ΔΣ
Απφση: 3η Μπακας
ΤΣΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΗΣ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αριστομένους 28
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Πετρόπουλος Γεώργιος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 27213-60742

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 08.02.2018
Αρ.Πρωτ.:

Δ/ντή Κοινότητας

Προς: 1.Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας
2. Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
3. Κεντρική Αγορά Καλαμάτας ΑΕ ΟΤΑ
4. Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 5994
Ημερ. Παραλαβής 9-2-18

Υπηρεσιακή εισήγηση

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση της υπ΄ αριθ. 305/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας όσον αφορά την εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας»

Προκειμένου να εξασφαλιστούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες – καταναλωτές και αποσκοπώντας στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της κίνησης των οχημάτων κάθε Σάββατο, ημέρα που διενεργείται η Λαϊκή αγορά Καλαμάτας, η υπηρεσία μας προτείνει τα εξής:

1. Την καθιέρωση δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης μέγιστης διάρκειας μίας (1) ώρας για το διάστημα μεταξύ 08:00 π.μ. έως 13:00 μ.μ. κάθε Σάββατο για οχήματα επισκεπτών – καταναλωτών της λαϊκής αγοράς Καλαμάτας στο βόρειο παρκινγκ της αγοράς, πάνω από το κτιριακό συγκρότημα της ΚΑΚ, εκτός του χώρου ανάπτυξης των παραγωγών - πωλητών της λαϊκής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.
2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου είκοσι (20,00 €) ευρώ. ή λίρων αυτού ποσού
3. Σε ό,τι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην λαϊκή αγορά Καλαμάτας, θα διατεθούν από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι: α) νότια των συνεργείων του Δήμου και β) στην βορειο-δυτική πλευρά του Νέδοντα.
4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία
5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Συνημμένα:

Σχεδιάγραμμα χώρου

ΔΣ ΚΑΚ/χεφτσε ΑΕ (απφση 14/2/18)

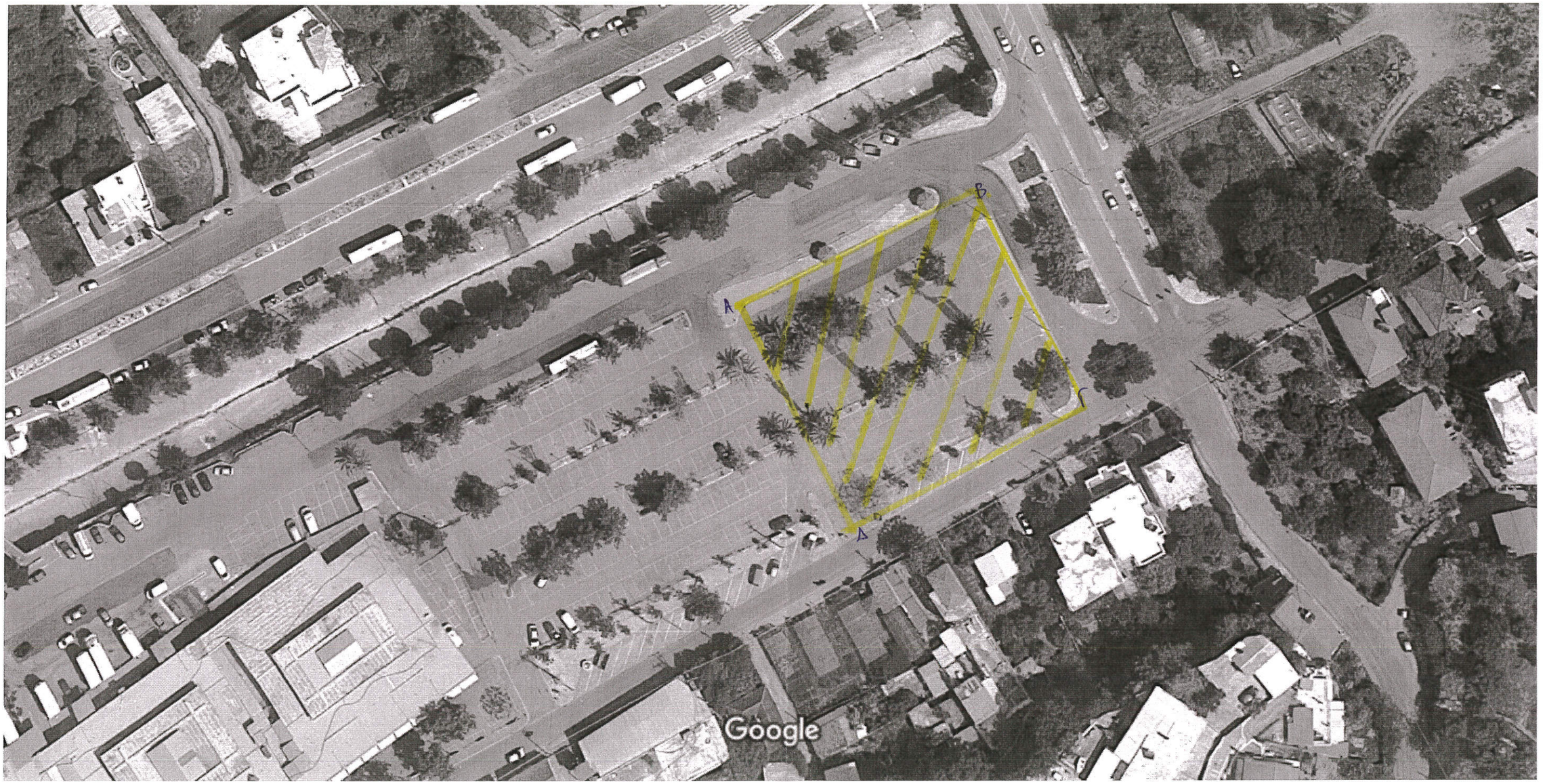
Εφημερίδα

ΔΣ ΟΤΒ απφση 15/2/18

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
(Με εντολή)
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Google



Εικόνες ©2018 Google,Δεδομένα χάρτη ©2018 Google 10 μέτρα

Για την Δημοτική Αστυνομία
Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Δημοτικής Αστυνομίας

Πετροπουλος Γεωργιος

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.08.10 14:40:57 EEST
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 11/2015

ΑΠΟΦΑΣΗ 305/2015

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 23η Ιουλίου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 11η/2015 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 34272/17-7-2015 πρόσκληση της κας Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Οικονομάκου Μαρία, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αλούπης Παναγιώτης, 4) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βγενής Χαράλαμπος, 7) Βεργόπουλος Δημήτριος, 8) Βουτσής Γεώργιος, 9) Γεωργακίλας Κων/νος, 10) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 11) Γυφτέας Ηλίας, 12) Δημητρούλιας Γεώργιος, 13) Δημόπουλος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 311 απόφαση), 14) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 15) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 16) Καμβυσίδης Ιωάννης, 17) Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία, 18) Καραγιάννης Ανδρέας, 19) Καρατζέας Παναγιώτης, 20) Καρβέλης Γεώργιος, 21) Κουτίβας Ηλίας, 22) Λιάππα Χρυσή, 23) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 24) Μαρινάκης Σαράντος, 25) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 26) Μπασακίδης Νικόλαος, 27) Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 28) Μπεχράκης Σταμάτης, 29) Μπουζιάνης Παύλος, 30) Μπούχαλης Δημήτριος, 31) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 32) Νιάρχος Αναστάσιος, 33) Ντίντα Παναγιώτα, 34) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 305 απόφαση), 35) Πολίτης Δημήτριος, 36) Σταματόπουλος Ευστάθιος, 37) Φάβας Γεώργιος, 38) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 311 απόφαση) και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Βεργινάδη Μαρία και 2) Μπάκας Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης :

- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων: 1) Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία, η οποία δεν παραβρίσκεται στη συνεδρίαση, και 2) Βέργας κ. Χειλάς Παναγιώτης, ο οποίος και παραβρίσκεται στη συνεδρίαση
- Οι εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Βρομόβρυσης, κ. Αλιφέρης Κων/νος, 2) Λαδά, κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ και 3) Αλωνίων, κ. Χριστόπουλος Βασίλειος, οι οποίοι και παραβρίσκονται

επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Κοινότητες.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο, το οποίο με την αποδοχή του Σώματος προτάσσεται της σειράς του και συζητείται πρώτο από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λόγω της παρουσίας αρκετών ενδιαφερομένων στη συνεδρίαση :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Επί του παρόντος θέματος η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ως αρμόδιο όργανο σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, με την υπ' αριθμ. 48/2015 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορα σημεία της πόλης της Καλαμάτας, σύμφωνα με τις προτάσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που καταγράφονται στα υπ' αριθμ. πρωτ. 33437/13-7-2015, 34011/16-7-2015 και 34012/16-7-2015 εισηγητικά σημειώματα του Τμήματος, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της εν λόγω απόφαση, ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχουν αναλυτικά ως εξής:

- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. 33437/13-7-2015**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις.

Α. Ρυθμίσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

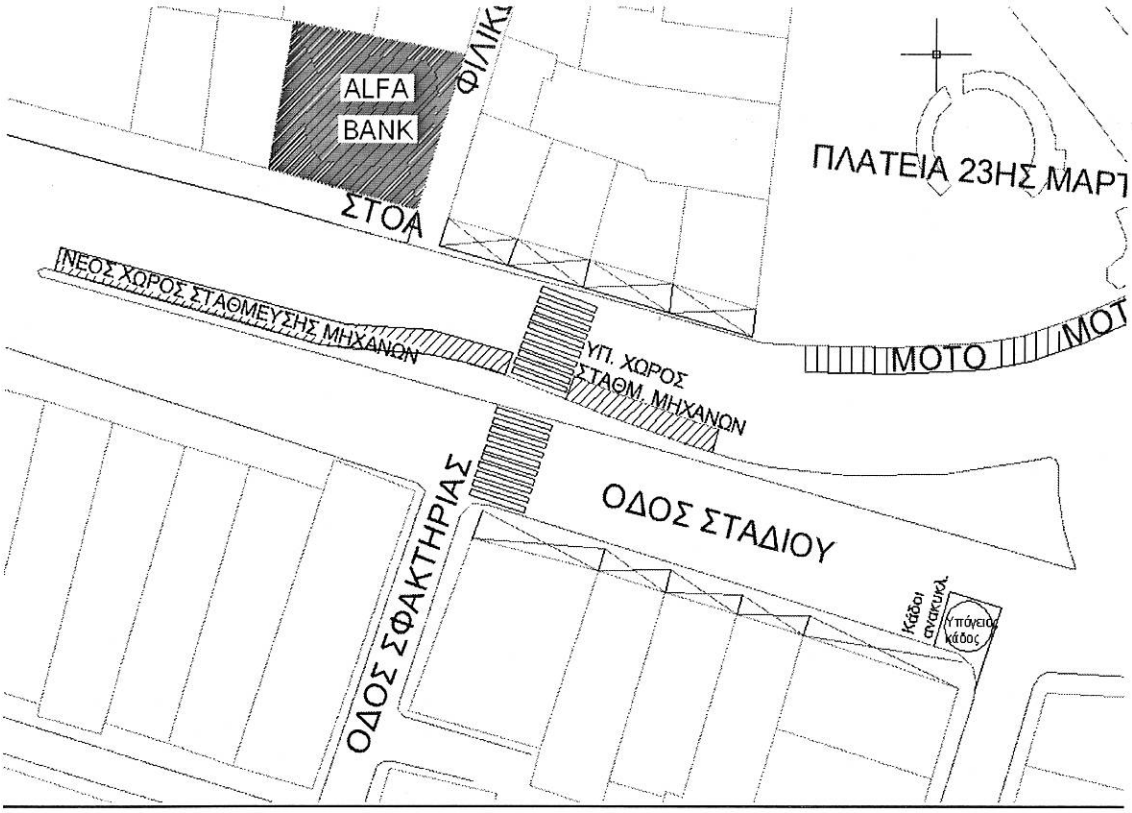
Σε σύσκεψη σχετικά με τα κυκλοφοριακά για τη βελτίωση των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας, εξετάστηκε η επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, προτείνοντας τις ακόλουθες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις, με σύγχρονη υλοποίηση της κατάλληλης κατά περίπτωση σήμανσης και λειτουργία όπως αυτή των θέσεων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης όσον αφορά τις ώρες, τις ημέρες, το αντίτιμο κ.λπ.

Γενικά, για την εξέταση της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης λαμβάνονται υπόψη οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από την κυκλοφοριακή μελέτη, τη μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης, τις αποφάσεις που κατά καιρούς λαμβάνονται από το Δ.Σ., αλλά και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών. Τέλος, για την επιτυχία του μέτρου (αύξηση της εναλλαγής στάθμευσης) πρέπει να υπάρξει υποστήριξη και έλεγχος από τη Δημοτική Αστυνομία.

Αναλυτικά, με βάση αυτοψίες που προηγήθηκαν, για κάθε οδό έχουμε:

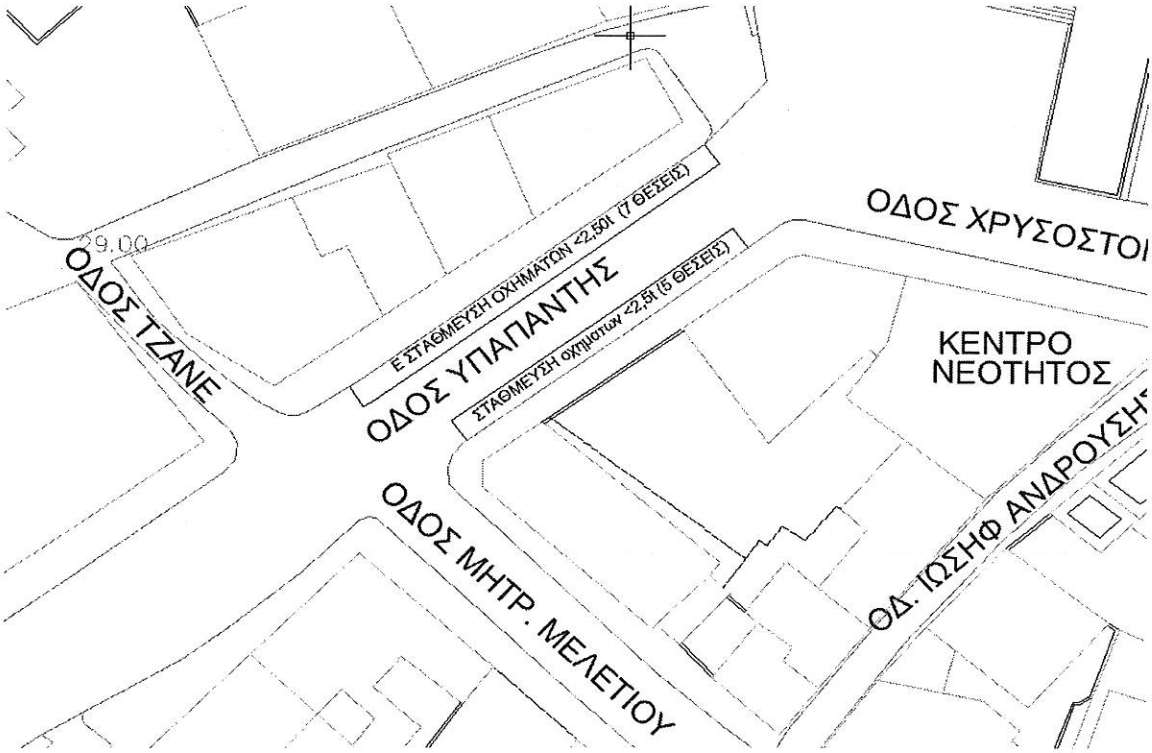
- <u>Οδός 23ης Μαρτίου</u>

  Κατάργηση της ΑΔΣ 418/11 όσον αφορά τη στάθμευση αυτοκινήτων στη βόρεια πλευρά της νησίδας και τη μετατροπή αποκλειστικά σε στάθμευση δικύκλων.



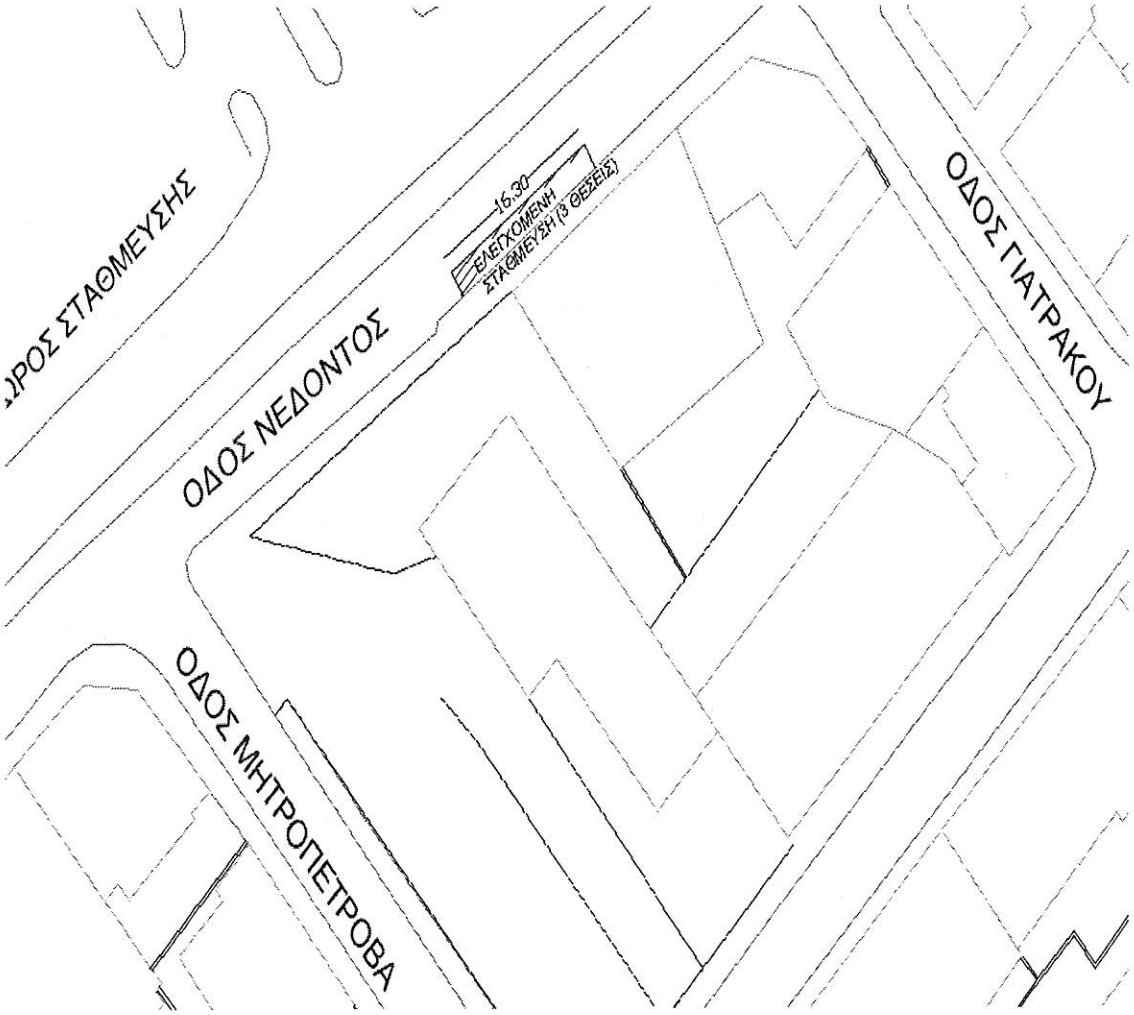
- <u>Οδός Υπαπαντής</u>

  Κατάργηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο τμήμα βόρεια της οδού Μητροπολίτου Μελετίου και έως την πλατεία Υπαπαντής και μετατροπή αποκλειστικά σε στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (κάτω των 2,5 τόνων).



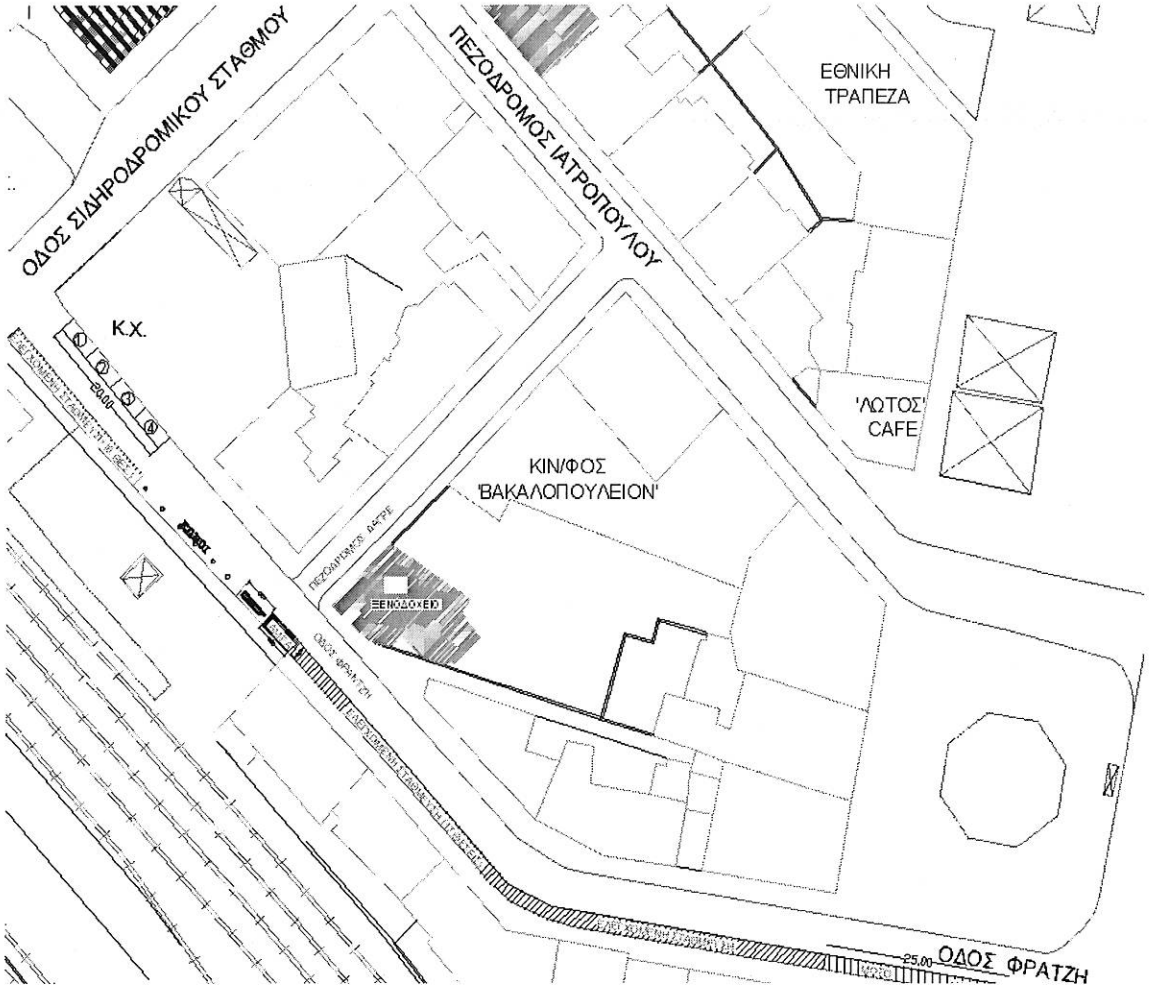
- Οδός Νέδοντος

  Κατάργηση της ΑΔΣ 301/12 όσον αφορά τη στάθμευση δικύκλων στην ανατολική πλευρά της οδού Νέδοντος μήκους 16,30 μέτρων μεταξύ των οδών Μητροπέτροβα και Γιατράκου και τη μετατροπή σε ελεγχόμενη στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.



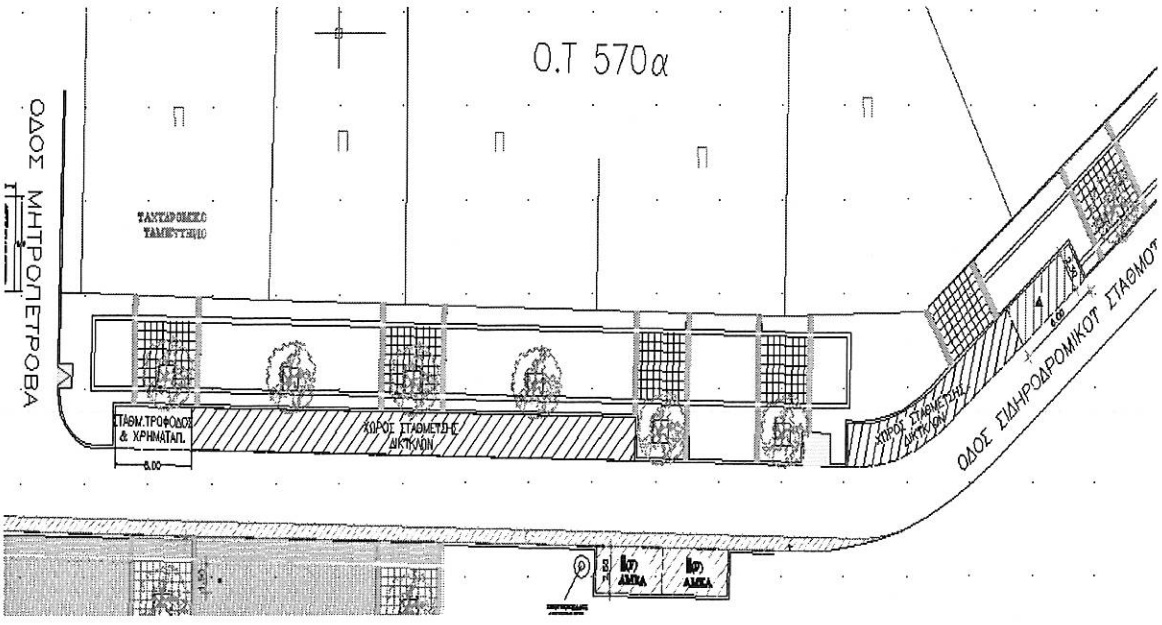
- Οδός Φραντζή

  Επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο νότιο πεζοδρόμιο από την οδό Αριστομένους μετά το χώρο στάθμευσης δικύκλων και έως το Σιδηροδρομικό Σταθμό.



- <u>Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού</u>

  Τροποποίηση των ΑΔΣ 478/2009 & 75/2009 όσον αφορά την ελεγχόμενη στάθμευση και τη μετατροπή της σε στάθμευση δικύκλων σε όλο το μήκος της οδού.



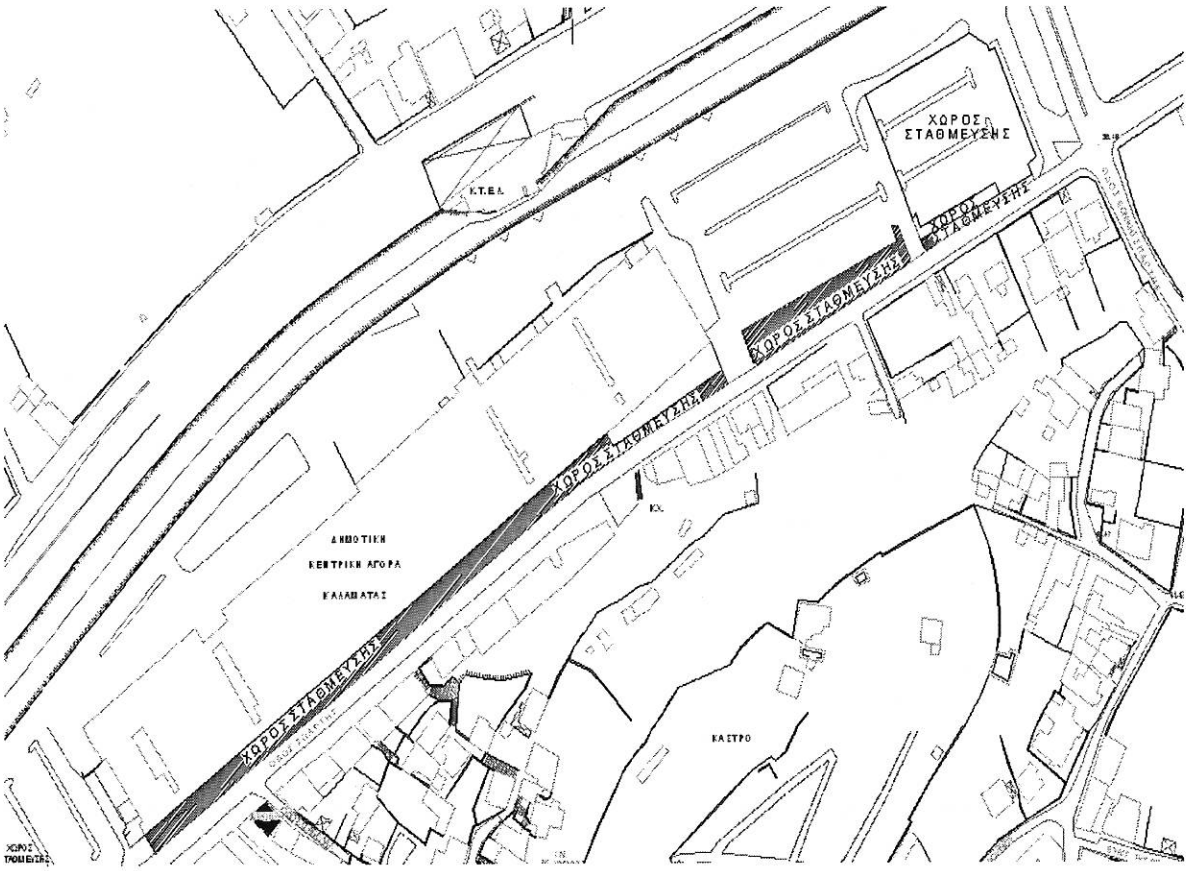
- Κεντρική Αγορά Καλαμάτας

Τροποποίηση της ΑΔΣ 303/2012 όσον αφορά την εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, κάθε Σάββατο τις ώρες 08:00-13:00 π.μ. στους εξής χώρους στάθμευσης της ΚΑΚ:

1. Στην ανατολική πλευρά της οδού Σπάρτης από το ύψος του κτηριακού συγκροτήματος της ΚΑΚ και έως τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Σπάρτης.
2. Στο βόρειο χώρο στάθμευσης της αγοράς πάνω από το κτηριακό συγκρότημα της ΚΑΚ εκτός του χώρου ανάπτυξης της λαϊκής αγοράς των παραγωγών.

Όπου προτείνεται η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με κάρτα. Για τις παραπάνω ημέρες διατηρείται σε ισχύ η απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων, για τη στάθμευση των οποίων θα συνεχίσει να ισχύει η παραπάνω απόφαση.

Ταυτόχρονα καταργείται η δωρεάν ελεγχόμενη στάθμευση μέγιστης διάρκειας μίας ώρας για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο, που καθιερώθηκε με την 303/2012 ΑΔΣ.



ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Από όλες τις παραπάνω ρυθμίσεις προτείνεται η εξαίρεση των ειδικών θέσεων που έχουν θεσπιστεί με προηγούμενες αποφάσεις.

Β. Απαγόρευση Στάθμευσης:

- Οδός Ακρίτα

Απαγόρευση στάθμευσης όλων των βαρέων οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού Ακρίτα και στα δύο ρεύματα.

C. Τοποθέτηση ελαστικών ανακλαστικών κολωνακίων:

Σε συνέχεια και με βάση το σκεπτικό της απόφασης 442/12 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, να γίνει επέκταση της τοποθέτησης των ελαστικών ανακλαστικών κολωνακίων σε όλο το μήκος της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά και έως την οδό Κιλκίς και από τη γέφυρα Πάνθεον έως τη γέφυρα Λεϊκων, στο μέσον των οδών επί της διαχωριστικής γραμμής των λωρίδων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Συνεπώς, **εισηγούμαστε**:

Α) Την επέκταση και τις τροποποιήσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα των οδών 23ης Μαρτίου, Υπαπαντής, Νέδοντος, Φραντζή, Σιδηροδρομικού Σταθμού, Σπάρτης και στο χώρο της ΚΑΚ, όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν προηγουμένως.

Β) Την απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Ακρίτα όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε προηγουμένως.

Γ) Την τοποθέτηση ελαστικών ανακλαστικών κολωνακίων σε τμήματα της οδού Αρτέμιδος όπως αναλυτικά παρουσιάστηκαν προηγουμένως.

Κοινοποίηση:
Αντιδήμαρχο: κ. Ανδρέα Καραγιάννη
Δημοτικό Σύμβουλο επί των Κυκλοφοριακών: κ. Δημήτρη Γ. Δημόπουλο
Τμήμα ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ: Β. Κυβέλου

Καλαμάτα 7 - 07-2015

Η Συντάξασα Τμηματάρχης	**Ο Διευθυντής**	**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ**
Β. ΚΥΒΕΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.	**Β. ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.**	**ΔΗΜΗΤΡΗΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. 34011/16-7-2015**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη, και τροποποίηση της 384/2012 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

Σχετ.: Η υπ. αριθμ. πρωτ. 12271/26-3-2015 αίτηση κατοίκων

Με την αριθμ. 384/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, υλοποιήσαμε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της πόλης, που περικλείεται μεταξύ των οδών Παλαιολόγου, Λακωνικής, Β. Γεωργίου και Ηρώων.

Στην παραπάνω περιοχή οι περισσότεροι δρόμοι ήταν διπλής κατεύθυνσης όπου με δεδομένη τη στάθμευση τουλάχιστον στην μία πλευρά του δρόμου καθίσταντο δύσκολη η λειτουργία τους.

Εξαιτίας και του παραπάνω γεγονότος, αλλά και λόγω των δυσχερειών στην κυκλοφορία της ευρύτερη περιοχής, προτείναμε και υλοποιήσαμε τη μονοδρόμηση των υφισταμένων οδών.

Μετά την εφαρμογή των παραπάνω μέτρων και κατόπιν αιτήματος κατοίκων της περιοχής, διαπιστώσαμε μια δυσλειτουργία σε τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη. Η απαγόρευση της στροφής από την οδό Ρουμελιώτη προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, με κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου και η μονοδρόμηση της δεύτερης με κατεύθυνση προς Βορρά, δημιουργεί δυσκολία στα οχήματα που θέλουν να κινηθούν ανατολικά και νότια. Η κίνηση τους γίνεται αποκλειστικά από την οδό Τρουπάκη, το πλάτος της οποίας είναι απαγορευτικό για μεγάλα οχήματα.

Προκειμένου να λυθούν τα παραπάνω προβλήματα πρέπει να επανέρθει η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη, στην προηγούμενη

αμφίδρομη κατάσταση της, δίνοντας τη δυνατότητα στα οχήματα που κινούνται στην οδό Ρουμελιώτη να κινηθούν προς τη Βασ. Γεωργίου. Ταυτόχρονα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση στην δυτική πλευρά της Μεγ. Αλεξάνδρου, προκειμένου να γίνεται ανεμπόδιστα η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων.

Μετά τα παραπάνω :

εισηγούμαστε:

την τροποποίηση της 384/2012 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όσο αφορά την κίνηση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου & Ρουμελιώτη και την επαναφορά της σε διπλή κατεύθυνση στο τμήμα αυτό, με παράλληλη απαγόρευση της στάθμευσης στην δυτική πλευρά της Μεγ. Αλεξάνδρου.



Προτεραιότητα οδών.
Στην εν λόγω περιοχή που προτείνονται οι ρυθμίσεις, προτεραιότητα έχει η οδός Βασ. Γεωργίου, έναντι της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου έναντι των οδών Ρουμελιώτη και Τρουπάκη.

Ο Συντάκτης	**Η Τμηματάρχης**	**Ο Διευθυντής**
	(30/6)	**(15 ΙΟΥΛ. 2015)**
(υπογραφή)	**Β. ΚΥΒΕΛΟΥ**	**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
	Πολ. Μηχανικός	**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

- **Το υπ' αριθμ. πρωτ. 34012/16-7-2015**

ΘΕΜΑ: Καθορισμός προτεραιοτήτων της οδού Ψαρών με τις κάθετες της οδούς, από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης - Λυκούργου.

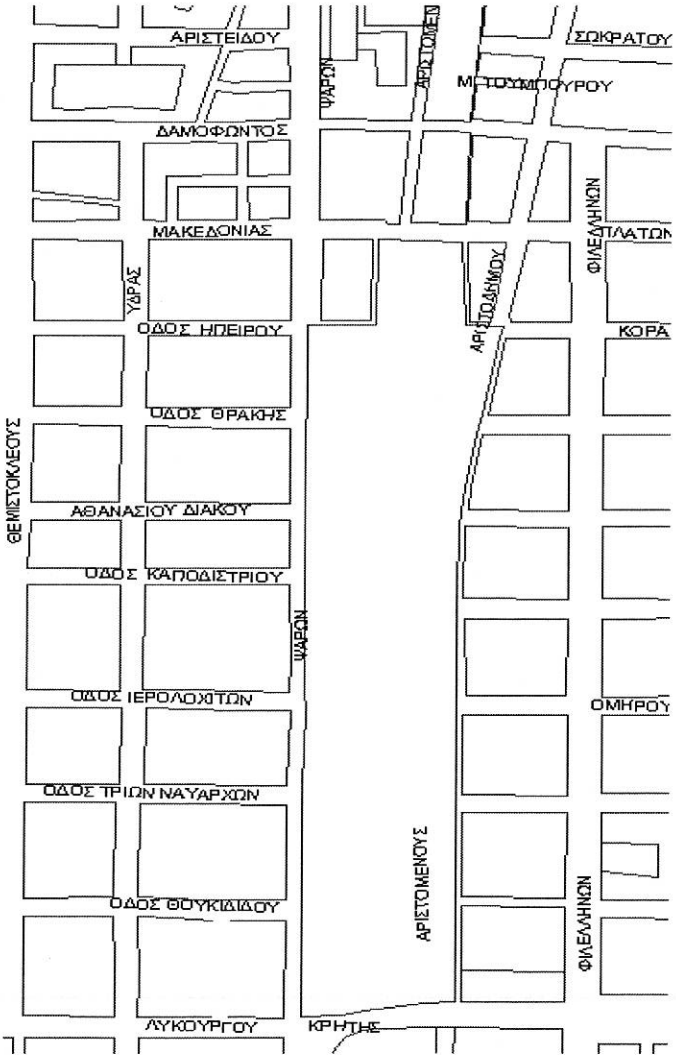
1. Στο τμήμα της οδού Ψαρών, δίπλα στο πάρκο Σιδηροδρόμων, από την οδό Μακεδονίας και μέχρι τη διασταύρωση των οδών Κρήτης και Λυκούργου, έχουν καταγραφεί ατυχήματα, λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας των οχημάτων, του μεγάλου πλάτους της οδού και του μη καθορισμού προτεραιοτήτων.

2. Μετά από έλεγχο που πραγματοποιήσαμε σε όλη την οδό Ψαρών είδαμε ότι για την οδό που βρίσκεται μεταξύ των οδών Αριστείδου και Δαμοφώντος δεν έχει καθοριστεί προτεραιότητα.

Για τους λόγους αυτούς

εισηγούμαστε:

- Η οδός Ψαρών να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων της, από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης - Λυκούργου.
- Η οδός Μακεδονίας και Κρήτης συνεχίζουν να έχουν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών.
- Η οδός Ψαρών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού που βρίσκεται μεταξύ των οδών Αριστείδου και Δαμοφώντος.



Ο Συντάκτης	Η Τμηματάρχης (30/6)	Ο Διευθυντής (15 ΙΟΥΛ. 2015)
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓ.	Β. ΚΥΒΕΛΟΥ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Τεχν. Πολ. Μηχανικός	Πολ. Μηχανικός	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δημόπουλος έχει το λόγο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, αγαπητοί συνάδελφοι, εκ μέρους της Τεχνικής Υπηρεσίας εισηγούμαστε στο Δημοτικό μας Συμβούλιο κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες συνοψίζονται ως εξής:

Πρώτον: Έχει να κάνει με καθορισμό προτεραιοτήτων στην οδό Ψαρών σε σχέση με τις κάθετες οδούς, απ' την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης – Λυκούργου.

Έτσι εισηγούμαστε η οδός Ψαρών να έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων της, απ' την οδό Μακεδονίας έως την οδό Κρήτης – Λυκούργου,

δεύτερον: Η οδός Μακεδονίας και Κρήτης συνεχίζουν να έχουν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών και τέλος, ο ανώνυμος δρόμος ανάμεσα στην οδό Αριστείδου και Δαμοφώντος και αυτός δεν έχει προτεραιότητα σε σχέση με την οδό Ψαρών.

Εκτός αυτού, σας υπενθυμίζω ότι είχαμε κάνει εκτεταμένες μονοδρομήσεις και ρυθμίσεις στο τμήμα της πόλης που περικλείεται μεταξύ των οδών Παλαιολόγου, Λακωνικής, Βασιλέως Γεωργίου και Ηρώων. Στις παραπάνω μονοδρομήσεις, κατόπιν αιτήματος των κατοίκων και λόγω κάποιων δυσλειτουργιών στην περιοχή, γίνονται τροποποιήσεις, όπως αναφέρονται στην εισήγηση, οι οποίες είναι: Προτείνουμε να επανέλθει η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου, μεταξύ των οδών Βασιλέως Γεωργίου και Ρουμελιώτη, στην προηγούμενη αμφίδρομη κατάστασή της, δίνοντας τη δυνατότητα στα οχήματα που κινούνται στην οδό Ρουμελιώτη να κινηθούν προς τη Βασιλέως Γεωργίου.

Αυτά αναφέρονται στην εισήγηση.

Και να περάσω τώρα στις τροποποιήσεις περισσότερο που αναφέρονται στη στάθμευση. Έτσι, λοιπόν, προτείνουμε τα εξής:

Στην οδό 23ης Μαρτίου αυξάνουμε τις θέσεις μοτό στη βόρεια πλευρά της νησίδας, προτείνουμε να καταργηθεί η στάθμευση αυτοκινήτων και να μετατραπεί σε στάθμευση δικύκλων, πρώτον.

Δεύτερον: Στην οδό Υπαπαντής προτείνουμε να καταργηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση στο τμήμα βόρεια της οδού Μητροπολίτου Μελετίου και έως την πλατεία Υπαπαντής.

Προτείνεται στην οδό Νέδοντος να καταργηθούν θέσεις στάθμευσης δικύκλων απέναντι απ' την είσοδο του κεντρικού χώρου στάθμευσης του ποταμού Νέδοντα και να μετατραπούν σε ελεγχόμενη στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.

Στην οδό Φραντζή προτείνουμε την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο νότιο πεζοδρόμιο, απ' την οδό Αριστομένους έως το Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού όπου υπάρχουν κάποιες τελευταίες θέσεις ΙΧ που υπάρχουν προτείνουμε να μετατραπούν σε θέσεις στάθμευσης δικύκλων.

Επίσης, προτείνουμε και μετά από αίτημα της Κεντρικής Αγοράς σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης κάθε Σάββατο, από τις 8 το πρωί έως τη 1 το μεσημέρι, στους κάτωθι χώρους της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας:

πρώτον: Στο χώρο ανατολικά του συγκροτήματος της Σκα και δυτικά της οδού Σπάρτης, όπου είναι διαγραμμισμένη η λοξή στάθμευση,

δεύτερον: Στο χώρο του βορείου πάρκινγκ της Αγοράς, πάνω απ' το χώρο ανάπτυξης της λαϊκής αγοράς των παραγωγών.

Επίσης, προτείνουμε: Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αρτέμιδος όλων των βαρέων οχημάτων, καθώς και στο νότιο τμήμα της οδού Αρτέμιδος, απ' την οδό Λυκούργου έως την οδό Ευαγγελιστρίας.

Επίσης, απαγόρευση στάθμευσης όλων των βαρέων οχημάτων στην οδό Ακρίτα.

Και τέλος, προτείνουμε τοποθέτηση ανακλαστικών κολωνακίων, πρώτον: Σε όλο το μήκος της οδού Αρτέμιδος απ' την οδό Κλαδά έως την οδό Κιλκίς και δεύτερον: Από τη γέφυρα Πάνθεον έως τη γέφυρα Λεΐκων.
Εισηγούμαστε την έγκριση όλων των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κ. Δημόπουλε. Υπάρχουν κάποιες ερωτήσεις και μετά θα δοθεί ο λόγος στους κυρίους που βρίσκονται εδώ. Υπάρχουν ερωτήσεις; Κύριε Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι, νομίζω ότι έχουνε εξαντληθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής όπου έχουμε θέσει και την άποψή μας, θα τοποθετηθούμε αφού ακούσουμε τους επαγγελματίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Κύριε Μπρεδήμα, έχετε ερώτηση;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Παρακαλώ, να ακούσουμε τους επαγγελματίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα τους ακούσουμε. Είπα πρώτα αν θέλετε να κάνετε κάποιες ερωτήσεις.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Στην προηγούμενη συνεδρίαση, που είχατε φέρει τη μελέτη για την Κεντρική Αγορά, μας είχατε πει ότι συμφωνούνε όλοι οι επαγγελματίες στην Κεντρική Αγορά με την ελεγχόμενη στάθμευση και με το ωράριο και με όλα αυτά που προτείνατε και αποδεικνύεται ότι δεν συμφωνούν με τίποτα από αυτά. Γιατί παραπλανήσατε το Δημοτικό Συμβούλιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Νιάρχο. Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όσον αφορά το θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η ερώτησή μου είναι η εξής: Θεωρείτε ότι είναι η κατάλληλη χρονική στιγμή μέσα στην καλοκαιρινή και τουριστική περίοδο, που η κίνηση στην πόλη μας είναι αυξημένη, να γίνουν αυτές οι ρυθμίσεις τις οποίες προτείνετε, και ίσως στην πλειονότητά τους να είναι και σωστές, ή θα πρέπει να περιμένουμε όταν θα αδειάσει η πόλη μας και θα είναι πολύ πιο εύκολο να αφομοιωθούν από τους πολίτες όλες αυτές οι ρυθμίσεις;
Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες θα έχει φτάσει ο Οκτώβριος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Αντωνόπουλε.
Κύριε Σταματόπουλε.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, διαβάζω στις εφημερίδες ότι έχει υπογραφεί συμφωνητικό για το Master Plan της Κεντρικής Αγοράς, δηλαδή, το μελετητικό σχεδιασμό, στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης της αγοράς, η οποία περιλαμβάνει, απ' ότι βλέπω στο αντικείμενο αυτή η μελέτη, στο αντικείμενό της, το προτεινόμενο σχέδιο διαδρομών και ροής κυκλοφορίας, μεταξύ άλλων αντικειμένων και ήθελα να ρωτήσω, μήπως δημιουργείται σχήμα πρωθύστερο; Δηλαδή, δεν έχουμε στα χέρια μας μια μελέτη για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή της Αγοράς και σπεύδουμε τώρα να δημιουργήσουμε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης, πριν καν ολοκληρωθεί αυτή η μελέτη;
Αυτή είναι η ερώτησή μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ.
Κύριε Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Από την εισήγησή σας αντιλαμβανόμαστε ότι γίνονται δεκάδες, αν όχι δεκάδες πάρα πολλές, στα διάφορα σημεία της πόλης, ρυθμίσεις κυκλοφοριακές. Και σε προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια ανακοινώσατε διάφορες άλλες παρεμβάσεις. Τα κάνετε όλα αυτά με βάση ένα σχέδιο που έχετε και με βάση αυτό το πλάνο προχωράτε σιγά-σιγά και υλοποιείτε αυτές τις αλλαγές σημειακά ή δεν υπάρχει τέτοιο σχέδιο; Και αν υπάρχει τέτοιο σχέδιο γιατί δεν αναφέρεται στην εισήγησή σας και γιατί δεν το προσανατολίζει το Δημοτικό Συμβούλιο ώστε να συζητήσουμε αυτό το σχέδιο που έχετε;

Εάν είναι επιμέρους ρυθμίσεις, θα θέλαμε να ξέρουμε την τοποθέτηση της Δημοτικής Αρχής, πώς δεν παίρνει υπόψη της την κυκλοφοριακή μελέτη που υπάρχει μέχρι αυτή τη στιγμή ή αν την παίρνει υπόψη της σε ποια σημεία την παίρνει και πώς τοποθετείται με βάση την κυκλοφοριακή μελέτη.

Τέλος, θέλω να σας υπενθυμίσω μερικές άστοχες παρεμβάσεις της Δημοτικής Αρχής που είναι γνωστές πλέον. Για παράδειγμα, σας θυμίζω τον κυκλικό κόμβο που λέγατε ότι θα κάνετε στο δρόμο του Κολυμβητηρίου και της Κρήτης.

Άστοχη παρέμβαση, την οποία την μαζέψατε μετά από εξήντα μέρες, ενώ είχατε πάρει απόφαση, είχαμε πάρει απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα βάλουμε φανάρια, βγήκατε, είπατε ότι: «θα κάνουμε κυκλικό κόμβο», σας λέγαμε: «δεν γίνονται αυτά τα πράγματα», μετά από λίγο τα μαζέψατε πίσω.

Και άλλες τέτοιες παρεμβάσεις που ανησυχούμε σοβαρά αν υπάρχει κάποια μελέτη ή γίνονται με ευκαιριακούς λόγους και θέλουμε ακριβώς να μας πείτε εάν έχετε το σχέδιο και γιατί δεν μας το ανακοινώνετε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, πριν από λίγο καιρό, πριν από ένα χρόνο περίπου, πήραμε μια απόφαση, η οποία έλεγε ότι η μία ώρα είναι δωρεάν και από κει και μετά να πληρώνουνε οι δημότες που πηγαίνουν εκεί. Τι άλλαξε απ' αυτό; Δηλαδή, έχουμε κάποιο πόρισμα απ' αυτή την απόφαση που είχαμε πάρει πριν; Πρώτον.

Και δεύτερον, για να πάρουμε αυτή την απόφαση υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη; Όλο αυτό το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ.
Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, για το σύνολο των ρυθμίσεων τοποθετηθήκαμε και στην Επιτροπή Ποιότητας και καταθέσαμε ότι γίνεται αποσπασματικά και επιλεκτικά. Εγώ θέλω ένα ερώτημα συγκεκριμένο, ενώ εδώ υπάρχει η απόφαση της Κεντρικής Αγοράς, Νομικού Προσώπου του Δήμου, που μιλάει για το σύνολο των αλλαγών στην περιοχή εκεί πάνω, για την ελεγχόμενη στάθμευση σε όλα τα πάρκινγκ, και στο βόρειο και στο νότιο και βόρεια της Σπάρτης, βλέπουμε αποσπασματικά η Δημοτική Αρχή εισηγείται μόνο ελεγχόμενη στάθμευση σε ένα τμήμα εκεί και απορρίπτει το υπόλοιπο την απόφαση του Νομικού Προσώπου του Δήμου.

Τι αλλάζει λοιπόν, ενώ στο Νομικό Πρόσωπο παίρνεται μια συνολική απόφαση, εδώ ο αρμόδιος εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος προτείνει επιμέρους και επιλεκτικά να υπάρχουν οι αλλαγές;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο κ. Αλεξέας έχει το λόγο. Είναι ο Πρόεδρος των Επαγγελματιών της Αγοράς. Να είστε σύντομος κ. Αλεξέα. Ευχαριστώ.

ΑΛΕΞΕΑΣ: Θα προσπαθήσω να είμαι όσο πιο σύντομος μπορώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΑΛΕΞΕΑΣ: Λοιπόν, να ξεκινήσω καταρχήν από την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που διάβασα πολύ συγκεκριμένα την εισήγησή της, η οποία αναφέρει ότι μετά από δημόσια διαβούλευση, που εγώ ακόμα ψάχνω να δω πότε έγινε, και πού υπάρχουν αυτά τα πρακτικά, αποφασίσαμε όλοι μαζί να συμφωνήσουμε σε μια ελεγχόμενη στάθμευση.

Σύμφωνα με την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής μόνο το 15% των θέσεων θα ελεγχθεί με αυτό τον τρόπο. Και εγώ πάλι αναρωτιέμαι: Ποιος ο σκοπός να είναι τόσο μικρός, ο λόγος.

Επίσης, αναφέρει ότι δεν μπορεί να αστυνομευθεί το μέτρο χωρίς αντίτιμο. Και έχω πάλι μια άλλη απορία: Για ποιο λόγο; Δηλαδή, μόνο με αντίτιμο μπορεί να αστυνομευθεί; Δόξα τω Θεώ, πιστεύω και Τεχνική Υπηρεσία έχουμε και εναλλακτικές μορφές αντιμετώπισης αυτού.

Μετά, στο τέλος της εισήγησής σας, αναφέρει χαρακτηριστικά ότι: «Οι εισπράξεις θα επενδυθούν στη βελτίωση λειτουργίας της ΚΑΚ», με καθαρά παράδειγμα το σκέπασμα του βορείου πάρκινγκ, στο οποίο εμείς είμαστε απίστευτα αντίθετοι και έχουμε καταθέσει υπόμνημα με ημερομηνία 10/11^{ου} του '14 και αριθμός πρωτοκόλλου 62903. Δηλαδή, μας εμπαίζει κάπως κιόλας.

Να συνεχίσω και να πω ότι σήμερα το πρωί ήδη έχω καταθέσει υπόμνημα στο πρωτόκολλο του Δημαρχείου και μετά θα το καταθέσω και εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, εκτός αν θέλετε να σας το διαβάσω στο τέλος, αν αντέχετε, το οποίο ουσιαστικά ζητάμε αναβολή της συζήτησης, παύση της συζήτησης, διότι είμαστε ρητά και έντονα αντίθετοι για την ελεγχόμενη στάθμευση.

Έχει χρησιμοποιηθεί αποσπασματικά ένα μέρος μιας επιστολής, που εμείς συμφωνούσαμε να ξεκινήσει η συζήτηση για ελεγχόμενη στάθμευση, ούτε χρησιμοποιούσαμε, ούτε είχαμε συμφωνήσει με ποιο τρόπο θα γίνει αυτό, σε ποιο μέρος θα γίνει αυτό, απλώς συμφωνούσαμε ουσιαστικά, λόγω καλής συνεργασίας, να συζητήσουμε, να γίνει η διαβούλευση, να ξεκινήσουν οι εργασίες συζήτησης, πώς και τι θα γίνει.

Ελπίζω ότι όλο αυτό το θέμα έγινε λόγω κακού χειρισμού και μιας αβλεψίας. Δεν θέλω να το πάω κάπου αλλού.

Επίσης, να τονίσω ότι κατά βάση είμαστε χαρούμενοι γιατί μετά από αυτό ουσιαστικά έχουμε μια επίσημη παραδοχή από εσάς ότι υπάρχει πρόβλημα ελεγχόμενης στάθμευσης, που δεν υπήρχε επίσημη. Μετά από αυτό, συζητάμε ουσιαστικά, και τελειώνω, για να μην σας κουράζω άλλο, ότι στην αποστροφή του λόγου του και συγνώμη που χρησιμοποιώ το λόγο σας, κ. Δήμαρχε, είπατε ότι «κάθε σούπερ μάρκετ έχει δικό του πάρκινγκ».

Δεν έχω δει κανένα σούπερ μάρκετ που κάποιος να πληρώνει αντίτιμο και αν φτάσουμε σε αυτό το σημείο σίγουρα χρειάζεται μια διαβούλευση. Δεν αποφασίζετε χωρίς να συζητηθεί με κάποιον.

Τέλος, θα παραδώσω το υπόμνημα στην κα Πρόεδρο και να πω σαν Σύλλογος και με τους Επαγγελματίες πίσω μας και της Σπάρτης απέναντι, ότι εμείς επιφυλασσόμαστε κάθε νομίμου δικαιώματος.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ σας ευχαριστώ, κ. Αλεξέα.

Ο κ. Αναζίκος έχει το λόγο σαν Πρόεδρος των Αγροτών.

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Καλησπέρα σας. Βρίσκομαι εδώ εκπροσωπώντας το Αγροτικό Σύλλογο «ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝ» των Παραγωγών του Δήμου Καλαμάτας στην Αγορά.

Εγώ θα ήθελα να ξεκινήσω από κάπου αλλού. Μέχρι τώρα, το Μάρτιο του '12 ψηφίσαμε, και εγώ σαν δημοτικός σύμβουλος τότε και Πρόεδρος στην Αγορά, ψηφίσαμε μία ελεγχόμενη στάθμευση, η οποία περιελάμβανε: το νότιο πάρκινγκ, άφηνε ελεύθερο το κομμάτι από τη στάση του αστικού λεωφορείου για να μπορούν να παρκάρουν τα αγροτικά αυτοκίνητα, περιελάμβανε και τα δύο πεζοδρόμια της Σπάρτης και το βόρειο πάρκινγκ και είχαμε παραχώρηση από το Δήμο στο κομμάτι πίσω απ' το φυτώριο και στο κομμάτι που είναι μπροστά απ' το Δασαρχείο, δυτικά του Νέδοντος.

Σε αυτό το χώρο, δηλαδή, υπήρχε πρόβλεψη να πάνε τα αγροτικά αυτοκίνητα και η διάρκεια της δεν υπήρχε αντίτιμο, λειτουργούσαμε με δύο υπαλλήλους της ΚΑΚ τότε να βάζουμε ένα χαρτάκι που σημειώναμε την ώρα προσέλευσης του αυτοκινήτου και η Δημοτική Αστυνομία μπορούσε να κάνει τον έλεγχο.

Και εδώ, ανοίγω μια παρένθεση, στην Ποιότητα Ζωής προχθές άκουσα κάτι το οποίο διορθώνει και αυτό, γιατί και στοίχιζε στην αγορά, άκουσα απ' τον κ. Μάκαρη ότι υπάρχει και μπορούμε να κάνουμε μια μηδενική κάρτα την οποία να την ξύνει ο ίδιος ο οδηγός του αυτοκινήτου και να την αφήνει στο αυτοκίνητό του, οπότε να υπάρχει έλεγχος σε συνέχεια απ' τη Δημοτική Αστυνομία.

Αυτό το είχαμε ψηφίσει τότε παραγωγοί, καταναλωτές, έμποροι της αγοράς και πιστεύω και το Δημοτικό Συμβούλιο τότε και ο ίδιος ο Δήμαρχος είχε βάλει θετικό πρόσημο στη λειτουργία, που λειτούργησε για ένα διάστημα μέχρι να τελειώσει και να σταματήσει η Δημοτική Αστυνομία.

Ερχόμαστε σήμερα και καλούμαστε πάλι, δεν έχει γίνει καμία διαβούλευση, εμείς δεν έχουμε καλεστεί από κανέναν να εκφέρουμε γνώμη πουθενά, ερχόμαστε σήμερα και θέλουμε να βγάλουμε το νότιο πάρκινγκ έξω, το ένα πεζοδρόμιο έξω, χωρίς να προβλέπουμε πού θα πάνε τα αγροτικά αυτοκίνητα, χωρίς τίποτα απ' όλα αυτά του..., δεν είναι μόνο μια απόφαση να βάλουμε σε ένα κομμάτι, τι συνεπάγεται στη συνέχεια.

Θα κάνουμε αυτό, τα αγροτικά αυτοκίνητα πού θα πάνε; Προβλέπεται; Εγώ σας λέω ότι αύριο το πρωί αφήσατε το νότιο πάρκινγκ ανοικτό, τα αγροτικά αυτοκίνητα και οι επαγγελματίες πήγαν και κατάλαβαν αυτό το χώρο, βάλαν τα αυτοκίνητά τους κει πέρα. Πώς λειτουργεί το σύστημα από κει και μετά;

Αύριο το πρωί, με το που θα λειτουργήσει, τα αγροτικά αυτοκίνητα των παραγωγών και τα αυτοκίνητα των καταναλωτών θα πάνε στο βόρειο πάρκινγκ. Θα πιάσουνε το ένα πεζοδρόμιο χωρίς να υπάρχει η ελεγχόμενη στάθμευση και από κει και μετά τι γίνεται; Για ποιον θα γίνει η ελεγχόμενη στάθμευση; Με τον τρόπο αυτόν που λέει η εισήγηση.

Εμείς, λοιπόν, σαν Σύλλογος προτείνουμε την απόσυρση, το κομμάτι αυτό από την εισήγηση του κ. Δημόπουλου να το ξαναμελετήσουμε, αν στο παλιό σύστημα υπήρχε κάποιο κομμάτι το οποίο δεν λειτουργούσε σωστά να το ξαναδούμε, να το ξανακουβεντιάσουμε με τους επαγγελματίες, με τους παραγωγούς και με τη Δημοτική Αρχή και να το δούμε στη συνέχεια πώς μπορεί να εφαρμοστεί.

Είμαστε υπέρ της ελεγχόμενης στάθμευσης στην Αγορά, δεν θέλουμε αντίτιμο, θέλουμε να λειτουργήσει χωρίς αντίτιμο, αλλά να λειτουργήσει στους χώρους και να προβλέπονται και οι χώροι στάθμευσης για τα επαγγελματικά και αγροτικά αυτοκίνητα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ κ. Αναζίκο, σας ευχαριστώ πολύ.
Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Παρακαλώ, κ. Δήμαρχε, διαδικαστικά.
Στο σημείο αυτό από την πλευρά μας ζητάμε να αναβληθεί το θέμα, έτσι ώστε

να υπάρξει πληρέστερη και καλύτερη ενημέρωση του Σώματος, προκειμένου να ΄ρθούμε σε μια σωστή απόφαση, διότι νομίζω ότι με τα σημερινά δεδομένα του προβλήματος θα βρεθούμε σε δύσκολη θέση, προκειμένου να εκφράσουμε την άποψή μας.

Για όλους αυτούς τους λόγους και όσους θα πούμε και αν χρειαστεί ζητάμε την αναβολή του θέματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Μπρεδήμα. Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καλά, μπορεί να ζητήσετε στη συνέχεια από την Πρόεδρο να κάνει τα διαδικαστικά, έγιναν κάποιες ερωτήσεις και επί των ερωτήσεων αυτών θα δοθεί μία απάντηση αλλά επί της ουσίας θα κουβεντιάσουμε αμέσως μετά αν το Σώμα νομίζει ότι πρέπει να κουβεντιάσουμε. Όσον αφορά το αποτέλεσμα της συζήτησης θα αποφασίσει το Σώμα αν θα καταλήξουμε στο δια ταύτα, ώστε από Οκτώβριο περίπου, γιατί οι διαδικασίες είναι πάρα πολύ μεγάλες και προς την Αποκεντρωμένη και προς την Περιφέρεια, να πάρουμε κάποιες αποφάσεις.

Λοιπόν, επί των ερωτήσεων έχω να σας πω τα εξής:

Όλες οι αποφάσεις της Δημοτικής Αρχής για τα κυκλοφοριακά θέματα αποδείχθηκαν επιτυχείς. Όλες.

Η απόφαση της Δημοτικής Αρχής για την Αγορά για την ελεγχόμενη στάθμευση και του Δημοτικού Συμβουλίου, δεν ήταν έργο της Αγοράς αυτό ήταν του Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημοτικής Αρχής, δεν επέτυχε, γιατί στην Αγορά έχομε ελεγχόμενη στάθμευση και για το γεγονός ότι η Ελλάς έχει προφανή αδυναμία λόγω έλλειψης προσωπικού και για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα δεν είχαμε Δημοτική Αστυνομία, ούτε έχουμε Δημοτική Αστυνομία ακόμα, με την έννοια ότι από τους 20 δημοτικούς αστυνόμους που είχαμε έχουν απομείνει περίπου 7.

Επομένως, δεν υπήρξε η δυνατότητα ελέγχου της δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης. Και τότε είχε έρθει το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δημοτικό Συμβούλιο, πέρασε κατά πλειοψηφία, έγινε χαμός στο Δημοτικό Συμβούλιο από τους προασπιστές των λαϊκών συμφερόντων, αυτά θα τα δούμε στην πορεία, και εν πάση περιπτώσει αποδείχθηκε ότι δεν προχώρησε το συγκεκριμένο μέτρο. Αυτά όμως θα τα δούμε στη συνέχεια γιατί.

Λοιπόν, για τη μελέτη Ζέκκου έχω στείλει μία απάντηση σήμερα στις εφημερίδες, γιατί έχουν περάσει από αυτή την αίθουσα και κάποιοι δημοτικοί σύμβουλοι δημοσιογράφοι, οι οποίοι περίπου πιστεύουν ότι πρέπει να έχουν άποψη για όλα τα θέματα και η Δημοτική Αρχή να τους ακολουθεί.

Λοιπόν, η μελέτη Ζέκκου είναι μια παλιά ιστορία, έχει ξεκινήσει η υπογραφή της σύμβασης από την εποχή του Μπένου του Δημάρχου, και στη συνέχεια γύρω στο 2000, λίγο νωρίτερα, έχει υπογραφεί μία άλλη σύμβαση. Ήταν η μελέτη του τραμ. Γι' αυτό μέχρι τελευταία ερχότανε στο Δημοτικό Συμβούλιο αποπληρωμή της κυκλοφοριακής μελέτης για το τραμ.

Ξέρετε τι βρήκε από τη μελέτη Ζέκου η Δημοτική Αρχή το 2007; Γιατί βλέπω ότι το παρουσιάζουν κάτι σαν Ευαγγέλιο στις εφημερίδες. 250 χιλιάδες ευρώ που όφειλε ο Δήμος Καλαμάτας στον κ. Ζέκκο. Στην εταιρεία του κ. Ζέκκου. Και επειδή δεν μπορούσε να αποπληρωθεί, αλλά ο Δήμος έπρεπε να έχει μία φερεγγυότητα, αγαπητέ συνάδελφε, γιατί η Δημοτική Αρχή έχει συνέχεια και έπρεπε να δώσουμε αυτές τις 250 χιλιάδες ευρώ που είχαν υπογραφεί πριν από μας, επικαιροποιήσαμε αυτή τη σύμβαση και ζητήσαμε κάποια έργα επιπλέον, όπως είναι η μελέτη του ποδηλατόδρομου, το αποτέλεσμα να το κρίνετε σας παρακαλώ, ή όπως είναι η σήμανση σε κάποιους κόμβους.

Και επειδή μου είπατε για τον κόμβο της οδού Φιλελλήνων και Κρήτης, πράγματι πήγε και μέτρησε η Υπηρεσία μας και δεν μπορούσε να γίνει εκεί κυκλοτερής κόμβος. Δεν επέτρεπαν τα γεωμετρικά στοιχεία να κάνουμε κάτι ανάλογο με την οδό Λυκούργου. Ξεκινήσαμε για κυκλοτερή κόμβο και μακάρι να το επιτυγχάναμε, διότι ξέρετε τα φανάρια δημιουργούν καθυστερήσεις. Μπορεί να παρέχουν ασφάλεια αλλά δημιουργούν καθυστερήσεις. Και στη διασταύρωση των Λεϊκων και στην οδό Φιλελλήνων.

Τους είπα να χρησιμοποιήσουμε τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε στον πολύ ωραίο κόμβο και λειτουργικό στο αεροδρόμιο, αλλά και πάλι με διαβεβαίωναν ότι δεν έφτανε ο χώρος και δεν προσυπόγραφαν σχετική εισήγηση. Γι' αυτό το λόγο πήγαμε και στη διασταύρωση των Λεϊκων σε φανάρια και στη διασταύρωση της οδού Κρήτης και Φιλελλήνων σε φανάρια. Η Υπηρεσία επέμενε απολύτως στα ζητήματα νομιμότητας. Δεν υπήρξε κάνα πισωγύρισμα, κάνα μπρος-πίσω.

Λοιπόν, εδώ και ένα χρόνο έχω παρακαλέσει τον Πρόεδρο της Αγοράς, η Αγορά δεν είναι Νομικό Πρόσωπο, είναι εταιρεία, με μία μετοχή, γι' αυτό και το Δ.Σ. ορίζεται από το Δήμαρχο, έχω παρακαλέσει τον Πρόεδρο να κάνει συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα της Αγοράς.

Εγώ επειδή την Αγορά την αγαπώ, όπως την αγαπούν και άλλοι και δεν πηγαίνω στην Αγορά όταν έχουμε προεκλογική εκστρατεία, ούτε τα Χριστούγεννα και το Πάσχα να λέω «Χρόνια Πολλά», πάω δύο-τρεις φορές κάθε Σάββατο και περνάω και την Τετάρτη, συνέχεια, αδιάλειπτα. Αδιάλειπτα, διότι εγώ έχω κάνει τη δουλειά που κάνουν στην αγορά και ξέρω ακριβώς τι σημαίνει να πουλάς φυλλαράκια βλήτα ένα ευρώ. Ξέρω τι σημαίνει ακριβώς και τι κόπο χρειάζεται.

Επειδή όμως είμαστε σε αδιέξοδο, αγαπητοί μου, και θα τα πω στη συνέχεια στην αγόρευσή μου, με την Αγορά, και υπάρχουν και άλλα ζητήματα τα οποία δεν τα έχω πει δημόσια και θα τα πω σήμερα, είπαμε να εξευρεθεί κάποια λύση στην ελεγχόμενη στάθμευση της Αγοράς. Εγώ έχω κουβεντιάσει με πολλούς στην αγορά για το συγκεκριμένο θέμα.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να προταθεί μία λύση. Όχι κουβέντα - της κουβέντας - ω κουβέντα και να δούμε και να κουβεντιάσομε. Γιατί σε αυτή την αίθουσα κάποιος πρέπει να εκπροσωπήσει και τους καταναλωτές. Αυτούς σαν και μένα που πάνε κάθε Σάββατο στην αγορά. Μόνιμα, από επιλογή. Κάποιος πρέπει να μιλήσει γι' αυτό τον κόσμο, ο οποίος θέλει να ανέβει σε αυτό το χώρο και είναι χιλιάδες αυτοί οι οποίοι θέλουν να ανέβουν με την οικονομική κρίση. Θα τα πούμε στην πορεία.

Εγώ στην Αγορά τοποθέτησα έναν Πρόεδρο γεωπόνο και όταν τον τοποθέτησα του είπα ότι: «Αναλαμβάνεις το δυσκολότερο τομέα που έχει ο Δήμος Καλαμάτας, όπου πρέπει να αλλάξουν κάποια πράγματα και θα έρθεις σε συγκρούσεις, είναι βέβαιο. Το ευκολότερο που έχεις να κάνεις είναι να μην έρθεις σε καμία σύγκρουση. Ό,τι σου λέει ο φίλος, ο ψηφοφόρος, ο ένας, ο άλλος να του λες ¨Ελεύθερα, δεν πειράζει¨».

Του το είπα από την αρχή και δεν σας κρύβω ότι ήταν πολύ επιφυλακτικός για το συγκεκριμένο χώρο, όπου έχουν συμβεί πράματα και θάματα. Είναι αλήθεια. Διότι εκεί συμφύρονται διάφοροι άνθρωποι, στο συγκεκριμένο χώρο. Αλλά, εν πάση περιπτώσει, να δούμε τι έγκλημα πάει να κάνει η Δημοτική Αρχή σε αυτό το χώρο και τι πάει να εξυπηρετήσει η Δημοτική Αρχή. Μήπως κάνει λάθος θέλοντας να εξυπηρετήσει τους καταναλωτές και να αυξηθεί η πελατεία στην αγορά;

Η Δημοτική Αρχή και ο Δήμαρχος, κύριε, πρότεινε την χωρίς χρήματα ελεγχόμενη στάθμευση στην αγορά. Και ο Δήμαρχος τα λούστηκε όλα στο Δημοτικό Συμβούλιο απ' αυτούς που δεν ήθελαν τίποτα για να γίνει στην Αγορά.

Για, λοιπόν, να συζητήσομε ως συμπολίτες σε αυτό το χώρο, ποιο είναι το συμφέρον για την Αγορά, για τη συνέχεια της Αγοράς, για τη συνεχή ενδυνάμωση της Αγοράς σαν οικονομικό και εμπορικό κέντρο, για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Αγοράς και την αύξηση των πελατών.

Να τα πούμε, σε αυτό το χώρο της δημόσιας διαβούλευσης να ακουστούν όλες οι απόψεις, να καταγραφούν και να καταλήξομε σε ένα δια ταύτα βρε αδερφέ! Και αν είναι να μείνει έτσι, να καθόμαστε κάθε Σάββατο απ' την πλατεία Όθωνος κορνάροντας για να ανέβουμε στην Αγορά και να μην βρούμε θέση και αγανακτισμένοι να πάρουμε στροφή και να φύγομε ή να πηγαίνομε 1 η ώρα και να μας λένε: «ήρθατε τώρα 1 η ώρα για να προλάβετε τη φτήνια;».

Λοιπόν, να τα δούμε όλα αυτά τα πράγματα διότι έχουμε ένα αριθμό θέσεων Α και έχουμε διεκδίκηση 3Α για τις συγκεκριμένες θέσεις. Να δούμε τι πρέπει να κάνουμε για τον έμπορο, για το μικροαγρότη, τη γιαγιά που πάει να εισπράξει 20 ευρώ εκεί πέρα και για τον καταναλωτή, ο οποίος θέλει να πάει στην Αγορά.

Να βρούμε τη συνισταμένη που να εξυπηρετεί όλους, πάντα στην κατεύθυνση στήριξης της Αγοράς και αύξησης του κύκλου εργασιών τους. Αυτό να δούμε.

Αισθάνομαι πάρα πολύ άσχημα να διαβάζω στις εφημερίδες ή να ακούω διάφορα πράγματα, κάποιοι τα ξέρουν όλα... Όλα τα ξέρουν. Να μην πω το τι έχω ακούσει για τον Α Πρόεδρο, τον Β Πρόεδρο, τον Γ Πρόεδρο. Γκρίνια, γκρίνια, γκρίνια.

Εν πάση περιπτώσει να τα αντιπαρέλθουμε όλα αυτά, να δούμε ποιο είναι το κοινό συμφέρον, ποια είναι η συνισταμένη. Ποιο είναι το συμφέρον του καταναλωτή πρώτα απ' όλα, δηλαδή, του πελάτη, του αγρότη και του επαγγελματία που δραστηριοποιείται σε αυτό το χώρο.

Σε τελευταία ανάλυση, ο δημότης της Καλαμάτας έχει δώσει εκατομμύρια ευρώ για να φτιάξει αυτό το χώρο και δεν δέχομαι εγώ να μου λέει ένας: «Δεν θέλω εγώ και οι δικοί μου και δεν θα γίνει τίποτα γιατί δεν μας γουστάρει να σκεπάσομε την πάνω Αγορά». Τι λες μωρέ! Τι λες; Σε ποιον το λες αυτό; Έχεις καταλάβει ότι οκτώ χρόνια εγώ έχω υποχωρήσει σε διεκδικήσεις σε συντεχνίες ή σε οτιδήποτε; Το κοινό συμφέρον να δούμε ποιο είναι σε αυτό τον τόπο και να το κάνουμε και να το προωθήσουμε.

Λοιπόν, να αγορεύσομε και να μιλήσομε επ' αυτού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Δήμαρχο.
Τοποθετήσεις.
Κύριε Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ο κ. Δημόπουλος έβαλε αρκετά θέματα κυκλοφοριακά, για το θέμα της αγοράς. Θα αναφερθώ, καταρχήν, για το σημαντικό θέμα της στάθμευσης στην αγορά.

Σε μία συνάντηση την οποία είχαμε σήμερα με τους επαγγελματίες αυτό που μας είπαν είναι ότι θέλουνε και οι ίδιοι την ελεγχόμενη στάθμευση. Ελεγχόμενη στάθμευση όμως μηδενικού κόστους. Γιατί δεν έγινε τόσο καιρό; Δεν υπήρχε αστυνόμευση.

Δεν υπάρχουν άλλοι τρόποι για να πετύχουμε την ελεγχόμενη στάθμευση μηδενικού κόστους; Και βέβαια υπάρχουν. Μέσω κάρτας όπου ο καθένας μπορεί να παίρνει από τη Δημοτική Αστυνομία η οποία θα είναι στην αρχή της εισόδου της Αγοράς, θα παίρνει την αντίστοιχη κάρτα, θα ξύνει την αντίστοιχη ημερομηνία στην οποία θέλει και από κει και πέρα θα μπορεί να κάθεται μία ώρα.

Υπολογίσαμε, είναι 250 θέσεις στάθμευσης επί 4 ώρες αν έχουμε εναλλαγή θα μπορούν να εξυπηρετηθούνε 1.000 οχήματα. Τα 1.000 οχήματα είναι πάρα πολλά, μπορεί να εξυπηρετηθούνε όλοι όσοι θέλουν να επισκεφθούν την αγορά και να ψωνίσουν.

Άρα, υπάρχουνε τρόποι αποτελεσματικοί, έτσι ώστε να έχουμε ελεγχόμενη στάθμευση μηδενικού κόστους και πραγματικά δεν μπορώ να καταλάβω για ποιο λόγο επιμένουμε στην ελεγχόμενη στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ ...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Παρακαλώ λίγο, εάν μπορείτε να μην μιλάτε, να τοποθετηθούμε. Με την ίδια θρησκευτική ευλάβεια που ακούγατε το Δήμαρχο, ακούστε και τους ανθρώπους της αντιπολίτευσης. Δεν είναι σωστό.

Και πότε; Όταν έχουμε βαθιά οικονομική κρίση και ο κάθε άνθρωπος σκέφτεται ακόμα και το μισό ευρώ.

Οπότε η πρότασή μας είναι να αναβληθεί το θέμα, να ξανασυζητηθεί, υπάρχουνε τρόποι να πετύχουμε αυτό που είπαμε και όπως και συμφώνησε και ο Πρόεδρος των Επαγγελματιών, σχετικά με τη μηδενική κάρτα στάθμευσης, η οποία μπορεί κάλλιστα να λειτουργήσει. Υπάρχουν τεχνικές, έχουνε γίνει και αλλού, δεν θα ανακαλύψουμε την Αμερική τώρα! Έχουνε γίνει και σε άλλες περιοχές αυτοί οι τρόποι.

Ένα άλλο θέμα που έχω να πω είναι ότι, η Δημοτική Αρχή τι κάνει; Ουσιαστικά προαναγγέλλει τα θέματα, προαναγγέλλει και την απόφαση που θα υπάρχει, θα προκύψει στην Επιτροπή

Ποιότητας Ζωής, προαναγγέλλει και την απόφαση που θα προκύψει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν αφήνει, δηλαδή, ελεύθερους τους δημοτικούς συμβούλους να αποφασίσουν.

Στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής είδαμε ότι υπήρχαν αντικρουόμενες απόψεις και μάλιστα και στη συμπολίτευση. Παρόλα αυτά, ουσιαστικά ψηφίστηκε από την πλειοψηφία και τώρα καλούμαστε να ψηφίσουμε ή όχι τη συγκεκριμένη απόφαση.

Εγώ θέτω στο Σώμα, κατόπιν των προτάσεων των επαγγελματιών, οι οποίοι αυτοί ξέρουν καλύτερα από όλους μας ποιο είναι το καλύτερο για την Αγορά, να αναβάλλουμε το συγκεκριμένο θέμα και να έχουμε μια εκ νέου εισήγηση από τον κ. Δημόπουλο.

Αυτό το θέτω σε ψηφοφορία, αν συμφωνείτε κα Πρόεδρε, περί αναβολής του θέματος και να τελειώσω λιγάκι για τα υπόλοιπα θέματα.

Γίνονται διάφορες αποσπασματικές, θα έλεγα, ρυθμίσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα, οι οποίες όμως επειδή είναι αποσπασματικές μπορεί να δημιουργήσουνε κάποια άλλα προβλήματα στη συνέχεια.

Η πρόταση που είπαμε και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ήταν να γίνει μια επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη για όλη την Καλαμάτα, έτσι ώστε να μπορούμε να κτίσουμε τα αντίστοιχα θέματα, έτσι ώστε να υπάρχει ένας συνολικός άξονας κατεύθυνσης, ένας συγκεκριμένος άξονας κατεύθυνσης. Όχι αόριστα.

Τελειώνοντας να πω ότι είναι σημαντικό το θέμα της Αγοράς, γι' αυτό πρέπει να δούμε και το θέμα της αναβάθμισής της, πόσο αυτή η αναβάθμιση της Αγοράς θα φέρει και άλλους πελάτες στην Αγορά, και πώς, όμως, αυτοί θα εξυπηρετούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Το θέτω, λοιπόν, σε ψηφοφορία και περιμένω την απόφασή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Οικονομάκο.

ΦΩΝΗ: Μπορώ να πω κάτι για ένα λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι πρέπει να τοποθετηθούνε πρώρα και μετά κα Κουτσούκου.
Κύριε Οικονομάκο.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Λοιπόν, η Δημοτική Αρχή και σε αυτό το θέμα κινείται με τη δικιά της λογική. Δηλαδή, να μπαίνουν φόροι, να μπαίνουν κλήσεις, να μπαίνει πάρκινγκ με πληρωμή για να μπορούμε να έχουμε έσοδα, γιατί έτσι μόνο μπορεί να κινηθεί ο Δήμος. Με αυτή τη λογική πορεύεται και στα συγκεκριμένα ζητήματα. Και στο ζήτημα της Κεντρικής Αγοράς και στο ζήτημα των άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Στο πώς θα εισπράξουμε, δηλαδή. Ειδικά σε μια περίοδο που έρχεται και το τρίτο μνημόνιο να φορτωθεί στα υπόλοιπα δύο και ο κόσμος φτωχαίνει από μέρα σε μέρα.

Πρέπει εδώ να πούμε ότι απάντηση δεν πήραμε ουσιαστικά, γιατί όταν συζητάγαμε τον Κανονισμό της Κεντρικής Αγοράς είχε αναφερθεί από τη Δημοτική Αρχή ότι συμφωνούνε οι επαγγελματίες στην ελεγχόμενη στάθμευση, πράγμα που δεν φαίνεται. Αυτή την εικόνα είχαμε και αυτή την απάντηση είχαμε πάρει τότε.

Εδώ να πούμε ότι υπάρχουν πόλεις, όπως η Πάτρα, που απαγόρευσαν την ελεγχόμενη στάθμευση και είναι όλα δωρεάν. Με πολύ χειρότερα οικονομικά προβλήματα απ' ότι η Καλαμάτα. Και νομίζω ότι μπορεί να αποτελέσει ένα παράδειγμα.

Τρίτο στοιχείο είναι ότι ορισμένες από τις προτάσεις είναι σωστές αλλά έτσι όπως μπαίνουνε αν δεν πάει χωριστά δεν μπορούμε να τις ψηφίσουμε. Π.χ. για την Υπαπαντή, για την 23ης Μαρτίου, για την Ακρίτα, σε αυτές συμφωνούμε, σε αυτές τις παρεμβάσεις έτσι όπως προτείνονται, αλλά αν δεν πάει χωριστά στην ψηφοφορία δεν μπορούμε να τις ψηφίσουμε.

Τώρα για την Κεντρική Αγορά, φαίνεται από την αντίδραση των επαγγελματιών ότι δεν μπορούμε να προχωρήσουμε σε αυτό, εννοείται ότι πρέπει να πάμε σε αναβολή του σχεδίου,

να ξαναγίνει ένας διάλογος και να προχωρήσουμε, αλλά εμείς θέτουμε ως όρο, ως καλύτερο για όλους, να είναι δωρεάν. Να μην πληρώνει ο κόσμος που θέλει να πάει εκεί στην Αγορά.

Τώρα, αν θα βρεθεί το μέτρο της μίας ώρας, μιάμισης, όσο πούνε οι επαγγελματίες, με μια κάρτα, το τυπικό το λύνουμε, το πρακτικό ζήτημα, και από κει και μετά να πληρώνει παράνομο παρκάρισμα να προχωρήσουμε σε κάτι τέτοιο, αλλά πρέπει να πηγαίνει και να είναι δωρεάν για να μην επωφελούνται τα μεγάλα πολυκαταστήματα.

Αυτή είναι η πρότασή μας και οπότε νομίζω ότι τουλάχιστον γι' αυτό το θέμα να πάμε στην αναβολή.

Και υπάρχουνε κάποιοι χώροι που δεν τους λέμε. Δηλαδή, Αρτέμιδος. πάλι δεν τον αγγίζουμε το χώρο με τα λεωφορεία, τι θα κάνουμε. Θα μπορούσε να ήταν άνετα ένα μεγάλο πάρκινγκ και να περνάνε απέναντι να ψωνίζουν.

Ο χώρος μέσα στην Αγορά που είναι τα φορτηγά. Θα μπορούσαν να συμπτυχθούν ορισμένα πράγματα και να υπάρξουνε ελεύθεροι χώροι. Να μην πω εγώ από δω, αλλά θα μπορούσαν να είναι και οι ίδιοι οι επαγγελματίες, να βοηθήσουν κάποιοι χώροι να ανοίξουν εκεί, αλλά κυρίως στην Αρτέμιδος θα μπορούσε να βοηθήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κ. Οικονομάκο.
Κύριε Μπρεδήμα, έχετε το λόγο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, θα πω τρία λόγια και την εισήγηση του θέματος θα την κάνει ο κ. Χριστόπουλος. Θα είμαι πάρα πολύ σύντομος.

Επανερχόμεθα επί του θέματος της αναβολής το οποίο πρώτοι θέσαμε και ζητάμε στα πρακτικά ότι πρώτη η παράταξη η δική μας και εμείς προσωπικά θέσαμε το θέμα της αναβολής. Και τούτο διότι δεν μπορεί το μέγιστον αυτό θέμα να λυθεί απόψε.

Το δεύτερο θέμα είναι ότι σχετικά με τις ρυθμίσεις, οι οποίες πρέπει να γίνουν, δεν πρέπει αποσπασματικά να κρίνονται σε αναφορά με τη μελέτη Ζέκκου. Θα πρέπει, λοιπόν, όλο το πρόβλημα και όλο το θέμα των ρυθμίσεων των κυκλοφοριακών να τεθεί ή να γίνει μια νέα μελέτη, προκειμένου να υπάρξει θέμα, να υπάρξει πλέον ένα συμπέρασμα.

Σε ότι αφορά, λοιπόν, το θέμα της Αγοράς ακούσαμε τις απόψεις των ενδιαφερομένων και νομίζω ότι σε αυτό οι θέσεις τις οποίες έχουνε είναι αυτοί οι οποίοι ζουν εκεί και αυτοί οι οποίοι αντιμετωπίζουν το πρόβλημα. Πρέπει, λοιπόν, ενόψει των αντιθέσεων, επανέρχομαι, οι οποίες υπάρχουν η μόνη λύση σήμερα, απόψε, είναι η αναβολή.

Ο κ. Χριστόπουλος θα αναπτύξει το μέρος της θέσης μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Μπρεδήμα.
Κύριε Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, πολύ σύντομα.

Παρατηρούμε ότι η Δημοτική Αρχή σε ένα μεγάλο και εξειδικευμένο ζήτημα όπως είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, το κυκλοφοριακό, με την ευρύτερη έννοια, στο Δήμο Καλαμάτας, λέει ότι ¨Εμείς έχουμε πετύχει¨, η πραγματικότητα όμως είναι διαφορετική. Το ζούμε καθημερινά. Η προσέγγιση γίνεται με αλαζονεία περισσή. Ο Δήμαρχος είναι συγκοινωνιολόγος..... *(δεν ακούγεται)* έχει πετύχει; ¨Όποιες παρεμβάσεις¨, λέει, ¨πέτυχαν¨.

Πάρτε έναν επισκέπτη, ένα 48ωρο, της πόλης της Καλαμάτας και θα σας πει τη γνώμη του για το κυκλοφοριακό. Άσε που σε μεγάλο ποσοστό κινδυνεύει να τρακάρει ή να έχει κάποιο αυτοκινητιστικό ατύχημα. Και επειδή εκπροσωπεί και τους καταναλωτές, πιστεύω θα εκπροσωπεί και τους επισκέπτες, γιατί τον ακούσαμε προηγουμένως: «Εγώ εκπροσωπώ τους καταναλωτές».

Με αλαζονεία, λοιπόν, προσεγγίζει το θέμα η Δημοτική Αρχή.

Θα πρέπει να υπάρξει ένα συνολικό σχέδιο. Η ραγδαία ανάπτυξη της πόλης μας, η διάνοιξη του περιφερειακού δρόμου, οι διάφορες δραστηριότητες νέες όπως είναι τα ξενοδοχεία και μια

σειρά άλλες εμπορικές δράσεις, απαιτούν ένα σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύγχρονο, που να μπορεί να δίνει ένα χαρακτήρα στην πόλη.

Λέει η Δημοτική Αρχή ότι «Εμείς έχουμε προτεραιότητα τους πεζούς». Μα όταν βάνουμε ζήτημα για την πεζοδρόμηση της Αριστομένους είδαμε πώς έγινε, με ποιον τρόπο έγινε η πεζοδρόμηση της Αριστομένους, έστω και αυτό το κομμάτι. Άλλη ήταν η άποψη αρχικά της Δημοτικής Αρχής, σε άλλη κατέληξε. Λέει «πετύχαμε». Ωραία, εκ του αποτελέσματος πετύχαμε. Το ίδιο γίνεται και στη Ναυαρίνου.

Παρατηρήσαμε τώρα τις αλλαγές που γίνονται στην Ανάσταση, σε λίγο η διάνοιξη των δρόμων αλλά και η πεζοδρόμηση κάποιων τμημάτων εκεί, με την προοπτική να γίνει πεζοδρόμηση. Όταν εμείς, η αντιπολίτευση, το βάζουμε διαχρονικά ότι θα πρέπει να έχουμε ένα σχέδιο για την αξιοποίηση της παραλιακής ζώνης η Δημοτική Αρχή κωφεύει.

Το ίδιο έκανε και για το κέντρο. Το ίδιο έκανε και για τα πάρκινγκ. Βλέποντας και κάνοντας. Δεν έχουμε το πάρκινγκ; Στην αρχή το πήρε από τον εργολάβο που το είχε πάρει, κατέληξε ότι δεν χρειάζεται πάρκινγκ στο Διοικητήριο, έτσι αυτό αυθαίρετα και αυθόρμητα... Θυμάστε ότι στις συμβάσεις του εργολάβου ήταν να ανοίξει πάρκινγκ στο Διοικητήριο, χωρίς σε καμιά μελέτη..., κατέληξε ότι δεν χρειάζεται. Εγώ δεν είπα ότι χρειάζεται.

Ένα άλλο μεγάλο ζήτημα που μπαίνει είναι για την κυκλοφοριακή μελέτη του Ζέκκου. Μας το λέει και μας το ξαναλέει ο κ. Δήμαρχος ότι: «Εγώ την πλήρωσα, γιατί υπάρχει μια συνέχεια στη Δημοτική Αρχή». Σαφέστατα υπάρχει μια συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν θα γίνεται Πρόεδρος κ. Φαββατά θα ...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν με ενοχλεί εμένα μπορεί να φωνάζει όσο θέλει η πλειοψηφία, όσο θέλει, δεν με ενοχλεί. Μπορείτε να φωνάζετε όσο θέλετε.

Έλεγα λοιπόν για το συγκεκριμένο θέμα ότι αποσπασματικά η Δημοτική Αρχή λειτουργεί.

Για τη μελέτη Ζέκκου, ότι πήρε τη μελέτη Ζέκου, «Αναχρονιστική» λέει, ¨γιατί ήτανε σύμφωνα με το τραμ. Κατήργησε το τραμ η Δημοτική Αρχή. Δικαίωμά της ήταν. Η προηγούμενη Δημοτική Αρχή μάλλον, με τον κ. Κουμάντο τότε. Κατήργησε το τραμ, δεν θα έπρεπε να επικαιροποιηθεί ή η μελέτη Ζέκκου ή μια καινούργια μελέτη, να υπάρχει ένας μπούσουλας;

Είπα και προχθές στην Επιτροπή Ποιότητας ότι εγώ είμαι εκπαιδευτικός, έχω ένα μπούσουλα, ένα πλαίσιο που κάνω το μάθημα στην τάξη. Αν αυτό είναι αναχρονιστικό δεν θα πρέπει να καταργηθεί και στη θέση του να μπει ένα καινούργιο; Έτσι, λοιπόν, και η Δημοτική Αρχή πρέπει να λειτουργεί σε ένα μπούσουλα.

Πάμε τώρα στην Αγορά και τελειώνω.

Εμείς, λοιπόν, πιστεύουμε στις αλλαγές τις κυκλοφοριακές θα πρέπει να υπάρξει ένα πλαίσιο και λόγω του ότι υπάρχει αυξημένη επισκεψιμότητα στην πόλη μας, υπάρχουν δραστηριότητες και λόγω του περιφερειακού δακτυλίου. Τα τρία αυτά στοιχεία θα πρέπει να τα δούμε στη νέα εποχή της πόλης της Καλαμάτας και του ευρύτερου Δήμου.

Το δεύτερο στοιχείο που έχει να κάνει με την Αγορά, η Αγορά είναι ένας πνεύμονας, και ιδιαίτερα σε μια εποχή δύσκολη, είναι ένας πνεύμονας οικονομικών δράσεων, πολιτισμού θα έλεγα, και μιας κουλτούρας που έρχεται στην χώρα μας από το παρελθόν.

Θα πρέπει, λοιπόν, οι παρεμβάσεις να στοχεύουν ώστε και να εξυπηρετούνται οι καταναλωτές-

Και δεν έχει το μονοπώλιο εκπροσώπησης των καταναλωτών ο κ. Δήμαρχος. Όλοι μας το έχουμε. Όλοι είμαστε καταναλωτές. Και προσωπικά αλλά και εκπροσωπούμε τους καταναλωτές. Γιατί, λοιπόν, το μονοπώλιο το έχει ο κ. Δήμαρχος; - αλλά και τους επαγγελματίες που ζουν και δρουν και πληρώνουν την Αγορά.

Θα πρέπει, λοιπόν, να συγκεράσουμε αυτές τις απόψεις.

Και εγώ έκανα ένα ερώτημα συγκεκριμένο, η Μονομετοχική Εταιρεία ΚΑΚ προτείνει ένα πλαίσιο δράσης για την Αγορά σε σχέση με την ελεγχόμενη στάθμευση για την αξιοποίηση όλου του πάρκινγκ, για να υπάρχει η ισοπολιτεία και η ισονομία στο χώρο του πάρκινγκ της αγοράς. Η

Δημοτική Αρχή έρχεται σήμερα και λέει: «Επιλεκτικά επιλέγω να έχω ελεγχόμενη στάθμευση σε κάποια σημεία της Αγοράς».

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ..... *(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, να το δούμε, λοιπόν, συνολικά και να δούμε...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ..... *(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μαρινάκη μην ...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, γιατί ο κ. Δημόπουλος είπε προχθές δεν το δέχεται. Το προτείναμε εμείς. Το προτείναμε προχθές. Ας το δούμε, λοιπόν. Το προτείνουμε, ένα αυτό, το δεύτερο είναι να το δούμε ώστε να μην πάμε πρόωρα σε μια τέτοια απόφαση, εμείς το προτείνουμε. σε ό,τι μας αφορά σαν παράταξη το προτείνουμε, σαν παράταξη, είπαμε, ναι, να δούμε τη ρύθμιση στο σύνολο και να δούμε, λοιπόν, πώς μπορούμε με την κάρτα να υπάρχει, την αξιοποίηση και της πρότασης του κ. Μάκαρη, είμαστε θετικοί σε πρώτη φάση και στην πρόταση του κ. Μάκαρη, αλλά να μιλήσουμε συνολικά με τους επαγγελματίες ώστε σε διάστημα ενός μηνός, γι' αυτό ζητάμε την αναβολή και στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο, τον Αύγουστο ή το Σεπτέμβριο, να έχουμε καταλήξει σε μια πρόταση διαχείρισης των προβλημάτων της Αγοράς.

Αυτή είναι η πρότασή μας. Συγκεκριμένη και συγκροτημένη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.
Κύριε Αντωνόπουλε, έχετε το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, είχαμε την ευκαιρία, πιστεύω, να έχουμε μια άποψη σφαιρική και από τους ενδιαφερόμενους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται, η Αγορά είναι κάτι που έχει απασχολήσει και θα ξαναπασχολήσει το Δημοτικό Συμβούλιο, δεν θα έπρεπε το θέμα αυτό να μπει και να συζητάμε αυτή τη στιγμή για τον τρόπο που θα λειτουργήσει η Αγορά και τα προβλήματα που έχει μαζί με τα κυκλοφοριακά θέματα της πόλης, άσχετα αν πρόκειται περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, γιατί προκύπτει, κ. Δήμαρχε, ένα ευρύτερο θέμα στην Αγορά, το οποίο δεν το έχουμε εξαντλήσει και το οποίο δεν ξέρω αν θα μπορέσουμε να καταλήξουμε τώρα.

Όσα ζητούν οι επαγγελματίες, τουλάχιστον για μας και για όλους που γνωρίζουν την Αγορά, είναι κατανοητά, η Αγορά έχει υποβαθμιστεί και στέκομαι στην Αγορά γιατί υπάρχουνε σήμερα πολλοί ενδιαφερόμενοι εδώ, αλλά νομίζω ότι είναι και το κυριότερο που πρέπει να απαντήσουμε στο συγκεκριμένο θέμα, υπάρχουνε σίγουρα παλινωδίες στο θέμα που αντιμετωπίζει η Δημοτική Αρχή, το θέμα της ΚΑΚ Α.Ε., τα προβλήματα είναι συσσωρευμένα και θα πρέπει να θυμόμαστε το εξής, μπορεί η Δημοτική Αρχή όντως να έχει κάνει παρεμβάσεις κυκλοφοριακές οι οποίες, Δήμαρχε, είναι πετυχημένες, αυτό δεν το αμφισβητεί κανένας, το να κάνεις μια κυκλοφοριακή παρέμβαση τοπικού χαρακτήρα προφανώς, στις πιο πολλές των περιπτώσεων, θα έχει θετικά αποτελέσματα, όμως δεν σημαίνει ότι η Δημοτική Αρχή δεν θα πρέπει να έχει και ένα σχέδιο για την πόλη, γιατί όταν μια πόλη αναπτύσσεται θα πρέπει ο καθένας που ασκεί ένα επάγγελμα ή έρχεται σαν επισκέπτης ή ζει εδώ πέρα μόνιμα, να ξέρει πώς θα κινείται και πού θα πηγαίνει και πώς αναπτύσσεται η πόλη και ποιοι είναι οι δρόμοι που θα έχουνε την Α ροή κυκλοφορίας, ποιοι θα είναι οι δρόμοι που θα έχουνε προτεραιότητα... Αυτά βοηθάνε την ανάπτυξη μιας πόλης.

Και εδώ είναι το πρόβλημα της Δημοτικής Αρχής. Δεν έχει καταθέσει ένα σχέδιο για να ξέρουν όλοι όσοι δραστηριοποιούνται στην πόλη αυτή ή την επισκέπτονται πώς θα πρέπει να αναπτύξουν τις δραστηριότητές τους, ώστε να μην φτάνουμε μετά σε ένα σημείο και να λέμε τι δεν πάει καλά και να έρχεται η Δημοτική Αρχή αποσπασματικά να λύνει τα προβλήματα. Αυτό σημαίνει σχεδιασμός.

Τώρα, λοιπόν, εμείς τι κάνουμε; Πυρόσβεση. Δηλαδή, έχουμε προβλήματα και πάμε να τα λύνουμε αποσπασματικά. Αυτό είναι το κακό της υπόθεσης. Δεν είναι ότι έχετε κακή επιλογή στην αποσπασματική λύση των προβλημάτων, απλά δεν έχετε ένα σχέδιο όμως που να μην προκύπτουν τέτοιου είδους προβλήματα. Και μιλάμε για μια Δημοτική Αρχή που έχει εξαντλήσει σημαντικό χρονικό διάστημα στην πόλη.

Άρα λοιπόν, για να μην μακρηγορούμε στο συγκεκριμένο θέμα, η Αγορά έχει θέματα τα οποία, αν θέλετε, τα λύνουμε και τώρα, εμείς είμαστε έτοιμοι σαν παράταξη, προτείναμε κάτι, θα το επαναλάβω τι προτείναμε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Για μας υπάρχει σχεδιασμός στην Αγορά, ο οποίος δεν έχει εφαρμοστεί. Και τι σημαίνει αυτό; Υπάρχουνε δύο πάρκινγκ στην αγορά: Βόρειο και νότιο. Κάποια στιγμή θα πρέπει αυτά να λειτουργήσουν ως πάρκινγκ. Αυτό είναι το πιο βασικό. Αν θα γινόταν αυτό, ξέρω ότι κάποιοι δεν θέλουν να καταργηθεί το βόρειο πάρκινγκ γιατί έχουνε μέσα επιχειρήσεις κτλ., αυτούς τους ανθρώπους που πάνε και πουλάνε, θα βρεθεί μία λύση αν το συζητήσουμε μαζί τους, όμως, αν τα πάρκινγκ αυτά απελευθερωνόντουσαν και ήταν ανοικτά, φτάνανε και περισσεύανε. Δεν θα μιλάγαμε τώρα για ελεγχόμενη στάθμευση στην Αγορά. Αυτά τα πάρκινγκ έχουν τόσες πολλές θέσεις μέσα, οι οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν.

Τώρα, είτε υπάρχει ξυστό, είτε υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση, στο σύνολο της Αγοράς, είτε υπάρχει μικρό ή μεγάλο αντίτιμο, αυτό είναι ανασταλτικός παράγοντας στην επισκεψιμότητα της Αγοράς, γιατί όποιος πηγαίνει εκεί θέλει να ξενοιάσει, θέλει να κάνει τις αγορές του, θέλει να περάσει σε αυτό τον ωραίο χώρο που είναι και ένας χώρος επικοινωνίας των πολιτών και ανταλλάσσουν απόψεις για όλα τα θέματα και γι' αυτό πηγαίνουμε και εκεί όλοι μας, άρα λοιπόν, δεν μπορεί να έχει το μυαλό του αν θα πρέπει να βάλει το αντίτιμο, έστω και των 50 λεπτών, ή αν θα πρέπει να έχει μαζί του μία κάρτα ή θα πρέπει να κάνει κάποια πράγματα. Από τη στιγμή, επαναλαμβάνω, που οι χώροι στην Αγορά υπάρχουν για το σκοπό αυτό. Θα πρέπει κάποια στιγμή η αγορά να λειτουργήσει σύμφωνα με τον τρόπο που σχεδιάστηκε. Αν θέλετε να πετύχει η Αγορά.

Και θα ήθελα να πω και ένα τελευταίο, κάνουμε ορισμένες παραδοχές και προβλέψεις με δεδομένη την κινητικότητα την οποία έχει αυτή τη στιγμή η πόλη μας και γνωρίζουμε ότι βρισκόμαστε σε μια υφεσιακή περίοδο στην οποία η πόλη έχει αδειάσει. Πρέπει να λύσουμε κάποια προβλήματα που έχουν σχέση με το κυκλοφοριακό, είτε με την ΚΑΚ Α.Ε., αλλά η πόλη αυτή τη στιγμή γνωρίζουμε ότι έχει το λιγότερο κόσμο που είχε τα τελευταία τουλάχιστον, δέκα χρόνια. Η πόλη μας αυτή τη στιγμή δεν έχει επισκεψιμότητα λόγω κύρια της οικονομικής κρίσης.

Άρα λοιπόν, προφανώς δεν εντοπίζουμε σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα, Δήμαρχε, αφού η πόλη έχει αδειάσει και δεν είναι κανείς εδώ.

Έχει αδειάσει η πόλη. Δεν είναι η πόλη με την κίνηση που είχαμε πριν κάποια χρόνια. Δεν το καταλαβαίνετε αυτό το πράγμα;

ΦΩΝΗ: ..... *(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι σας λέω, λοιπόν, και το ξέρετε πολύ καλά, ρωτήστε τους ξενοδόχους να δείτε τι πληρότητα έχουν.

Η Αγορά έχει την κίνηση που είχε πριν; Απαντήστε μου εσείς σε αυτό που λέτε, που κάνετε το σχόλιό σας. Πέστε μου, η Αγορά έχει τον κόσμο που είχε πριν; Πόσες κενές θέσεις έχετε; Έχει αδειάσει η Αγορά. Τα πράγματα μένουν απούλητα. Γιατί μένουν και συμβαίνει όλο αυτό το πράγμα; Και εμείς λέμε να πάμε να βάλουμε χρήματα για στάθμευση;

Νομίζω ότι κάποια λάθη γίνονται.

Και τελειώνοντας να πω, καλό είναι να ακούσουμε τις προτάσεις τις τεκμηριωμένες των άμεσα ενδιαφερόμενων που είναι αυτοί που είναι μέσα στην Αγορά αυτή τη στιγμή και στη συνέχεια να αποφασίσουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Αντωνόπουλε.
Κύριε Δημητρούλια, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Λοιπόν, εγώ δεν σιτίζομαι από κανένα δημόσιο ή δημοτικό κορβανά, γι' αυτό θα πω τα πράγματα, το εξής: Ο Δήμος της Καλαμάτας είναι εναντίον των επαγγελματιών, κ. Δήμαρχε, γιατί έχει δώσει άδεια σε σούπερ μάρκετ χωρίς πάρκινγκ εντός Καλαμάτας. Πρώτον.

Δεύτερον: Στην Αγορά δραστηριοποιείται ένας Σύλλογος Επαγγελματιών, οι οποίοι, όπως πολύ σωστά είπατε, πουλάνε ένα βλήτο με πενιχρά χρήματα, αυτοί ταλαιπωρούνται και αυτοί πρέπει να πάρουν την απόφαση. Κανένας Δήμος και καμία εταιρεία του Δήμου δεν μπορεί να πάρει απόφαση για τη ζωή των επαγγελματιών της Αγοράς.

Και όσον αφορά το πάρκινγκ ή τις θέσεις στάθμευσης αυτό θα μας κάνουνε πρόταση οι άμεσα ενδιαφερόμενοι που είναι οι επαγγελματίες της αγοράς και εμείς θα αποφασίσουμε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Γεωργακίλα.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Επειδή συμμετέχω στο Συμβούλιο της Αγοράς, όταν συζητήθηκε το ζήτημα αυτό εμείς καταψηφίσαμε να μπει έλεγχος στάθμευσης με αντίτιμο, με χρηματικό ποσό, γιατί νομίζουμε ότι δεν λύνει το ζήτημα. Και να σας πω ένα παράδειγμα. Το ζητούμενο είναι να περνάνε περισσότεροι επισκέπτες με τα αυτοκίνητά τους να ψωνίζουν. Αυτό το θέμα το λύνουμε αξιοποιώντας όλους τους χώρους που είναι στεγασμένοι μέσα στην Αγορά και τους παράπλευρους χώρους να αξιοποιήσουμε λαϊκή αγορά, ώστε να την τραβήξουμε προς τα μέσα και να μεγαλώσουνε χώροι πάρκινγκ, για να μπορούν να σταθμεύουν περισσότερα αυτοκίνητα. Ένα αυτό.

Και το δεύτερο είναι ότι θα πρέπει να εξασφαλίσουμε περισσότερη ροή αυτοκινήτων. Με το να βάλουμε στάθμευση πληρωμένη δεν το εξασφαλίζουμε αυτό. Γιατί; Να σας πω ένα παράδειγμα. Ποιος μας λέει ότι επειδή εγώ θα πηγαίνω εκεί με το αυτοκίνητό μου και θα υποχρεώνομαι να πάρω κάρτα για να την πληρώνω 50 λεπτά στη μία ώρα, ότι δεν θα πάρω μιας ώρας κάρτας, ότι δεν θα πάρω δύο ωρών κάρτα, τεσσάρων ωρών κάρτα, με ένα και δύο ευρώ αντίστοιχα και να πιάνω το πάρκινγκ όλη την ημέρα εκεί. Ποιος σας είπε ότι επειδή θα βάλετε ελεγχόμενη στάθμευση με αντίτιμο, ότι θα πηγαίνει ο άλλος και θα φεύγει; Θα το αφήνει εκεί και ίσως να είναι και χειρότερα. Να είναι και νομιμοποιημένος, να μην αισθάνεται την ανάγκη να φύγει, γιατί έχει πληρώσει.

Υπάρχουνε άλλα παραδείγματα που μπορούμε να τα αξιοποιήσουμε και μην βιαστούμε να πάρουμε την απόφαση αυτή η οποία θα καταδικάζει σε ένα στυλ που θα είναι αδιέξοδο, δεν θα μας λύνει το πρόβλημα.

Άρα λοιπόν, η επιμονή μας σε αυτό μοιάζει περισσότερο να εισπράξει ο Δήμος παρά να λύσει το πραγματικό πρόβλημα που ζουν οι επαγγελματίες της Αγοράς και οι καταναλωτές που πάνε και ταλαιπωρούνται. Τους σκεφτόμαστε και τους δύο. Και τους καταναλωτές και τους επαγγελματίες.

Άρα λοιπόν, ας μην βιαστούμε, ας κάνουμε δεκτό το αίτημα αυτό, να δούμε ελεγχόμενη στάθμευση, ελεγχόμενη με Δημοτική Αστυνομία, που πραγματικά η επιπλέον ώρα...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν υπάρχει ... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Να το δούμε, να το δούμε, μην βιαστούμε να αποφασίσουμε σήμερα μία πρόταση που δεν φέρνει λύση, γιατί δεν φέρνει λύση, εκείνο με νοιάζει εμένα. Δεν φέρνει λύση. Ας το αφήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ τον κ. Γεωργακίλα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, επί της διαδικασίας. Όλες οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης έχουνε θέσει ένα θέμα. Αυτό δεν πρέπει να το βάλετε στο Σώμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσανε; Να ακούσουμε και μετά θα το θέσουμε σε ψηφοφορία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όλοι οι επικεφαλής ζητήσανε αναβολή του θέματος. Δεν πρέπει να μπει το θέμα αυτό, να αποφασίσει το Σώμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα μπει, κ. Φαββατά ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πότε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... όταν θα τελειώσουν οι τοποθετήσεις. Θέλουν να μιλήσουν και άλλοι δημοτικοί σύμβουλοι. Το έχουμε υπόψη μας. Σας παρακαλώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, το ξέρω ότι με παρακαλείτε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σταματόπουλε, έχετε το λόγο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, όταν τελειώσει το Δημοτικό Συμβούλιο, η συζήτηση, τότε θα αποφανθούμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπρεδήμα, να τελειώσουν, θέλουν να τοποθετηθούν.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Έχουμε θέσει θέμα, αναβολής. Παρακαλώ, θέσαμε...

ΦΩΝΗ: Έχει τεθεί ένα θέμα διαδικαστικό, δεν συζητιέται αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Φυσικά, να τελειώσουν όμως οι τοποθετήσεις ....

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πρέπει να τεθεί το θέμα στο Σώμα να αποφασίσει, εκτός και αν αποφασίζετε εσείς, κα Πρόεδρε.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, το θέμα της αναβολής έπρεπε από την ώρα που το έθεσα να το θέσετε σε ψηφοφορία και παρακαλούμε και τώρα αυτή την ώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από την ώρα όμως που το θέσατε, κ. Μπρεδήμα, αφού θέλετε απάντηση, δεν είπατε εδώ και τώρα. Τώρα κόπτεστε για την αναβολή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτά προβλέπονται κα Πρόεδρε.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Το είπα από την αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ωραία, συζητείται το θέμα, ας αποφασίσουμε τώρα αν θα αναβληθεί το θέμα ή όχι.
Η πλειοψηφία; Να μην αναβληθεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... *(δεν ακούγεται εκτός μικροφώνου)* κάτω – κάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην αναβληθεί.
Κύριε Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να αναβληθεί, να αναβληθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αλλά θα θέλαμε ονομαστική ψηφοφορία, γιατί κάποιοι απ' τους δημοτικούς συμβούλους είχανε διαφοροποιηθεί κατά τη διάρκεια της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Θέλουμε ονομαστική ψηφοφορία.

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται - εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς. Επί της διαδικασίας.
Κύριε Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Υπέρ της αναβολής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ναι, κα Πρόεδρε, για τους λόγους τους οποίους εκθέσαμε ζητάμε άμεσα, και είναι προς το συμφέρον και του Δήμου και των δημοτών, ζητάμε αναβολή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κάτω-κάτω, όπως είπε ο κ. Δήμαρχος. Να συζητηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Δημητρούλια.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Να αναβληθεί, να αναβληθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Το θέμα θα συζητηθεί. Προχωρούμε τη διαδικασία.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Είπαμε ονομαστική ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)*

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι, όχι, όχι, να σας πω κάτι. Δεν μπορεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να το παίζουμε καλοί και επαναστάτες και όταν είναι να πάρουμε απόφαση να είναι ενάντια!

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Κουτσούκου, θα σας δοθεί ο λόγος. Να τελειώσουμε επί της διαδικασίας.

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, επί της διαδικασίας, σήμερα δεν γίνονται σωστά τα πράγματα, επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι δεν γίνεται σωστά κύριε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Έβαλε θέμα ονομαστικής. Προβλέπεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Φαββατά, σας παρακαλώ.

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ο Αντιδήμαρχος ο Μπούχαλης είναι Αντιπρόεδρος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ.
Σας παρακαλώ, πέντε λεπτά διακοπή.
Σας παρακαλώ κ. Φαββατά το έχετε παρακάνει σήμερα.

Μετά την ολιγόλεπτη διακοπή, η διαδικασία συνεχίζεται όπως ακολουθεί:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, καθίστε, καθίστε να ξεκινήσουμε. Ξεκινάμε.
Σας παρακαλώ, ηρεμήστε λίγο.

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχω κτυπήσει το κουδούνι αυτό σήμερα ...
Οι κύριοι σύμβουλοι της πλειοψηφίας...
Σας παρακαλώ, κ. Βεργόπουλε, μπορείτε να φωνάξετε τους συμβούλους που είναι έξω;

Αν και δεν προβλέπεται από το Καταστατικό, επί της διαδικασίας να γίνεται ονομαστική ψηφοφορία παρά μόνο για λήψη σοβαρών αποφάσεων, θα κάνουμε ονομαστική ψηφοφορία. Μια και λείπει ο κ. Αντωνόπουλος, κ. Ηλιόπουλε...

Στο σημείο αυτό η κα Πρόεδρος θέτει στο Σώμα προκειμένου να αποφανθεί σχετικά, το αίτημα περί αναβολής του παρόντος θέματος.

Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία κατά την οποία οι παρόντες δημοτικοί σύμβουλοι τοποθετούνται ως εξής:

ΥΠΕΡ της αναβολής του θέματος τάσσονται οι κ.κ. Αλούπης, Γεωργακίλας, Δημητρούλιας, Καντζιλιέρη, Μάκαρης, Μπεχράκης, Μπρεδήμας, Νιάρχος, Σταματόπουλος, Φαββατάς και Χριστόπουλος.

ΚΑΤΑ της αναβολής του θέματος τάσσονται οι κ.κ. Αδαμόπουλος, Αντωνόπουλος, Βασιλόπουλος, Βγενής, Βεργόπουλος, Βουτσής, Γιαννόπουλος, Γυφτέας, Δημόπουλος, Ηλιόπουλος, Καμβυσίδης, Καραγιάννης, Καρατζέας, Καρβέλης, Κουτίβας, Λιάππα, Μαρινάκης, Μιχαλόπουλος, Μπασακίδης, Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου, Μπουζιάνης, Μπούχαλης, Ντίντα, Πολίτης, Φάβας και Οικονομάκου, Πρόεδρος του Σώματος.

Μετά το αποτέλεσμα της παραπάνω ψηφοφορίας, σύμφωνα με το οποίο καταψηφίστηκε η πρόταση για αναβολή του θέματος, η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, κ. Σταματόπουλε, έχετε το λόγο.
Να συνεχίσουμε από κει που είχαμε μείνει. Θέλετε να πείτε ή όχι;

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι κα Πρόεδρε, να πω μια κουβέντα μόνο.

Η αλήθεια είναι ότι έχω καλυφθεί απ' την πρόταση του επικεφαλής της παράταξής μας και με την ανάπτυξη βέβαια που έκανε ο δημοτικός μας σύμβουλος ο κ. Γεωργακίλας Κωνσταντίνος. Εκείνο το οποίο με παραξένεψε στην τοποθέτηση του κ. Δημάρχου ήταν ένας αδικαιολόγητος εκνευρισμός, ο οποίος, ασφαλώς, δεν προκλήθηκε από κανέναν σύμβουλο της αντιπολίτευσης.

Θεωρώ ότι υπάρχει κάποιο παρασκήνιο στην όλη υπόθεση, χωρίς να είμαι υπέρ απόψεων συνομωσιολογίας ή ότι υπάρχει κάτι, αλλά ο κ. Δήμαρχος ανέφερε σε μια αποστροφή του λόγου του ότι «θα τα πει όλα», ότι «θα αναπτύξει όλα τα θέματα», υπονοώντας...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να περιμένεις. Δεν θέλεις να περιμένεις;

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Α, εντάξει, θα τα αναπτύξετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μάλιστα. Νόμιζα ότι είχατε ... Μάλιστα. Τι θα ήθελα, λοιπόν να πω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, ωραία.

Επομένως, κ. Δήμαρχε, θα ήθελα να πω το εξής: Ότι να βγουν όλα στο φως, εφόσον γίνεται αυτή η κουβέντα και φαντάζομαι ότι με βάση την απόφαση της πλειοψηφίας ότι θα συζητηθεί το θέμα, να βγουν όλα στο φως, να εκτεθούν βέβαια, να ακούσουμε και τις απόψεις των εμπλεκομένων της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας και αυτός είναι ο ρόλος εδώ του Δημοτικού Συμβουλίου, σε μια ευρύτερη σύνθεση τα όργανα του Δήμου να μπορούν να κουβεντιάσουν και να αναπτύσσονται όλες οι απόψεις και βέβαια όχι μόνο οι απόψεις, και τα γεγονότα.

Αν έχουν γίνει πράγματα τα οποία σας έχουν φέρει σε δύσκολη θέση εσάς τη Δημοτική Αρχή ή υπάρχουν, ξεφεύγουμε, δηλαδή, απ' τα όρια και υπάρχουν, ας το πούμε, κάποιες απειλές ή παρασκήνια ή εκβιασμοί ή οτιδήποτε άλλο, αυτά βεβαίως πρέπει να αποκαλυφθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο για να λάβουμε γνώση και να γίνουμε κοινωνοί των όποιων ζητημάτων έχουν δημιουργηθεί μεταξύ υμών και ανθρώπων της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν ....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι μου λέτε; Μου βάζετε λόγια στο στόμα;

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, εγώ δεν νομίζω ότι ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι μυθολογίες αυτά που λέτε, ... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου) λάθος, τι είναι αυτά;

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, συγνώμη, κάτι το οποίο διαπίστωσα δεν έχω δικαίωμα να ...

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Άμα πει θα με καλύψετε, Δήμαρχε. Θα με καλύψετε

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου). Τα φαντάζεσαι;

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν νομίζω ότι ήτανε εκτός πραγματικότητας αυτά τα οποία ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εκτός πραγματικότητας ήτανε.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ε δεν νομίζω, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Σταματόπουλε.
Κύριε Μπεχράκη.
Σας παρακαλώ, κα Κουτσούκου, σας παρακαλώ, θα πάρετε το λόγο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λοιπόν, σύντομα.
Καταρχήν να εξηγήσουμε γιατί έχουμε αυτή τη στάση που έχουμε και σαν παράταξη.

Δεν πιστεύω ότι δεν θέλετε να λύσετε τα προβλήματα, κ. Δήμαρχε, ούτε φυσικά ότι δεν πηγαίνετε την Τετάρτη στις αγορές, όπως μας λέτε εδώ πέρα. Το πρόβλημα είναι ότι είναι πάρα πολύ σοβαρά θέματα αυτά, χρειάζονται χρόνο σε σχέση με τη σημασία τους και την αξία τους για τη λειτουργία της πόλης, το κυκλοφοριακό, η μελέτη που χρειάζεται να έχει η πόλη, όχι μόνο για τη Δημοτική Αγορά αλλά και για μια άλλη σειρά θέματα, είναι πολύ βαριά, χρειάζονται πολύ χρόνο να αφιερώσουμε τα στελέχη του Δήμου, η Δημοτική Αρχή, τα Δημοτικά Συμβούλια, οι Τεχνικές Υπηρεσίες. Αυτό ακριβώς δεν θέλετε να καταβάλλετε, νομίζω ότι κάθε φορά θα βρείτε μια λύση μπαλωματική για να μπαλώσετε την κατάσταση και κάθε φορά ξαναγυρίζει το θέμα πιο οξυμένο, πιο τραγικό.

Απ' την προηγούμενη φορά, θέλω να σας θυμίσω όταν το κουβεντιάζαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ακριβώς με την ίδια τοποθέτηση που κάνατε και τώρα, ότι «εγώ πηγαίνω την Τετάρτη στις αγορές», «δεν θέλω να λύσω εγώ το πρόβλημα» κλπ. καταλήξατε σε εντελώς διαφορετική λύση απ' αυτή που προτείνετε σήμερα. Τα λόγια είναι ίδια.

Σας θυμίζω ότι τότε είχαμε κουβεντιάσει ότι για να δώσουμε λύσεις ουσιαστικά στη Δημοτική Αγορά και στη λειτουργία της πρέπει να δούμε έναν τρόπο να απομακρύνονται τις μέρες της λειτουργίας τα φορτηγά που έχουν οι χονδρέμποροι στην πίσω μεριά, να αυξήσουμε την προσέλευση του κόσμου για να έχει χώρο πάρκινγκ ελεύθερα και να αυξηθεί η κυκλοφορία μέσα στην Αγορά. Αυτό που θέλουμε και είναι επιδίωξη κοινή όλων των παρατάξεων και όλων των δημοτικών συμβούλων σήμερα και των καταστηματαρχών.

Σε αυτή την κατεύθυνση, λοιπόν, είχαμε πάρει μια απόφαση να φτιάξουμε και ένα χώρο βόρεια του πάρκινγκ, κοντά στα θερμοκήπια, όπου θα πηγαίνουν τα μεγάλα φορτηγά πρόσκαιρα, μέχρι να τελειώνει η λειτουργία της Αγοράς Τετάρτη και Σάββατ,ο και μάλιστα είχαμε πει ότι θα είναι δύσκολη η περίπτωση, θα πάμε όμως να εξηγήσουμε στους ανθρώπους, να πείσουμε και να κάνουμε αυτή την πολιτική. Δεν έγινε τίποτα απ' όλα αυτά.

Το πρόβλημα όλοι το καταλαβαίνουμε σήμερα, ότι η Δημοτική Αγορά έχει μόνο ανατολικό πρόσωπο και θεωρείται το δυτικό της πρόσωπο ότι είναι το πίσω μέρος. Δεν λειτουργεί, μπορούσε να λειτουργεί και δυτικός διάδρομος με πωλήσεις κλπ. κλπ. και να έχουμε και χώρο πάρκινγκ. Αυτό δεν γίνεται.

Τώρα, ζητάμε να βάλουμε επ' αμοιβή πάρκινγκ, δηλαδή, ζητάμε ένας ο οποίος θα πήγαινε να ψωνίσει την Τετάρτη ή το Σάββατο στην Αγορά, να του πούμε ότι δεν μπορείς να κάτσεις στο καφενείο που είναι απέναντι ή στα καταστήματα της άλλης Αγοράς γιατί πρέπει να πληρώσεις πάρκινγκ. Δηλαδή, ακριβώς το αντίθετο. Προφανώς δεν υπάρχουνε αγοραστές που κάθονται μέσα στο αυτοκίνητό τους για να συμπληρώσουνε δύο ώρες για να δυναμιτίσουν τις προσπάθειες της Δημοτικής Αρχής. Ο καθένας πηγαίνει εκεί για κάποιες λειτουργίες.

Όλα τα καταστήματα, τα πολυκαταστήματα, προσφέρουν άφθονο και δωρεάν πάρκινγκ για να προσελκύσουνε πελάτες. Εσείς λέτε να κάνουμε το εντελώς αντίθετο. Προφανώς δεν έχει λογική βάση αυτή η πρόταση και δεν πηγάζει από ένα Master Plan, που απ' ότι διάβασα το εκπονείτε στην πορεία. Δεν πηγάζει, δηλαδή, από μια μελέτη η οποία λέει: γι' αυτούς και γι' αυτούς τους λόγους προτείνουμε να γίνει αυτή η λύση. Πάλι εμβαλωματικά θέλετε να δώσετε δήθεν μια λύση του προβλήματος, αλλά επιστρέφουμε ακριβώς στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου πριν 2-3 χρόνια που λέγαμε ακριβώς τα αντίθετα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συντομεύετε κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι, ναι, 2 λεπτά.

Αυτή η λογική υπάρχει σε όλο το κυκλοφοριακό, υπάρχει παντού, σε όλη την κυκλοφοριακή αντιμετώπιση που έχετε για την πόλη.

Ο Ζέκκος, όπως τα είπατε πολύ ωραία, κ. Δήμαρχε, που απουσιάζετε αυτή τη στιγμή, έχει επικαιροποιηθεί. Τι σημαίνει κυκλοφοριακή μελέτη; Ότι έχουμε ένα Σύνταγμα για την κυκλοφοριακή λειτουργία της πόλης και το τηρούμε, προσπαθούμε να το τηρήσουμε απαρέγκλιτα εμείς που δεν είμαστε ειδικοί.

Να σας θυμίσω, λοιπόν, ότι ενώ είχαμε πάρει την απόφαση για τον κυκλικό κόμβο των Φιλελλήνων ότι θα είναι φανάρια, βγήκατε μετά από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ζαναείπατε αυτό κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: .... μετά από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι κατάθεση πώς ακριβώς αντιμετωπίζετε τα πράγματα, ακριβώς μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ότι πρέπει να βάλουμε φανάρια στη Φιλελλήνων, βγήκατε και κάνατε ανακοίνωση, παρά την απόφαση που είχαμε πάρει σαν Δημοτικό Συμβούλιο με δικιά σας εισήγηση, πήρατε απόφαση να γίνει κυκλικός ο κόμβος.

Μόλις πήραμε τηλέφωνο στους συγκοινωνιολόγους και λένε: «Πρέπει να είναι πάνω από 17, δεν γίνονται αυτά τα πράγματα» ήρθαμε και σας το είπαμε. Επικαλούμαι και τη μαρτυρία του κ. Καραγιάννη. Εκεί ο αντίστοιχος Αντιδήμαρχος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα απάντησε ο Δήμαρχος σε αυτό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ... είπε ότι «θα σκίσω το πτυχίο μου άμα δεν μπορεί να γίνει κυκλικός κόμβος». Ναι ή όχι; Μετά από ένα μήνα τα πήρατε πίσω.

Η Μπουλούκου είναι μονοδρομημένη ανάποδα. Ο κόσμος έχει εμπορικά καταστήματα, αντί για να πηγαίνει στην Αγορά για να ψωνίσει, τη βάλατε να φεύγει ο κόσμος από την αγορά έχοντας πραγματοποιήσει τις αγορές του, ενώ εκεί είναι εμπορική ζώνη.

Το ίδιο είναι και η Ήρας. Στην Ήρα έχετε βάλει εκ περιτροπής στάθμευση μονούς και ζυγούς μήνες, μετά την πεζοδρόμηση της Αριστομένους όλοι οι επαγγελματίες που είναι στην Αριστομένους δεξιά και αριστερά πηγαίνουν και παρκάρουν στην Ήρας και εμποδίζουν τους άλλους συναδέλφους τους, δεν έχει δει αστυνόμευση αυτή η περιοχή, είναι μια σοβαρή, πολύ σοβαρή κατάσταση, είσαστε απόντες απ' όλη αυτή τη διαδικασία μέσα στην οικονομική κρίση, παρόλο ότι σας βάλαμε επερώτηση στην προηγούμενη συνεδρίαση, τα έχετε παρατήσει όλα στον αέρα, στο βρόντο και ερχόσαστε με μπαλωματάκια μικρά να ξεσηκώσετε την αγορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα δύο λεπτά περάσανε κύριε ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Γι' αυτό η μόνη λύση είναι να αναβάλλετε το θέμα, να μην προχωρήσετε σε βιαστικές αποφάσεις και να έρθουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο να πάρουμε εκείνα τα μέτρα που βοηθάνε την ανάπτυξη και τη λειτουργία της Δημοτικής Αγοράς. Δεν είμαστε εχθροί όπως καταλάβατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.
Σας ακούω, κ. Μιχαλόπουλε.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, όλοι λέμε για την Αγορά και εγώ πιστεύω σίγουρα ότι δεν την ξέρουμε. Η Αγορά ...

ΦΩΝΕΣ: ..... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αφήστε τις πολυλογίες να μιλήσω εκεί πέρα πώς είναι τα πράγματα.

Πρώτα-πρώτα ξεκίνησε η Αγορά με λάθος κίνηση που έγινε. Η Αγορά έπρεπε να είναι μες στη μέση ένας διάδρομος και να είναι οι επαγγελματίες. Δεν έγινε, δεν το λέμε. Έφυγε αυτό.

Δεύτερον: Πρέπει να γνωρίζουμε όλοι ότι από κανένανε δεν θα βρεις δίκιο στην Αγορά. Από κανέναν. Χίλιοι ανθρώποι, χίλιες γνώμες. Δεν πρόκειται ποτέ να βρούμε, κύριοι συνάδελφοι, το δίκιο.

Πρώτον: Τώρα ζητάν οι κύριοι να μην σκεπαστεί το βόρειο πάρκινγκ. Ξέρετε γιατί το ζητάνε να μην σκεπαστεί; Γιατί έχουμε πιάσει μερικοί αγρότες το διάδρομο, έχουμε πιάσει το διάδρομο μερικοί αγρότες και πάει τώρα ένας πελάτης να περάσει απ' το διάδρομο και σπρώχνει ο ένας τον άλλονε.

ΦΩΝΗ: Στο βόρειο πάρκινγκ γίνεται αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ θα πάρετε το λόγο μετά. Σεβαστείτε, σας ακούσαμε ...

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, ο διάδρομος που είμαστε οι αγρότες εκεί είμαστε κακώς, είμαστε παράνομοι. Έπρεπε να 'μαστε μέσα στο χώρο της Αγοράς της σκεπαστής και όχι στο διάδρομο. Παρανομία 100% αυτό.

Δεύτερον: Γιατί δεν θέλουμε τώρα να γίνει το βόρειο πάρκινγκ, να σκεπαστεί; Γιατί εγώ έχω θέση στην αγορά, είμαι αγρότης, αλλά πρέπει να μιλήσουμε αντικειμενικά. Δεν θέλουμε να σκεπάσουμε το βόρειο πάρκινγκ γιατί εμείς είμαστε καλυμμένοι από την Αγορά και δεν βρεχόμαστε και θέλουμε τους πελάτες όταν βρέχει να τους έχουμε εμείς. Να μιλήσουμε αντικειμενικά τώρα.

Τρίτον: Θέλω να συμφωνήσω με τον Σταμάτη, είναι τώρα 20 μαγαζιά, 20 πόστα και έχουνε 20 ψυγεία και 20 φορτηγά, μπορεί και 30. Αυτά πρέπει να φύγουν όταν υπάρχει λαϊκή και να πάνε στο ΚΤΕΛ, που ελευθερώνεται τώρα, και να τα αφήνουνε Τετάρτη-Σάββατο γιατί είναι και συμφέρον δικό τους.

Λοιπόν, από κει και πέρα, κάποιος πρέπει να πάρει μια πρωτοβουλία και να μην ακούσουμε χίλιες γνώμες από τον κόσμο.

Ευχαριστώ πολύ, αυτό ήθελα να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ σας ευχαριστώ κ. Μιχαλόπουλε.
Έχετε το λόγο κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Είναι πρωτοφανές να καλούμεθα κάθε φορά να αντιμετωπίζουμε αποσπασματικά διαχείριση κυκλοφοριών, διαχείριση κοινόχρηστων χώρων και αυτό σε μια πόλη στην οποίαν θέλουμε και πιστεύουμε ότι έχει διαφοροποιηθεί πολύ τα τελευταία χρόνια.

Επίσης, είναι εύκολο να λέμε, και μεγαλόψυχο, να αναλαμβάνουμε τη συνέχεια των Δημοτικών Αρχών, αλλά οπωσδήποτε προκύπτουν και η συνέχεια των ευθυνών των Δημοτικών Αρχών, που μια πόλη σαν την Καλαμάτα δεν έχει κυκλοφοριακή μελέτη.

Την όποια κατάσταση η οποία προέκυψε από μια μελέτη, η οποία ξεκίνησε πριν 30-40 χρόνια και δεν ξέρουμε σε ποια κατάσταση είναι αυτή τη στιγμή, δεν είναι δικαιολογία να λέμε ότι την πληρώσαμε. Δηλαδή τι την πληρώσαμε; Πληρώσαμε 250 χιλιάδες ευρώ ένα άχρηστο πράγμα; Δηλαδή, δεν θα έπρεπε να επιβαρυνθούμε κάποια χρήματα να την επικαιροποιήσουμε, αν δεν έχει επικαιροποιηθεί;

Τέλος πάντων, θα μπούμε στα διάφορα θέματα, στα οποία υπάρχουν διάφορες απόψεις και επομένως, καλούμεθα για το κάθε θέμα να έχουμε ξεχωριστή απάντηση, ξεχωριστή απόφαση. Δηλαδή, για τα διάφορα ξεχωριστά θέματα που έχουνε μπει πρέπει να έχουμε και διαφορετικές ψηφοφορίες, γιατί μπορεί να έχουμε διαφορετική, εκτός και αν έχετε δεδομένη την άποψη. Για όλα τα θέματα είσαστε δεδομένοι ότι θα έχουμε την ίδια άποψη.

Δεν ξέρω, είναι καινούργια θέματα αυτά. Είναι καινούργιες νοοτροπίες. Ίσως παλιές αλλά καινούργιες φαίνονται.

Βλέπουμε καταστάσεις όπου δημιουργούνται πρώτα φορτία κυκλοφοριακά σε κόμβους και μετά κάνουμε επίλυση στον κόμβο και μετά λέμε, έχουμε και την εύκολη πλέον δικαιολογία, ότι πάμε για θεραπεία. Αυτή τη μόνιμη δικαιολογία, ότι όλα τα θεραπεύουμε.

Επίσης, με ευχαρίστηση άκουσα ότι εμείς ξεπερνάμε τις μελέτες, ξεπερνάμε τα πάντα, εμείς επιλύουμε όλα τα θέματα, σε όλα έχουμε την καλύτερη λύση, άρα λοιπόν, όλα τα υπόλοιπα, η λογική των μελετών κτλ. ήτανε λάθος. Δηλαδή, έχει στηθεί λάθος το κράτος μας. Το κράτος μας έχει στηθεί λάθος. Σωστά το στήσαμε εμείς εδώ στο Δήμο Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συντομεύετε κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Λοιπόν, δεν μπορεί η Κεντρική Αγορά της Καλαμάτας να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά. Είναι κομβικό σημείο για το σύνολο λειτουργίας της πόλης της Καλαμάτας. Άρα λοιπόν, επηρεάζει το σύνολο της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης της Καλαμάτας. Οποιαδήποτε άλλη άποψη είναι εκ του προχείρου και είναι μια άποψη, η οποία μεθαύριο θα αλλάξει, αγνοώντας σημαντικά στοιχεία, ξεπερνούμε μελέτες, ξεπερνάμε ότι αύριο κάποια στιγμή θα προκύψει μια καινούργια είσοδος της Καλαμάτας από τον περιφερειακό, όταν και εφόσον προκύψει, τέλος πάντων, βλέπουμε βασικά ότι έχετε μια εμμονή σε κάποια πράγματα προχειρότητος και παρανομίας, διότι δίνετε λύσεις οι οποίες κατά βάση είναι παράνομες, είναι εκτός Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Θεσμοθετείτε θέσεις στη Ναυαρίνου δίπλα στις γωνίες των διαβάσεων. Όλα αυτά είναι παράνομα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε ξεπεράσει την ώρα κ. Αλούπη.

ΑΛΟΥΠΗΣ: Τώρα από κει και πέρα, εσείς έχετε την ευχέρεια να κάνετε τα πάντα. Ευχαριστούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.
Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ας έρθουμε στο θέμα μας. Και εγώ, αγαπητοί συνάδελφοι έχω ένα παράπονο και το έχω εκφράσει πολλές φορές, ότι σε οτιδήποτε φέρομε σχεδόν, θέμα μείζον για την πόλη και τη λειτουργία της, έχομε συναντήσει αντιδράσεις οι οποίες, πολλές φορές, ξεπερνούν τα όρια και αισθάνομαι πάρα πολύ άσχημα ή όταν αντιμετωπιζόμαστε περίπου, και εγώ και οι συνάδελφοί μου, ως εχθροί της πόλης, με συγκεκριμένες προτάσεις, που δεν φείδεσθε κοσμητικών επιθέτων, να τις χαρακτηρίζετε. Αμελέτητες, παράνομες, άκουσον-άκουσον, όταν όλες οι πράξεις του Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημοτικής Αρχής ελέγχονται και σε οικονομικό επίπεδο και σε διοικητικό επίπεδο από τις κρατικές αρχές. Και το λέω εδώ στους φίλα προσκείμενους, στους συγκυβερνώντες, ότι εν πάση περιπτώσει έχουν και άλλους τρόπους αν θέλουνε για να τη σταματήσουν. Εγώ δεν είμαι εχθρός ούτε σε αυτή την κυβέρνηση ούτε και σε καμία και το έχω αποδείξει.

Για το κυκλοφοριακό, σας το είπα και πριν, η Δημοτική Αρχή παρέλαβε την κυκλοφοριακή ιστορία του τραμ που, δόξα τω Θεώ, σταμάτησε, την πλήρωσε, έγινε μία επικαιροποίηση γι' αυτά τα οποία σας είπα και με τη λειτουργία του περιφερειακού δακτυλίου που, εν τοις πράγμασι, θα έχουμε τα κυκλοφοριακά δεδομένα πλέον, δεν θα έχουμε την εικασία την επιστημονική αλλά θα δούμε τι θα σημάνει για την οδό Σπάρτης, τι θα σημάνει για την πλατεία 23ης Μαρτίου, τι θα σημάνει για τους άλλους δρόμους, την κίνηση από ανατολή προς δύση, μπορούμε να καταλήξουμε γρήγορα σε συμπεράσματα που θα βελτιώσουν την κυκλοφορία στην πόλη. Μια πόλη που πάντως έχει πολύ καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες απ' την Τρίπολη, από τον Πύργο, από το Άργος, από το Ναύπλιο, από την Κόρινθο, από την Πάτρα, από τις πόλεις οι οποίες είναι γύρω μας και πάντως από πολύ περισσότερες ελληνικές πόλεις.

Λοιπόν, η Αγορά, όπου είναι ένας δύσκολος χώρος, γιατί στην Αγορά, σας παρακαλώ πάρα πολύ, λοιπόν, τις καλές μας προθέσεις για να υπηρετήσομε ένα χώρο και να υπηρετήσομε και τους πολίτες, μην το αμφισβητείτε. Μπορεί να έχουμε αντιθέσεις σε ιδεολογικό επίπεδο, όσες έχουν μείνει εν πάση περιπτώσει, μπορεί να έχουμε διαφορές σε επίπεδο πράξης ή σε επίπεδο διαδικασιών, όμως αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούμε να βλέπουμε το μαύρο μαύρο και το άσπρο άσπρο.

Λοιπόν, για την Αγορά.

Η Αγορά έχει προβλήματα. Ασφαλώς. Πότε έχει τα προβλήματα η Αγορά; Θα είμαι συγκεκριμένος και δεν θα χαθώ σε γενικολογίες. Το πρόβλημα το έχει κάθε Σάββατο. 4 με 5 ώρες. Μόνο.

Γιατί το έχει κάθε Σάββατο; Γιατί έρχονται νόμιμοι και μη, που δεν μπορούμε να ελέγξομε, μικροπαραγωγοί στην αγορά και ο κόσμος κάθε Σάββατο ανεβαίνει στην Αγορά κυρίως γι' αυτούς. Να πάρει δύο αυγά, πέντε ντομάτες, λίγα αγγουράκια, από γυναίκες που ξέρει ότι έχουνε τον κήπο τους, προφανώς να πει και δύο κουβέντες. Κυρίως γι' αυτούς. Γιατί στους επαγγελματίες μπορεί να πάει τη Δευτέρα, να πάει την Τρίτη, να πάει την Τετάρτη, να πάει την Πέμπτη, να πάει την Παρασκευή. Να πάει προφανώς και το Σάββατο. Προφανώς. Αλλά δευτερευόντως, πρωτεύοντας θα πάει γι' αυτά τα οποία σας λέω. Θα πάει στους Αλαγόνιους, θα πάει στη Νομαρχιακή Αγορά, θα πάει στο διάδρομο, θα πάει στη Βιολογική Αγορά, που την έφτιαξε αυτή η Δημοτική Αρχή και είναι η καλύτερη στην Πελοπόννησο, και δευτερευόντως θα πάει στον επαγγελματία. Όπου εγώ στον επαγγελματία όταν χρειάζομαι να πάω, γιατί έχω πάει σε πολλούς απ' τους κυρίους, πάω Παρασκευή βράδυ, καμιά Τρίτη, λέω και καμιά κουβέντα.

Αυτό είναι ένα ζήτημα, λοιπόν, που πρέπει να το αντιμετωπίσομε και θα σας πω τι κάνομε. Πώς σε αυτό το σούπερ μάρκετ μπορούμε να τραβήξουμε περισσότερο κόσμο και τις άλλες μέρες πλην Σαββάτου; Αυτό είναι ένα θέμα μας. Και επαγγελματίες δεν έχουμε μόνο στην Αγορά, επαγγελματίες έχουμε σε όλη την πόλη. Και σε όλη την πόλη έχουμε και ψαράδικα και σε όλη την πόλη έχουμε και τυράδικα και σε όλη την πόλη έχουμε και παντοπωλεία κλπ. κλπ. κλπ., αλλά αυτό το χώρο πρέπει να τον στηρίξουμε.

Ή θα πάρουμε, αγαπητοί συνάδελφοι, μία απόφαση για τη στάθμευση, στην Αγορά η στάθμευση είναι ελεγχόμενη, με τη βούλα του κράτους, ώστε εγώ ο απλός πολίτης, ο απλός άνθρωπος που πάω 35 χρόνια και είναι τιμή μου, γιατί εγώ προέρχομαι από τον αγροτικό κόσμο και είμαι από χωριό και ξέρω τι σημαίνει πώς φυτεύεται ένα πράγμα, πώς μεγαλώνει και πώς πουλιέται, το ξέρω. Όταν, λοιπόν, πρέπει να πάω στην Αγορά και το αυτοκίνητό μου να μπλοκάρει στην πλατεία Όθωνος και να κάνω μισή ώρα μέχρι να πάω επάνω και να παρακολουθώ πού υπάρχει κάποιο στένεμα για να βάλω το αυτοκίνητο και φτάνω μέχρι τα συνεργεία και τα ξεπερνάω, καταλαβαίνετε ότι αυτό δεν είναι υπέρ της Αγοράς. Η Αγορά πρώτα απ' όλα θέλει τον πελάτη. Πρέπει να βρούμε τρόπο να αυξήσομε τον πελάτη στην Αγορά. Και πρέπει να βρούμε έναν τρόπο όταν ο επαγγελματίας κατά 50% καταλαμβάνει τους χώρους στάθμευσης στο ανατολικό μέρος της Αγοράς, κατά 50% είναι οχήματα των επαγγελματιών. Αυτά είναι.

Εγώ δεν έχω πρόβλημα να λέω και αντιδημοτικά πράγματα, γιατί ξέρω ότι το μέλλον πάντα δικαιώνει αυτούς που έχουνε θάρρος και λένε την αλήθεια σε όλα τα επίπεδα.

Τα μισά είναι αυτοκίνητα των επαγγελματιών. Τα μισά. Επειδή επισκέπτομαι το χώρο το ξέρω πολύ καλά.

Ξέρετε ποιο είναι το παράπονό μου; Στην Αγορά έχουν γίνει πράματα και θάματα. Πράματα και θάματα. Λέω στον έγκριτο ιστοριοδίφη που είναι μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο: Ποιος μίλησε για την απόφαση εκείνη που πήραμε την Αγορά απ' τους Αγίους Αποστόλους και καταδικάσαμε πάνω από 150 μαγαζιά σε μαρασμό; Και μου λέτε τώρα: «Φέρε μας κόσμο στην αγορά στην άκρη της πόλης, κάνε κάτι». Σε ποια πόλη η Αγορά είναι στην άκρη;

Μετά, ποιος πήρε απόφαση και έβγαλε τους αγρότες από την Αγορά και τους φόρτωσε στο διάδρομο; Και όχι μόνο τους φόρτωσε στο διάδρομο, κρεμάσαμε και τέντες. Και ένας που δεν καλοξέρει την αγορά και του λέει: «Πήγαινε στου Πετρόπουλου» , με συγχωρείς, λέω ένα όνομα, «να αγοράσεις τυρί» δεν μπορεί να δει με το αυτοκίνητό του πού είναι αυτό, γιατί είναι κατεβασμένη η τέντα. Και η τέντα. Και εκτός από την τέντα, τα δύο μέτρα έχουνε γίνει 12 στην πάνω Αγορά... Γι' αυτό λέω να τη σκεπάσουμε, αγαπητέ φίλε. Γιατί τα δύο μέτρα να τα κάνουμε δύο και το φορτηγό να το αποκλείσουμε ή όλη η ιστορία με τους χοντρεμπόρους, με καταλήψεις μέσα στο χώρο της Αγοράς.

Δεν είναι προβλήματα αυτά τα οποία πρέπει να τα παλέψουμε; Πώς να τα παλέψεις, όμως, ανάθεμα σε, όταν λες μία κουβέντα να διορθώσουμε κάπου και βλέπεις απέναντι ένα τοίχο; «Όχι, να χαϊδεύουμε αυτιά. Άστο έτσι».

Λοιπόν, να σας πω τι θα γίνει αν το αφήσουμε έτσι; Ξεκάθαρα. Αυτή η πόλη είναι 100 χιλιάδων κατοίκων πόλη και ανεβαίνει συνέχεια. Και το Σάββατο, σε αυτή την ωραία Αγορά που συνεχώς ανεβαίνει, έρχονται και κόσμος εκτός Καλαμάτας. Έρχονται και φιλοξενούμενοι στην πόλη, έρχονται και ξένοι, όπως πάνε πάντοτε στις Κεντρικές Αγορές.

Ξέρετε ότι υπάρχει αίτημα πιεστικό στη Δημοτική Αρχή να γίνουν και άλλες λαϊκές αγορές στην πόλη. Γιατί να σκοτώνεται ο κόσμος κάθε Σάββατο; Με ισχυρότερα τα επιχειρήματα, ιδιαίτερα από αγρότες. Και το λέω στον Πρόεδρο των Αγροτών. Να δω τι θα μου πει όταν θα του δώσω 200 υπογραφές από αγρότες από τη Μικρομάνη και από τις Γουλιμίδες και απ' τη Σπερχογεία οι οποίοι θα ζητούν λαϊκή και δημοτική αγορά στην οδό Ηρώων και στο Νησάκι.

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, άκουσέ με, κάθε Τρίτη και Πέμπτη.

Άκου, αγαπητέ Γιάννη, στην Αγορά από το Δήμο Καλαμάτας έχουνε γίνει πολύ σοβαρές επενδύσεις. Μιλάμε για χρήματα του Καλαματιανού λαού. Και υπάρχει ένας κόσμος εκεί ο οποίος χειμάζεται, γιατί χειμάζεται απ' την κρίση. Δεν χειμάζεται από αδυναμία της Δημοτικής Αρχής. Και με τον περιφερειακό η Αγορά γίνεται μάτι της πόλης.

Γι' αυτό πρέπει να υποστηριχθεί και γι' αυτό εγώ, σε όλα τα αιτήματα τα οποία είχα μέχρι τώρα για λαϊκές αγορές άλλες μέρες σε σημεία της πόλης, αντιστάθηκα και είμαι απολύτως απέναντι και το λέγω και δημόσια. Αλλά ας τακτοποιήσουμε αυτό το χώρο, γιατί κάποιος Δήμαρχος δεν θα ανθίσταται και θα γίνει και εδώ ότι έχει γίνει σε ολόκληρη την Ελλάδα. Και το ζήτημα με τους επαγγελματίες και τη στήριξή τους είναι η προβολή της Αγοράς και κυρίως η δυνατότητα να ξέρει ο πελάτης ότι όταν έρθει εκεί πάνω μπορεί να δώσει 0,50 αλλά θα βρει χώρο να σταθμεύσει.

Αγαπητοί συνάδελφοι, εγώ σας λέω τι έκανε η Δημοτική Αρχή. Μάλωσα με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ. Γιατί μάλωσα; Έχω τίποτα προηγούμενα; Και με τον φίλο μου τον Πρόεδρο τον Κοσμά. Να φύγουν τα λεωφορεία από κει και θα φύγουν σε μερικές βδομάδες. Να δώσουμε 200 θέσεις για την υποστήριξη της Αγοράς.

Ο Δημήτρης ο Δημόπουλος θα φέρει θέμα για τη μετακίνηση του αστικού λεωφορείου στην ξύλινη γέφυρα, γιατί προφανώς δεν μπορεί να περάσει απ' την οδό Σπάρτης που έπρεπε να περνάει ανεμπόδιστα και να ανεβαίνει προς τα πάνω. Για να στηρίξουμε την Αγορά. Και σας παρακαλώ πάρα πολύ, λέμε το 10 ή 15% των θέσεων, βρε αδερφέ, ας είναι ελεγχόμενη στάθμευση, το 10 ή 15% των θέσεων..., διότι μου είπε επαγγελματίας ότι περιφέρονται κάποιοι και λένε ότι «ο Δήμαρχος θέλει να τα κλείσει τα μαγαζιά, θέλει να βάλει ελεγχόμενη

στάθμευση γύρω-γύρω». Το 10-15% των θέσεων, ούτε, ώστε να έχει τη δυνατότητα και αυτός που βάνει στραβά το καπελάκι του και πηγαίνει στο παζάρι, χωρίς να ψωνίζει, γιατί θέλει να πιεί ένα ποτήρι κρασί, να πιεί τον καφέ του, να συναντήσει τους φίλους του, να το αφήσει το αυτοκίνητο, κάπου εκεί γύρω στις εκατοντάδες θέσεις που υπάρχουν.

Και κάθομαι και λέω: Γιατί;

Και όταν επιπλέον λέει η εισήγηση ότι αυτά τα χρήματα τα οποία θα εισπραχθούν, μιλάμε για μέτρο το οποίο θα ξεκινήσει απ' τον Οκτώβρη ουσιαστικά, πάλι θα γυρίσει στην Αγορά. Και δεν έχομε καμία αντίρρηση και το έχω συνεννοηθεί με τον αγαπητό Γιάννη που σηκώνει ένα σταυρό του μαρτυρίου, να συνεννοηθεί και μαζί σας για τη διαχείριση, αγαπητοί συνάδελφοι και έμποροι, των συγκεκριμένων χρημάτων.

Να ξέρεις, αγαπητέ συνάδελφε, ότι ο ομιλών Δήμαρχος δεν έχει δώσει άδεια σε κανένα σούπερ μάρκετ που ζητεί άδεια από το Δήμο. Σε κανένα. Σε κανένα. Τα σούπερ μάρκετ έχουν αδειοδοτηθεί πριν από αυτή τη Δημοτική Αρχή. Και μακάρι να είχαμε τοπικά σούπερ μάρκετ και να μένανε τα χρήματα εδώ. Μακάρι. Γιατί δεν πάει και ο κόσμος πίσω. Προφανώς ο πολίτης πάει εκεί που τον πάνε τα βήματά του. Όπου νομίζει πάει. Δεν είμαστε κατευθυνόμενη οικονομία.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Μια ερώτηση σας παρακαλώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Άσε να τελειώσω.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Κύριε Δήμαρχε, το σούπερ μάρκετ της Αγοράς με τη πάρκινγκ έχει πάρει άδεια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, κ. Δημητρούλια, να τελειώσει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακούστε, θα σας τα πω τώρα αμέσως. Δεν είμαστε, ευτυχώς, ακόμα κατευθυνόμενη οικονομία, να παίρνουμε το κουπόνι και να μας στέλνουνε να ψωνίζουμε σε κρατικό σούπερ μάρκετ.

Το σούπερ μάρκετ, αγαπητέ, της Αγοράς και θα σας πω ευθέως και γι' αυτό, δεν πήρε καμία άδεια, γιατί δεν έχει ανάγκη από αδειοδότηση από Τοπικές Αρχές επειδή έχει κάτω από τα προβλεπόμενα τετραγωνικά, προβλεπόμενα από το Νόμο.

Επομένως, λειτουργεί με την απλή του άδεια και χωρίς συμμετοχή. Δες τε, λοιπόν, από πόσα τετραγωνικά μέτρα και πάνω ένα σούπερ μάρκετ παίρνει αδειοδοτήσεις. Εντάξει;

Αλλά για το συγκεκριμένο σούπερ μάρκετ, όπου εγώ δεν έχω καμία ιδιαίτερη σχέση, μην βάζετε καν θέμα διότι μακάρι να είχαμε τοπικά σούπερ μάρκετ και να έμεναν στην τοπική οικονομία.

Το θέμα μας είναι οι μικρές επιχειρήσεις να είναι ανταγωνιστικές. Και πρέπει να βρούμε τον τρόπο για να είναι ανταγωνιστικές. Με τη διαφήμιση; Γιατί ποιότητα προϊόντων έχομε, το πιστοποιώ και εγώ. Στην Αγορά μας έχουμε ποιότητα προϊόντων, σε όλα τα επίπεδα. Ποιος είναι ο τρόπος να στείλουμε τον κόσμο όλες τις ημέρες της εβδομάδος; Γιατί για το Σάββατο, σας είπα, είναι το παζάρι. Για αυτό πάμε στην Αγορά και αυτό, αγαπητοί συνάδελφοι, διευκολύνομε.

Λοιπόν, εμείς για την Αγορά, σας είπα πριν, δεν συζητάμε λαϊκές αγορές στην πόλη. Αλλά θα 'ρθει ως θέμα κάποτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, να τοποθετηθούμε με ονομαστική ψηφοφορία επ' αυτού. Θα είναι πολύ σημαντικό για το μέλλον, αλλά, η Δημοτική Αρχή, όσο μπορώ εγώ να διαβεβαιώσω για τους συναδέλφους, όσο μπορώ να διαβεβαιώσω, θα είναι με την Αγορά και θα είναι με τους επαγγελματίες.

Ας το δοκιμάσουμε, 10% των θέσεων. 12;

Σε παρακαλώ, αγαπητέ Δημήτρη Δημόπουλε, ο οποίος φέρνει τις εισηγήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας...., εμείς δεν αυτοσχεδιάζομε, ο κύριος απέναντι είναι οικονομολόγος, είναι πολιτικός

μηχανικός, με σπουδές στο εξωτερικό και με εμπειρία και εν πάση περιπτώσει συνεργάζεται και με 5-6 μηχανικούς πριν έρθει το θέμα εδώ. Σε παρακαλώ, κοίταξε αν υπάρχει ζήτημα νομιμότητος όσον αφορά το νότιο πάρκινγκ. Και να δοθεί και αυτό. Για να μην μας λένε ότι συναλλασσόμαστε, αγαπητέ Δημήτρη, με τον οποιονδήποτε.

Η Αγορά είναι η αγωνία μας και να το καταλάβετε, για να φέρουμε περισσότερους πελάτες και να στηρίζομε αυτόν που πουλάει τα αυγά, κάθε Σάββατο εννοώ, αυτόν που πουλάει τα χορταράκια, αυτόν που πουλάει τα ψιλοπράγματα και επικουρικά, αφού πάμε στην Αγορά γι' αυτούς, παίρνουμε και το καλό τυρί και το καλό ψάρι και το καλό κρέας, που θα μπορούμε όμως να το πάρουμε και κάποια άλλη μέρα της εβδομάδος. Και αυτό είναι το ζήτημα.

Σας παρακαλώ πολύ, αυτά σας τα είπα με απόλυτη ευθύτητα. Θα μπορούσα να πω και εγώ, γιατί μου το είπανε και κάποιοι: «Τι ασχολείσαι; Άστο». Γιατί εμένα με πονάει το ότι αντί για δύο μέτρα στη Νομαρχιακή Αγορά κάποιοι έχουνε πέντε, με πονάει όταν με παίρνουν στο τηλέφωνο ότι έχουν πλακωθεί στο ξύλο από πάνω. Βοηθάω όσο μπορώ επαγγελματίες, εδώ ο Πρόεδρος το ξέρει και τον πιέζω και παρανομεί καμιά φορά, για να διευκολύνουμε και στα ενοίκια και στο ένα και στο άλλο. Το κάνουμε. Και κάνουμε ότι είναι δυνατόν να εκσυγχρονιστεί αυτός ο χώρος. Και ασφαλτοστρώσαμε την Αγορά, όταν υπάρχει γενική φτώχεια. Και θα ασφαλτοστρώσουμε και το εσωτερικό της Αγοράς. Και θα φύγουνε τα αυτοκίνητα πίσω, στον επόμενο χρόνο. Μην τα περιμένετε, όχι την επόμενη χρονιά, μην τα περιμένετε όλα μαζί. Και όσοι έχουν καταλάβει χώρους που δεν δικαιούνται, 10-15 χρόνια, θα φύγουνε απ' τους συγκεκριμένους χώρους. Η διαφήμιση της Αγοράς θα ενταθεί και κάποια απ' τα χρήματα αυτά μπορεί να μπαίνουν στη διαφήμιση και σας παρακαλώ να συμμετέχετε και να προτείνετε στο Δ.Σ. για όλα αυτά τα ζητήματα.

Οι οθόνες να μπουν για να βλέπει ο φτωχός ποια είναι η τιμή των τροφίμων και να κυλούνε συνεχώς, ώστε να ψάχνει στην Αγορά την καλύτερη τιμή και την ποιότητα. Να βλέπει την οθόνη και να βλέπει: «Ψάρια εκεί, γόπα έχουμε 3 ευρώ».

Να ενταθεί ο ανταγωνισμός και να γίνουνε όλα τα άλλα που είπαμε, κυρίως το Master Plan, να τελειώσω, που δεν είναι για το δρόμο. Το Master Plan τι είναι; Να διορθώσουμε αυτά που έγιναν 20 χρόνια πριν. Να γκρεμίσομε τις μεσοτοιχίες, να κάνουμε δημοτική αγορά μέσα στην Αγορά, σιγά-σιγά. Μην σκοτωθούμε και με όλο τον κόσμο. Σιγά-σιγά. Και να μπει μία ευταξία. Την ευταξία μην την φοβόσαστε στην Αγορά. Την αναρχία να φοβόμαστε, το μπάχαλο να φοβόσαστε, την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί.

Εγώ έχω κουβεντιάσει με κάποιους και με κάποιους από σας, δεν βλέπω και καλά. Δηλαδή, δεν μπορεί ο επαγγελματίες να πει: «Ψώνισες 10 ευρώ, πάρε και την κάρτα εσύ» και να υπάρχει μία κίνηση από όλους μας, όχι μόνο για την καθαριότητα. Ξέρετε ότι στην Αγορά δεν είσαστε μόνο εσείς. Είναι και ένα σωρό κόσμος ο οποίος δεν συμπεριφέρεται σωστά.

Εάν, λοιπόν, δεν είμαστε απ' την ίδια πλευρά... Εγώ δεν έχω καμία αντίρρηση να με καλέσετε να 'ρθω στην Αγορά να κουβεντιάσουμε, να ξανακουβεντιάσουμε, να καταλήξομε, ποτέ δεν το αρνήθηκα αυτό. Και τα προβλήματα είναι τεράστια. Αν θα ρωτήσετε εδώ πέρα τους δημοτικούς μου συμβούλους: «Ποιο είναι το δυσκολότερο ζήτημα;» το ξέρει και η μειοψηφία. Το δυσκολότερο ζήτημα του Δήμου Καλαμάτας είναι η Αγορά. Πρέπει να είναι Σίσυφος εκείνος ο οποίος θα το αναλάβει, με περισσότερες πιθανότητες να αποτύχει, παρά να επιτύχει, είτε είναι από δω, είτε είναι από κει, διότι την Αγορά τη διευθύνανε και οι από εδώ, τη διευθύνανε και οι από εδώ. Και κάποια απ' αυτά τα οποία έγιναν στην αγορά είναι και από τους από δω, είναι και από τους από κει.

Επομένως, ας μην χαϊδεύουμε τα αυτιά, εγώ λέω συνεννόηση.

Θα πάρετε 200 θέσεις επιπλέον από το ΚΤΕΛ, με το οποίο σκοτώθηκα εγώ, το Αστικό θα 'ρθει παραπάνω, θα σας δώσουμε ότι είναι δυνατόν, θα παίρνετε και τα όποια χρήματα εσείς για την ένταση της διαφήμισης ή κάτι άλλο, την πάνω Αγορά θα τη σκεπάσομε και θα τη σκεπάσομε για να υπάρξει ευταξία και ευνομία, δεν φεύγουνε τα φορτηγά. Ξέρετε το 50%... Ξέρετε γιατί έκανα την πλατεία εδώ κάτω; Για να φύγουνε τα ξώσπιτα απ' την πλατεία, που ήτανε σαν την πινέζα στην καρδιά μας. Ο καθένας έκανε ότι ήθελε εδώ. Και τακτοποιήθηκε και η πλατεία και η Αριστομένους και με την ελεγχόμενη στάθμευση και όλα.

Ας κάνομε ένα βήμα. Υπόσχομαι ότι αν υπάρξει το παραμικρό πρόβλημα θα 'ρθει εδώ και θα αρθεί, αλλά είναι σωστή η κατεύθυνση και σωστό το μέτρο, αγαπητοί συνδημότες.

Η κρίση μας έχει γονατίσει όλους. Ένας φίλος μου κρεοπώλης μου έλεγε: «Μου έβαλες -το λέω για σένα, Μανώλη- την ταμπέλα με την ελεγχόμενη στάθμευση, την τζάμπα ελεγχόμενη στάθμευση και μου έδιωξες τους πελάτες» και εγώ αγωνιζόμουνα να του εξηγήσω ότι δεν φταίει αυτό. Φταίει η κρίση, φταίει το ένα, φταίει το άλλο.

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιάννη μου, τα ξέρω, μην προσωποποιείς τα πράγματα.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, θερμή παράκληση, τελειώστε, σας παρακαλώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητέ, τα λέω και για σένα για να τα μάθεις, γιατί είσαι νέος δημοτικός σύμβουλος και πρέπει να τα ξέρεις.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Αν επιδιώκετε να μας κάνετε το κεφάλι καζάνι το πετύχατε. Σταματήστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, κ. Νιάρχο. Σας παρακαλώ. Εντάξει, ξεφεύγουμε λίγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Υπακούω στον κ. Νιάρχο, ο οποίος απευθυνόμενος στο Δήμαρχο με το γνωστό αυταρχικό στυλ, μην πω και άλλο χαρακτηρισμό, του μίλησε με απρέπεια. Εντάξει;

Να ξέρετε εγώ όταν σας ακούω αυτά τα οποία εκστομίζετε εδώ το πώς αισθάνομαι, αλλά είμαι ήρεμος και τα ακούω. Εντάξει; Το ίδιο να είστε και σεις.

Στο σημείο αυτό ενδιαφερόμενοι που παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ζητούν να τους δοθεί ο λόγος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένας-ένας, δεν παίρνουμε αυθαίρετα το λόγο. Σας παρακαλώ. Ένα λεπτό.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Κυρία Πρόεδρε, θα μιλήσουμε; Είμαστε όλοι εδώ πίσω και αντιπροσωπεύουμε την Αγορά εμείς οι ίδιοι. Πρέπει να απαντήσουμε σε αυτά που είπε ο κ. Νίκας και έφυγε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, επειδή έχουμε ξεφύγει, ο καθένας παίρνει το λόγο αυθαίρετα και δεν αφήνετε κάποιον να ολοκληρώσει, να πει μια κουβέντα, όλοι ξαφνικά μιλάμε.

Κυρία Κουτσούκου, εκπροσωπεί κάτι; Γιατί έχετε εκπροσώπους τον κ. Αλεξέα που μίλησε και τον κ. Αναζίκο.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Βεβαίως, όλοι εμείς εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ας πάρει το λόγο ο κ. Αλεξέας που έχει και θεσμικό ρόλο.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Θα πάρω εγώ το λόγο, σας παρακαλώ πολύ. Με το σεβασμό που σας ακούσαμε εμείς πρέπει να ακούσετε και εσείς εμάς.

Λοιπόν, ακούστε με λίγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη, κα Κουτσούκου, ένα λεπτό. Δεν είπε κανένας να μην σας ακούσουμε, αλλά εξουσιοδοτείστε; Γιατί πρέπει να έχετε εκπροσώπους. Αυτό ρωτάω εγώ.

Ο κ. Αλεξέας...

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Εδώ όλοι μας. Εδώ όλοι μας. Δεν μπορούμε να μιλήσουμε όλοι. Ο κ. Αλεξέας και εγώ θα πούμε πέντε πράγματα που πιστέψτε με θα σας διευκολύνουμε στο τέλος, θα σας διευκολύνουμε, γιατί έχουμε μια καινούργια πρόταση, αν θέλετε, επειδή δεν έχετε καμία διάθεση να αναβληθεί, ακούστε μας. Ακούστε μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάνετε λάθος. Μα εγώ, κα Κουτσούκου, αλίμονο, αν ο κ. Αλεξέας, εκεί θέλω να καταλήξω, σας παραχωρεί τη θέση του να μιλήσετε, αυτό θέλω να σας πω. Αυτό.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Ωραία, τώρα για τα τυπικά του θέματος τσακωνόμαστε; Ακούστε, λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, κα Κουτσούκου, γιατί δεν ξέρετε..., Ένα λεπτό...

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Σαφώς δεν ξέρω, σαφώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή ειλικρινά ο καθένας..., όπως έχετε λίγο αποκομίσει εδώ, ¨επί της διαδικασίας¨ ... και κάποια πράγματα πρέπει να γίνονται επί της ουσίας, όχι για το θεαθήναι, γι' αυτό και εγώ αναγκάζομαι πολλές φορές να κρατάω το γράμμα του Νόμου, καταλάβατε;

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Σεβαστό και το καταλαβαίνω, αλλά μέχρι τώρα δεν έχω διακόψει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, αφού ο κ. Αλεξέας δεν έχει ...., πέστε μας.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Λοιπόν, θα ξεκινήσω από τα λόγια του κ. Νίκα που είπε για τον κ. Αδαμόπουλο ότι τον τοποθέτησε ο ίδιος, είμαστε μάρτυρες όλοι εδώ, σε ένα πάρα-πάρα πολύ δύσκολο τομέα, την Αγορά, και ότι σηκώνει και βαρύ σταυρό, ο οποίος βέβαια εχθές τον εξέθεσε ο ίδιος στα μάτια μας. Με το να μην γνωρίζει ο ίδιος που τον πήραμε τηλέφωνο ότι εχθές γινόταν Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο θα αποφασίσει για την Κεντρική Αγορά.

Λοιπόν, εγώ βασικά σαν κ. Αδαμόπουλος θα είχα προσβληθεί. Έτσι;

Δεύτερον: Κάποια στιγμή θύμωσε και νευρίασε ο κ. Νίκας και είπε ότι: «Ποιοι είναι όλοι αυτοί που αρνούνται το οποιοδήποτε έχει να κάνει με την καλυτέρευση της Αγοράς και τη βιωσιμότητά της;».

Όλοι εμείς, αν εσείς όλοι θέλετε μία φορά να γίνει πιο βιώσιμη η αγορά, εμείς θέλουμε 101, 101, απλά αρνούμαστε να μας υποτιμούν νοητικά, επειδή είμαστε άνθρωποι, λέτε ότι λαϊκίζουμε κάποιες φορές, δεν λαϊκίζουμε καθόλου, απλά είμαστε άνθρωποι του μόχθου και όλοι αυτοί οι άνθρωποι σηκώνονται από τις 3 η ώρα τη νύχτα και κάποιες φορές και όχι μόνο απ' τις 3 και τρεις μέρες και νύχτες σερί. Λοιπόν, αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να μιλήσουνε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ κύριοι, σας παρακαλώ.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Δεν αρνηθήκαμε λοιπόν, αρνούμαστε να μας υποτιμούν νοητικά, τη νοημοσύνη μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα μας κυρία ...

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Το θέμα μας είναι ότι εμείς λοιπόν δεν αρνούμαστε κάτι απ' όλα αυτά, απλά κάποια στιγμή γι' όλο αυτό το θέμα δεν έγινε ποτέ διαβούλευση. Όμως, επειδή βλέπω ότι έχετε μία... Καλά, πέρα το ότι είπε, εχθές... Συγχωρέστε με, ο κ. Δημόπουλος είσαστε; Είπατε κάποια στιγμή στο τέλος, ότι για κάποιους τεχνικούς λόγους, διορθώστε με γιατί δεν ξέρω απ' αυτά, για το νότιο πάρκινγκ υπάρχουν κάποιοι τεχνικοί λόγοι οι οποίοι δεν μπορούν να μπουν, στο να μπει το 0,50 λεπτά.

Ρώτησα τον Πρόεδρό μου τον κ. Αδαμόπουλο: «Τι σημαίνει αυτό;» και μου είπε ότι και ο ίδιος δεν γνωρίζει και θα ρωτήσει σήμερα να μάθει. Μπορεί κάποιος να μας απαντήσει, όταν λοιπόν, τελειώσω, τι σημαίνει αυτό; Ότι για κάποιους τεχνικούς λόγους το νότιο πάρκινγκ δεν μπορεί να μπει; Αυτό.

Και θα τελειώσω και θα πω ότι αφού έχουμε μια διαίσθηση ότι κανένας δεν έχει τη διάθεση και την πρόθεση να αναβληθεί, όλοι εμείς εδώ κάνουμε μια δεύτερη αντιπρόταση και λέμε: Να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση προς το καλό και για τη βιωσιμότητα της Αγοράς, να αυξηθούν οι ώρες, όπως το είπα και η ίδια στον κ. Νίκα εχθές και μου είπε ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα σε αυτό, μπορούμε να το κάνουμε, και να ενταχθεί και το νότιο πάρκινγκ. Και να είμαστε εδώ όλοι μαζί σύσσωμοι, θα συμφωνήσω εδώ, να βρούμε λύσεις για την Αγορά. Δεν έχουμε κανένα λόγο, ειδικά εμείς, όλοι εδώ.

Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ κυρία...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια στιγμή, θέλω το λόγο, Πρόεδρε.

ΦΩΝΗ: Μια Τετάρτη και ένα Σάββατο είναι η αγορά, τις άλλες ημέρες έτσι καθόμαστε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό είναι το θέμα μας.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Ακριβώς έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κα Κουτσούκου.
Ναι κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παρακαλώ τον εισηγητή, τον κ. Δημόπουλο, να εξετάσει τις προτάσεις οι οποίες έγιναν απ' την κα Κουτσούκου, δηλαδή, να ενταχθεί και το νότιο πάρκινγκ, σας παρακαλώ να το δείτε εσείς, από επιστημονική άποψη, μέχρι να πάρετε το λόγο και να υπάρχει και μία παράταση με ανοχή κατά μισή ώρα.

ΦΩΝΗ: Άρα μιλάμε ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΦΩΝΗ: Όχι, επί πληρωμή λέει.

ΦΩΝΕΣ: ..... (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Κάναμε μια αντιπρόταση για να βοηθήσουμε και εμείς σήμερα σε όλο αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, μην κάνουμε διάλογο. Έγινε αποδεκτή. Μισή ώρα συν, ελεγχόμενη στάθμευση με 0,50 με ανοχή και επίσης και το νότιο πάρκινγκ. Το είπα στον εισηγητή και θα το εξετάσει.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα το εξετάσουμε, αλλά πιστεύω ότι θα υπάρξουν πολύ σοβαρές δυσκολίες, αλλά να το δούμε. Και στην αστυνόμευση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εντάξει.

Λοιπόν, αν υπάρξουν δυσκολίες για το νότιο πάρκινγκ, άκουσέ με, Δημήτρη, αν υπάρξουν δυσκολίες σε αυτή τη συνεδρίαση...

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Και τα δύο πεζοδρόμια, με συγχωρείτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, τα δύο, το ένα. Στην επόμενη. Τα δύο πεζοδρόμια δεν γίνεται δεκτό, μόνο το ένα, το ανατολικό.

ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ: Υπάρχει κάποιος λόγος που πρέπει να τον ξέρουμε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν μπορούμε σε αυτή τη φάση να μειώσουμε τη μη ελεγχόμενη στάθμευση σε τέτοιο βαθμό. Σιγά-σιγά.

ΦΩΝΗ: Δήμαρχε, να πω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αναζίκο, δυο λεπτά, γιατί το έχουμε εξαντλήσει το θέμα...

ΑΝΑΖΙΚΟΣ: Όχι, όχι, δεν είναι τίποτα. Το πεζοδρόμιο θα καλυφθεί τη νύχτα, από τις 3 μέχρι τις 5 η ώρα, από τους παραγωγούς. Δεν θα υπάρχει πεζοδρόμιο για τους καταναλωτές. Αυτομάτως τη νύχτα θα καλυφθεί από τους παραγωγούς και τους επαγγελματίες, όταν θα είναι χωρίς ελεγχόμενη στάθμευση. Είναι αυτονόητο αυτό που λέω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, η αντιπρόταση προς τον εισηγητή είναι η εξής:
Ελεγχόμενη στάθμευση όπως υπάρχει. Στο χώρο που υπάρχει προστίθεται το βόρειο πάρκινγκ και το νότιο.

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βεβαίως, υπάρχει απόφαση για ελεγχόμενη στάθμευση, με 0,50. Για μιάμιση ώρα. Αυτοί οι χώροι οι συγκεκριμένοι. Και ό,τι άλλο είπαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία λοιπόν.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, ζητάω το λόγο μία ώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο, δεν σας είδα, δεν είχα καμία πρόθεση να μην σας δώσω το λόγο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, να κάνουμε μία παρατήρηση επί της διαδικασίας.

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ να ακούσουμε λίγο τον κ. Νιάρχο.
Συγγνώμη κ. Νιάρχο.
Κύριοι, σας παρακαλώ ένα λεπτό να ακούσουμε λίγο τον κ. Νιάρχο.
Έχετε το λόγο κ. Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κατά τη γνώμη μας, δεν μπορεί να μιλάει ο κ. Δήμαρχος δύο και τρεις φορές δύο ώρες, να προηγούνται όλοι οι σύμβουλοι της μείζονος μειοψηφίας που πήραν το λόγο και όλοι οι άλλοι να έρχονται μετά. Νομίζουμε ότι πρέπει να υπάρχει μια εναλλαγή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα. Κύριε Νιάρχο, δεν μίλησε ο κ. Οικονομάκος;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ναι. Συνεχίζουμε. Εναλλαγή στους συμβούλους όταν μιλάνε.
Εμείς .....

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη, σας παρακαλώ όλοι σας, να ακούσουμε τον κ. Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς αναγνωρίζουμε ότι ο πρώτος υπερασπιστής των λαϊκών συμφερόντων και των συμφερόντων του Δήμου της Καλαμάτας είναι ο κ. Δήμαρχος, όλοι οι άλλοι έπονται.

Όσο μας αφορά τώρα, όταν πριν από δύο χρόνια ήρθε για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο η ελεγχόμενη στάθμευση χωρίς πληρωμή στην Κεντρική Αγορά, εμείς την καταψηφίσαμε και είπαμε ότι αυτό είναι το πρώτο βήμα και το επόμενο βήμα της Δημοτικής Αρχής θα είναι η ελεγχόμενη στάθμευση με πληρωμή. Νομίζω ότι δεν κάναμε λάθος, ότι δεν πέσαμε έξω. Έτσι ακριβώς έγινε.

Και να πούμε και κάτι άλλο: Η πρώτη πρόταση που ήρθε εδώ πριν από δύο μήνες, που προφανώς είχε μελετηθεί και απ' τους μηχανικούς και από λοιπούς, ήτανε για ελεγχόμενη στάθμευση επί πληρωμή και την Τετάρτη και το Σάββατο. Μετά τις αντιδράσεις που υπήρχαν αποσύρθηκε η Τετάρτη. Εμείς δεν είμαστε βέβαιοι, θεωρούμε πιθανόν το ενδεχόμενο σε μια επόμενη συνεδρίαση να 'ρθει η ελεγχόμενη στάθμευση με πληρωμή και την Τετάρτη, γιατί όσο θα μειώνονται οι επιχορηγήσεις της κεντρικής διοίκησης προς τους Δήμους τόσο περισσότερο οι Δημοτικές Αρχές θα ψάχνουν να βρίσκουν πόρους για να γεμίσουν τα ταμεία τους και για να λειτουργήσουν. Αυτό είναι το ζήτημα.

Γιατί αν λέει ο κ. Δήμαρχος ότι εμείς λέμε ότι δεν έχουν καλές προθέσεις, τις καλύτερες των προθέσεων έχουν, αλλά τι θα αλλάξει στη λειτουργία της Αγοράς αν η ελεγχόμενη στάθμευση χωρίς πληρωμή γίνει ελεγχόμενη στάθμευση με πληρωμή;

Και να πούμε και κάτι άλλο, γιατί ακούγεται «50 λεπτά είναι, βρε αδερφέ. Και τι έγινε»; Εμείς θα πούμε, όμως, το εξής: Τετάρτη και Σάββατο που ήταν η αρχική πρόταση είναι 100 μέρες λειτουργίας της Αγοράς, αυτό σημαίνει ετήσιο κόστος κάποιου που πηγαίνει στην αγορά 50 με 100 ευρώ. Και όλοι πρέπει να γνωρίζουμε ότι οι εργαζόμενοι, πρώτα-πρώτα στο Δήμο της Καλαμάτας οι μισοί εργαζόμενοι, οι ετήσιες αποδοχές τους δεν φτάνουν τις 5.000 ευρώ. Δηλαδή θα πληρώνουν το 1- 2% του εισοδήματός τους για να σταθμεύουν στη λαϊκή αγορά. Γιατί, δηλαδή, αυτός που πρέπει να πάει να αγοράσει τα πέντε αυγά και τα δύο αγγουράκια θα πρέπει να πληρώνει το 1% των αποδοχών του για να σταθμεύει στη λαϊκή αγορά;

Και όχι μόνο οι αποδοχές. Υπάρχουν και οι άνεργοι και οι εκπαιδευτικοί οι πρωτοδιοριζόμενοι, οι αποδοχές τους οι ετήσιες δεν ξεπερνούν τις 8.000 ευρώ. Άρα, μιλάμε για ένα σημαντικό χαράτσι που επιβάλλει ο Δήμος της Καλαμάτας στους εργαζόμενους.

Και τελευταία, δεν καταλαβαίνουμε, δεν μπορούμε να καταλάβουμε, πραγματικά, και να κατανοήσουμε τα αστεία του κ. Δημάρχου με το τρίτο μνημόνιο, γιατί και το πρώτο μνημόνιο και το δεύτερο μνημόνιο και το τρίτο μνημόνιο είναι στις πλάτες των εργαζομένων αφενός, τα χαράτσια που επιβάλλει ο Δήμος της Καλαμάτας αφετέρου, ε σε λίγο καιρό θα επιβάλλετε ελεγχόμενη στάθμευση έξω από το Δημοτικό Παντοπωλείο όπως πάτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι ειρωνείες ...
Ευχαριστώ, κ. Νιάρχο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να πω, κα Πρόεδρε, εγώ δεν κάνω κατάχρηση, αγαπητέ συνάδελφε, αλλά, όπως ξέρετε από το Νόμο, ο λόγος δίνεται στο Δήμαρχο κατά προτεραιότητα ή στον Περιφερειάρχη ή σε οποιοδήποτε μονοπρόσωπο αιρετό όργανο.
Προφανώς η Δημοτική Αρχή, ο Δήμαρχος και η πλειοψηφία δεν προασπίζονται περισσότερο από σας τα συμφέροντα του Δήμου Καλαμάτας, αλλά να αναγνωρίσετε ότι όλοι το ίδιο αγωνιζόμαστε για την προάσπιση των συμφερόντων.
Ως προς τα μνημόνια, αφού με ρωτάτε, εγώ έχω το θάρρος της γνώμης μου, έπρεπε να τα έχουμε κάνει τριάντα χρόνια πριν. Δεν ξέρω αν τα έχετε διαβάσει, πολλά απ' αυτά τα οποία προβλέπονται μέσα στα μνημόνια έπρεπε να είχαν γίνει σε αυτό τον τόπο, αλλά με το λαϊκισμό, ο ένας να λέει «σκόρδα» και ο άλλος να λέει «κρεμμύδια» δεν λύσαμε αυτονόητα πράγματα και τρώγαμε ο ένας τις σάρκες του άλλου. Ε λοιπόν, ήρθε καιρός να επιβληθούν. Λοιπόν, και σου λέω και ευθέως στο τρίτο μνημόνιο εγώ ψηφίζω ναι. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Δήμαρχο. Νομίζω ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι για να ξέρουμε για τι μιλάμε. Εγώ δεν λαϊκίζω, είμαι ευθύς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να προχωρήσουμε σε ....
Ορίστε, κ. Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Η ερώτηση είναι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση, έχουμε ερώτηση τώρα, κ. Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, είναι για την ψηφοφορία. Μην ...., να διατηρούμε λίγο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ακούω, σας ακούω.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Και να δείχνουμε σεβασμό.

Λοιπόν, η ερώτηση είναι τελικά ποια άποψη ισχύει; Βλέπουμε ότι έκανε ο Δήμαρχος στροφή 180 μοιρών όσον αφορά το νότιο πάρκινγκ. Θα περιμένουμε την επιστημονική έγκριση από την ομάδα του κ. Δημόπουλου και ύστερα θα γίνει η ψηφοφορία ή θα γίνει...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, υιοθετήθηκαν.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Α υιοθετήθηκε, χωρίς την επιστημονική εισήγηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια στιγμή.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να τελειώσω, κ. Δήμαρχε.

Άρα, δεν χρειαζόταν αυτή.

Εμένα η ένστασή μου είναι ότι όλα αυτά θα μπορούσαν να είχαν συζητηθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, που επιμέναμε για όλα αυτά τα θέματα. Τώρα είμαστε τρεις ώρες εδώ πέρα για να συζητάμε αυτό το θέμα το οποίο θα είχε λυθεί μέσα σε πέντε λεπτά.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν αποφασίζει η Επιτροπή Ποιότητας. Είναι εισηγητικό όργανο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, εισηγητικό. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί σχετικά.

Βλέπουμε, λοιπόν, ότι γίνεται μια υποχώρηση εκ μέρους του Δημάρχου όσον αφορά ουσιαστικά την αύξηση των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης στην Κεντρική Αγορά, εμείς διαφωνούμε με το θέμα, δεν πρέπει να χρεώνεται ούτε μισό ευρώ, αλλά εφόσον οι καταστηματάρχες συμφωνούν δεν έχουμε λόγο να μην συμφωνήσουμε και εμείς σε μια τέτοια περίπτωση, αλλά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Μάκαρη.

ΦΩΝΗ: ..... *(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΛΕΞΕΑΣ: Συγγνώμη, παρανόηση, δεν συμφωνήσαμε σε κάτι τέτοιο.

Συγνώμη, κα Πρόεδρε, δεν συμφωνήσαμε σε κάτι τέτοιο. Η πρότασή μας ήταν λίγο διαφορετική, δεν ξέρω αν έγινε...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Άρα, δεν έχει γίνει κατανοητό κάτι σημαντικό, ότι η πλευρά των καταστηματαρχών προτείνει κάτι διαφορετικό από αυτό που λέει η Δημοτική Αρχή.

Οπότε, άρα, καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι έπρεπε να έχει γίνει μια συζήτηση πιο πριν, να γνωρίζουν και οι καταστηματάρχες, να γνωρίζει και η Δημοτική Αρχή τι ακριβώς γίνεται, να μας φέρουν μια ολοκληρωμένη άποψη.

Γι' αυτό εμείς προτείνουμε ακόμα και τώρα αναβολή του θέματος, να γραφεί η σχετική εισήγηση έτσι ώστε να μπορούμε όλοι να συμφωνήσουμε.

Δεν έχουμε καμία εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπρεδήμα, θέλετε κάτι;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Να πει ο κ. Δήμαρχος την πρόταση για να τελειώσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς. Αλλά θέλει και ο κ. Αντωνόπουλος μια δικιά του, ο Συνδυασμός του να προτείνει μια άλλη πρόταση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, κύριοι συνάδελφοι, όπως κάναμε την πρότερη τοποθέτησή μας, έχουμε να πούμε το εξής: Το βόρειο και το νότιο πάρκινγκ που έχουνε σχεδιαστεί για να καλύπτουν τις ανάγκες στάθμευσης, θέλουμε να λειτουργήσουνε με ελεύθερη στάθμευση επειδή ανταποκρίνονται αυτή τη στιγμή στις ανάγκες των χώρων που έχει η σημερινή Αγορά. Αυτό θα εξυπηρετήσει τους επαγγελματίες που βρίσκονται σήμερα εδώ, στο σύνολό τους, γιατί θα μπορέσει και να εξευρεθεί χώρος χωρίς να υπάρχουνε χρήματα, αλλά θα λειτουργήσει καλύτερα η Αγορά, όταν όλοι οι χώροι οι οποίοι βρίσκονται στο εσωτερικό αυτή τη στιγμή άδειοι θα μπορέσουν και να αναβαθμιστούν και να γεμίσουν.
Είμαστε αντίθετοι στη στέγαση του βόρειου πάρκινγκ, στο να υπάρχουν δηλαδή στέγαστρα, αυτό θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα γιατί η Αγορά θα υποβαθμιστεί στο σύνολό της, άρα η δικιά μας πρόταση που την βάζουμε σε ψηφοφορία και αυτό προτείνουμε είναι ελεύθερη στάθμευση, απελευθέρωση του βόρειου χώρου του πάρκινγκ, ελεύθερη στάθμευση στα δύο πάρκινγκ, σύμφωνα με το σχεδιασμό της Αγοράς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, όλη η εισήγηση έρχεται από την πλειοψηφία πακέτο, όλη. Όλα ως η εισήγηση εκτός απ' την Αγορά που προτείνονται τα εξής: Ελεγχόμενη στάθμευση στην ανατολική πλευρά της Αγοράς, στο βόρειο και στο νότιο πάρκινγκ. Β) Τιμολόγηση 0,50 με ανοχή μέχρι μιάμιση ώρα. Με ανοχή. Μετά ό,τι προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. Μέχρι μιάμιση ώρα, μπορεί να έχει και παραπάνω με την κάρτα του και να πληρώσει περισσότερο. Και επανεξέταση του μέτρου, σε παρακαλώ Γιάννη, να ξανάρθει το θέμα αυτό γύρω στα Χριστούγεννα, να δούμε πώς πάει ακριβώς και τι συνέπειες έχει για την Αγορά. Μετά τη λειτουργία δύο μηνών. Εκτιμώ γύρω στον Οκτώβρη αυτό θα αρχίσει να λειτουργεί. Μετά από δύο μήνες να 'ρθει εδώ να το κουβεντιάσουμε και πάλι. Αν χρειάζεται κάποια μεταβολή, κάποια αλλαγή.

Αυτό είναι η πρόταση. Μία ψηφοφορία πακέτο όλα. Όπως το μνημόνιο. Μία και έξω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Δήμαρχο.

Προχωρούμε σε ψηφοφορία.

Λοιπόν, η πλειοψηφία; Υπέρ.

Κύριε Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει, δεν μπορούμε να βάζουμε και την Αγορά και την...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε, κ. Μάκαρη; Τι ψηφίζετε;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να σας πούμε.

Όσον αφορά στη Δημοτική Αγορά και το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης, συμφωνούμε με την ελεγχόμενη στάθμευση αλλά χωρίς χρήματα και έχουμε πει πώς ακριβώς μπορεί να γίνει.

Συμφωνούμε, μια στιγμή, είναι το Α και το Β, στο Α στην επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης σε όλη την Αγορά συμφωνούμε, αλλά στο Β που είναι με κόστος διαφωνούμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ψηφίζουν την πρότασή τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Η Τετάρτη ισχύει εδώ; Η Τετάρτη ισχύει;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι βρε αδερφέ, μόνο Σάββατο. 4 ώρες, το Σάββατο, 8 – 12, ... (δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Διαφωνούμε με τον τρόπο που γίνεται η ψηφοφορία πάνω σε αυτά τα ζητήματα, εφόσον μπαίνει κατ' αυτό τον τρόπο ψηφίζουμε κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Μπρεδήμα. Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, αποδείχθηκε η πρόταση του επικεφαλή μας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό λέω, να αιτιολογήσω την ψήφο μου.

Αποδείχθηκε ότι υπήρχε η ανάγκη αναβολής και διαβούλευσης. Είδαμε ότι η εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής άλλαξε κατά 50% τουλάχιστον. Το βόρειο..., προστέθηκε το νότιο πάρκινγκ, έφυγε η Τετάρτη, έγινε η ώρα από μία μιάμιση, μια σειρά λοιπόν άλλαξαν.

Εγώ πιστεύω πάλι και τώρα, πιστεύουμε σαν παράταξη ότι...

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Στην εισήγηση είναι η Τετάρτη, εδώ μπροστά μου την έχω. Τετάρτη δεν γράφει εδώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην διακόπτετε για να τελειώνουμε. Σας παρακαλώ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ταυτόχρονα καταργείται, λέει, για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο. Άλλο μας δίνετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Χριστόπουλε, αιτιολογήστε την ψήφο σας.

ΦΩΝΗ: Άλλο ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην απαντάτε, κ. Χριστόπουλε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Τετάρτη και Σάββατο γράφει εδώ η εισήγηση.

Αποδεικνύεται, λοιπόν, ότι θα μπορούσαν να γίνουνε και άλλες αλλαγές. Εμείς καταθέσαμε μια συγκεκριμένη πρόταση για το βόρειο και για το νότιο πάρκινγκ, θα μπορούσαν να γίνουν και άλλες αλλαγές, είπαμε.

Σε ό,τι αφορά τώρα, επειδή ο Δήμαρχος το έβαλε επί μορφή πακέτου, μπορούσαμε σε κάποιες ρυθμίσεις να συμφωνήσουμε, επειδή έχει πάρει, λοιπόν, ένα συγκεκριμένο πλαίσιο με το οποίο θα συζητήσουμε ψηφίζουμε λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ψηφίζουμε την πρόταση που λέει: Ελεύθερο πάρκινγκ και χώρους στάθμευσης και στο βόρειο και στο νότιο πάρκινγκ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημητρούλια.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Μένω σταθερός στην άποψή μου, ο Σύλλογος Επαγγελματιών της Αγοράς είναι κατά και εγώ είμαι κατά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρου 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 65, 67 και 73 του Ν. 3852/2010, μεταξύ των παρόντων δημοτικών συμβούλων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας επί των όσων εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις προτάσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με την υπ' αριθμ. 48/2015 απόφασή της και όπως η πρόταση τροποποιήθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης και διαμορφώθηκε τελικά από τον κ. Δήμαρχο ως προς την ελεγχόμενη στάθμευση πέριξ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας,

με τους συμβούλους της πλειοψηφίας να τάσσονται ΥΠΕΡ,

τους συμβούλους των δημοτικών παρατάξεων ¨ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ¨, ¨ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ¨, ¨ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ¨ και ¨ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ¨ να τάσσονται ΚΑΤΑ και τους συμβούλους της δημοτικής παράταξης ¨ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ¨ να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο,

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορα σημεία της πόλης, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθ. 48/2015 απόφασή της, σύμφωνα με τις προτάσεις του Τμήματος προτάσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που αποτυπώνονται στα υπ' αριθμ. πρωτ. 33437/13-7-2015, 34011/16-7-2015 και 34012/16-7-2015 εισηγητικά σημειώματα του Τμήματος, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

και όπως η πρόταση τροποποιήθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης και διαμορφώθηκε τελικά από τον κ. Δήμαρχο Καλαμάτας, και καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης, ως προς την ελεγχόμενη στάθμευση πέριξ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας, για την οποία εγκρίνει την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης, κάθε Σάββατο από 08.00 π.μ. έως 13.00, στην ανατολική πλευρά αυτής, καθώς και στο Βόρειο και στο Νότιο πάρκινγκ, με χρέωση 0,50 € / 1 ώρα και με ανοχή μέχρι 30'.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Οικονομάκου Μαρία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αλούπης Παναγιώτης
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βγενής Χαράλαμπος
6. Βεργόπουλος Δημήτριος
7. Βουτσής Γεώργιος
8. Γεωργακίλας Κων/νος
9. Γιαννόπουλος Παναγιώτης
10. Γυφτέας Ηλίας
11. Δημητρούλιας Γεώργιος
12. Δημόπουλος Δημήτριος
13. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
14. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
15. Καμβυσίδης Ιωάννης
16. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
17. Καραγιάννης Ανδρέας
18. Καρατζέας Παναγιώτης
19. Καρβέλης Γεώργιος
20. Κουτίβας Ηλίας
21. Λιάππα Χρυσή
22. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
23. Μαρινάκης Σαράντος
24. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
25. Μπασακίδης Νικόλαος

26. Μπελογιάννη– Θεοδωρακοπούλου Αναστασία
27. Μπεχράκης Σταμάτης
28. Μπουζιάνης Παύλος
29. Μπούχαλης Δημήτριος
30. Μπρεδήμας Θεόδωρος
31. Νιάρχος Αναστάσιος
32. Ντίντα Παναγιώτα
33. Πολίτης Δημήτριος
34. Σταματόπουλος Ευστάθιος
35. Φάβας Γεώργιος
36. Φαββατάς Δημήτριος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 7 Αυγούστου 2015
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΥ