

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 1/2020****ΑΠΟΦΑΣΗ 2/2020**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 13η Ιανουαρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 1/2020 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 1012/9-1-2020 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 6) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 7) Τσαλίκης Δημήτριος, 8) Τσώλης Ηλίας, 9) Χαχής Ευάγγελος και 10) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Διασάκος Σπυρίδων, 4) Καλογεροπούλου Παναγιώτα και 5) Κουφαλάκου Ευαγγελία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων σε οδό στα Ακοβίτικα Καλαμάτας, εκτός σχεδίου, για «Συνεργείο οχημάτων».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 58078/16-12-2019 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων σε οδό στα Ακοβίτικα Καλαμάτας, εκτός σχεδίου, για λειτουργία «συνεργείου οχημάτων».

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 45398/04-10-2018 αίτηση

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο τίθεται το ερώτημα της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων, για τη λειτουργία «συνεργείου οχημάτων», σε οικόπεδο ιδιοκτησίας Παπαδόπουλου Νικόλαου, Παπαδοπούλου Ποτίτσας και Παπαδοπούλου Μαρίνας, σε οδό στα Ακοβίτικα Καλαμάτας (παράλληλη της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου προς βορρά), εκτός σχεδίου, αρμοδιότητας συντήρησης της οδού από το Δήμο.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά την είσοδο - έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 και πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού. Όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο που έχει υποβληθεί το πρώτο κριτήριο της ορατότητας, που για δημοτικό - κοινοτικό δίκτυο είναι 70μ, ικανοποιείται.

Το δεύτερο κριτήριο, θέτει ότι θα πρέπει να υπάρχουν 50,00μ μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Δίπλα από το οικόπεδο υπάρχει κάθετη ανώνυμη οδός, μέσου πλάτους 3,70μ και μήκους περίπου 48,00μ, η οποία καταλήγει στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Σύμφωνα με το σχέδιο η είσοδος – έξοδος θα υλοποιηθεί σε απόσταση περίπου 46,00μ από το μέσο της κάθετης οδού. Θεωρούμε ότι η απόσταση των 46,00μ, αντί των προβλεπόμενων 50,00μ, δεν δημιουργεί προβλήματα στην ομαλή κίνηση της κυρίας οδού και στη λειτουργία της επιχείρησης, λόγω του μικρού πλάτους της οδού και του μικρού κυκλοφοριακού φόρτου της.

Υποχρεωτικά θα πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ) καθώς και φωτιστικό με ιστό.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, μπορεί να γίνει δεκτή η αίτηση και να εγκριθεί η είσοδος-έξοδος οχημάτων για την ίδρυση «συνεργείου οχημάτων», σε οικόπεδο ιδιοκτησίας Παπαδόπουλου Νικόλαου, Παπαδοπούλου Ποτίτσας και Παπαδοπούλου Μαρίνας, σε οδό στα Ακοβίτικα Καλαμάτας (παράλληλη της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου προς βορρά), εκτός σχεδίου, αρμοδιότητας συντήρησης της οδού από το Δήμο, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006.

**Συν/να:** 1) Σχέδιο, τεχνική περιγραφή και η υπ' αριθμ. πρωτ. 45398/04-10-2019 αίτηση.

**Η Διευθύντρια**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Συν/να:** Σχέδιο, τεχνική έκθεση και η υπ' αριθμ. πρωτ. 45398/04-10-2019 αίτηση.

Εσωτερική διανομή: Δ.Τ.Υ.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε οδό στα Ακοβίτικα Καλαμάτας (παράλληλη της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου προς βορρά), εκτός σχεδίου, για λειτουργία «συνεργείου οχημάτων», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 58078/16-12-2019 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, καθώς και στο αναφερόμενο συνημμένο σε αυτό σχέδιο.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
5. Μπάμπαλη Αικατερίνη
6. Τσαλίκης Δημήτριος
7. Τσώλης Ηλίας

8. Χαχής Ευάγγελος

9. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 17 Ιανουαρίου 2020  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ