ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 99
Πληροφορίες: Ε. Ανδρικοπούλου
Τηλέφωνο: 27213 60782
Φαξ: 27213 60711
Email: e.andrikopoulou@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 29/01 /2018

Αρ. Πρωτ. ΔΥ

Πρός: Δημοτικό Συμβούλιο
Δήμου Καλαμάτας

Θέμα: Έγκριση πρωτοκόλλων παραλαβής (καλής εκτέλεσης) για την «Παροχή συγκοινωνιακού έργου (2017)»

Ο Δήμος Καλαμάτας με την υπ' αρ. 55/23-2-2017 (ΑΔΑ: 6Γ04ΩΕΕ-674) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ενέκρινε τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου, έτους 2017, μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας. Η παροχή συγκοινωνιακού έργου εκτελέστηκε σύμφωνα με τους όρους της υπ' αρ. πρω. 11542/16-3-2017 (ΑΔΑ: ΨΠ6ΙΩΕΕ-ΞΦΦ) σύμβασης, συμβατικού προϋπολογισμού πενήντα εννέα χιλιάδων πεντακόσιων ενενήντα οκτώ ευρώ και πενήντα επτά λεπτών (59.598,57€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 56803/13-12-2017 (πρωτ. Δήμου Καλαμάτας) βεβαίωση έναρξης του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας το έργο ξεκίνησε τη Δευτέρα 20/3/2017. Στις 12/12/2017 η Επιτροπή Παραλαβής Παρεχομένων Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων συνέταξε πρωτόκολλο παραλαβής για το χρονικό διάστημα από 20/3/2017 έως 30/11/2017 με τη δαπάνη των παρεχομένων υπηρεσιών να ανέρχεται στο ποσό των τριάντα επτά χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα επτά λεπτών (37.388,77€) και στις 29/12/2017 η ανωτέρω επιτροπή συνέταξε πρωτόκολλο παραλαβής παρεχομένων υπηρεσιών για το χρονικό διάστημα από 1/12/2017 έως 31/12/2017 με τη δαπάνη των παρεχομένων υπηρεσιών να ανέρχεται στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων δέκα πέντε ευρώ και δέκα οκτώ λεπτών (4.415,18€).

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 219 του Ν. 4412/2016, τα πρωτόκολλα παραλαβής εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο.

Μετά τα παραπάνω, παρακαλούμε όπως το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίσει για την έγκριση των πρωτοκόλλων παραλαβής (καλής εκτέλεσης) για την παροχή συγκοινωνιακού έργου του έτους 2017.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΒΑΡΒΟΥΤΣΗ

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 11542/16-3-2017 σύμβαση παροχής υπηρεσίας συγκοινωνιακού έργου
2. Το από 12/12/2017 Πρωτόκολλο Παραλαβής
3. Το από 29/12/2017 Πρωτόκολλο Παραλαβής

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 96, 24134 Καλαμάτα
Πληροφορίες: Ε. Ανδρικοπούλου
Τηλέφωνο: 2721360782
Φαξ: 2721360711
Email: e.andrikopoulou@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 29/12/2017
Αρ.Πρωτ. ΔΥ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)
«Παροχή συγκοινωνιακού έργου (2017)»

Στην Καλαμάτα σήμερα 29/12/2017, η επιτροπή παραλαβής των παρεχομένων υπηρεσιών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, που συγκροτήθηκε με την 195/2017 (Α.Δ.Α. 7ΞΩΥΩΕΕ-6ΡΤ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, αποτελούμενη από τους:

1. Τριανταφυλλίδη Βασιλική, Πρόεδρο, ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, δημοτική υπάλληλος (αναπληρώτρια του τακτικού μέλους Μάραντου Φώτιου ΠΕ3 Πολιτικών Μηχανικών, δημοτικός υπάλληλος)
2. Πατσαρίνος Νικόλαος, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, δημοτικός υπάλληλος (αναπληρωτής του τακτικού μέλους Μαντουβάλου Μαρίας ΠΕ Μηχανικών (Αρχιτέκτων Μηχανικός), δημοτική υπάλληλος)
3. Ανδρικοπούλου Ευγενία ΤΕ Μηχανικών, δημοτική υπάλληλος (αναπληρώτρια του τακτικού μέλους Μαραβά Γεωργίας ΠΕ Διοικητικών, δημοτική υπάλληλος)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016,
2. τις διατάξεις του άρθρου 209 του ν. 3643/2006 (Δ.Κ.Κ.),
3. τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010),
4. τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-01),
5. το άρθρο 17 του Ν.3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/23-02-07),
6. το από με αρ. πρωτ. ΔΥ/5-1-2017, υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με θέμα «Αποστολή στοιχείων για το έργο "Δημοτική Συγκοινωνία"»,

7. Τη με αρ. 1/2017 μελέτη για την παροχή συγκοινωνιακού έργου έτους 2017,
8. τον Κ.Α. 00.6737.001 (Σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου) του δημοτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017, η πίστωση του οποίου έχει ψηφισθεί με την 49/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής,
9. την με αριθμό πρωτ. 31/20-1-2017 (πρωτ. Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας) οικονομική προσφορά που κατέθεσε το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε.,
10. Το με αρ. πρωτ. 1272/11-01-2017 (πρωτ. Π.Ε. Μεσσηνίας) έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας με θέμα «Παροχή Πληροφοριών», με το οποίο βεβαιώνεται ότι τα χωριά Άγριλος, Βελανιδιά, Σταματινού, Βρομόβρυση, Άνω Βέργα, Ελαιοχώρι και Περιβολάκια δεν εξυπηρετούνται από τη συγκοινωνία του ΚΤΕΛ,
11. την υπ' αρ. 55/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας (ΑΔΑ:6Γ04ΩΕΕ-674),
12. την υπ' αριθμό πρωτ. 11542/16-3-2017 (ΑΔΑ: ΨΠ6ΙΩΕΕ-ΞΦΦ) σύμβαση για την παροχή της υπηρεσίας,
13. το υπ' αρ. πρωτ. Φ15/3261/29-12-2017 (πρωτ. Περιφέρειας Πελοποννήσου) έγγραφο του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, με θέμα «Αποστολή μέσης τιμής πετρελαίου κίνησης»,
14. το με αρ. πρωτ. 56803/13-12-2017 (πρωτ. Δήμου Καλαμάτας) έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας με θέμα «Βεβαίωση έναρξης του έργου "Δημοτική Συγκοινωνία έτους 2017"», με το οποίο βεβαιώνεται ότι το έργο ξεκίνησε στις 20/3/2017,
15. τη με αρ. πρωτ. 56222/8-12-2017 Απόφαση Δημάρχου με την οποία ορίζεται ως εκπρόσωπος του Δήμου Καλαμάτας στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών της Προγραμματικής Σύμβασης του Δήμου Καλαμάτας με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου έτους 2017, η Τριανταφυλλίδη Βασιλική με αναπληρώτριά της την Ανδρικοπούλου Ευγενία,
16. το με αρ. πρωτ. 56804/13-12-2017 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. με θέμα «Ορισμός εκπροσώπου για το έργο Δημοτική Συγκοινωνία έτους 2017»,
17. το υπ' αρ. πρωτ. ΔΥ/12-12-2017 πρωτόκολλο παραλαβής (καλής εκτέλεσης), που αφορά στην παροχή συγκοινωνιακού έργου για το χρονικό διάστημα από 20/3/2017 έως 30/11/2017.
18. το υπ' αρ. 2425/29-12-2017 τιμολόγιο ποσού 4.415,18€ για την παροχή υπηρεσιών του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας.

ΒΕΒΑΙΩΝΟΥΜΕ

1. **την καλή εκτέλεση των εργασιών παροχής συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με την υπ' αριθμό πρωτ. 11542/16-3-2017 σύμβαση για την παροχή της υπηρεσίας, μεταξύ του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα και του Προέδρου του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας κ. Σαράντου Β. Κοσμά.**
2. **ότι η δαπάνη των παρεχόμενων υπηρεσιών ανέρχεται στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων δέκα πέντε ευρώ και δέκα οκτώ λεπτών (4.415,18€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα από 01/12/2017 έως 31/12/2017. Το προς πληρωμή ποσό υπολογίζεται εβδομαδιαία (άρθρο 4 της σύμβασης), ενώ σε μηναία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του πετρελαίου κίνησης (άρθρο 7 της σύμβασης).**

Το παρόν συντάχτηκε σε (4) τέσσερα αντίγραφα και υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Τριανταφυλλίδη Βασιλική
2. Πατσαρίνος Νικόλαος
3. Ανδρικοπούλου Ευγενία

ΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ
το γνήσιο των υπογραφών
Αυθημερόν
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΧΑΝΤΖΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 96, 24134 Καλαμάτα
Πληροφορίες: Ε. Ανδρικοπούλου
Τηλέφωνο: 2721360782
Φαξ: 2721360711
Email: e.andrikopoulou@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 12/12/2017
Αρ.Πρωτ. ΔΥ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)
«Παροχή συγκοινωνιακού έργου (2017)»

Στην Καλαμάτα σήμερα 12/12/2017, η επιτροπή παραλαβής των παρεχομένων υπηρεσιών της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, που συγκροτήθηκε με την 195/2017 (Α.Δ.Α. 7ΞΩΥΩΕΕ-6ΡΤ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, αποτελούμενη από τους:

1. Μάραντο Φώτιο, Πρόεδρο, ΠΕ3 Πολιτικών Μηχανικών, δημοτικός υπάλληλος,
2. Μαντουβάλου Μαρία, ΠΕ Μηχανικών (Αρχιτέκτων Μηχανικός), δημοτική υπάλληλος
3. Ανδρικοπούλου Ευγενία ΤΕ Μηχανικών, δημοτική υπάλληλος (αναπληρώτρια του τακτικού μέλους Μαραβά Γεωργίας ΠΕ Διοικητικών, δημοτική υπάλληλος)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016,
2. τις διατάξεις του άρθρου 209 του ν. 3643/2006 (Δ.Κ.Κ.),
3. τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010),
4. τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-01),
5. το άρθρο 17 του Ν.3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/23-02-07),
6. το από με αρ. πρωτ. ΔΥ/5-1-2017, υπηρεσιακό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με θέμα «Αποστολή στοιχείων για το έργο "Δημοτική Συγκοινωνία"»,
7. Τη με αρ. 1/2017 μελέτη για την παροχή συγκοινωνιακού έργου έτους 2017,
8. τον Κ.Α. 00.6737.001 (Σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου) του δημοτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017, η πίστωση του οποίου έχει ψηφισθεί με την 49/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής,

9. την με αριθμό πρωτ. 31/20-1-2017 (πρωτ. Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας) οικονομική προσφορά που κατέθεσε το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε.,
10. Το με αρ. πρωτ. 1272/11-01-2017 (πρωτ. Π.Ε. Μεσσηνίας) έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας με θέμα «Παροχή Πληροφοριών», με το οποίο βεβαιώνεται ότι τα χωριά Άγριλος, Βελανιδιά, Σταματινού, Βρομόβρυση, Άνω Βέργα, Ελαιοχώρι και Περιβολάκια δεν εξυπηρετούνται από τη συγκοινωνία του ΚΤΕΛ.,
11. την υπ' αρ. 55/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας (ΑΔΑ:6Γ04ΩΕΕ-674),
12. την υπ' αριθμό πρωτ. 11542/16-3-2017 (ΑΔΑ: ΨΠ6ΙΩΕΕ-ΞΦΦ) σύμβαση για την παροχή της υπηρεσίας,
13. τα υπ' αρ. πρωτ. Φ15/1721/17-07-2017 και 3093/08-12-2017 (πρωτ. Περιφέρειας Πελοποννήσου) έγγραφα του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, με θέμα «Αποστολή μέσης τιμής πετρελαίου κίνησης»,
14. το με αρ. πρωτ. 56803/13-12-2017 (πρωτ. Δήμου Καλαμάτας) έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας με θέμα «Βεβαίωση έναρξης του έργου "Δημοτική Συγκοινωνία έτους 2017"», με το οποίο βεβαιώνεται ότι το έργο ξεκίνησε στις 20/3/2017,
15. τη με αρ. πρωτ. 56222/8-12-2017 Απόφαση Δημάρχου με την οποία ορίζεται ως εκπρόσωπος του Δήμου Καλαμάτας στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών η Τριανταφυλλίδη Βασιλική με αναπληρώτριά της την Ανδρικοπούλου Ευγενία,
16. το με αρ. πρωτ. 56804/13-12-2017 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. με θέμα «Ορισμός εκπροσώπου για το έργου Δημοτική Συγκοινωνία έτους 2017»,
17. τα κάτωθι τιμολόγια για την παροχή υπηρεσιών του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας

Αριθμός Τιμολογίων:

1) 2410/12-12-2017 ποσού 2.066,46
2) 2411/12-12/2017 ποσού 4.120,64
3) 2412/12-12-2017 ποσού 4.672,87
4) 2413/12-12-2017 ποσού 4.415,68
5) 2414/12-12-2017 ποσού 4.164,27
6) 2415/12-12-2017 ποσού 4.610,27
7) 2416/12-12-2017 ποσού 4.240,75
8) 2417/12-12-2017 ποσού 4.508,85
9) 2418/12-12-2017 ποσού 4.588,98

ΒΕΒΑΙΩΝΟΥΜΕ

1. **την καλή εκτέλεση των εργασιών παροχής συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με την υπ' αριθμό πρωτ. 11542/16-3-2017 σύμβαση για την παροχή της υπηρεσίας, μεταξύ του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα και του Προέδρου του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας κ. Σαράντου Β. Κοσμά.**
2. **ότι η δαπάνη των παρεχόμενων υπηρεσιών ανέρχεται στο ποσό των τριάντα επτά χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα επτά λεπτών (37.388,77€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα από 20/3/2017 έως 30/11/2017. Το προς πληρωμή ποσό υπολογίζεται εβδομαδιαία (άρθρο 4 της σύμβασης), ενώ σε μηναία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του πετρελαίου κίνησης (άρθρο 7 της σύμβασης).**

Το παρόν συντάχτηκε σε (4) τέσσερα αντίγραφα και υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Μάραντος Φώτιος
2. Μαντούβαλου Μαρία
3. Ανδρικοπούλου Ευγενία

ΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ
το γνήσιο των υπογραφών
Αυθημερόν
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΧΑΝΤΖΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2017.03.16 11:37:33 EET
Reason:
Location: Athens

17SYMV005930313 2017-03-16

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ
ΘΕΜΑ: ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (2017)

Αριθ. Πρωτ.: 11542

Συμβαλλόμενοι:

1. Δήμος Καλαμάτας
2. Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε.

Περιεχόμενα:

Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης
Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης – Έναρξη Εργασιών
Άρθρο 3: Συμβατικό Τίμημα
Άρθρο 4: Διαχείριση Εσόδων – Τρόπος Πληρωμής
Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ
Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου
Άρθρο 7: Αναθεώρηση Τιμών
Άρθρο 8: Εποπτεία Έργου
Άρθρο 9: Καταγγελία της Σύμβασης
Άρθρο 10: Έκτακτα δρομολόγια
Άρθρο 11: Ρήτρες
Άρθρο 12: Τροποποίηση Αντικειμένου
Άρθρο 13: Επίλυση διαφορών

17SYMV005930313 2017-03-16

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΕΤΟΥΣ 2017)

Στην Καλαμάτα σήμερα 16/3/2017 ημέρα Δευτέρα οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Καλαμάτας, με ΑΦΜ 997911992, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, κάτοικο Καλαμάτας,
2. Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, με ΑΦΜ 090022720, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Σαράντο Κοσμά, Πρόεδρο, κάτοικο Κυπαρισσίας

Έχοντας υπόψη:

1. Την 55/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας,
2. Τον Ν. 2963/2001 άρθρο 6, άρθρο 7, άρθρο 18 και άρθρο 19 (Φ.Ε.Κ. 268/Α/23-11-2001), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3534/2007 άρθρο 17 παρ. 9 (ΦΕΚ 40/Α/23-2-2007)
3. Την παρ. 2 (παρ. β, γγ) του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα εξής:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Καλαμάτας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή, αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε., που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Το Έργο» ή «Η Συγκοινωνία», με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1°: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση από τον Δήμο Καλαμάτας στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. της εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά τη λειτουργία Λεωφορειακών Γραμμών.
2. Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2°: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης ξεκινά από την υπογραφή της, ή την βεβαίωση έναρξης δρομολογίων εάν αυτή είναι μεταγενέστερη, και θα διαρκέσει έως **31/12/2017.**

17SYMV005930313 2017-03-16

ΑΡΘΡΟ 3°: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό **59.598,57 €** περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.

Β) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.

Γ) Το κόστος των οδηγών. Περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π..

Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από την προσφορά που κατέθεσε στον Δήμο Καλαμάτας το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα, Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4°: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και αντιστοιχεί στο 20% του αρχικού προϋπολογισμού του συγκοινωνιακού έργου. Η με αριθμ. πρωτ. 31/20-1-2017 προσφορά του ΚΤΕΛ με θέμα «Υποβολή οικονομικής προσφοράς για το Πρόγραμμα Συγκοινωνία του Δήμου Καλαμάτας για το έτος 2017» ανέρχεται στο ποσό των **1.023,00 ευρώ ανά εβδομάδα συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.** Η χρηματοδότηση της υπηρεσίας θα γίνει από ίδιους πόρους.

Η ανωτέρω προσφορά αναλύεται ως εξής σύμφωνα με την προσφορά του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. :

825,00 ευρώ κόστος ανά εβδομάδα + 198,00 ευρώ (ΦΠΑ 24%) = 1023,00 ευρώ ανά εβδομάδα.

17SYMV005930313 2017-03-16

Εάν ο Δήμος αποφασίσει τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών του, στα πλαίσια των συγκοινωνιών που προβλέπονται από αυτή τη σύμβαση, θα καταβάλει στο ΚΤΕΛ το 20% του κόστους από ίδιους πόρους.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με πιστοποιήσεις ανά εβδομάδα και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί για το Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 και 15 του Ν.2963/01 όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμιά απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και το χρησιμοποιούμενο λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με την απαιτούμενη άδεια, ασφάλεια και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε το λεωφορείο να είναι πάντοτε καθαρό και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

17SYMV005930313 2017-03-16

Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να διαθέσει όχημα ιδιοκτησίας του 19 θέσεων.

ΑΡΘΡΟ 6ο: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει με κάθε πρόσφορο τρόπο τους κατοίκους των τοπικών κοινοτήτων για τις ώρες και τις ημέρες των δρομολογίων καθώς και την ώρα διέλευσης των λεωφορείων από τις συγκεκριμένες στάσεις.

ΑΡΘΡΟ 7ο: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου & Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας ως ποσοστιαία μεταβολή της μηνιαίας τιμής σε σχέση με την τιμή καυσίμων μηνός Ιανουαρίου 2017. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετριέται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για το χρονικό διάστημα έως την 31/12/2017 συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από Διεύθυνση, την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5, καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 9ο: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

17SYMV005930313 2017-03-16

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεώς της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10°: ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11°: ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται το αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα τρία τέταρτα της ώρας. Ως ρήτρα καθυστέρησης ορίζεται το διπλάσιο του κόστους του δρομολογίου, εφ' όσον είναι υπαιτιότητα αποκλειστικά του ΚΤΕΛ.

ΑΡΘΡΟ 12°: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής αποφάσεως Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντος το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α, Β, Γ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης.

Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

17SYMV005930313 2017-03-16

ΑΡΘΡΟ 13°: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου, όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη. Επίσης θα είναι αρμόδια για τον καθορισμό της ώρας των δρομολογίων και για οποιαδήποτε αλλαγή αφορά σε αυτά.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει, στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια Καλαμάτας.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε τέσσερα (4) αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ

ΣΑΡΑΝΤΟΣ Β. ΚΟΣΜΑΣ

17SYMV005930313 2017-03-16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

17SYMV005930313 2017-03-16 Α.

"ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ"

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) 80%	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟ 01/02/2017 ΕΩΣ 31/12/2017	ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ...- ΒΡΟΜΟΒΡΥΣΗ	4	75,37	192	14.471,04
2	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	6	38,89	288	11.200,32
3	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΒΕΡΓΑ	12	37,32	600	22.392,00

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	48.063,36 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%	59.598,57 €

17SYMV005930313 2017-03-16

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΦΑΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.		
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΦΑΡΑ - ΑΓΡΙΛΟΣ - ΒΕΛΑΝΙΔΙΑ - ΣΤΑΜΑΤΙΝΟΥ - ΒΡΟΜΟΒΡΥΣΗ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ		ΜΗΝΑΣ :		
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική	Μηδενική	Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	6,00	36,00	35,00	77,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρομής : Αφετηρία :15	125	Αφετηρία : 10	135,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής. Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			6,71
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)				**1,232**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				8,27
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172	0,0198	0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,1032	0,7128	3,2515	4,07
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,2981	0,1192	0,1533	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	1,7886	4,2912	5,37	11,45
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			23,78
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				5,56
Β. Κόστος οχημάτων (€)				12,51
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				13,00
Γ. Κόστος οδηγών (€)				29,25
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			16,38
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			12,29
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**94,21**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% **75,37 €**

17SYMV005930313 2017-03-16

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ			ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.	
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ			ΜΗΝΑΣ :	
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική		Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	4,00		20,00	24,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρομής : Αφετηρία :15	60	Αφετηρία : 15	75,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής. Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			3,60
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)				**1,232**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				4,44
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172		0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,0688		1,8580	1,93
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,2981		0,1533	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	1,1924	0,0000	3,07	4,26
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			10,62
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				5,56
Β. Κόστος οχημάτων (€)				6,95
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				13,00
Γ. Κόστος οδηγών (€)				16,25
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			8,46
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			6,34
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**48,62**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% **38,89 €**

17SYMV005930313 2017-03-16

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ				
ΔΗΜΟΣ : ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ			ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.	
ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΒΕΡΓΑ				
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ : ΜΙΚΡΟ - ΜΕΣΑΙΟ			ΜΗΝΑΣ :	
Τμήμα γραμμής	**Πρώτο**	**Δεύτερο**	**Τρίτο**	**Σύνολο**
Εντός ή εκτός πόλεως	Εντός	Εκτός	Εκτός	
Κλίση	Μηδενική	Μηδενική	Μεγάλη	
Μήκος (χλμ)	8,00	4,00	10,00	22,00
Χρόνος απασχόλησης (λεπτά)	Χρ. Διαδρομής : Αφετηρία :15	60	Αφετηρία : 15	75,00
Κατανάλ. Πετρελαίου (Λίτρα)	Κατανάλωση πετρελαίου από την αυτοψία της γραμμής.			3,08
Μέση τιμή πετρελαίου (€/λ)	Τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία			**1,232**
Α1. Κόστος καυσίμων (€)				3,79
Συντελεστ. Ελαστικών (€/χλμ)	0,0172	0,0198	0,0929	
Α2. Κόστος ελαστικών (€)	0,1376	0,0792	0,9290	1,15
Συντελεστ. Συντήρησης (€/χλμ)	0,2981	0,0976	0,1533	
Α3. Κόστος συντήρησης (€)	2,3848	0,3904	1,5330	4,31
Λειτουργικό κόστος	**Α = Α1 + Α2 + Α3 (€)**			9,25
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)				5,56
Β. Κόστος οχημάτων (€)				6,95
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)				13,00
Γ. Κόστος οδηγών (€)				16,25
Δ. Λοιπές δαπάνες (€)	**Δ = 0,25 χ (Α+Β+Γ)**			8,11
Ε. Απρόβλεπτα / κέρδος (€)	**Ε = 0,15 χ (Α+Β+Γ+Δ)**			6,08
Συνολικό Κόστος Δρομολογίου (€)	**ΚΔ = Α + Β + Γ + Δ + Ε**			**46,64**

Επειδή το ΚΤΕΛ εισπράτει εισιτήρια, τιμολογεί προς το Δήμο το 80% **37,32 €**

17SYMV005930313 2017-03-16

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ημερομηνία 04-01-2017

ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ						
ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΟΥΠΕΡ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ		
				<500 λιτ.	500≥ 999	≥1000
	1,523	1,232	0,994	0,998	0,998	0,998
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΜΕΣΣΗΝΗΣ						
ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΟΥΠΕΡ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ		
				<500 λιτ.	500≥ 999	≥1000
	1,523	1,219	1,012	1,013	1,012	1,012
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ						
ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΟΥΠΕΡ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ		
				<500 λιτ.	500≥ 999	≥1000
	1,562	1,268	1,030	1,025	1,030	1,030
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΠΥΛΟΥ						
ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΟΥΠΕΡ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ		
				<500 λιτ.	500≥ 999	≥1000
	1,572	1,254	1,025	1,025	1,025	1,025
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΚΟΡΩΝΗΣ						
ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΟΥΠΕΡ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ		
				<500 λιτ.	500≥ 999	≥1000
	1,555	1,215	1,053	1,053	1,065	1,050
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ						
ΒΕΝΖΙΝΗ ΣΟΥΠΕΡ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ		
				<500 λιτ.	500≥ 999	≥1000
	1,649	1,325	1,005			

** στις τιμές συμπεριλαμβάνετ ο Φ.Π.Α.*

17SYMV005930313 2017-03-16

Β. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Με την παραδοχή ότι ένα λεωφορείο απασχολείται επί 2500 ώρες τον χρόνο, έχουμε ένα ωριαίο κόστος οχήματος (απόσβεση, ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας) 7,43 ευρώ για τα μεγάλα λεωφορεία και 5,56 για τα μικρά. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσόν επί τον χρόνο απασχόλησης του λεωφορείου για ένα δρομολόγιο (ΧΑ=λεπτά/60) έχουνε το κόστος οχήματος ανά δρομολόγιο.

Β= 7,43 x ΧΑ για τα κανονικά λεωφορεία

Β= 5,56 x ΧΑ για τα μικρά λεωφορεία

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο Χρόνος Απασχόλησης για ένα δρομολόγιο ισούται με τον Χρόνο Διαδρομής για την εκτέλεση του δρομολογίου, όπως αυτός μετρήθηκε κατά την αυτοψία της γραμμής συν τον χρόνο αναμονής στην αφετηρία. Αν δηλαδή ο Χρόνος Διαδρομής σε μια γραμμή είναι 26 λεπτά, αλλά τα δρομολόγια γίνονται ανά μισή ώρα, ο ΧΑ είναι 30 λεπτά. Γενικά ο Χρόνος απασχόλησης υπολογίζεται και συμφωνείται κατά περίπτωση ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Με την παραδοχή ότι για το 2009 το ετήσιο κόστος ενός οδηγού είναι 25.600 ευρώ και ότι ένας οδηγός εργάζεται 8 ώρες την ημέρα επί 22,5 ημέρες τον μήνα επί 11 μήνες, το ωριαίο κόστος οδηγού είναι 13 ευρώ/ώρα. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσόν επί τον χρόνο απασχόλησης του οδηγού για ένα δρομολόγιο (ΧΑ=λεπτά/60) έχουνε το κόστος οδηγού ανά δρομολόγιο.

Γ = 13 x ΧΑ

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν τα εφεδρικά λεωφορεία, τα κενά χιλιόμετρα, το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου και τις δαπάνες διαχείρισης. Γίνεται δεκτό ότι το ύψος αυτών των δαπανών ισούται με το 25% .του αθροίσματος των παραπάνω: Δ = 0,25 x (Α+Β+Γ)

17SYMV005930313 2017-03-16

Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Το ποσό αυτό ισούται με το 15% του αθροίσματος των παραπάνω:
Ε = 0,15x (Α+Β+Γ+Δ)

Το συνολικό κόστος ενός δρομολογίου είναι:

$$K= A+B+Γ+Δ+E$$

Αν το έργο εκτελείται με λεωφορείο του Δήμου, αφαιρείται το κόστος των οχημάτων:

$$K' = K - B$$

Πολλαπλασιάζοντας τα εκτελεσθέντα έναν μήνα δρομολόγια σε κάθε γραμμή επί το κόστος έχουμε το μηνιαίο κόστος γραμμής.

Αθροίζοντας τα κόστη όλων των γραμμών έχουμε το συνολικό μηνιαίο κόστος της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Στο ποσό αυτό προστίθεται ο Φ.Π.Α.