1. Ενός ηλεκτροκίνητου λεωφορείου (τουλάχιστον 25 θέσεων) με δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων ΑΜΕΑ.
2. Δύο ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.
Τα προτεινόμενα οχήματα πρέπει να φέρουν έγκριση τύπου Ε.Ε. σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2018/858 και 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου κατά περίπτωση.
Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3463/06, του Ν.3852/2010 καθώς επίσης και του Ν.4412/2016 οπως τροποποιήθηκε και ισχυει.
Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των 500.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ ----------),ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Καλαμάτας έτους 2026 μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης ένταξης της προμήθειας στο πρόγραμμα Πελοπόννησος **Κωδικός Πρόσκλησης:** ΠΕΛ114, **Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ:** 20485. Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του διεθνή διαγωνισμού ανω των ορίων, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ **(www.promitheus.gr),** με κριτήριο ανάθεσης τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής , και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 οπως τροποποιήθηκε και ισχυει.__

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει με τις ανάλογες πινακίδες όπως προβλέπονται από την νομοθεσία.

Καλαμάτα 05-01-26	Καλαμάτα -1-26	Καλαμάτα 12-1-26
Ο συντάξας	Ο προϊστάμενος Τμήματος Μελετών	Η Δ/ντρια Τεχνικής Υπηρεσίας
Ηλίας Τσάκαλης	Μάραντος Φώτιος	Αναστασία Κυριακοπούλου
Ηλεκτρολ. Μηχ. Msc	Πολιτικός Μηχαν. Msc	Πολιτικός Μηχαν. Msc

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 25 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1: Ηλεκτρικό λεωφορείο (τουλάχιστον 25 θέσεων) αμιγώς ηλεκτρικό με δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων ΑΜΕΑ

Το παρόν κείμενο περιέχει τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν:

- Στην προμήθεια ενός αμιγώς ηλεκτροκίνητου λεωφορείου κατ' ελάχιστον 25 καθήμενων επιβατών, με μια θέση διαμορφωμένη για ΑΜΕΑ.
- Τα αναγκαία δικαιολογητικά που πρέπει να συνοδεύουν την τεχνική προσφορά του κάθε υποψήφιου προμηθευτή και τα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1) Ολες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.
2) Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά η εφαρμογή τους συνεπάγεται υψηλότερη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, στο αντίστοιχο κριτήριο αξιολόγησης αυτης.
3) Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±5% της αναφερόμενης τιμής.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Ο προμηθευτής στην τεχνική προσφορά του υποχρεούται να υποβάλλει **Υπεύθυνη Δήλωση** προσκόμισης κατά την παράδοση των οχημάτων, Έγκριση Τύπου του οχήματος, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Γενικά θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

1.2 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, με την προσφορά του, θα πρέπει να προσκομίσει: **Πιστοποιητικό ISO** 9001:2015 (ή νεότερο αυτού) του Κατασκευαστή του Λεωφορείου. Επιπλέον θα πρέπει ο οικονομικός φορέας να υποβάλει με τη προσφορά του αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, πιστοποιητικό διασφάλισης περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO14001:2015, πιστοποιητικό διαχείρισης υγείας & ασφάλειας στην εργασία και ISO 45001:2018, πιστοποιητικό ISO 50001:2018 για σύστημα ενεργειακής διαχείρισης καθώς και επιθυμητό πιστοποιητικό ISO 37001:2017 περί συστήματος διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας.

Επιπλέον των ανωτέρω, ο ανάδοχος, επιθυμητό είναι, να προσκομίσει πιστοποιητικά ISO 9001 και ISO 14001 των συσσωρευτών κίνησης.

1.3. Το Λεωφορείο και ο εξοπλισμός του θα είναι καινούριος και αμεταχείριστος, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής 31-12-2025 και μετά , από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

1.4. Το Λεωφορείο να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε η Υπηρεσία να έχει επαρκή τεχνική υποστήριξη και απόθεμα ανταλλακτικών. Θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΊΟΥ

2.1 ΤΥΠΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το λεωφορείο θα πρέπει να πληροί τα παρακάτω χαρακτηριστικά ως προς τους μεταφερόμενους επιβάτες από αυτό:

Ελάχιστος συνολικός αριθμός επιβατών καθήμενων και ορθίων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού χωρίς διαμορφωμένη θέση ΑΜΕΑ) : τουλάχιστον 49
Ελάχιστος αριθμός καθήμενων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού χωρίς διαμορφωμένη θέση ΑΜΕΑ): 25, με μία Διαμορφωμένη θέση ΑμεΑ: τουλάχιστον 21 θέσης καθημένων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
Το λεωφορείο θα είναι καινούργιο, αριστεροτίμονο, μονώροφο, αστικού τύπου κατηγορίας Μ3, κλάσης Ι, κατάλληλα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη μεταφορά καθήμενων και όρθιων επιβατών, με ηλεκτροκινητήρα (-ες) έλξης, 100% χαμηλού δαπέδου (δίχως εσωτερικές βαθμίδες ή ράμπες στον θάλαμο των επιβατών), χωρίς σκαλοπάτια στις θύρες εισόδου-εξόδου για το κοινό και με ηλεκτρική ή χειροκίνητη ράμπα για αναπηρικό αμαξίδιο ΑμεΑ.

2.2 ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι κύριες διαστάσεις & το βάρος του λεωφορείου θα πρέπει να τηρεί τα παρακάτω:
Μήκος έως 9500mm
Μέγιστο πλάτος έως 2500mm
Μέγιστο ύψος συμπεριλαμβανομένου του κλιματιστικού μικρότερο η ισον με 3300 mm
Βάρος μικτό μεγαλύτερο η ισον με 10 tn
Να κατατεθούν με την προσφορά επίσημοι κατάλογοι του κατασκευαστή

2.3 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα πρέπει να φέρει δυο (2) θύρες εισόδου-εξόδου των επιβατών, μία (1) μονόφυλλη στο εμπρόσθιο τμήμα του και μία (1) δίφυλλη στο μεσαίο τμήμα του, και οι δύο (2) στη δεξιά πλευρά του. Οι θύρες θα ανοίγουν και θα κλείνουν με τη βοήθεια ηλεκτροπνευματικού συστήματος και θα φέρουν μονούς υαλοπίνακες ασφαλείας, και να στεγανοποιούνται έναντι εισόδου νερού και αέρα. Θα υπάρχει κομβίο έκτακτης ανάγκης για άνοιγμα της πόρτας εξωτερικά του οχήματος. Επίσης θα φέρει ηλεκτρική ή μηχανική ράμπα και ειδικά διαμορφωμένο χώρο, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση ειδικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ, καθώς και κατάλληλα σημεία πρόσδεσης και στήριξης αυτού.

2.4 ΟΔΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ, ΤΡΟΧΟΙ & ΆΞΟΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ & ΕΠΙΓΟΝΑΤΙΣΗΣ

2.4.1 Επιδόσεις

Το λεωφορείο θα μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 70km/h, η οποία και θα ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, θα διαθέτει ελάχιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 900Nm και ελάχιστη

ιπποδύναμη τουλάχιστον 110kW. Θα έχει δυνατότητα να εκκινήσει από στάση και να αναπτύξει ταχύτητα, σε ανωφέρεια με κλίση τουλάχιστον 15 % με το μέγιστο αριθμό επιβατών του και λειτουργία της κλιματιστικής συσκευής του, στην ονομαστική του ισχύ.
Οχήματα με καλύτερες προδιαγραφές θα βαθμολογηθούν επιπλέον στο παρών κριτήριο.

2.4.2 Αυτονομία

Το λεωφορείο, σε αστικές συνθήκες, θα έχει αυτονομία κίνησης ανά φόρτιση, τουλάχιστον 170 km, σε κανονικό δρόμο υπο κανονικές συνθήκες χωρίς την ανάγκη επαναφόρτισης ή αντικατάσταση των συσσωρευτών του.

2.4.3 Τροχοί – Αναρτήσεις - Άξονες

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι τέτοιο που θα προστατεύεται από τις επιδράσεις ξένων σωμάτων, την υψηλή θερμοκρασία και θα αντικαθίσταται εύκολα.
Ο μπροστινός άξονας θα πρέπει να έχει διάταξη ανεξάρτητης ανάρτησης για κάθε τροχό.
Οι διατάξεις του συστήματος ανάρτησης του λεωφορείου πρέπει να έχουν όλες τις προηγμένες λειτουργίες ελέγχου και διαχείρισης, με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια, έλεγχο, εργονομία συντήρησης και επισκευής, καθώς και τη δημιουργία συνθηκών άνεσης για τον οδηγό και τους επιβάτες.
Το λεωφορείο επιθυμητό είναι να είναι εφοδιασμένο με σύστημα επιγονάτισης (KNEELING) της δεξιάς πλευράς. Όταν το λεωφορείο είναι ακινητοποιημένο θα μπορεί να βυθίζεται από την πλευρά των θυρών, για τη διευκόλυνση εισόδου, εξόδου των επιβατών ή τη χρήση της ράμπας AMEA. Η επιγονάτιση θα επιτυγχάνεται με μέγιστη απόσταση από το έδαφος όχι μεγαλύτερη των 270mm. Η επιγονάτιση θα ενεργοποιείται από τον οδηγό και η εκκίνηση του λεωφορείου δεν θα είναι δυνατή, όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση επιγονάτισης.
Οι τροχοί θα είναι εναλλάξιμοι ανά άξονα και στον πίσω άξονα να υπάρχουν διπλοί τροχοί (twin tires) για καλύτερη πρόσφυση του οχήματος στο οδόστρωμα και το ασφαλέστερο φρενάρισμα.

2.5 ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ & ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2.5.1 Δάπεδο

Το δάπεδο θα πρέπει να καλύπτεται από αντιολισθητικό υλικό, υψηλής προστασίας και αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά. Σε περίπτωση χρήσης άλλου υλικού, θα πρέπει να υπάρχει σαφής και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, ως προς την ισοδυναμία του, σε σχέση με την αντοχή και τη διάρκεια ζωής του. **Ο προμηθευτής στην προσφορά του**, θα πρέπει να καθορίζει τα υλικά κάλυψης εσωτερικά του δαπέδου, καθώς και την προστασία του στο κάτω μέρος του πλαισίου.

2.5.2 Καθίσματα και στήριξη επιβατών

Το λεωφορείο θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά, κατά την καύση τους, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. Για την τεκμηρίωση του εν λόγω κανονισμού θα υποβάλει ο Υποψήφιος Ανάδοχος, **με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) στην οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι το προσφερόμενο Λεωφορείο τον πληροί.
Τα καθίσματα του λεωφορείου (σταθερά ή πτυσσόμενα ή συρόμενα) θα είναι κατάλληλα τοποθετημένα για την εύρυθμη κίνηση των επιβατών καθώς και για την ευκολότερη πρόσβαση αυτών.
Για αυτό τον λόγο, καλό θα είναι όλος ο χώρος των επιβατών (καθήμενων και όρθιων), το δάπεδο αλλά και τα καθίσματα να είναι τοποθετημένα σε χαμηλό και επίπεδο δάπεδο (ίσο με την είσοδο στο λεωφορείο και χωρίς βαθμίδες/ράμπες).
Τα καθίσματα θα πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, να επιτρέπουν την ελεύθερη πρόσβαση των κάτω άκρων των επιβατών κάτωθεν αυτών και να διευκολύνουν τον καθαρισμό του δαπέδου. Τα καθίσματα θα πρέπει να είναι επενδεδυμένα, σε όλο το πλάτος τους, σε πλάτη και έδρα, με δύσφλεκτη ταπετσαρία.
Στο εσωτερικό του λεωφορείου θα τοποθετηθούν αντιολισθηροί ορθοστάτες και χειρολαβές, σε ικανό αριθμό και σε κατάλληλες θέσεις, για την στήριξη των επιβατών. Ο εσωτερικός χώρος θα επιτρέπει στους επιβάτες να στέκονται όρθιοι, εχοντας ύψος τουλάχιστον 2.00 μέτρα
Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ανατομικό και πλήρως ρυθμιζόμενο οριζόντια,

κατακόρυφα, σε ύψος, καθώς και η πλάτη του, ώστε να προσφέρεται η μεγαλύτερη δυνατή άνεση κατά την οδήγηση του λεωφορείου. Θα διαθέτει στιβαρό μηχανισμό που θα παρέχει άνεση και ευχέρεια στον οδηγό και θα έχει οπωσδήποτε αμορτισέρ. Επιθυμητό να υπάρχει χώρισμα ανάμεσα στη θέση οδήγησης και της καμπίνας των επιβατών.

2.5.3 Σύστημα Αίτησης Στάσης

Θα τοποθετηθούν κομβία αίτησης στάσης, στους ορθοστάτες, κατάλληλα προσανατολισμένα, ώστε να μην περιορίζουν το πλάτος των διαδρόμων. Κομβίο αίτησης στάσης θα τοποθετηθεί, επίσης, στο χώρο στάθμευσης του αναπηρικού αμαξιδίου ΑμεΑ.

2.6 ΠΑΡΑΘΥΡΑ & ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΑΕΡΙΣΜΟΣ-ΨΥΞΗ-ΘΕΡΜΑΝΣΗ)

2.6.1 Παράθυρα

Το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει, κατά προτίμηση, εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα. Οι διαστάσεις των παραθύρων θα είναι τέτοιες ώστε να παρέχεται ευρύ οπτικό πεδίο στον οδηγό και στους επιβάτες. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι κολλητά. Θα πρέπει να υπάρχει ανοιγόμενη επιφάνεια, για τον αερισμό του εσωτερικού χώρου και ανοιγόμενο παράθυρο οδηγού.
Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας (αλεξήνεμο) θα είναι ασφαλείας, τύπου triplex η άλλο ισοδύναμο υλικό , ενώ ο οπίσθιος ανεμοθώρακας, εφόσον υπάρχει, θα είναι ασφαλείας, τύπου securit η άλλο ισοδύναμο υλικό. Οι πλαϊνοί υαλοπίνακες θα φέρουν φίλτρο UV για την υπεριώδη ακτινοβολία χωρίς όμως να έχουν επικάλυψη μεμβράνης.
Οι διαστάσεις των παραθύρων θα είναι τέτοιες ώστε να παρέχεται ευρύ οπτικό πεδίο στον οδηγό και στους επιβάτες.

2.6.2 Κλιματισμός (Αερισμός-Ψύξη-Θέρμανση)

Το λεωφορείο θα πρέπει να έχει ηλεκτρικό πλήρες σύστημα ψύξης-θέρμανσης τεχνολογίας τύπου αντλίας θερμότητας, καθώς και βεβιασμένης και φυσικής, προσαγωγής νωπού αέρα. Η λειτουργία της εγκατάστασης κλιματισμού θα ελέγχεται από ηλεκτρονική/ηλεκτρική διάταξη, χειριζόμενη ή/και τηλεχειριζόμενη από τον οδηγό.

2.6.3 Ράδιο

Το λεωφορείο θα πρέπει να να διαθέτει Ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση) και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου λεωφορείου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).
Να διαθέτει blue tooth , 2 θύρες USB τουλάχιστον και προεγκατάσταση ασύρματου δικτύου (WiFi)

2.6.4 ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ - ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος με σύστημα εκτόξευσης νερού, και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά), αναδιπλούμενους, ευρυγώνιους, και έναν εσωτερικό καθρέπτη. Θα πρέπει να διαθέτει αερόσακους προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού), και ότι άλλο προβλέπεται για τους αερόσακους ενός σύγχρονου λεωφορείου.

2.7 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ, ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ & ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΦΌΡΤΙΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ & ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

2.7.1 Ηλεκτροκινητήρας (-ες) Έλξης

Το λεωφορείο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με έναν ηλεκτροκινητήρα έλξης , ο οποίος θα δίνει απευθείας μετάδοση κίνησης, στον πίσω άξονα, χωρίς την ύπαρξη κιβωτίου ταχυτήτων, κατάλληλο για ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία και παραγόμενος σε σειρά παραγωγής Η ισχύς rated / maximum motor power του λεωφορείου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 110 kW / 240 KW και η ροπή rated / maximum τουλάχιστον 900 / 2400 Nm.

2.7.2 Συσσωρευτές κίνησης και σύστημα φόρτισης

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν, συσσωρευτές κίνησης τύπου LFP (Lithium Iron Phosphate) σύγχρονης τεχνολογίας με κατάλληλο σύστημα BMS και συνολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη από 200kWh. Να δοθούν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τον τύπο και την χωρητικότητα των συσσωρευτών κίνησης.
Οι συσσωρευτές κίνησης θα είναι τοποθετημένοι, στο δάπεδο του λεωφορείου, είτε εναλλακτικά, στο πίσω μέρος του λεωφορείου, ώστε να εξασφαλίζεται αφενός η καλύτερη ευστάθεια του λεωφορείου, λόγω χαμηλού κέντρου βάρους και αφετέρου η προστασία τους από τις κλιματικές συνθήκες της Ελλάδος, αφού η υψηλή θερμοκρασία επιδρά αρνητικά στη μακροζωία και στην αυτονομία τους.
Το λεωφορείο θα πρέπει να υποστηρίζουν σύστημα ταχείας φόρτισης (DC Fast Charging), ώστε να είναι εφικτή η γρήγορη φόρτιση των συσσωρευτών μέσω κατάλληλου εξωτερικού φορτιστή ισχύος 150KW DC.

2.7.3 Συστήματα πέδησης & ανάκτησης ενέργειας

Τα συστήματα πέδησης, αντιεμπλοκής κατά την πέδηση όπως και η διάταξη ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση (regenerative braking) θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του κανονισμού UN/ECER 13. Για την τεκμηρίωση του εν λόγω κανονισμού θα υποβάλει ο Υποψήφιος Ανάδοχος, **με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) στην οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι το προσφερόμενο Λεωφορείο τον πληροί. Οι διατάξεις του συστήματος πέδησης των λεωφορείων πρέπει να έχουν όλες τις προηγμένες λειτουργίες ελέγχου και διαχείρισης (αισθητήρες, ελεγκτές, διαμορφωτές, εγκεφάλους, διασυνδέσεις), με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια, έλεγχο, εργονομία συντήρησης και επισκευής, καθώς και τη δημιουργία συνθηκών άνεσης για τον οδηγό και τους επιβάτες. Στα πλαίσια αυτά, το λεωφορείο θα φέρει πλήρες σύστημα Αντι-μπλοκαρίσματος των τροχών, Υποβοήθησης Εκκίνησης υπό κλίση, Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας και Πέδησης, δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς καθώς και ηλεκτρικό χειρόφρενο.
Το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει σύστημα πέδησης με ανάκτηση. Το παραπάνω σύστημα πέδησης, κατά την επιβράδυνση, θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μετατροπή μέρους της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια (regenerative braking).

2.8 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

2.8.1 Ηλεκτρολογική εγκατάσταση & Ψηφιακός Ταχογράφος

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ο εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός του λεωφορείου θα πληροί τις προδιαγραφές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) και θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με συσσωρευτή-(ές) βοηθητικών συστημάτων, κλειστού τύπου (maintenance free). Θα πρέπει απαραιτήτως να διαθέτει εγκατεστημένο ψηφιακό ταχογράφο που να πληροί όλες τις Ευρωπαϊκές οδηγίες. Θα διαθέτει κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

2.8.2 Χαρακτηριστικά Πίνακα Ελέγχου

Ο πίνακας θα πρέπει να φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα πρέπει να είναι εργονομικός με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου και θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα.

2.8.3 Χαρακτηριστικά Συστημάτων Έμμεσης Όρασης

Το λεωφορείο, θα πρέπει να φέρει εξωτερικά, δεξιά και αριστερά, από ένα κύριο κάτοπτρο,κατάλληλων διαστάσεων, ρυθμιζόμενα.
Εναλλακτικά των ανωτέρω κατόπτρων, το λεωφορείο μπορεί να διαθέτει σύγχρονα συστήματα καμερών για την έμμεση όραση.
Για τον έλεγχο της κίνησης θα εγκατασταθεί, επίσης, κάμερα οπισθοπορείας, με προβολή στην οθόνη του οδηγού και επίσης εγκατεστημένος βομβητής οπισθοπορείας.
Επιπλέον αισθητήρια θα βαθμολογηθούν καλύτερα.

2.8.4 Σύστημα πληροφόρησης επιβατών

Στο εμπρόσθιο και πλάγιο μέρος του κάθε λεωφορείου θα πρέπει να φέρει ενδεικτικές πινακίδες, στις

οποίες το ορατό πλαίσιο απεικόνισης θα είναι ευδιάκριτο για χρήση αστικού λεωφορείου. Οι πινακίδες θα πρέπει να απεικονίζουν οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό, σε οποιαδήποτε θέση και θα έχει δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Η απεικόνιση θα γίνεται με τεχνολογία LED. Η εμπρόσθια πινακίδα θα πρέπει να είναι ευανάγνωστη από μεγάλη απόσταση

2.9 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΒΑΦΗ

Εξωτερικά το κάθε λεωφορείο θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας. Οι απαιτούμενες επιγραφές και ο χρωματισμός θα καθοριστούν από το Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΓΓΥΗΣΗ

3.1 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συνόλου Λεωφορείου

Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (2) ετών η 160.000,00 km όποιο έρθει πρώτο για το σύνολο του λεωφορείου.

3.2 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συσσωρευτών Κίνησης

Τουλάχιστον. πέντε (5) ετών στο 100% της ονομαστικής χωρητικότητας

3.3 Εγγύηση Αντισκωριακής Προστασίας

Βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 2 και 4 έτη αντίστοιχα σύμφωνα με τις προδιαγραφές συντήρησης του λεωφορείου όπως ορίζονται από τον κατασκευαστή.

3.4 Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά), Απόδειξη της τεχνικής επάρκειας

Ο ανάδοχος με την παρούσα προσφορά θα καταθέσει:

1) **Υπεύθυνη δήλωση ότι** αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας ως έχει στην παρούσα μελέτη σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
2) **Υπεύθυνη δήλωση** από τον επίσημο εισαγωγέα που θα δηλώνετε:

- Εγγύηση για το πλήρες όχημα καλής λειτουργίας τουλάχιστον (2) ετών η 160.000,00 km όποιο έρθει πρώτο. (θα βαθμολογιθούν κατά μία μονάδα για κάθε ενα έτος πιο πάνω απο τα ελάχιστα που περιγράφονται στην παρούσα δήλωση)
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για για τους συσσωρευτές στο 100% της ονομαστικής χωρητικότητάς τους τουλάχιστον πέντε (5) ετών.
- Εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον 2 και 4 έτη αντίστοιχα.
- Να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Οι παραπάνω εγγυήσεις είναι ανεξάρτητες από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)

3) **Υπεύθυνη Δήλωση** εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την άμεση προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, εκ μέρους δε του προμηθευτή ότι η ανταπόκριση του συνεργείου για τη συντήρηση-αποκατάσταση θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση και η αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (30) εργάσιμων ημερών. Καλύτερη ανταπόκριση θα βαθμολογιθεί έξτρα. Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος αποκατάστασης βλάβης, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος 100€ ανα ημέρα καθυστέρησης.

4) **Υπεύθυνη δήλωση** όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση του λεωφορείου, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από

συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

5) Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας των εξουσιοδοτημένων συνεργείων ανά την Ελλάδα.
6) Να κατατεθεί το επίσημο πρόγραμμα συντήρησης του οχήματος.
7) Να δοθούν απαραίτητα τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

• Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.

• Ό τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

• Διαστάσεις πλαισίου.

• Μεταξόνιο-μετατρόχιο.

• Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.

• Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης.

• Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.

. Χωρητικότητα μπαταρίας
. Αυτονομία
. Εγγύηση μπαταρίας

4. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Το λεωφορείο πρέπει να φέρει έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με τους οικείους Κανονισμούς της ΕΕ (η έγκριση τύπου ΕΕ υποβάλλεται με την παράδοση των οχημάτων).

5. ΕΓΓΡΑΦΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Θα παραδοθεί το εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και θα γίνει επίδειξη λειτουργίας του οχήματος κατά την παράδοση στην έδρα του Δήμου/Υπηρεσίας.
Επιπλέον, το λεωφορείο θα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

• Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη

• Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)

• Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

• Τρίγωνο βλαβών.

. Ψηφιακό ταχογράφο

• Τάκοι αναστολής των τροχών.

. Εμπρόσθιο άγκιστρο ρυμούλκησης.

• Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των λεωφορείων.

• Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κ.λπ.) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση εφόσον του ζητηθεί να προσφέρει και να τοποθετήσει στο όχημα, σε μόνιμη θέση, αυτοκόλλητα με το λογότυπο του Δήμου. Οι διαστάσεις, το περιεχόμενο, ο χρωματισμός και οι θέσεις τους θα δοθούν στον προμηθευτή από τον Δήμο.

Π.Χ :

• Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος

• Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του Λεωφορείου, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας

στην οποία ανήκει.

6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης του λεωφορείου στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας θα είναι έως δεκα (10) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ των μερών. Η τελική παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στον χώρο στάθμευσης των οχημάτων του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας και όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, και πιστοποιήσεις.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο 25 επιβατών

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικές απαιτήσεις	100-150	5
2	Αριθμός Επιβατών & Κύριες Διαστάσεις	100-150	10
3	Πρόσβαση επιβατών & ΑμεΑ στο λεωφορείο	100-150	10
4	Τυπος - Διάρκεια ζωής συσσωρευτών-χωρητικότητα - εγγύηση	100-150	10
5	Εσωτερική Διαμόρφωση Καμπίνας & Υλικά Κατασκευής	100-150	10
6	Παράθυρα και Κλιματισμός	100-150	5
7	Ηλεκτροκινητήρας, Σύστημα Πέδησης και Ανάκτησης Ενέργειας	100-150	15
8	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση, Πληροφόρηση & Βοηθητικά Συστήματα, συστήματα ασφάλειας	100-150	10
9	Εξωτερικός χρωματισμός – Βαφή - εγγύηση	100-150	5
10	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας συνολικού οχήματος	100-150	5
11	Τεχνική Υποστήριξη	100-150	8
12	Εκπαίδευση & Επίδειξη Λειτουργίας	100-150	2
13	Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης	100-150	5
ΣΥΝΟΛΟ:			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 150 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.
Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία του τμήματος 1 κυμαίνεται από 100 έως 150 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

U=σ1.Κ1+σ2.Κ2+.....+σν.Κν (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

σ1+σ2+..σν=1 (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

λ = Ο.Π./ U

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ηλεκτροκίνητου Λεωφορείου 25 θέσεων

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές απαιτήσεις	ναι	
2	Αριθμός Επιβατών & Κύριες Διαστάσεις	ναι	
3	Πρόσβαση επιβατών & ΑμεΑ στο λεωφορείο	ναι	
4	Οδική Συμπεριφορά	ναι	
5	Εσωτερική Διαμόρφωση Καμπίνας & Υλικά Κατασκευής	ναι	
6	Παράθυρα και Κλιματισμός	ναι	
7	Ηλεκτροκινητήρας. Συσσωρευτές, Σύστημα Πέδησης και Ανάκτησης Ενέργειας	ναι	
8	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση, Πληροφόρηση & Βοηθητικά Συστήματα	ναι	
9	Εξωτερικός χρωματισμός – Βαφή	ναι	
10	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	ναι	
11	Τεχνική Υποστήριξη	ναι	
12	Εκπαίδευση & Επίδειξη Λειτουργίας	ναι	
13	Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης	ναι	

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΤΜΗΜΑ 2: Ηλεκτρικά επιβατικά όχήματα

Το παρόν κείμενο περιέχει τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν:

- στην προμήθεια δύο αμιγώς επιβατικών αυτοκινήτων για τις ανάγκες του Δήμου.
- Τα αναγκαία δικαιολογητικά που πρέπει να συνοδεύουν την τεχνική προσφορά του κάθε υποψήφιου προμηθευτή και τα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

- Ολες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.
- Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά η εφαρμογή τους συνεπάγεται υψηλότερη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, στο αντίστοιχο κριτήριο αξιολόγησης αυτης.
- Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±5% της αναφερόμενης τιμής.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Ο προμηθευτής στην **τεχνική προσφορά του υποχρεούται να υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση** οτι κατά την παράδοση των οχημάτων θα προσκομισει Έγκριση Τύπου του οχήματος που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Γενικά θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

1.2 Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, με την προσφορά του, θα πρέπει να προσκομίσει αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας του επίσημου εισαγωγέα του οχήματος κατά ISO 9000, ISO 14000, ISO 45000 & ISO 50000, η μεταγενέστερα αυτών τα οποία να είναι σε ισχύ.
Επιπλέον των ανωτέρω, ο ανάδοχος, επιθυμητό είναι, να προσκομίσει πιστοποιητικά ISO 9001 και ISO 14001 των συσσωρευτών κίνησης.

1.3 Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής 01-12-2025 και μετά από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1 ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Να είναι πεντάθυρο επιθυμητού τύπου SUV, η άλλου τύπου με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Επιθυμιτό να έχει αξιολογηθεί με τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση του οχήματος. Το οχημα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο.

2.2 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:

- Το συνολικό μήκος οχήματος πρέπει να είναι άνω των 4.000 mm
- Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες να μην ξεπερνά τα 2.000 mm
- Το συνολικό ύψος οχήματος έως 1.800 mm
- Ο όγκος χώρου φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή, που θα προσκομίσει με την προσφορά του ο ανάδοχος, και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

2.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα με ισχύ τουλάχιστον 80 KW και μεγίστη ροπή στρέψης τουλάχιστον 250 Nm.

Ο κινητήρας πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. Ισχύς τουλάχιστον : 80 KW.
2. Μέγιστη ροπή τουλάχιστον : 250 Nm.
3. Κατανάλωση μικρότερη η ιση : 200 Wh/km
4. Αυτονομία κατά WLTP σε μικτό κύκλο μεγαλύτερη ή ίση : 310 km, μεγαλύτερη αυτονομία θα λαμβάνει μία μονάδα ανά 50 km στηνβαθμολόγηση.
5. Η χωρητικότητα των μπαταριών θα είναι τουλάχιστον 45 kwh.
6. Τελική ταχύτητα μεγαλύτερη η ιση με 130 km/h

Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο.

Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Τύπος/κατασκευαστής.
- Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Ροπή στρέψεως(max)
- Κατανάλωση

Θα αξιολογείται θετικά κάθε χαρακτηριστικό ή τεχνολογία του προσφερόμενου προϊόντος (όχημα) πλέον των απαιτούμενων, αν κριθεί ότι εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες για τις οποίες προορίζεται.

2.4 ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες.

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Θα έχει χαμηλή οροφή. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.

Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τουλάχιστον τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ανοιγόμενα ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό. θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας ή παρόμοιο σύστημα. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με

πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού. Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο επιθυμητο 60/40 , για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

2.5 Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

2.6 Μετάδοση κίνησης

Το όχημα θα διαθέτει αυτόματη μετάδοση μονής σχέσης, κατάλληλη για αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία, με μετάδοση κίνησης στους εμπρόσθιους τροχους. Θα εκτιμηθει όταν η μετάδοση θα είναι βελτιστοποιημένη για υψηλή ενεργειακή απόδοση και ανάκτηση ενέργειας κατά την επιβράδυνση.

2.7 Συσσωρευτές κίνησης και σύστημα φόρτισης

Τα οχήματα θα διαθέτουν, συσσωρευτές τυπου (LFP) ιόντων ΛΙΘΙΟΥ σύγχρονης τεχνολογίας με κατάλληλο σύστημα BMS και συνολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη από 45kWh. Να δοθούν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τον τύπο και την χωρητικότητα των συσσωρευτών κίνησης.
Οι συσσωρευτές κίνησης να είναι τοποθετημένοι, στο δάπεδο, είτε εναλλακτικά, στο πίσω μέρος του, ώστε να εξασφαλίζεται αφενός η καλύτερη ευστάθεια του οχήματος, λόγω χαμηλού κέντρου βάρους και αφετέρου η προστασία τους από τις κλιματικές συνθήκες της Ελλάδος, αφού η υψηλή θερμοκρασία επιδρά αρνητικά στη μακροζωία και στην αυτονομία τους.
Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από καλώδιο φόρτισης που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε wallbox (Type 2).

2.8 ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ - ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά), αναδιπλούμενους, ευρυγώνιους.
Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς, και οροφής τύπου κουρτίνας),

2.9 ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΨΥΞΗ

Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, καθώς και σύστημα ψύξης με αντλία θερμότητας (θέρμανση-ψύξη- αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στον θάλαμο οδήγησης και στον χώρο φόρτωσης,

2.10 ΡΑΔΙΟ

Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει Ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση) και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).__
Να διαθέτει blue tooth, υποδομή wifi και και 2 θύρες USB τουλάχιστον.

2.11. Οργανα ελέγχου

Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος που θα είναι εργονομικά διευθετημένα και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:
13.6.1. Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
13.6.2. Στροφόμετρο κινητήρα.
13.6.3. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
13.6.4. Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

13.6.5. Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
13.6.6. Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.
13.6.7. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
13.7. Αισθητήρες παρκαρίσματος εργοστασιακούς, με κάμερα οπισθοπορείας.
13.8. Σύστημα ορατότητας 360ο, με κάμερες.
13.8 Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 300 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.
13.9 Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας

2.12 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:
• Σύστημα προειδοποίησης για κίνδυνο σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση για την αποφυγή της σύγκρουσης.
• Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση.
• Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού
• Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α)
Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:
• Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
• Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.2.12

2.13 Βαφή

Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, εαν ζητηθεί θα κατασκευαστεί περιμετρική κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Φορέα, και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

2.14 Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση

Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.
Να φέρει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.
Να φέρει φώτα ημέρας τύπου led, με αυτόματη λειτουργία προβολέων.

2.15 Άξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.
Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).
Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση,

του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με Γόνατα MacPherson ή ισοδύναμη άλλου τύπου και η οπίσθια ημιάκαμπτος άξονας ή αναρτήσεις πολλαπλών συνδέσμων ή ισοδύναμη άλλου τύπου. Να περιλαμβάνει δε εμπρός και πίσω υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ η ισοδύναμη άλλου τύπου.
Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από κράμα υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και ρεζέρβα ή εναλλακτικά κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ). Εξυπακούεται ότι τα ελαστικά θα είναι των ίδιων διαστάσεων.
Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος.
Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών.

2.16 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ ΕC και μεταγενέστερες).
Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.
Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με αεριζόμενα δισκόφρενα και στους πίσω τροχούς με δισκόφρενα.
Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί στους πίσω τροχούς.
Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας με επιθυμητα συστήματα ESP, ASC, ESC, VSC, EBD, hillassist η άλλου τύπου.
Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
Επιπρόσθετα συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση θα ληφθούν θετικά υπ' όψιν.
Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

3.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για τουλάχιστον δύο (2) έτη η 160.000,00 km όποιο έρθει πρώτο για το σύνολο του οχήματος.
Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή .
Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.
Εγγύηση μπαταρίας τουλάχιστον πέντε (5) έτη .

3.2 Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)

3,3 Παρελκόμενα

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που προσδιορίζονται αναλυτικώς ακολούθως:
- Σειρά γερμανικών κλειδιών, κατσαβίδι ίσιο, κατσαβίδι σταυρωτό.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο στάθμευσης

• Εργοστασιακά πατάκια για την καμπίνα των επιβατών

• Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων εφόσον ζητηθεί :

• Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος

• Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του Λεωφορείου, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει.

Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς θα υποβληθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Το όχημα κατά την παράδοση να φέρει πινακίδες κυκλοφορίας καθώς την απαραίτητη περιμετρική σήμανση.

3.4 Απόδειξη της τεχνικής επάρκειας

Ο ανάδοχος με την προσφορά του θα καταθέσει:

1) **Υπεύθυνη δήλωση** ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας ως έχει στην παρούσα μελέτη σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
2) **Υπεύθυνη δήλωση** από τον επίσημο εισαγωγέα που θα δηλώνετε:

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών η 160.000,00 km όποιο έρθει πρώτο για το πλήρες όχημα. (Θα δίδεται μία μονάδα ανα έτος επι πλέον κατα την βαθμολόγιση.)
- Για τους συσσωρευτές εγγύηση τουλάχιστον πέντε (5) έτη.
- Εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον 2 και 4 έτη αντίστοιχα.
- Να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία

Η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό

3) **Υπεύθυνη Δήλωση** εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την προμήθεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη από την παράδοση εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται ότι η ανταπόκριση του συνεργείου για τη συντήρηση-αποκατάσταση θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση και η αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (30) εργάσιμων ημερών. Καλύτερη ανταπόκριση θα βαθμολογιθεί έξτρα. Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος αποκατάστασης βλάβης, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος 100€ ανα ημέρα καθυστέρησης.

4) **Υπεύθυνη δήλωση** όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης του οχήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί του λεωφορείου)..
5) Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας των εξουσιοδοτημένων συνεργείων ανά την Ελλάδα, κατά προτίμηση Αθήνα η Πελοπόννησο
6) Να κατατεθεί το επίσημο πρόγραμμα συντήρησης του οχήματος.
7) Τα επίσημα έγγραφα πιστοποιητικά, χαρακτηριστικά, manual, προσπέκτους και κατάλογοι του λεωφορείου. Τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, υποχρεωτικά θα Περιλαμβάνουν τις παρακάτω πληροφορίες:

• Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.

• Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

• Διαστάσεις πλαισίου.

• Μεταξόνιο-μετατρόχιο.

• Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.

• Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης.

• Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.

. Χωρητικότητα ΚΑΙ τύπος μπαταρίας
. Αυτονομία
. Κατανάλωση
. Εγγύηση μπαταρίας

4. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα της Υπηρεσίας με τα έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις καθώς και με πινακίδες κυκλοφορίας.
Ο χρόνος παράδοσης να είναι **εντός 10 ΜΗΝΩΝ** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
Αμιγώς ηλεκτροκίνητο επιβατικό

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Πλαίσιο-αμάξωμα-θάλαμος επιβατών	100-120	12
2	Κινητήρας	100-120	9
3	Σύστημα πέδησης	100-120	5
4	Σύστημα διεύθυνσης - Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5
5	Αξονες-αναρτήσεις, ελαστικά	100-120	6
6	κατανάλωση	100-120	7
8	Ροπή σε χαμηλές στροφές	100-120	6
9	Τύπος - Διάρκεια ζωής συσσωρευτών – χωρητικότητα - εγγύηση	100-120	9
10	Προστασία-αερόσακοι- συστήματα ασφαλείας	100-120	9
11	Εξτρα παρελκόμενα	100-120	4
12	Εγγύηση συνολικού οχήματος	100-120	12

13	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - συντήρηση- νταλλακτικά)	100-120	10
14	Χρόνος και τόπος παράδοσης	100-120	6
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ		**100**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται σι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.
Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.
Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία του τμήματος 2 κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

U=σ1.Κ1+σ2.Κ2+.....+σν.Κν (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

σ1+σ2+..σν=1 (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

λ = Ο.Π./ U

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Αμιγώς ηλεκτροκίνητο επιβατικό

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ (όπως αναγράφονται στην μελέτη)	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Πλαίσιο-αμάξωμα-θάλαμος επιβατών	ναι	
2	Κινητήρας	ναι	
3	Σύστημα πέδησης	ναι	
4	Σύστημα διεύθυνσης - Σύστημα μετάδοσης κίνησης	ναι	
5	Αξονες-αναρτήσεις, ελαστικά	ναι	
6	κατανάλωση	ναι	
8	Ροπή σε χαμηλές στροφές	ναι	
9	Τύπος - Διάρκεια ζωής συσσωρευτών – χωρητικότητα - εγγύηση	ναι	
10	Προστασία-αερόσακοι- συστήματα ασφαλείας	ναι	

11	Εξτρα παρελκόμενα	ναι	
12	Εγγύηση συνολικού οχήματος	ναι	
13	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)	ναι	
14	Χρόνος και τόπος παράδοσης	ναι	

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Καλαμάτα 5-1-26
Ο συντάξας

Ηλίας Τσάκαλης
Ηλεκτρολ. Μηχ. Msc

Καλαμάτα -1-26
Ο προϊστάμενος
Τμήματος Μελετών

Μάραντος Φώτιος
Πολιτικός Μηχαν. Msc

Καλαμάτα 12-1-26
Η Δ/ντρια
Τεχνικής Υπηρεσίας

Αναστασία Κυριακοπούλου
Πολιτικός Μηχαν. Msc

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 25 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΜΗΜΑ 1	Ηλεκτρικό λεωφορείο (25 θέσεων) αμιγώς ηλεκτρικό με δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων ΑΜΕΑ	1	321.225,81	321.225,81
ΤΜΗΜΑ 2	Αυτοκίνητο επιβατικό αμιγώς ηλεκτρικό	2	41.000,00	82.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	**403225.81**
			ΦΠΑ(24%)	**96774,19**
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**500.000,00**

Καλαμάτα 5-1-26
Ο συντάξας

Ηλίας Τσακαλης
Ηλεκτρολ. Μηχ. Msc

Καλαμάτα -1-26
Ο πριστάμενος
Τμήματος Μελετών

Μάραντος Φώτιος
Πολιτικός Μηχαν. Msc

Καλαμάτα 12-1-26
Η Δ/ντρια
Τεχνικής Υπηρεσίας

Αναστασία Κυριακοπούλου
Πολιτικός Μηχαν. Msc

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 25 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ 2 ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι οικονομικοί φορείς μπορεί να υποβάλουν προσφορά σε όποιο από τα τμήματα επιθυμούν:

	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΜΗΜΑ 1	Ηλεκτρικό λεωφορείο (25 ατόμων) αμιγώς ηλεκτρικό με δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων ΑΜΕΑ ως μελέτη	1		
ΤΜΗΜΑ 2	Αυτοκίνητο επιβατικό αμιγώς ηλεκτρικό ως μελέτη	2		
			ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	
			ΦΠΑ(24%)	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:
.....
.....
Ημερομηνία.....

Ο/Η ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για την χρηματοδότηση της προμήθειας ενός λεωφορείου 25 θέσεων και δυο επιβατικών οχημάτων, αμιγώς ηλεκτρικών για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, από την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 375646 / 3-12-25 πρόσκληση της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ" για την υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα.

Οι προσφορές που θα υποβληθούν μπορούν να καλύψουν το σύνολο της προμήθειας ή να δοθούν ξεχωριστά για κάθε τμήμα υλικού.

Η προμήθεια θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά τμήμα.

Μειοδότης θα αναδειχθεί ο προμηθευτής που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά τμήμα, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, εφόσον η προσφορά του κρίνεται αποδεκτή.

ΑΡΘΡΟ 2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια των οχημάτων διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις (ως ισχύουν):

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4700/2020 (Α'127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,

- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/ 06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο Πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44),
- της υπ'αριθμ. 63446/31.05.2021 (Β' 2338/02.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»,
- του ν. 4727/2020 (Α'184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ. 28/2015 (Α'34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α'248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν. 2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 1,2, 7,11 και 13 έως 15.

ΑΡΘΡΟ 3. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος:

• Το συμφωνητικό.

• Η σχετική Διακήρυξη με τα παραρτήματά της .

• Η__παρούσα μελέτη .

• Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινήσεις που θα παρασχεθούν από την αναθέτουσα αρχή.

• Η οικονομικοτεχνική προσφορά του Αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του 500.000,00€, με Φ.Π.Α. 24%,
Η δαπάνη που θα προκύψει θα βαρύνει και θα εγγραφεί με τη διαδικασία της σύμβασης στον προϋπολογισμό του Δήμου Καλαμάτας για το Οικονομικό Έτος 2026 ως ακολούθως:

• Κ.Α:

ΑΡΘΡΟ 5 : ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Ανοικτού Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω των ορίων) θα πραγματοποιηθεί μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.ΣΗ.ΔΗ.Σ). βάσει των όρων Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική επιτροπή του Δήμου.
Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

ΑΡΘΡΟ 6: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Εγγύηση συμμετοχής:

Για την έγκυρη συμμετοχή στη παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 του Ν.4412/2016 το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.
Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της οικείας Διακήρυξης, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Εγγύηση

επιστολή καλής εκτέλεσης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016. το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.
Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης , η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγυητική καλής εκτέλεσης , το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί για το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών.
Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.
Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την παράδοση του υλικού στον τόπο και
με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8: ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν από τον ανάδοχο στο Δήμο Καλαμάτας και θα τοποθετηθούν όπως προβλέπεται στην Τεχνική Έκθεση, σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, σε υπαίθριους χώρους που θα υποδειχθούν από το Δήμο. Τα ακριβή σημεία θα συγκεκριμενοποιηθούν κατά την υπογραφή της σύμβασης.
Η διάρκεια των συμβάσεων ορίζεται στους δέκα (10) μήνες από την υπογραφής της σύμβασης.

Σε περίπτωση έκτακτων συνθηκών ή περιστατικών που δεν επιτρέπουν την τήρηση της ανωτέρω συμφωνίας, είτε ο Δήμος είτε ο Ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως τον έτερο για την νέα ημερομηνία προμήθειας και εγκατάστασης η οποία δεν μπορεί να απέχει χρονικά σε καμία περίπτωση πέραν των 10 ημερών από τη συνδρομή των έκτακτων συνθηκών.

ΑΡΘΡΟ 9: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.
Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 10: ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Εφ' όσον το κάθε προς προμήθεια είδος δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα, ο αντίστοιχος ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επίσης εάν από τη χρήση των ακατάλληλων υλικών, επέλθει φθορά στις εγκαταστάσεις του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν.

ΑΡΘΡΟ 11: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι όροι των τευχών δημοπράτησης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

ΑΡΘΡΟ 12: ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13: ΚΥΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δήμου Καλαμάτας, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):
α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν απότη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης.
γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει..

ΑΡΘΡΟ 14:ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Στην περίπτωση που τα αγαθά φορτωθούν – παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά την λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι την λήξη του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε , σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/2016 επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

ΑΡΘΡΟ 15:ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του Δήμου, ο ανάδοχος δεν αποκαλύπτει εμπιστευτικές πληροφορίες που του δόθηκαν ή που ο ίδιος ανακάλυψε κατά την υλοποίηση της σύμβασης, ούτε κοινοποιεί στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες των οποίων λαμβάνει γνώση σε σχέση με τη σύμβαση. Υποχρεούται δε να μεριμνά ώστε το προσωπικό του, και κάθε συνεργαζόμενος με αυτόν να τηρήσει την ως άνω υποχρέωση. Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, ο Δήμος δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση τυχόν ζημίας της και την

παύση κοινοποίησης των εμπιστευτικών πληροφοριών και την παράλειψή της στο μέλλον.

ΑΡΘΡΟ 16: ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στον Δήμο τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 17: ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο Δήμος Καλαμάτας μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά την διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της οικείας Διακήρυξης και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

ΑΡΘΡΟ 18: ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

Καλαμάτα 5-1-26	Καλαμάτα -1-26	Καλαμάτα 12-1-26
Ο συντάξας	Ο προϊστάμενος Τμήματος Μελετών	Η Δ/ντρια Τεχνικής Υπηρεσίας
Ηλίας Τσάκαλης	Μάραντος Φώτιος	Αναστασία Κυριακοπούλου
Ηλεκτρολ. Μηχ. Msc	Πολιτικός Μηχαν. Msc	Πολιτικός Μηχαν. Msc

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2025.12.03 11:20:05 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ"
Ταχ. Δ/νση: Αλεξάνδρου Σούτσου 35 Τρίπολη, 22132
Πληροφορίες: ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ
Τηλ.: 2713601376, 2713601300
Email: epapailiou@mou.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Τρίπολη, 03/12/2025
Α.Π.: 375646
Κωδικός Πρόσκλησης: ΠΕΛ114
Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ: 20485

Προς:

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΘΗΝΩΝ 99, 24134, ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας»

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Πελοπόννησος

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την διάταξη του άρθρου 119 παρ.22 του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α΄133/2022).
2. Το Ν. 4914/2022 (ΦΕΚ Α' 61/2022) για τη «Διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, σύσταση ανώνυμης εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
3. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Β' 87/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 131/2010 (Α' 224) που αφορά την κατάρτιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την αριθμ.22/2023 (όπως διορθώθηκε με την αριθμ.23/2023) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Τρίπολης περί εκλογής και ανακήρυξης του Περιφερειάρχη και των Μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Πελοποννήσου περιόδου 2024-2028.
7. Την Υπουργική Απόφαση με αριθ. 70881/13-07-2022 (ΦΕΚ Β΄ 3895 / 2022) με θέμα «Αναδιάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος "Πελοπόννησος" σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 65 του ν. 4914/2022 (Α΄61) και αντικατάσταση της υπό στοιχεία 32672/ ΕΥΘΥ 329/23-03-2015 (Β' 715) υπουργικής απόφασης».
8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων.
9. Την Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C(2022) 6513 final / 05.09.2022 που αφορά την έγκριση του Προγράμματος «Πελοπόννησος» 2021-2027 για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο + στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα (CCI 2021EL16FFPR013).
10. Την υπ. αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63115/4357/20.06.2022 Απόφαση Περιβαλλοντικής έγκρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Πελοποννήσου 2021-2027.
11. Την Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την έννοια της κρατικής ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 107

παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2016/C262/01).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης («Γενικός Απαλλακτικός Κανονισμός») όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1084 και τον Κανονισμό 2023/1315 της Επιτροπής,
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2831/2023 της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (de minimis),
14. Η με αρ. πρωτ. 115150/ΕΥΚΕ4023/02-11-2016 Εγκύκλιο της ΕΥΚΕ με θέμα: «Οδηγίες αναφορικά με την αξιολόγηση πλήρωσης του κριτηρίου συμβατότητας των πράξεων με τους κανόνες των Κρατικών Ενισχύσεων».
15. Το έγγραφο της ΕΥΚΕ αριθ. 101270/ΕΥΚΕ3633/30-09-2016 με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με ζητήματα εφαρμογής του Καν. ΕΕ 651/2014»,
16. Την Απόφαση της Επιτροπής της 20ής Δεκεμβρίου 2011 για την εφαρμογή του άρθρου 106 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις κρατικές ενισχύσεις υπό μορφή αντιστάθμισης για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας που χορηγούνται σε ορισμένες επιχειρήσεις επιφορτισμένες με τη διαχείριση υπηρεσιών γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος (2012/21/ΕΕ).
17. Την υπ.αρ. 99801/ 27-10-2023 εγκύκλιο της ΕΥΚΕ με οδηγίες προς φορείς που εμπλέκονται στη διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων δράσεων κατά την προγραμματική περίοδο 2021-2027 αναφορικά με ζητήματα κρατικών ενισχύσεων
18. Το υπ.αρ. 112292 / 27-11-2023 έγγραφο διευκρινίσεων της ΕΥΚΕ.
19. Την υπ΄αρ.114947/29.11.2022 Υπουργική Απόφαση «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027» (ΦΕΚ Β΄6132/2022).
20. Την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 110565/17.11.2022 «Διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης προτάσεων ένταξης στα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 (ένσταση της παρ. 7 του άρθρου 36 του ν. 4914/2022 (Α' 61)» (ΦΕΚ Β' 5958), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την 8542/02.05.2024 (ΦΕΚ2855 Β/21.05.2024) Υπουργική Απόφαση.
21. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 5483/20.01.2023 «Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027» (ΦΕΚ Β' 390) .
22. Την Υπουργική Απόφαση 115475/7-8-2024 «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αρ. 114274/28.11.2022 απόφασης «Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 (έλεγχος δημοσίων συμβάσεων του άρθρου 38 του ν. 4914/2022, Α' 61)» (Β' 6131) ΦΕΚ Β' 4921/28-08-2024.
23. Το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου ΕΣΠΑ 2021-2027 όπως κοινοποιήθηκε από τη ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ τον 6ο/2023 και ισχύει.
24. Το εγκεκριμένο με την υπ. αριθμ. 101570 ΥΠΕΘΟΟ 11/06/2025 Απόφαση, της ΓΓ ΕΣΠΑ, Ενιαίο Σύστημα παρακολούθησης δεικτών για την περίοδο 2021-2027 (https://www.espa.gr/el/Pages/Deiktes.aspx)
25. Το υπ.αρ.423688/8-05-2023 έγγραφο της ΕΥΘΥΠΣ «Διευκρινίσεις αναφορικά με την αξιολόγηση του κριτηρίου της κλιματικής ανθεκτικότητας.
26. Το Ν. 4936/22 (ΦΕΚ 105 Α/27-5-2022) « Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
27. Το Ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α/23-7-2020) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
28. Την υπ' αρ. 42863/438/19 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2040 Β/4-6-2019) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων», όπως ισχύει.
29. Το Ν.4001/11 (ΦΕΚ 179 Α/22-8-2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει.
30. Το Εγχειρίδιο Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, EUR 29990 EL Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο, 2020, ISBN 978-92-76-24535-3, doi:10.2760/16039, JRC118841.
31. Την υπ' αρ. 124143/ΕΥΣΣΑ /21-12-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τις «Κατευθύνσεις για την επιλογή και σχεδιασμό των στρατηγικών στο πλαίσιο των ΟΧΕ, ΟΧΕ - ΒΑΑ και ΤΑΠΤΟΚ», όπως τροποποιήθηκε με το υπ.αρ. ΥΠΕΘΟΟ 19568 /11.11.2025 έγγραφο της Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού των Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΠεΠ)
32. Την υπ' αρ. 90967/21.03.2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου με θέμα «Συγκρότηση Περιφερειακής Ομάδας Υποστήριξης της Διακυβέρνησης των Στρατηγικών Χωρικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Πελοποννήσου στο πλαίσιο του Προγράμματος «Πελοπόννησος» 2021-2027.
33. Την υπ.αρ.379418/10.12.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου με την οποία εγκρίθηκε η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) του Δήμου Καλαμάτας με τίτλο «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Δήμου Καλαμάτας 2021-2027», στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» 2021-2027 (ΑΔΑ: 6Φ8Υ7Λ1-ΟΑ9).
34. Την υπ.αρ341934/07.11.2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου με την οποία εγκρίθηκε η 1η τροποποίηση Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) του Δήμου Καλαμάτας με τίτλο «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Δήμου Καλαμάτας 2021-2027», στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» 2021-2027 (ΑΔΑ: 92ΞΚ7Λ1-ΕΒΠ).
35. Την υπ' αρ. 335227/04.11.2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση προγραμματισμού των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων, για το 3ο Τετράμηνο 2025 (ΑΔΑ: 9ΞΛΠ7Λ1-Ζ2Λ).
36. Την υπ' αρ.352746/17.11.2025 απόφαση του Περιφερειάρχη με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση εξειδίκευσης της δράσης: 5.i.ΚΑΛ.4 "Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας"
37. Την υπ.αρ.282433/22.09.2025 απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος (15η Γ.Δ) , με την οποία εγκρίθηκαν η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής πράξεων στο πλαίσιο της δράσης 5.i.ΚΑΛ.4 όπως περιγράφονται και εξειδικεύονται στο συνημμένο στην Πρόσκληση έγγραφο.
38. Το υπ.αρ. ΥΠΕΘΟΟ/197603/13.11.2025 έγγραφο της ΕΥΚΕ-ΧΕ με διατύπωση γνώμης σχετικά με το σχέδιο Πρόσκλησης.

Κ Α Λ Ε Ι

Τους παρακάτω δυνητικούς δικαιούχους:

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,

για την **υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων),** προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του/ων Προγράμματος/ων:

Πελοπόννησος

Ταμείου/ων:

ΕΤΠΑ

Δράσεων:

5.i.ΚΑΛ.4- Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο Καλαμάτας

Ως δυνητικοί δικαιούχοι θεωρούνται και όσοι φορείς έχουν συνάψει προγραμματική σύμβαση με τους παραπάνω αναφερόμενους.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν

στους Ειδικούς Στόχους:

A/A	Κωδικός	Τίτλος
1	RSO5.1	Ολοκληρωμένη ανάπτυξη στις αστικές περιοχές

στα Πεδία Παρέμβασης:

A/A	Κωδικός	Τίτλος
1	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές
2	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών
3	168	Φυσική αναγέννηση και ασφάλεια δημόσιων χώρων

να καλύπτουν τις παρακάτω γεωγραφικές περιοχές:

A/A	Επίπεδο	Γεωγραφική Περιοχή
1	Δήμος	Καλαμάτας

και να συνεισφέρουν στην επίτευξη των παρακάτω δεικτών εκροών και αποτελέσματος:

ΚΩΔ.	Ονομασία Δείκτη	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος
PSR998	Φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση της εταιρικής σχέσης	Αριθμός	1,00
PSR999	Πληθυσμός που ωφελείται από παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων	Άτομα	72.906,00
RCO114	Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές*	Τετραγωνικά μέτρα	6.000,00
RCO74	Πληθυσμός που καλύπτεται από έργα στο πλαίσιο στρατηγικών για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη*	Άτομα	72.906,00
RCO75	Στρατηγικές για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται*	Αριθμός	1,00

Οι δικαιούχοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν μόνο τους δείκτες που αναφέρονται στην Πρόσκληση.

Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με το Πρόγραμμα, τις Προτεραιότητες, τους Ειδικούς Στόχους, τις Κατηγορίες Περιφέρειας, το Ταμείο, τα Πεδία Παρέμβασης τους δείκτες καθώς και της κατανομής της δημόσιας δαπάνης ανά προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας παρατίθενται στο **Παράρτημα Ι**.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν εντάσσονται στην:

ΚΩΔ.	Περιγραφή Στρατηγικής
6500	Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Δήμου Καλαμάτας 2021-2027

- Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση **ανέρχεται σε 700.000,00.€.**

- Η ΔΑ δύναται να τροποποιήσει το συνολικό ύψος της συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης της παρούσας πρόσκλησης ή και να προβεί σε αιτιολογημένη ανάκληση ισχύος της πρόσκλησης, ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τους δικαιούχους μέσω της οικείας ιστοσελίδας https://www.eydpelop2127.gr.

- Η ΔΑ, εκτιμώντας κατά περίπτωση τα δεδομένα υλοποίησης του Προγράμματος, και τη φύση των δράσεων, δύναται να εντάξει πράξεις έως το 120% του ύψους της συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης που τίθεται στην παρούσα Πρόσκληση.

2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Πελοπόννησος 2021-2027 στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου RSO5.1 προβλέπεται η χρηματοδότηση σχεδιασμού και εφαρμογής τεσσάρων (4) Στρατηγικών ΟΧΕ-ΒΑΑ (ΣΒΑΑ). Μία εξ' αυτών αφορά στη Καλαμάτα, όπου εφαρμόζεται συνεχιζόμενη (επικαιροποιημένη) Στρατηγική από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο.
Έναν από τους Στρατηγικούς Στόχους της ΣΒΑΑ αποτελεί η αναβάθμιση των αστικών υποδομών και λειτουργιών στη βάση της βιωσιμότητας, της ανθεκτικότητας και της ενσωμάτωσης έξυπνων και περιβαλλοντικά φιλικών προσεγγίσεων.
Στο πλαίσιο του παραπάνω Στρατηγικού Στόχου προβλέπεται η υλοποίηση της Δράσης 5.i.ΚΑΛ.4 η οποία στοχεύει στην βελτίωση του μικρο-κλίματος του Δήμου, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας του αστικού οικοσυστήματος και στην εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, μέσω της μειωμένης ενεργειακής κατανάλωσης και της ελαχιστοποίησης του ενεργειακού αποτυπώματός του.
Ο Δήμος Καλαμάτας στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην Αποστολή για τις 100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις της Ευρώπης έως το 2030 και με βάση τις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ προτίθεται να οργανώσει χώρους στάθμευσης στα όρια του αστικού συγκροτήματος και να διευκολύνει την πρόσβαση στην πόλη με τη χρήση δημοτικού ηλεκτροκίνητου λεωφορείου, καθώς και δύο επιβατικών ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες μετακινήσεων των υπηρεσιών του
Η παρούσα Πρόσκληση αφορά στην υλοποίηση της Δράσης μέσω των κατωτέρω περιγραφόμενων πράξεων σύμφωνα με τον Εγκεκριμένο χρηματοδοτικό πίνακα Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) του Δήμου Καλαμάτας:
Α) «Εγκατάσταση ηλεκτροφορτιστών και Διαμόρφωση χώρου Στάθμευσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για την εξυπηρέτηση των πολιτών του Δήμου»
Η παρούσα Πράξη αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία του Δήμου και στην διαμόρφωση δημοτικού χώρου στάθμευσης στον οποίο θα

τοποθετηθούν και υποδομές επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
Β) «Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου 25 θέσεων και 2 μικρότερων ηλ. Αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του Δήμου »
Προβλέπεται η προμήθεια ενός λεωφορείου που θα εξυπηρετεί τη μετάβαση των πολιτών στη πόλη και η προμήθεια δύο επιβατικών ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες μετακινήσεων των υπηρεσιών του.

Προϋπόθεση για την αξιολόγηση των πράξεων αποτελεί η κατάρτιση του αντίστοιχου Δημοτικού Σχέδιου Μείωσης Εκπομπών (ΔηΣΜΕ) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4936/2022 όπως ισχύει.

3. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

3.1 Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας επιλεξιμότητας των δαπανών των προτεινόμενων πράξεων ορίζεται η 31/12/2029. Η λήξη των προτεινόμενων πράξεων (ολοκλήρωση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου) θα πρέπει να συντελεστεί έως την ως άνω ημερομηνία.

3.2 Ως ελάχιστος προϋπολογισμός των υποβαλλόμενων πράξεων :δεν αφορά.

3.3 Ως μέγιστος προϋπολογισμός των υποβαλλόμενων πράξεων :δεν αφορά.

3.4 Οι κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των συγχρηματοδοτούμενων πράξεων προσδιορίζονται στην Υπουργική Απόφαση «Εθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας των δαπανών των πράξεων των Προγραμμάτων 2021-2027» (ν. 4914/2022 (Α' 61) άρθρο 63, παρ.20).

3.5 Ειδικότεροι κανόνες επιλεξιμότητας: Οι κανόνες επιλεξιμότητας της παραγράφου 3.4 εφαρμόζονται με την επιφύλαξη τήρησης των κανόνων του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.

Έργα που δεν ενέχουν στοιχεία κρατικής ενίσχυσης θα εξεταστούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την έννοια της κρατικής ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 107 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2016/C 262/01).
Προκειμένου οι δράσεις να μην ενέχουν στοιχεία κρατικής ενίσχυσης, θα πρέπει να μην έχουν οικονομικό χαρακτήρα, ήτοι να διατίθενται δωρεάν στο ευρύ κοινό εκπληρώνοντας έναν απολύτως μη οικονομικό σκοπό, είτε καλύπτουν κατά κύριο λόγο την τοπική ζήτηση και απευθύνονται στους τοπικούς χρήστες / κατοίκους.
Στις περιπτώσεις αυτές, προκειμένου το σύνολο της δημόσιας χρηματοδότησης της προτεινόμενης δράσης να μην εμπίπτει στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων, πρέπει να διασφαλιστεί ότι η χρηματοδότηση που παρέχεται για τις δράσεις που υλοποιεί ο δικαιούχος στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διεπιδότηση ή για έμμεση επιδότηση άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων που ασκεί ο κύριος του έργου.
Η διεπιδότηση μπορεί να αποκλειστεί εφόσον διασφαλισθεί ότι η υποδομή ή/και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται για την άσκηση οποιασδήποτε τυχόν άλλης οικονομικής δραστηριότητας (η δημόσια χρηματοδότηση δεν στηρίζει άλλες δραστηριότητες) ή –αν ασκείται οποιαδήποτε άλλη οικονομική δραστηριότηταμε την τήρηση ξεχωριστών λογαριασμών και τον κατάλληλο επιμερισμό των δαπανών και των εσόδων.
Προκειμένου να αποφευχθεί η χορήγηση οικονομικού πλεονεκτήματος κατά την προμήθεια αγαθών ή υπηρεσιών στο πλαίσιο υλοποίησης έργων, είναι αναγκαίο οι προμήθειες / υπηρεσίες /εργολαβίες να πραγματοποιηθούν μέσω ανοικτής, διαφανούς, αμερόληπτης και άνευ όρων διαγωνιστικής διαδικασίας, με βάση τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και υπηρεσιών.
Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση που στις προτεινόμενες δράσεις περιλαμβάνεται και προμήθεια εξοπλισμού, ο οποίος θα παραμείνει στην κυριότητα/ ιδιοκτησία των δικαιούχων μετά την ολοκλήρωση του έργου, τότε θα πρέπει είτε να διασφαλισθεί ότι ο εν λόγω εξοπλισμός δεν θα χρησιμοποιηθεί για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας (έως το πέρας της οικονομικής ζωής του πάγιου εξοπλισμού), είτε η υπολειμματική αξία του εξοπλισμού να ληφθεί υπόψη ως έσοδο για τον υπολογισμό της ενίσχυσης.

Έργα που ενέχουν στοιχεία κρατικής ενίσχυσης θα εξετάζονται ανάλογα με τα οριζόμενα στο θεσμικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων (π.χ. ΓΑΚ, De Minimis κ.λπ.). Στις περιπτώσεις, που τελικά κριθεί ότι η προτεινόμενη δράση ή τμήμα δράσης εμπίπτει στο ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο, υπάρχει η δυνατότητα δημόσιας χρηματοδότησής της μέχρι του ύψους της έντασης ενίσχυσης που προσδιορίζεται μέσω της χρήσης του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού) ή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας μέχρι του ποσού των 300.000,00€, ανά περίπτωση.
Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση της κρατικής ενίσχυσης το ποσό που υπολείπεται της εγκεκριμένης συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης σε σχέση με το συνολικό κόστος του έργου, καλύπτεται από ιδίους πόρους του δικαιούχου.
Για δράσεις που ενέχουν στοιχεία κρατικής ενίσχυσης και θα εξετασθούν στο πλαίσιο του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού, είναι απαραίτητο να περιέχονται στο φάκελο που θα υποβληθεί προς αξιολόγηση, στοιχεία προκειμένου να εξεταστεί η εκπλήρωση των προϋποθέσεων του Γενικού και Ειδικού Μέρους του Κανονισμού αυτού.
Για δράσεις που θα εξετασθούν στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831), είναι απαραίτητο να περιέχεται στο

φάκελο του έργου Υπεύθυνη Δήλωση σχετικά με τη σώρευση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας καθώς επίσης και να ελέγχεται το σύνολο των προϋποθέσεων επιλεξιμότητας του Κανονισμού.

3.6 Είδη Δαπανών που θα χρηματοδοτηθούν και θα αποζημιωθούν βάσει παραστατικών:

Κατηγορία δαπάνης	Περιγραφή
Α.1	Άμεσες δαπάνες βάσει παραστατικών

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

4.1. Οι υποψήφιοι δικαιούχοι υποβάλλουν **αποκλειστικά ηλεκτρονικά** τις προτάσεις μέσω του ΟΠΣ. Για τον σκοπό αυτό, απαιτείται να διαθέτουν ατομικό λογαριασμό χρήστη (αναγνωριστικό και συνθηματικό) για την πρόσβαση στο ΟΠΣ:

4.1.1. τα στελέχη του Δικαιούχου που έχουν την ευθύνη για συμπλήρωση δελτίων και

4.1.2. ο νόμιμος εκπρόσωπος του Δικαιούχου για την υποβολή των προτάσεων, ή άλλος χρήστης του συστήματος που έχει εξουσιοδοτηθεί για την υποβολή.

Οδηγίες για απόκτηση λογαριασμού χρήστη στο ΟΠΣ βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://logon.ops.gr (Εγγραφή Χρήστη Δικαιούχου).

Εάν ο Δικαιούχος δεν διαθέτει ήδη «κωδικό Φορέα» στο ΟΠΣ από την περίοδο 2014-2020, θα πρέπει να υποβάλει αίτηση για κωδικό φορέα σύμφωνα με τις οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://logon.ops.gr, πριν την υποβολή της πρότασης.

4.2. **Οι προτάσεις υποβάλλονται μέσω του ΟΠΣ στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://logon.ops.gr**

από την *04/12/2025 (ημερομηνία έναρξης υποβολής προτάσεων), ώρα 08:00*

έως, αποκλειστικά, την 04/02/2026 *(ημερομηνία λήξης υποβολής προτάσεων), ώρα 15:00*,

από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Δικαιούχου. Ο Δικαιούχος μετά την επιτυχή υποβολή της πρότασης ενημερώνεται σχετικά μέσω του ΟΠΣ.

Σε περιπτώσεις εγγράφων, για τα οποία δεν είναι τεχνικά εφικτή η ηλεκτρονική επισύναψη/υποβολή (π.χ. χάρτες, σχέδια, κλπ), ο δικαιούχος υποχρεούται να τα αποστείλει στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης/ΕΦ στη διεύθυνση: Αλεξάνδρου Σούτσου 35, Τρίπολη 22132 , **εντός 10 εργάσιμων ημερών** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης από τον Δικαιούχο

Δεν θα γίνονται δεκτές προτάσεις εκτός των ανωτέρω προθεσμιών.

Πριν τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προτάσεων, επιτρέπεται η επανυποβολή νέας πρότασης κατόπιν ακύρωσης της αρχικής πρότασης. Η πρόταση αξιολογείται βάσει της τελευταίας επιτυχούς/έγκυρης υποβολής.

Η περίοδος υποβολής των προτάσεων δύναται να λήξει σε χρόνο ενωρίτερο της ανωτέρω προσδιοριζόμενης ημερομηνίας, σε περίπτωση εξάντλησης της προς διάθεση συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης της παρούσας πρόσκλησης (άμεση αξιολόγηση). Η ενημέρωση των δυνητικών δικαιούχων γίνεται μέσω του οικείου ιστότοπου **https://www.eydpelop2127.gr**

4.3. Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ), αποτελεί την πρόταση του Δικαιούχου και συμπληρώνεται αποκλειστικά στην ηλεκτρονική μορφή που διατίθεται στο ΟΠΣ. Στην παρούσα πρόσκληση επισυνάπτονται Οδηγίες για τη συμπλήρωση των πεδίων του Τεχνικού Δελτίου Πράξης.
Η υποβολή της πρότασης συνιστά και αίτηση χρηματοδότησης του δυνητικού δικαιούχου.

4.4. Τα στοιχεία που τεκμηριώνουν την **αρμοδιότητα του δικαιούχου** προέρχονται από την καταχωρημένη καρτέλα του δικαιούχου στο ΟΠΣ. Δικαιούχος που δεν έχει συμπληρώσει τη σχετική καρτέλα, υποχρεούται στην συμπλήρωσή της και στην επισύναψη σε αυτή όλων των στοιχείων που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητά του. Η συμπλήρωση της καρτέλας του δικαιούχου θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως την ημερομηνία υποβολής της πρότασης του δικαιούχου.
Αναπόσπαστο στοιχείο της πρότασης αποτελούν τα παρακάτω δικαιολογητικά/έγγραφα, τα οποία συνοδεύουν το Τεχνικό Δελτίο Πράξης:

05. Απόφαση Αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου για την υποβολή της πρότασης

06. Προγραμματική σύμβαση (Δημόσια Σύμβαση μεταξύ Φορέων του Δημοσίου) (εάν έχει συναφθεί
ή
Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης συνοδευόμενο από:
α) τις εγκριτικές αποφάσεις αρμοδίων οργάνων των συμβαλλόμενων μερών που προτίθενται να συνάψουν Προγραμματική Σύμβαση για την υλοποίηση της πράξης, εφ' όσον αυτή ενταχθεί στο ΕΠ «Πελοπόννησος» 2021-2027,
β) τη Λίστα Ελέγχου δημοσίων συμβάσεων μεταξύ φορέων του δημοσίου τομέα: Λ.ΙΙ.3_9 ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (άρθρων 12 παρ. 1- 3, 12 παρ. 4 Ν. 4412/2016 και 100 Ν. 3852/2010), συμπληρωμένη σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα , και απαραιτήτως όλα τα απαιτούμενα στοιχεία που τεκμηριώνουν την εκπλήρωση των όρων και προϋποθέσεων αυτής.), εφόσον απαιτείται

09. Υπόδειγμα για τη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα πράξης που περιλαμβάνει επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, αρμοδίως υπογεγραμμένο και από τον Φορέα Λειτουργίας και Συντήρησης της Πράξης .)

31. Τεύχη Δημοπράτησης (Σχέδιο ή Εγκεκριμένα Τεύχη) (Σε περίπτωση που η πρόταση περιλαμβάνει υποέργο / υποέργα που ανήκουν στην κατηγορία:
α) Δημόσια σύμβαση έργου:
α.1) Εγκεκριμένη πλήρης τεχνική μελέτη, προμέτρηση, προϋπολογισμός, τεύχη δημοπράτησης (σχέδιο ή εγκεκριμένα), σύμφωνα με ισχύον θεσμικό πλαίσιο
α.2) Στην περίπτωση δημόσιας συμβάσης έργου με αξιολόγηση μελέτης: Εγκεκριμένο τεύχος υπολογισμού και τεκμηρίωσης για τον καθορισμό του προϋπολογισμού του έργου και εγκεκριμένος κανονισμός μελετών έργου συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων στοιχείων της παραγράφου 1.β του άρθρου 50 του Ν.4412/16, χωρίς ελλείψεις
β) Δημόσια σύμβαση προμήθειας / υπηρεσίας :
Εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές, εγκεκριμένος προϋπολογισμός ,τεύχος τεκμηρίωσης κόστους, τεύχη δημοπράτησης (σχέδιο ή εγκεκριμένα)
γ) Υποέργο αρχαιολογικών εργασιών και ερευνών:
Σχέδιο απόφασης αυτεπιστασίας αρχαιολογίας και σχέδιο Μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του κυρίου/δικαιούχου του έργου και της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.
δ) Εργασίες Ο.Κ.Ω.
Έγγραφο του αρμόδιου Οργανισμού Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω.) με το οποίο θα τεκμηρίωνεται ο προτεινόμενος προϋπολογισμός.)

32. Τεχνικό Παράρτημα Υλοποίησης Υποέργου με Ίδια Μέσα (Για Υποέργο αρχαιολογικών εργασιών και ερευνών: Συμπληρωμένο το Παράρτημα στο ΣΔΕ : Ε.Ι.1_5 "Τεχνικό Παράρτ Υλοποίησης ΥΕ με Ίδια Μέσα 21-27".), εφόσον απαιτείται

33. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών (Το εύλογο του προϋπολογισμού για προμήθειες μπορεί να βασισθεί:
- στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης,
- σε έρευνα αγοράς συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης και διασταύρωσης τιμών από επίσημους προμηθευτές ή μέσω του διαδικτύου, ή/και
- σε μη δεσμευτικές προσφορές (π.χ. τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο)

40. Δελτίο Ενεργειών Ωρίμανσης και Υποχρεώσεων Πράξης (συμπληρώνεται στο ΟΠΣ)

41. Εγκριτικές αποφάσεις μελετών (Οι αποφάσεις έγκρισης όλων των μελετών του Πίνακα Δ1. Σε περίπτωση που οι μελέτες τεχνικών έργων καταρτίσθηκαν από τον Δικαιούχο ή καταρτίσθηκαν κατόπιν διαδικασίας ανάθεσης εκτός εφαρμογής του Ν. 4412/2016, έγκρισή τους και από το αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο)

43. Πίνακας αποτύπωσης των αδειών και εγκρίσεων του συνόλου της πράξης και του βαθμού προόδου αυτής ((Πιν. Δ2), σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, συνοδευόμενος από όλες τις απαιτούμενες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις, ανά υποέργο)

44. Πίνακας αποτύπωσης των αναγκαίων, τεχνικών υποστηρικτικών μελετών και της ωρίμανσης Πράξης ((Πιν. Δ1), σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα.)

55. Φάκελος Κρατικής Ενίσχυσης για έργα που ενέχουν στοιχεία ενίσχυσης (- Συμπληρωμένη λίστα ελέγχου ύπαρξης κρατικής ενίσχυσης (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα), λαμβάνοντας υπόψη : α) τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.5 «Ειδικότεροι κανόνες επιλεξιμότητας» της παρούσας Πρόσκλησης και β) τη συνημμένη υπ' αρ. πρωτ.ΥΠΕΘΟΟ/ 197603/ 13.11.2025 διατύπωση γνώμης της ΕΥΚΕ-ΧΕ.
- Αναλυτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν, κατά περίπτωση, την τήρηση των προϋποθέσεων των σημείων 3 και 4 του με αρ. πρωτ.ΥΠΕΘΟΟ/ 197603/ 13.11.2025 συνημμένου εγγράφου της ΕΥΚΕ-ΧΕ.)

73. Εκθεση τεκμηρίωσης εξασφάλισης της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία (συνοδευόμενη απο α) εγκεκριμένη Τεχνική Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων και β) βεβαίωση για την συμβατότητα της Πράξης με το σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου.
Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και οι προδιαγραφές βρίσκονται στα συνημμένα και συγκεκριμένα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - για την εξειδίκευση του κριτηρίου αξιολόγησης «Εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία»))

Λοιπά έγγραφα (1.Υπεύθυνη Δήλωση του δικαιούχου, όπου δηλώνεται ότι δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του οι κυρώσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 40 του ν. 4488/2017.
2. Έκθεση τεκμηρίωσης Κλιματικής Ανθεκτικότητας του έργου, εάν απαιτείται (σύμφωνα με το συνημμένο οδηγό περιεχομένων για την εκπόνηση εκθέσεων τεκμηρίωσης της κλιματικής ανθεκτικότητας).
3. Βεβαίωση από την Υπηρεσία της Περιφέρειας που είναι αρμόδια για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των προτεινόμενων υποδομων στην οποία θα βεβαιώνεται:
α) ότι συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις για την ίδρυση της υποδομής, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και
β) ότι στην υποβληθείσα Μελέτη έχουν ληφθεί υπόψη όλοι οι όροι, προϋποθέσεις και τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), σύμφωνα με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία.
4. Το εγκεκριμένο Δημοτικό Σχέδιο Μείωσης Εκπομπών (ΔηΣΜΕ) σύμφωνα με το άρθρο 16/ Ν. 4936/2022
5. Το εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), σύμφωνα με το Ν. 4710/2020)

Τα συνοδευτικά δικαιολογητικά/ έγγραφα, υποβάλλονται ηλεκτρονικά ως συνημμένα στο ΤΔΠ.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Μετά την υποβολή της πρότασης από τον υποψήφιο Δικαιούχο, η διαδικασία για την ένταξη των πράξεων στο Πρόγραμμα ακολουθεί τα παρακάτω βήματα.

[Άμεση Αξιολόγηση]

5.1 **Αξιολόγηση των προτάσεων από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (ή εναλλακτικά τον Ενδιάμεσο Φορέα)** σε δύο στάδια:

Α' Στάδιο: Πληρότητα και επιλεξιμότητα πρότασης

Β' Στάδιο: Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων

Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την εγκεκριμένη μεθοδολογία και τα εγκεκριμένα κριτήρια από την Επιτροπή Παρακολούθησης, που επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση. Η πρόταση αξιολογείται αυτοτελώς με σειρά προτεραιότητας, η οποία καθορίζεται από την ημερομηνία και ώρα της ηλεκτρονικής υποβολής της στο ΟΠΣ.

Η ΔΑ δύναται να ζητήσει από το δικαιούχο, σε οποιοδήποτε στάδιο της αξιολόγησης (Α', Β' Στάδιο), την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων ή/και διευκρινίσεων, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας. Σε περίπτωση που η ΔΑ ζητήσει διευκρινίσεις δεν επηρεάζεται η σειρά με την οποία αξιολογείται η πρόταση. Σε περίπτωση που η ΔΑ ζητάει συμπληρωματικά στοιχεία η πρόταση αξιολογείται με βάση την ημερομηνία παραλαβής των συμπληρωματικών στοιχείων.

5.2 **Υποβολή και εξέταση ενστάσεων**

Οι δυνητικοί δικαιούχοι δύνανται να υποβάλουν ένσταση στην αρμόδια ΔΑ σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υπουργική Απόφαση «Διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης προτάσεων ένταξης στα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 (ένσταση της παρ. 7 του άρθρου 36 του ν. 4914/2022 (Α' 61)».

Οι ενστάσεις υποβάλλονται σε κάθε στάδιο αξιολόγησης, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την επομένη ημέρα της κοινοποίησης των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης, ήτοι:

α) της Απόφασης Απόρριψης Πρότασης που εκδίδεται κατά το Στάδιο Α' της αξιολόγησης

β) της Απόφασης Απόρριψης Πρότασης που εκδίδεται κατά το Στάδιο Β' της αξιολόγησης

γ) της Απόφασης Ένταξης.

Η ένσταση αναφέρει απαραιτήτως την πράξη (Απόφαση Απόρριψης Πρότασης ή Απόφαση Ένταξης) κατά της οποίας στρέφεται και θα πρέπει να είναι αιτιολογημένη, δηλαδή να περιέχει τους ειδικότερους λόγους για τους οποίους η Απόφαση Απόρριψης Πρότασης ή η Απόφαση Ένταξης οφείλει κατά τη γνώμη του ενιστάμενου να αναμορφωθεί, είτε λόγω έλλειψης νομιμότητάς της είτε για λόγους ουσίας. Επίσης, η ένσταση περιλαμβάνει όλα τα δικαιολογητικά και λοιπά υποστηρικτικά έγγραφα που τεκμηριώνουν το αίτημα και είναι ενυπόγραφη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του δικαιούχου ή το νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του κύριου δικαιούχου ή το νομίμως εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο (στην περίπτωση πολλαπλών δικαιούχων).

Η ένσταση θα πρέπει να υποβάλλεται εγγράφως ή ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο το οποίο καθιστά εφικτό τον ακριβή προσδιορισμό της ημέρας και ώρας κατάθεσής της (ηλεκτρονικό ταχυδρομείοl, ΟΠΣ ή άλλο κατάλληλο μέσο).

Η ΔΑ πρωτοκολλεί και εξετάζει όλες τις υποβαλλόμενες ενστάσεις. Αρμόδιο όργανο για την αποδοχή ή απόρριψη της ένστασης είναι το όργανο που έχει κάθε φορά εκδώσει την προσβαλλόμενη απόφαση, μετά από εισήγηση της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής, ή της τυχόν Επιτροπής που έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό ή που έχει σχετική αρμοδιότητα. Οι αποφάσεις επί των ενστάσεων εκδίδονται και κοινοποιούνται αμελητί εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργασίμων

ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της ένστασης στους δυνητικούς δικαιούχους εγγράφως ή ηλεκτρονικά ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο το οποίο καθιστά τον ακριβή προσδιορισμό της ημέρας και ώρας κοινοποίησης της (ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, ΟΠΣ ή άλλο κατάλληλο μέσο).

Στη διαδικασία εξέτασης των ενστάσεων δεν μπορούν να συμμετέχουν στελέχη της ΔΑ που συμμετείχαν στη διαδικασία αξιολόγησης της συγκεκριμένης πρότασης την οποία αφορά η ένσταση. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι τα στελέχη που εξετάζουν την ένσταση διαθέτουν την απαιτούμενη ανεξαρτησία, μέσω της υποβολής δήλωσης μη σύγκρουσης συμφερόντων.

Αν η υποβληθείσα ένσταση, η οποία αφορά τα αποτελέσματα του Σταδίου Α' γίνει αποδεκτή, η ΔΑ προβαίνει στην αξιολόγηση του Σταδίου Β'.

Αν η υποβληθείσα ένσταση, η οποία αφορά το στάδιο Β' της αξιολόγησης γίνει αποδεκτή, η πρόταση επιλέγεται για χρηματοδότηση με βάση τη σειρά ηλεκτρονικής υποβολής των προτάσεων. Σε αυτή την περίπτωση η ΔΑ εισηγείται την έκδοση Απόφασης Ένταξης της πράξης.

Αν η υποβληθείσα ένσταση, η οποία αφορά την απόφαση ένταξης γίνει αποδεκτή, η εν λόγω απόφαση ένταξης τροποποιείται.

5.3 Έκδοση απόφασης ένταξης της πράξης από τον Περιφερειάρχη, σε συνέχεια προηγούμενης θετικής εισήγησης του Προϊσταμένου της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος.

5.4 **Δημοσιοποίηση στην οικεία ιστοσελίδα του Προγράμματος (ΔΑ/ΕΦ) και στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ της Απόφασης Ένταξης της Πράξης, καθώς και τον κατάλογο των πράξεων που έχουν επιλεγεί.**

6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

6.1. Για αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την υποβολή των προτάσεων, τη συμπλήρωση του ΤΔΠ και άλλες διευκρινίσεις αρμόδιος/α/οι είναι ο/η κ. /οι κ.κ. ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ, τηλέφωνο: 2713601376, e-mail: epapailiou@mou.gr και για τεχνικά θέματα η κ. ΛΟΥΚΙΑ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ, τηλέφωνο 2713601381, e-mail: lgiannopoulou@mou.gr (Υπεύθυνη ΟΠΣ της ΔΑ).

6.2. Περαιτέρω πληροφορίες για το Πρόγραμμα «**Πελοπόννησος**», το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου, το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των πράξεων που εντάσσονται στο εν λόγω Πρόγραμμα, τους κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των πράξεων, καθώς και οποιαδήποτε πληροφορία για την υποβολή των προτάσεων (όπως οδηγίες για τη συμπλήρωση ΤΔΠ/Υ, δεικτών παρακολούθησης, εξειδίκευση κριτηρίων αξιολόγησης προτάσεων και άλλα έγγραφα αναγκαία για την εξέταση της πρότασης) βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.eydpelop2127.gr. Ο ανωτέρω δικτυακός τόπος αποτελεί βασικό εργαλείο επικοινωνίας της ΔΑ με το σύνολο των ενδιαφερομένων για το Πρόγραμμα και ανακοινώνεται σε αυτόν κάθε σχετική πληροφορία.

7. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

7.1. Η ΕΥΔ που επέχει θέση «υπευθύνου επεξεργασίας» ή «εκτελούντος την επεξεργασία» των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δηλώνει ότι:

- είναι σε γνώση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, του νόμου 4624/2019 και των σχετικών οδηγιών και αποφάσεων της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, που διέπουν τη νόμιμη εκτέλεση της πρόσκλησης / προκήρυξης, και

- αναλαμβάνει πλήρως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη νομοθεσία, όσον αφορά στην προστασία και την ασφάλεια των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, που τυχόν θα υποβληθούν σε επεξεργασία ή/και περιέλθουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε γνώση της.

7.2. Η επεξεργασία από τους δικαιούχους (που ενεργούν ως εκτελούντες την επεξεργασία) διέπεται από νομική πράξη υπαγόμενη στο δίκαιο της Ένωσης ή στο εθνικό δίκαιο, που δεσμεύει τον εκτελούντα την επεξεργασία σε σχέση με τον υπεύθυνο επεξεργασίας και καθορίζει το αντικείμενο και τη διάρκεια της επεξεργασίας, τη φύση και τον σκοπό της επεξεργασίας, το είδος των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και τις κατηγορίες των υποκειμένων των δεδομένων, καθώς και τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του υπευθύνου επεξεργασίας και των εκτελούντων την επεξεργασία. Η νομική αυτή πράξη, σύμφωνα με το ν. 4914/2022 άρθρ. 53, λαμβάνει τη μορφή της Απόφασης Ένταξης, όπου σε σχετικό Παράρτημα προβλέπονται όλα τα σχετικά με την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΠΤΩΧΟΣ

Συνημμένα:

1. Παράρτημα Ι: Πίνακες 1-4
2. Παράρτημα ΙΙ: Υποχρεώσεις Δικαιούχων (Παράρτημα της Απόφασης Ένταξης)

Τα παρακάτω συνημμένα βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://eydpelop2127.gr

1. Υπόδειγμα Τεχνικού Δελτίου Πράξης και οδηγίες συμπλήρωσης
2. Υπόδειγμα Απόφασης Ένταξης Πράξης
3. Κριτήρια Επιλογής πράξεων – Μεθοδολογία αξιολόγησης
4. Δελτία Ταυτότητας Δεικτών
5. Υπουργική Απόφαση 114947/29.11.2022 «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021 – 2027» (ΦΕΚ Β' 6132)
6. Υπουργική Απόφαση αριθμ. 8542/21.05.2024 «Τροποποίηση της υπ' αρ. 110565/17.11.2022 υπουργική απόφασης "Διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης προτάσεων ένταξης στα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 [ένσταση της παρ. 7 του άρθρου 36 του ν. 4914/2022 (Α'61)]" (Β' 5958)».
7. Υπουργική Απόφαση αριθμ. 110565/17.11.2022 «Διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης προτάσεων ένταξης στα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 (ένσταση της παρ. 7 του άρθρου 36 του ν. 4914/2022 (Α' 61)» (ΦΕΚ Β' 5958),
8. Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθμ. 5483/20.01.2023 (ΦΕΚ Β' 390) «Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027»
9. Υπουργική Απόφαση 115475/7-8-2024 «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αρ. 114274/28.11.2022 απόφασης «Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 (έλεγχος δημοσίων συμβάσεων του άρθρου 38 του Ν.4914/2022, Α' 61)» (Β' 6131)", ΦΕΚ Β' 4921/28-08-2024.
10. Πίνακας για τη συμμόρφωση των πράξεων με τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ε. Ένωσης
11. Υπόδειγμα για Χρηματοοικονομική Βιωσιμότητα
12. Παράρτημα ΙΙ Προσβασιμότητα ΑΜΕΑ
13. Παράρτημα ΙΙΙ Κρατικές Ενισχύσεις
14 Λίστα ελέγχου για ύπαρξη ΚΕ
15. Οδηγός Περιεχόμενων για την εκπόνηση έκθεσης τεκμηρίωσης του κριτηρίου κλιματικής ανθεκτικότητας και βοηθητικά έγγραφα
16. Οδηγίες για Πραγματικούς Δικαιούχους
17. Έντυπο Ε.Ι.1_7 «Κατάλογος Εγγράφων για την Τήρηση Φακέλου Πράξης»
18. Πίνακας Δ1
19. Πίνακας Δ2
20. Λ.ΙΙ.3_9 ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
21. Το υπ.αρ ΥΠΕΘΟΟ/197603/13.11.2025 έγγραφο της ΕΥΚΕ-ΧΕ
22. Τεχνικό Παράρτ Υλοποίησης ΥΕ με Ίδια Μέσα
23. Οδηγός επικοινωνίας ΕΣΠΑ 2021-2027

Κοινοποίηση:

1. Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων, Ν. Νικοδήμου 11 & Βουλής, 105 57, Αθήνα, spa@minfin.gr
2. Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης και Πληροφοριακών Συστημάτων, Νίκης 10, 105 63 Αθήνα, siss@minfin.gr
3. Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΠεΠ) ,Μητροπόλεως 5 105 57, Αθήνα, eyspep@minfin.gr
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ / Γενική Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων/ Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5, 105 63 Αθήνα, ggde.espa@minfin.gr
5. Περιφερειακή Ομάδα Υποστήριξης της Διακυβέρνησης των Στρατηγικών Χωρικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Πελοποννήσου / Πρόεδρο της Επιτροπής, Γραφείο Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, Πλ. Εθνάρχου Μακαρίου, 22131 Τρίπολη, dptochos@ppel.gov.gr

Εσωτερική διανομή:

Μονάδα Β2

–

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ (Πίνακες 1-5)

Πίνακας 1: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : Πελοπόννησος							**ΚΩΔ: 615**	
ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	**ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ**	**ΤΑΜΕΙΟ**	**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ**	**ΚΩΔ**	**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ**	**ΔΡΑΣΗ**	**ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ**	**ΚΩΔ**
5 - Ευρώπη κοντά στους πολίτες	6 - Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	Ολοκληρωμένη ανάπτυξη στις αστικές περιοχές	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	5.i.ΚΑΛ.4	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	081
5 - Ευρώπη κοντά στους πολίτες	6 - Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	Ολοκληρωμένη ανάπτυξη στις αστικές περιοχές	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	5.i.ΚΑΛ.4	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	082
5 - Ευρώπη κοντά στους πολίτες	6 - Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	Ολοκληρωμένη ανάπτυξη στις αστικές περιοχές	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	5.i.ΚΑΛ.4	Φυσική αναγέννηση και ασφάλεια δημόσιων χώρων	168

Πίνακας 2: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : Πελοπόννησος					**ΚΩΔ: 615**	
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	**ΚΩΔ**	**ΤΑΜΕΙΟ**	**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ**	**ΚΩΔ**	**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ**	**ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ**
Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	6	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1	-	700.000,00

Πίνακας 3: ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Πελοπόννησος				**ΚΩΔ: 615**		
				ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ		
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	**ΤΑΜΕΙΟ**	**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ**	**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)**	**ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ**	**ΟΝΟΜΑΣΙΑ**	**ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ**
Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	RCO74	Πληθυσμός που καλύπτεται από έργα στο πλαίσιο στρατηγικών για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη*	Άτομα
Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	RCO75	Στρατηγικές για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται*	Αριθμός
Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	RCO114	Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές*	Τετραγωνικά μέτρα

Πίνακας 4: ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Πελοπόννησος				**ΚΩΔ: 615**		
				ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ		
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	**ΤΑΜΕΙΟ**	**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ**	**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)**	**ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ**	**ΟΝΟΜΑΣΙΑ**	**ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ**
Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	PSR998	Φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση της εταιρικής σχέσης	Αριθμός
Ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη περιοχών της Περιφέρειας	ΕΤΠΑ	RSO5.1	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	PSR999	Πληθυσμός που ωφελείται από παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων	Άτομα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Ο Δικαιούχος της Πράξης «……..» αναλαμβάνει να τηρήσει τις παρακάτω υποχρεώσεις :

1. ΤΗΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ

(Ι) Να τηρεί την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία κατά την εκτέλεση της πράξης και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, την αειφόρο ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών, τη μη διάκριση, την προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρίες, λαμβάνοντας υπόψη το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων.

2. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

(i) Να τηρεί τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της πράξης, όπως αυτά αποτυπώνονται στην απόφαση ένταξης της πράξης, καθώς και να τηρεί την προθεσμία ενεργοποίησης του/των υποέργων τα οποία θεωρούνται κρίσιμα για την υλοποίηση της πράξης και για τα οποία η διαχειριστική αρχή έχει ορίσει προθεσμία για την ενεργοποίησή τους.

Τυχόν αποκλίσεις από τους όρους της απόφασης ένταξης ή του χρονικού προγραμματισμού της εκτέλεσης του/των υποέργου/ων, όπως προσδιορίζεται στην απόφαση ένταξης της πράξης δύναται να επιφέρει την επιβολή λήψης διορθωτικών μέτρων εντός συγκεκριμένων προθεσμιών αλλά και την ανάκληση της απόφασης ένταξης της πράξης, εφόσον οι εν λόγω αποκλίσεις κριθούν αδικαιολόγητες ή δεν υλοποιηθούν τα διορθωτικά μέτρα εντός της ταχθείσας περιόδου συμμόρφωσης.

(ii) Να διασφαλίζει το λειτουργικό αποτέλεσμα της πράξης, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για το σκοπό αυτό.

(iii) Να διασφαλίζει τη λειτουργία και συντήρηση της πράξης επένδυσης σε υποδομές ή παραγωγική επένδυση, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα, με βάση το κανονιστικό πλαίσιο του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης και των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων του, στην περίπτωση που ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης της πράξης δεν ταυτίζεται με το δικαιούχο αυτής.

(iv) Να λαμβάνει έγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος για τις διαδικασίες της διακήρυξης, ανάθεσης και εκτέλεσης / τροποποίησης δημοσίων συμβάσεων.

(v) Να υποβάλλει αίτημα εξέτασης στη ΔΑ για τροποποίηση του Τεχνικού Παραρτήματος Υλοποίησης Υποέργου με Ίδια Μέσα και να λαμβάνει την έγκρισή του

(vi) Να ενημερώνει έγκαιρα την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (ή εναλλακτικά τον ΕΦ) σχετικά με την εξέλιξη της πράξης και να αποστέλλει όλα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν στη φυσική και οικονομική υλοποίηση της πράξης έως και την ολοκλήρωσή της, σύμφωνα με τις διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου.

(vii) Να πραγματοποιεί όλες τις απαραίτητες ενέργειες, για την ενημέρωση του ΟΠΣ με τα δεδομένα και έγγραφα της πράξης που υλοποιεί και ειδικότερα τα δεδομένα και έγγραφα προγραμματισμού και υλοποίησης, τα δεδομένα χρηματοοικονομικής διαχείρισης, παρακολούθησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου και δεικτών, επαληθεύσεων και ελέγχων, αξιολόγησης πράξεων και γενικότερα τα δεδομένα που διασφαλίζουν τη διαδρομή ελέγχου της πράξης.

(viii) Να διασφαλίζει την ακρίβεια, την ποιότητα και πληρότητα των στοιχείων που υποβάλλει στο ΟΠΣ, σύμφωνα με το χρονικό πλαίσιο που προβλέπεται στις σχετικές διατάξεις και να πραγματοποιεί διασύνδεση των Πληροφοριακών Συστημάτων του με το ΟΠΣ για την αυτόματη υποβολή στοιχείων, εφόσον απαιτείται.

(ix) Ο δικαιούχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις διαδικασίες για τη συλλογή, επεξεργασία, αποθήκευση και μεταβίβαση των δεδομένων δεικτών των πράξεων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα αντίστοιχα Δελτία Ταυτότητας Δεικτών και τις οδηγίες της Διαχειριστικής Αρχής. Τα δεδομένα δεικτών, κατά περίπτωση απολογίζουν ανά φύλο (άνδρες-γυναίκες).

(x) Ο Δικαιούχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις διαδικασίες για τη συλλογή, επεξεργασία, αποθήκευση και μεταβίβαση των δεδομένων δεικτών των πράξεων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα αντίστοιχα Δελτία Ταυτότητας Δεικτών και τις οδηγίες της Διαχειριστικής Αρχής. Τα δεδομένα δεικτών, κατά περίπτωση απολογίζουν ανά φύλο (άνδρες-γυναίκες).

Για πράξεις που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ+ και το ΤΔΜ για τις οποίες απαιτείται η συλλογή δεδομένων μεμονωμένων συμμετεχόντων (microdata), ο Δικαιούχος υποχρεούται να εφαρμόζει τις διαδικασίες για τη συλλογή, επεξεργασία, αποθήκευση και μεταβίβαση των δεδομένων δεικτών των πράξεων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα αντίστοιχα Δελτία Ταυτότητας Δεικτών και τις οδηγίες της Διαχειριστικής Αρχής. Για τις πράξεις που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ+ και το ΤΔΜ, τα δεδομένα όλων των κοινών δεικτών συμμετεχόντων του Παραρτήματος Ι του Καν. (ΕΕ) 2021/1057 και του Παραρτήματος ΙΙΙ του Καν (ΕΕ) 2021/1056 πρέπει να αναλύονται ανά φύλο.»

Στους ειδικούς όρους: ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΕΚΤ+ και ΤΔΜ περιγράφονται αναλυτικότερα οι απαιτήσεις για τη συλλογή των δεδομένων δεικτών. Οι δικαιούχοι έχουν την ευθύνη τήρησης των ειδικών υποχρεώσεων και στις περιπτώσεις που η συλλογή των δεδομένων συμμετεχόντων διενεργείται από τους φορείς υλοποίησης ή παρόχους των πράξεων (π.χ. Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης].

3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Όταν ο δικαιούχος υπέχει θέση «Εκτελούντος την Επεξεργασία» οφείλει:

(i) Να είναι σε γνώση του και να συμμορφώνεται με την ισχύουσα ενωσιακή και κοινοτική νομοθεσία και ειδικότερα: τον Καν. 679/2016 «Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων», τον ν. 4624/2019 (Α' 137 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Καν. (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 και άλλες διατάξεις και τις σχετικές οδηγίες και αποφάσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

(ii) Να αναλάβει πλήρως τις υποχρεώσεις που απορρέουν, όσον αφορά στην προστασία και ασφάλεια των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που τυχόν θα υποβάλλει σε επεξεργασία ή/και περιέλθουν καθ' οιανδήποτε τρόπο σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των καθηκόντων του και να συμμορφώνεται πλήρως προς τις οδηγίες και υποχρεώσεις που θέτει ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»

(iii) Να διασφαλίζει ότι πρόσβαση στα ανωτέρω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα έχουν μόνο τα εντεταλμένα στελέχη του, που θα εξουσιοδοτηθούν να επεξεργαστούν τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και θα αναλάβουν δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας. Δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας

(iv) Να θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που του αναλογούν και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους που διενεργούνται.

(v) Να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για να διασφαλίσει ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα τα οποία θα επεξεργαστεί περιορίζονται στα ελάχιστα αναγκαία που απαιτούνται σε σχέση με τους σκοπούς που καθορίζονται.

(vi) Να διατηρεί τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για περίοδο που περιορίζεται από την περίοδο που απαιτείται από το σκοπό της επεξεργασίας.

(vii) Να ενημερώνει τα υποκείμενα των δεδομένων για τον σκοπό και τη νομική βάση της επεξεργασίας, τους αποδέκτες των δεδομένων και τις τυχόν διαβιβάσεις τους καθώς και το χρονικό διάστημα διατήρησης των δεδομένων τους.

(viii) Να εφαρμόζει πολιτικές, διαδικασίες, καθώς και οργανωτικά και τεχνικά μέσα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων και των διαδικασιών διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών ώστε να αποτρέπεται τυχαία ή παράνομη καταστροφή, απώλεια, αλλοίωση, μη εξουσιοδοτημένη αποκάλυψη, μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και άλλες παράνομες ή μη εξουσιοδοτημένες μορφές επεξεργασίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

(i) Να λειτουργεί μηχανισμό πιστοποίησης εκτέλεσης της πράξης, ο οποίος θα εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας και ποσότητας των υλικών, των υπηρεσιών και του τελικού παραδοτέου αποτελέσματος, καθώς και να εφαρμόζει εσωτερικές διαδικασίες ελέγχου των πληρωμών, ο οποίος θα εξασφαλίζει τη νομιμότητα και κανονικότητά τους.

(ii) Να τηρεί ξεχωριστή λογιστική μερίδα για την πράξη, στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις πραγματικές δαπάνες που δηλώνονται στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος ή στον Ενδιάμεσο Φορέα, μέσω των Δελτίων Δήλωσης Δαπανών.

(iii) Να υποβάλλει (εφόσον απαιτείται από τη φύση του έργου) στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (ή εναλλακτικά στον ΕΦ) και στην Λογιστική Αρχή, μετά την ολοκλήρωση της πράξης στοιχεία για τους δημιουργούμενους τόκους από τη χρηματοοικονομική διαχείριση των διατιθέμενων πόρων.

5. ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ – ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ

(i) Να θέτει στη διάθεση, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της πράξης και για όσο χρόνο ο δικαιούχος υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία της πράξης, στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος, Λογιστική, Αρχή Ελέγχου, Επιτροπή Παρακολούθησης και σε όλα τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(ii) Να αποδέχεται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και ευρωπαϊκά ελεγκτικά όργανα, τόσο στην έδρα του, όσο και στους χώρους υλοποίησης της πράξης του δικαιούχου και τυχόν αναδόχων του, και να διευκολύνει τον έλεγχο προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση της πράξης, εφόσον ζητηθεί.

6. ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

(i) Να αποδέχεται τη συμπερίληψή του στον κατάλογο των πράξεων του Προγράμματος που δημοσιοποιεί η οικεία Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ή εναλλακτικά ο ΕΦ) στην ιστοσελίδα που παρέχονται πληροφορίες για το Πρόγραμμα ή /και στη διαδικτυακή πύλη www.espa.gr, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 49 του Καν. 1060/2021, και στον οποίο αναφέρονται:

- η επωνυμία του δικαιούχου [και στην περίπτωση δημοσίων συμβάσεων η επωνυμία του αναδόχου], [και εάν ο δικαιούχος είναι φυσικό πρόσωπο το ονοματεπώνυμό του],
- ο τίτλος, ο σκοπός και τα αναμενόμενα ή πραγματικά επιτεύγματα της πράξης,
- η ημερομηνία έναρξης της πράξης και η αναμενόμενη ή πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσή της,
- το συνολικό κόστος της πράξης, το οικείο ταμείο και ο ειδικός στόχος, το ποσοστό ενωσιακής συγχρηματοδότησης,
- η ένδειξη της τοποθεσίας ή ο γεωντοπισμός για την οικεία πράξη και τη συγκεκριμένη χώρα,
- [η τοποθεσία του δικαιούχου εάν πρόκειται για κινητές μονάδες ή πράξεις που καλύπτουν πολλές τοποθεσίες] ή [την περιφέρεια επιπέδου Nuts 2 στην περίπτωση που ο δικαιούχος είναι φυσικό πρόσωπο],
- τον τύπο της παρέμβασης για την πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 του Καν. 1060/2021.

  [Το ονοματεπώνυμο του δικαιούχου φυσικού προσώπου και ο αριθμός ταυτοποίησης του μητρώου αλιευτικού σκάφους διαγράφονται δύο έτη μετά την ημερομηνία της αρχικής δημοσίευσής τους.]

(ii) Να λαμβάνει όλα τα μέτρα προβολής και επικοινωνίας που προβλέπονται στο άρθρο 50 του Κανονισμού 1060/2021

και ειδικότερα:

α) Να παρέχει στον επίσημο ιστότοπο που διατηρεί, εάν διατηρεί, και στους ιστότοπους κοινωνικής δικτύωσής του σύντομη περιγραφή της πράξης, ανάλογη προς το επίπεδο της στήριξης, που περιλαμβάνει τους στόχους και τα αποτελέσματά της και αναφορά της χρηματοδοτικής στήριξης από την Ένωση

β) Να παρέχει δήλωση όπου επισημαίνεται η στήριξη από την Ένωση κατά τρόπο εμφανή επί εγγράφων και υλικού επικοινωνίας σχετικά με την υλοποίηση της πράξης, που προορίζονται για το κοινό ή για τους συμμετέχοντες

γ) [Να αναρτά ανθεκτική πλάκα ή πινακίδα, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, αμέσως μόλις ξεκινήσει η φυσική υλοποίηση πράξεων που περιλαμβάνουν φυσικές επενδύσεις ή μόλις εγκατασταθεί εξοπλισμός που έχει αγοραστεί, σε πράξεις

- που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής των οποίων το συνολικό κόστος υπερβαίνει τα 500.000 ευρώ,
- πράξεις που στηρίζονται από το ΕΚΤ+ το ΤΔΜ, το ΕΤΘΑΥ, το ΤΕΑ ή το ΜΔΣΘ, των οποίων το συνολικό κόστος υπερβαίνει τα 100.000 ευρώ.

Οι ανθεκτικές πλάκες ή πινακίδες, σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στο Παράρτημα IX του Καν. 1060/2021 και παρουσιάζουν το έμβλημα της Ένωσης.]

δ) [Να τοποθετεί αφίσα ελάχιστου μεγέθους Α3 ή ισοδύναμη ηλεκτρονική εικόνα, σε τοποθεσία που είναι σαφώς ορατή στο κοινό, με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη και επισήμανσης της στήριξης από τα ταμεία, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.]

ε) [Να διασφαλίσει ότι, όταν ο δικαιούχος είναι φυσικό πρόσωπο, στο μέτρο του δυνατού, ότι οι κατάλληλες πληροφορίες με την επισήμανση της στήριξης από τα Ταμεία, είναι διαθέσιμες σε τοποθεσία που είναι ορατή στο κοινό ή μέσω ηλεκτρονικής εικόνας. Όταν ο δικαιούχος του ΕΚΤ+ είναι φυσικό πρόσωπο ή για πράξεις που στηρίζονται στο πλαίσιο του ειδικού στόχου του άρθρου 4, παρ. 1 στοιχείο ιγ) του Καν. ΕΚΤ+, δεν ισχύει η εν λόγω απαίτηση.]

στ) [Να διοργανώνει εκδήλωση ή δραστηριότητα επικοινωνίας, με τη συμμετοχή της Επιτροπής και της αρμόδιας διαχειριστικής αρχής, σε εύθετο χρόνο, για πράξεις στρατηγικής σημασίας και πράξεις των οποίων το συνολικό κόστος υπερβαίνει τα 10 εκ. ευρώ.]

ζ) [Να διασφαλίζει ειδικές απαιτήσεις για τη δημόσια προβολή πληροφοριών σχετικά με τη στήριξη από τα Ταμεία, για πράξεις που στηρίζονται από το ΤΑΜΕ, το ΤΕΑ και το ΜΔΣΘ, που μπορεί να προσδιορίζονται στην Απόφαση Ένταξης, όταν αυτό δικαιολογείται για λόγους ασφάλειας και δημόσιας τάξης σύμφωνα με το άρθρο 69, παρ. 5 του Καν. 1060/2021.]

η) [Να εξασφαλίζει διαμέσου των συμβατικών ρητρών ότι οι τελικοί αποδέκτες πράξεων χρηματοδοτικών μέσων, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ανάρτησης ανθεκτικών πλακών ή πινακίδων.]

θ) Ο δικαιούχος όταν απευθύνει με τη σειρά του πρόσκληση για δράσεις που πρέπει να ενημερωθεί το ευρύ κοινό υποχρεούται να υποβάλει παράλληλα τα σχετικά στοιχεία και στο ΟΠΣ για να είναι εφικτή η έγκαιρη ενημέρωση του site του ΕΣΠΑ από το ΟΠΣ.

7. ΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

(i) Να τηρεί και να ενημερώνει φάκελο πράξης με όλα τα στοιχεία που αφορούν στην εκτέλεση της πράξης έως την ολοκλήρωση, την αποπληρωμή και τη λειτουργία της. Στο φάκελο της πράξης να τηρούνται όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες και τους λογιστικούς ελέγχους για διάστημα πέντε (5) ετών, από την 31 Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο πραγματοποιείται η τελευταία πληρωμή προς το δικαιούχο ή για την περίοδο που προσδιορίζεται στους κανόνες κρατικών ενισχύσεων (για πράξεις ήσσονος σημασίας) . Η ΔΑ ενημερώνει τον δικαιούχο για την ημερομηνία έναρξης της περιόδου διαθεσιμότητας των εγγράφων κατά την ολοκλήρωση της πράξης. Τα

ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά έγγραφα διατηρούνται είτε υπό τη μορφή πρωτοτύπων, ή επικαιροποιημένων αντιγράφων των πρωτοτύπων ή σε κοινώς αποδεκτούς φορείς δεδομένων, περιλαμβανομένων των ηλεκτρονικών εκδόσεων των πρωτότυπων εγγράφων ή εγγράφων που υπάρχουν μόνο σε ηλεκτρονική μορφή.

(ii) Να κοινοποιεί στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (ή εναλλακτικά στον ΕΦ) το έντυπο Ε.Ι. 1_7 «Κατάλογος εγγράφων για την τήρησης φακέλου Πράξης», στο οποίο, μεταξύ άλλων, καταγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας και η διεύθυνση των φορέων στους οποίους τηρούνται στοιχεία και έγγραφα, καθώς και η μορφή υπό την οποία θα τηρούνται, το αργότερο με την υποβολή του πρώτου Δελτίου Δήλωσης Δαπάνης.

(iii) [Να τηρεί ειδικότερους όρους ή περιορισμούς που τίθενται από το ειδικό θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής της πράξης ή που τίθενται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (ή εναλλακτικά τον ΕΦ)]

(iv) [Να τηρεί τις ακόλουθες μακροχρόνιες δεσμεύσεις, προκειμένου οι πράξεις να διατηρήσουν το δικαίωμα της συνεισφοράς των Ταμείων:

α) Για πράξεις επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση, εντός πέντε (5) ετών από την τελική πληρωμή ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων να μην επέλθει:

- παύση ή μετεγκατάσταση μιας παραγωγικής δραστηριότητας εκτός της περιοχής προγράμματος
- αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ενός στοιχείου υποδομής η οποία παρέχει σε μια εταιρεία ή δημόσιο οργανισμό αδικαιολόγητο πλεονέκτημα
- ουσιαστική μεταβολή που επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή την εφαρμογή των όρων που θα μπορούσαν να υπονομεύσουν τους αρχικούς στόχους.

β) Άλλες μακροχρόνιες δεσμεύσεις που ορίζονται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος ή καθορίζονται από το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την πράξη.

Η τήρηση των μακροχρονίων υποχρεώσεων επιβεβαιώνονται, μετά την ολοκλήρωση της πράξης, με διοικητικές ή και επιτόπιες επαληθεύσεις από την ΔΑ. (Στην περίπτωση που η υποχρέωση τήρησης των μακροχρονίων δεσμεύσεων μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα, αυτός προσδιορίζεται και η υποχρέωση αφορά αυτόν τον φορέα).]

8. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ (συμπληρώνονται από τη ΔΑ ή τον ΕΦ στο ΟΠΣ ωστόσο θα συνοδεύουν την κάθε πρόσκληση, για πληροφοριακούς λόγους)

Τα παρακάτω στοιχεία θα συμπληρώνονται από τις ΔΑ ή τους ΕΦ μέσα στο ΟΠΣ κατά τη σύνταξη της πρόσκλησης, προκειμένου να είναι δυνατή η συμπλήρωση των σχετικών πεδίων στο Τεχνικό Δελτίο Πράξης από τα δεδομένα της πρόσκλησης.

Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΦΟΡΑ:	
1. ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ, ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ	
2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ (ναι/όχι)	ΟΧΙ
3. Έχει άμεσα ωφελούμενους ΕΚΤ+ / ΤΔΜ (ΝΑΙ/ΟΧΙ) (αν «Ναι» η μέθοδος συλλογής – το πρότυπο απογραφικό) Προθεσμία υποβολής (ημέρες)	ΟΧΙ
4. ΠΡΑΞΗ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 94 του Καν. (ΕΕ) 2021/1060 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΟΧΙ
5. ΠΡΑΞΗ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 95 του Καν. (ΕΕ) 2021/1060 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΟΧΙ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

	Ι.ΚΩΔΙΚΟΣ	ΙΙ.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Μορφή στήριξης (FIN)	01	Επιχορήγηση
Ισότητα των φύλων (GEN)	03	Ουδετερότητα ως προς το φύλο
Μηχανισμός Χωρικής διάστασης (TDM)	03	Λειτουργικές αστικές περιοχές
Ταξινόμηση δαπανών κατά COFOG2 (COFOG2)	05.3	Μείωση ρύπανσης
Πεδίο παρέμβασης (INT)	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές
Πεδίο παρέμβασης (INT)	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών
Στρατηγικές Μακροπεριφερειακές/για Θαλάσσιες Λεκάνες (SEA)	11	Καμία συνεισφορά στις μακροπεριφερειακές στρατηγικές και στις στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες
Πεδίο παρέμβασης (INT)	168	Φυσική αναγέννηση και ασφάλεια δημόσιων χώρων
Οικονομική Δραστηριότητα (ECO)	24	Δραστηριότητες που συνδέονται με το περιβάλλον
Συνεισφορά σε ΑμεΑ (AMEA)	YES	Συνεισφέρει σε ΑμεΑ (βελτίωση προσβασιμότητας και ενεργός ένταξη)
Έξυπνη Εξειδίκευση (RIS3)	ΟΧΙ	Δεν αφορά στην Έξυπνη Εξειδίκευση

Καθεστώς Ενίσχυσης

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΕ

Επικοινωνιακή Περιγραφή Πρόσκλησης

Στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Πελοπόννησος 2021-2027 στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου RSO5.1 προβλέπεται η χρηματοδότηση σχεδιασμού και εφαρμογής τεσσάρων (4) Στρατηγικών ΟΧΕ-ΒΑΑ (ΣΒΑΑ). Μία εξ' αυτών αφορά στη Καλαμάτα, όπου εφαρμόζεται συνεχιζόμενη (επικαιροποιημένη) Στρατηγική από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο.
Έναν από τους Στρατηγικούς Στόχους της ΣΒΑΑ αποτελεί η αναβάθμιση των αστικών υποδομών και λειτουργιών στη βάση της βιωσιμότητας, της ανθεκτικότητας και της ενσωμάτωσης έξυπνων και περιβαλλοντικά φιλικών προσεγγίσεων. Στο πλαίσιο του παραπάνω Στρατηγικού Στόχου προβλέπεται η υλοποίηση της Δράσης 5.i.ΚΑΛ.4 η οποία στοχεύει στην βελτίωση του μικρο-κλίματος του Δήμου, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας του αστικού οικοσυστήματος και στην εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, μέσω της μειωμένης ενεργειακής κατανάλωσης και της ελαχιστοποίησης του ενεργειακού αποτυπώματός του.
Ο Δήμος Καλαμάτας στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην Αποστολή για τις 100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις της Ευρώπης έως το 2030 και με βάση τις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ προτίθεται να οργανώσει χώρους στάθμευσης στα όρια του αστικού συγκροτήματος και να διευκολύνει την πρόσβαση στην πόλη με τη χρήση δημοτικού ηλεκτροκίνητου λεωφορείου, καθώς και δύο επιβατικών ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες μετακινήσεων των υπηρεσιών του
Η παρούσα Πρόσκληση αφορά στην υλοποίηση της Δράσης μέσω των κατωτέρω περιγραφόμενων πράξεων σύμφωνα με τον Εγκεκριμένο χρηματοδοτικό πίνακα Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) του Δήμου Καλαμάτας:
Α) «Εγκατάσταση ηλεκτροφορτιστών και Διαμόρφωση χώρου Στάθμευσης οχημάτων για την εξυπηρέτηση των πολιτών του Δήμου»
Β) «Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου 25 θέσεων και 2 μικρότερων ηλ. αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του Δήμου »

Κατηγορία	Κωδικός	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
Τύπος ενίσχυσης	72899	Λοιπά	
Κατηγορία κοινού	729012	Άλλοι	