

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 16/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 11η Απριλίου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαιώση της υπ' αριθμ. 5 της 9-4-2019 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 6/2019 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 14623/10-4-2019 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου, με θέματα στη ημερήσια διάταξη τα ίδια με αυτά της υπ' αριθμ. 5/9-4-2019 ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης), 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Κοκκίνη Ευαγγελία, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη 2) Ζόμπολος Χρήστος, 3) Λύρας Παναγιώτης, 4) Λεβέντη Ναταλία και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 273/2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σχετικά με την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 14249/5-4-2019 σχετική υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Συμπλήρωση της με αριθμό 273/2012 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

Κατά τη λειτουργία των συνεργείων αυτεπιστασίας όλων των Διευθύνσεων του Δήμου μας αλλά και την υλοποίηση των εργασιών έχουν παρατηρηθεί προβλήματα που σχετίζονται με την κίνηση των οχημάτων σε χώρους που απαγορεύεται η κυκλοφορία ή η στάθμευσή τους.

Κρίνεται λοιπόν απαραίτητη η τροποποίηση της 273/2012 ΑΔΣ ως εξής:

α) Η παράγραφος 2βι όπου αναγράφεται:

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

ι) Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων απολύτου ανάγκης.

Η κίνηση νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

Πρέπει να αντικατασταθεί με την παράγραφο:

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

ι) Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων του Δήμου (όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 3 της παρούσας), των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων απολύτου ανάγκης.

Η κίνηση νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

Επίσης πρέπει να προστεθεί παράγραφος 3 ως εξής:

3. Πλατείες – Δημόσιοι Χώροι Στάθμευσης – Κοινόχρηστοι Χώροι

Στις Πλατείες – Δημόσιους Χώρους Στάθμευσης – Κοινόχρηστους Χώρους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24 ωρο:

Η κίνηση οχημάτων για την εκτέλεση Υπηρεσίας για λογαριασμό του Δήμου Καλαμάτας, είτε αυτά ανήκουν στην ιδιοκτησία του Δήμου Καλαμάτας, είτε είναι Ιδιωτικά και εκτελούν εργασίες υπό την επίβλεψη πάντα ορισμένου Υπαλλήλου από την υπεύθυνη Διεύθυνση για την εκτέλεση των εργασιών.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρουμε, καλαθοφόρο όχημα, βυτιοφόρο όχημα, γερανοφόρο όχημα, φορτηγό, ΙΧ ή ΔΧ όχημα (αγροτικό, van κλπ) που εκτελεί εργασίες για λογαριασμό του Δήμου Καλαμάτας.

Η κίνηση στις πλατείες – Δημόσιους Χώρους Στάθμευσης θα γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των προαναφερόμενων οχημάτων, δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα. Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων, εκτός αν καθοηγούνται από πεζό. Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Έτσι τελικά οι παράγραφοι 2 και 3 της απόφαση 273/2012 διαμορφώνονται ως εξής:

2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι)

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

i) Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων του Δήμου (όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 3 της παρούσας), των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων απολύτου ανάγκης.

Η κίνηση νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

ii) Κατόπιν ειδικής άδειας από το Δήμο:

Η κίνηση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως και λοιπών μηχανημάτων έργων, από ή προς την περιοχή.

iii) Κατόπιν ειδικής άδειας από το Δήμο:

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών ή παγίου εξοπλισμού επιχειρήσεων, από ή προς την περιοχή.

iv) Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING.

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κ.λπ. σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 10 τόνων για τα οχήματα που περιγράφονται στην παράγραφο 2.β.iii του παρόντος κανονισμού.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 6 τόνων για τα οχήματα που περιγράφονται στην παράγραφο 2.β.iv του παρόντος κανονισμού.

Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Η ειδική άδεια των παραγράφων 2.β.ii και 2.β.iii εκδίδεται από τη Δημοτική Αστυνομία, όπου θα καθορίζεται η ημερομηνία και η διεύθυνση της εργασίας.

Η ειδική άδεια ενός έτους της παραγράφου 2.β.iv, εκδίδεται από τη Δημοτική Αστυνομία, όπου θα καθορίζεται η έναρξη και η λήξη της.

Οι ειδικές άδειες των παραγράφων 2.β.iii και 2.β.iv εκδίδονται με την προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας, της ασφάλειας και του ελέγχου ΚΤΕΟ του οχήματος.

Για τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού θα επιβάλλεται το αντίστοιχο πρόστιμο.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

3. Πλατείες – Δημόσιοι Χώροι Στάθμευσης – Κοινόχρηστοι Χώροι

Στις Πλατείες – Δημόσιους Χώρους Στάθμευσης – Κοινόχρηστους Χώρους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24 ωρο:

Η κίνηση οχημάτων για την εκτέλεση Υπηρεσίας για λογαριασμό του Δήμου Καλαμάτας, είτε αυτά ανήκουν στην ιδιοκτησία του Δήμου Καλαμάτας, είτε είναι ιδιωτικά και εκτελούν εργασίες υπό την επίβλεψη πάντα ορισμένου Υπαλλήλου από την υπεύθυνη Διεύθυνση για την εκτέλεση των εργασιών.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρουμε, καλαθοφόρο όχημα, βυτιοφόρο όχημα, γερανοφόρο όχημα, φορτηγό, ΙΧ ή ΔΧ όχημα (αγροτικό, van κλπ) που εκτελεί εργασίες για λογαριασμό του Δήμου Καλαμάτας.

Η κίνηση στις πλατείες – Δημόσιους Χώρους Στάθμευσης θα γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των προαναφερόμενων οχημάτων, δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα. Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό. Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε την τροποποίηση της 273/2012 προηγούμενης απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, σχετικής με την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη, όπως αναγράφεται παραπάνω.

Η συντάξασα

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Διευθυντής
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

α/α
ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την τροποποίηση – συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 273/2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας που αφορά στην επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις κλπ) στην πόλη της Καλαμάτας,

και συγκεκριμένα:

α) την τροποποίηση της παραγράφου 2βι και

β) την πρόσθεση παραγράφου 3,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 14249/5-4-2019 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης)
2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος

5. Κοκκίνη Ευαγγελία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 15 Απριλίου 2019
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ