ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Φαξ: 27213 60708
Email: p.zannis@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 03/06/2019

Αρ.Πρωτ.

Προς: **1. Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας**

Κοιν.: **1. Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας**
2. Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

Σχετ.:
1. Το υπ' αρ. 21884/11-04-2019 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.
2. Το υπ. αριθμ. 15157/15-4-2019 έγγραφο του Σωματείου Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας.
3. Το από31/05/2019 έγγραφο της Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας.
4. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 22937/31-05-2019 έγγραφο μας.

Με τη ψήφιση του Νόμου 4599/2019 (ΦΕΚ40/Α), ο οποίος αφορά τον τρόπο εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών, έγιναν αλλαγές στον τρόπο διενέργειας των πρακτικών εξετάσεων.

Μέχρι σήμερα οι εξετάσεις πραγματοποιούνταν σε δημόσιο οδικό δίκτυο. Από 04/06/2019 όπως αναλυτικά περιγράφεται στο υπ' αρ. 21884/11-04-2019 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών της Περιφέρειας Πελοποννήσου θα πρέπει μέρος των εξετάσεων να διενεργείται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες ή σε οδούς.

Ειδικότερα στις οδούς θα πρέπει να επιβληθούν περιορισμοί ή και απαγόρευση της κυκλοφορίας των υπόλοιπων οχημάτων κατά την διάρκεια των εξετάσεων. Ο νόμος προβλέπει ότι οι εξετάσεις θα γίνονται εντός του ωραρίου των δημόσιων υπηρεσιών. Με νέα εγκύκλιο και μέχρι 31/10/2019, οι εξετάσεις θα συνεχίσουν να γίνονται απογευματινές ώρες. Οι ειδικές δοκιμασίες προβλέπεται να γίνονται καθημερινά, λόγω της αποχής που υπήρχε σε αυτές και του μεγάλου όγκου των υποψηφίων.

Με αφορμή το νέο Νόμο, η Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας με το 1ο σχετικό έγγραφο, μας προτείνει χώρους και οδούς για την πραγματοποίηση των εξετάσεων των ειδικών δοκιμασιών. Με τις προτάσεις του παραπάνω σχετικού συμφωνεί και το «Σωματείο Εκπαιδευτών Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας» όπως αυτό αποτυπώνεται στο έγγραφο τους.

Η υπηρεσία μας προχώρησε στον έλεγχο όλων των προτεινόμενων χώρων καθώς και σε άλλους διαθέσιμους εντός των ορίων της πόλης και λαμβάνοντας υπόψη ότι άμεσα θα πρέπει να ξεκινήσουν οι εξετάσεις, κατέληξε στα παρακάτω:

1. Οι εξετάσεις σε οδούς της πόλης και οι περιορισμοί κυκλοφορίας και στάθμευσης που πρέπει να επιβληθούν, ενδέχεται να δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα.
2. Για λόγους ασφάλειας κρίνεται σωστό οι εξετάσεις να πραγματοποιούνται σε ελεγχόμενο

χώρο.

3. Τα μεγαλύτερα οχήματα (π.χ. φορτηγά) καθώς και μέρος των επιβατικών οχημάτων, μπορούν να χρησιμοποιήσουν τμήμα του βόρειου χώρου στάθμευσης της «Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας Α..Ε.», (σχετ. 4).
4. Ο χώρος της πίστας του «Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής» δεν μπορεί να επιλεχθεί ως χώρος εξετάσεων, λόγω της επισκεψιμότητας του από μαθητές, καθώς και του μικρού μεγέθους του.
5. Ο περιφραγμένος χώρος έμπροσθεν του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής (συνημμένο χάρτη), ο οποίος μέχρι σήμερα χρησιμοποιείται για εκμάθηση και εξετάσεις των μοτοσικλετιστών μπορεί να λειτουργήσει για τις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει τις ημέρες των εξετάσεων ο χώρος της πίστας να αποκλείεται πλήρως από το χώρο των εξετάσεων.

Με το από 31/05/2019 έγγραφο της (σχετ. 3), η Δ/νση Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία είναι η αρμόδια υπηρεσία για τη χρήση του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής, μας ενημέρωσε ότι δεν έχει αντίρρηση για την παραχώρηση του παραπάνω χώρου.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω εισηγούμαστε :

την παραχώρηση χρήσης τμήματος του «Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής» (συνημμένο σχέδιο), στο «Σωματείο Εκπαιδευτών Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας» με σκοπό τις εξετάσεις ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών επιβατικών αυτοκινήτων και σύμφωνα με τη συνημμένη.

Συνημμένα :

1. Το υπ' αρ. 21884/11-04-2019 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.
2. Το υπ. αριθμ. 15157/15-4-2019 έγγραφο του Σωματείου Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας.
3. Το από31/05/2019 έγγραφο της Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας
4. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 22937/31-05-2019 έγγραφο μας.
5. Απόσπασμα χάρτη.
6. Σχέδιο σύμβασης χρησιδανείου.

Ο Συντάκτης	**Ο Προϊστάμενος**	**Η Διευθύντρια**
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	**ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**	**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Δ. Τ.Υ.
Καλαμάτα 16/4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 15526
Ημερ. Παραλαβής 16-04-19

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: Αδειών Οδήγησης
ΤΗΛ: (27213) 61700
FAX: (27210) 90000
Πληροφορίες : Πατικόπουλος Αθ.

Καλαμάτα 11 - 04 - 2019
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. οικ. 21884

ΠΡΟΣ: **Δήμο Καλαμάτας**
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
Καλαμάτα - Αθηνών 99
Τ.Κ. 24134

ΚΟΙΝ : **Αστυνομική Δ/νση Μεσσηνίας**
Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου
Καλαμάτα – Τ.Κ. 24100

ΘΕΜΑ : Παραχώρηση πίστας κυκλοφοριακής αγωγής & επιβολή περιορισμών ή απαγόρευση κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99

Με τον Νόμο 4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α), επέρχονται αλλαγές στους χώρους διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών (πρακτικών εξετάσεων).

Για τρεις μήνες από την έναρξη ισχύος του Νόμου 4599/19, δηλαδή μέχρι την 03-06-2019 οι πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών πραγματοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όπως συμβαίνει μέχρι σήμερα.

Από 04-06-2019, οι πρακτικές εξετάσεις διεξάγονται σε δύο στάδια. Το δεύτερο στάδιο της πορείας του υποψηφίου συνεχίζει να γίνεται στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Όμως το πρώτο στάδιο των ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών (ήτοι : οπισθοπορεία με στροφή, στάθμευση δεξιά ή αριστερά, επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω για τα αυτοκίνητα) διενεργείται, σύμφωνα με το άρθρο 10 – παρ.2γ του Ν.4599/19, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών ή σε οδούς που επιλέγονται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών. Στις ανωτέρω οδούς επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας των υπόλοιπων οχημάτων κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών

Τμ. Συμβατικών
17-4-19
17/4

δοκιμασιών, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99 (με αποφάσεις του Συμβουλίου του αρμόδιου Οργάνου Τοπικής Αυτοδιοίκησης, βάσει μελετών που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης).

Για τις ειδικές δοκιμασίες εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκίνητων κάθε κατηγορίας, αν δεν υπάρχουν ειδικά διαμορφωμένοι χώροι ή πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης, από 04-06-2019 η πρακτική εξέταση θα γίνεται, σύμφωνα με τα προεκτεθέντα σε επιλεγμένες οδούς, κατά τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

Οι εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αυτή τη στιγμή διεξάγονται τρεις φορές την εβδομάδα, με ώρα έναρξης 15:30 και μέγιστη διάρκεια τέσσερις (4) ώρες. Σύμφωνα με τον Ν.4599/19, από 04-06-2019 οι πρακτικές εξετάσεις οδηγών θα γίνονται εντός του ωραρίου των δημοσίων υπηρεσιών (όπου υπάρχουν σοβαρές αμφιβολίες για την δυνατότητα εφαρμογής του νόμου λόγω αντικειμενικών δυσκολιών, οι οποίες καθιστούν σχεδόν ανεφάρμοστη τη διάταξη για πρακτικές εξετάσεις τις πρωινές ώρες, από εξεταστές αποκλειστικής απασχόλησης).

Ύστερα από ενδελεχή έλεγχο, για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4599/19 σχετικά με τους χώρους ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών, από την Υπηρεσία μας προτείνονται τα παρακάτω :

<u>Α. Εξετάσεις ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών επιβατικών αυτοκινήτων</u>

Ως καταλληλότερη επιλογή κρίνεται η πίστα κυκλοφοριακής αγωγής, όπισθεν της πίστας εξέτασης δικύκλων, επί της οδού Ν.Πλαστήρα στην Δυτική Παραλία, ώστε να μην δημιουργηθούν προβλήματα στον αστικό ιστό με τον αποκλεισμό ή απαγόρευση κυκλοφορίας σε επιλεγμένες οδούς της πόλης. Για τις πρωινές ώρες, λόγω της επισκεψιμότητας από σχολεία, θα μπορούσε να παραχωρηθεί για κάποιες συγκεκριμένες ώρες (π.χ. 08.00-10.00 & 13.00 – 14.30).

Εναλλακτική επιλογή, εφόσον δεν παραχωρηθεί το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, είναι τα παρακάτω σημεία :

1. Οδός Βιολέτας (από ύψος οδού Ελαίας με κατεύθυνση προς οδό Δωδεκανήσου) και οδός Νήσου Πρώτης (από συμβολή με οδό Βιολέτας και για βάθος 25 μέτρων),

2. Οδός Ραιδεστού (από ύψος οδού Ν.Πλαστήρα με κατεύθυνση οδό προς βορρά, έως τέλος αδιέξοδης οδού) και Προποντίδος (έως ύψος οδού 40 Εκκλησιών),
3. Οδός Μπουμπουλίνας (από διασταύρωση με οδούς Ύδρας Θεμιστοκλέους) και κάθετη οδό με κατεύθυνση προς οδό Ευαγγελιστρίας

<u>Β. Εξετάσεις ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών βαρέων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων, συρμών)</u>

- Ως καταλληλότερη επιλογή κρίνεται ο δρόμος που περικλείεται μεταξύ της οδού Π.Κανελλόπουλου (έως συμβολή με οδό Αετού) και της οδού Ι.Ψαρρέα (από διασταύρωση με αρχή οδού Αετού έως διασταύρωση με οδό Π.Κανελλόπουλου).
- Εναλλακτική επιλογή, με συχνότερη κυκλοφορία όμως, κρίνεται ο δρόμος που περικλείεται μεταξύ της οδού Πλάτωνος (μεταξύ οδού Ηρώων και οδού Δευκαλίωνος) και της οδού Δευκαλίωνος (μεταξύ οδού Αριστοτέλους και οδού Πλάτωνος).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, για την παραχώρηση της πίστας κυκλοφοριακής αγωγής ή/και την επιβολή περιορισμών ή διακοπής κυκλοφορίας σε επιλεγμένες οδούς, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99, ώστε να καταστεί εφικτή από 04-06-2019 η προβλεπόμενη από τον Ν.4599/19 διαδικασία ειδικών δοκιμασιών πρακτικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ

ΠΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕ / Δ΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 15157
Παραλήφθηκε 15-4-19

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΑΙΤΗΣΗ

του Σωματείου Εκπαιδευτών Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας

ΠΡΟΣ

το Δήμο Καλαμάτας

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση πίστας (πάρκου) κυκλοφοριακής αγωγής & επιβολή περιορισμών ή απαγόρευση κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)

Ι. Με το Νόμο 4599/2019 (ΦΕΚ Α/40/04-03-2019) επέρχονται αλλαγές στους χώρους διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών (πρακτικών εξετάσεων) και, σύμφωνα με τα οριζόμενα με τον άνω Νόμο, από 04-06-2019, οι πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών θα διεξάγονται σε δύο στάδια: Το μεν δεύτερο στάδιο της πορείας του υποψηφίου θα εξακολουθεί να γίνεται στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όπως συμβαίνει μέχρι σήμερα, πλην όμως το πρώτο στάδιο των ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών (ήτοι: οπισθοπορεία με στροφή, στάθμευση δεξιά ή αριστερά, επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω για τα αυτοκίνητα) θα διενεργείται, σύμφωνα με το άρθρο 10§2γ του Ν.4599/2019, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών ή σε οδούς που επιλέγονται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών. Στις ανωτέρω οδούς επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας των υπόλοιπων οχημάτων κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών, σύμφωνα με το

άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (με αποφάσεις του Συμβουλίου του αρμόδιου Οργάνου Τοπικής Αυτοδιοίκησης, βάσει μελετών που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης). Για τις ειδικές δοκιμασίες εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκίνητων κάθε κατηγορίας, αν δεν υπάρχουν ειδικά διαμορφωμένοι χώροι ή πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης, από 04-06-2019 η πρακτική εξέταση θα γίνεται, σύμφωνα με τα προεκτεθέντα, σε επιλεγμένες οδούς, κατά τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

Οι εξετάσεις υποψηφίων οδηγών διεξάγονταν μέχρι σήμερα τρεις (3) φορές την εβδομάδα, με ώρα έναρξης την 15:30 και μέγιστο χρόνο διάρκειας τέσσερις (4) ώρες. Σύμφωνα με το Ν.4599/2019, από 04-06-2019 οι πρακτικές εξετάσεις οδηγών θα γίνονται εντός του ωραρίου των δημοσίων υπηρεσιών (σημειώνεται ότι υπάρχουν σοβαρές αμφιβολίες για τη δυνατότητα εφαρμογής της συγκεκριμένης διάταξης του Νόμου λόγω αντικειμενικών δυσκολιών, οι οποίες καθιστούν σχεδόν ανεφάρμοστη τη διάταξη για πρακτικές εξετάσεις τις πρωινές ώρες, από εξεταστές αποκλειστικής απασχόλησης).

ΙΙ. Κι ενώ προβλέπεται στο Νόμο 4599/2019 μεταβατική περίοδος και ειδικότερα ότι, για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του, δηλαδή μέχρι την 03-06-2019, οι πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών θα εξακολουθούν να πραγματοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όπως συμβαίνει μέχρι σήμερα, εν τούτοις οι Ασφαλιστικές Εταιρείες <u>αρνούνται ήδη</u> να εκδώσουν ασφαλιστήρια συμβόλαια για τα εκπαιδευτικά οχήματα, <u>παρά μόνο υπό τον όρο ότι οι ειδικές δοκιμασίες υποψηφίων οδηγών διενεργούνται ήδη μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών ή σε οδούς που επιλέγονται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών.</u>

Τούτο συνεπάγεται την αναγκαιότητα **άμεσης ρύθμισης του ζητήματος** δεδομένου ότι, σε διαφορετική περίπτωση, η ως άνω ορισθείσα υπό του Νόμου τρίμηνη μεταβατική περίοδος καθίσταται «κενό γράμμα», ώστε η ήδη σχεδόν επτάμηνη αποχή από τη διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων οδηγών (λόγω απεργίας των εξεταστών κ.λ.π.) θα παραταθεί επί τρίμηνο τουλάχιστον, με σοβαρότατες κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες, δεδομένου ότι πλήθος πολιτών, τόσο ιδιωτών, όσο και επαγγελματιών που αντιμετωπίζουν βιοποριστικό πρόβλημα, αναμένουν την έκδοση αδειών ικανότητας οδήγησης.

III. Προτεινόμενες λύσεις:

Κατόπιν ενδελεχούς ελέγχου, για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4599/2019 σχετικά με τους χώρους ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών, από το Σωματείο μας προτείνονται τα παρακάτω:

Α. Εξετάσεις ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών επιβατικών αυτοκινήτων:

Ως καταλληλότερη επιλογή κρίνεται η πίστα κυκλοφοριακής αγωγής, όπισθεν τις πίστας εξέτασης δικύκλων, επί της οδού Ν. Πλαστήρα στη Δυτική Παραλία της Καλαμάτας, ώστε να μην δημιουργηθούν προβλήματα στον αστικό ιστό με τον αποκλεισμό ή απαγόρευση κυκλοφορίας σε επιλεγμένες οδούς της πόλης. Για τις πρωινές ώρες, λόγω της επισκεψικότητας από σχολεία, θα μορούσε να παραχωρηθεί για κάποιες συγκεκριμένες ώρες (π.χ. 08:00-10:00 &13:00-14:30).

Ως εναλλακτική επιλογή, εφόσον δεν παραχωρηθεί το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, κρίνονται τα παρακάτω σημεία:

1. Οδός Βιολέτας (από ύψος οδού Ελαίας με κατεύθυνση προς οδό Δωδεκανήσου) και οδός Νήσου Πρώτης (από συμβολή με οδό Βιολέτας και για βάθος 25 μέτρων).
2. Οδός Ραιδεστού (από ύψος οδού Ν. Πλαστήρα με κατεύθυνση οδό προς βορρά, έως τέλος αδιέξοδης οδού) και Προποντίδος (έως ύψος οδού 40 Εκκλησιών).
3. Οδός Μπουμπουλίνας (από διασταύρωση με οδούς Ύδρας & Θεμιστοκλέους) και κάθετη οδό με κατεύθυνση προς οδό Ευαγγελιστρίας

Β. Εξετάσεις ειδικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών βαρέων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων, συρμών):

Ως καταλληλότερη επιλογή κρίνεται ο δρόμος που περικλείεται μεταξύ της οδού Π. Κανελλόπουλου (έως συμβολή με οδό Αετού) και της οδού Ι. Ψαρρέα (από διασταύρωση με αρχή οδού Αετού έως διασταύρωση με οδό Π.Κανελλόπουλου).

Ως εναλλακτική επιλογή, πλην με συχνότερη κυκλοφορία, κρίνεται ο δρόμος που περικλείεται μεταξύ της οδού Πλάτωνος (μεταξύ οδού Ηρώων και οδού Δευκαλίωνος) και της οδού Δευκαλίωνος (μεταξύ οδού Αριστοτέλους και οδού Πλάτωνος).

Κατόπιν αυτών και λόγω του κατεπείγοντος,

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας, προκειμένου για την παραχώρηση της πίστας κυκλοφοριακής αγωγής ή/και την επιβολή περιορισμών ή διακοπής κυκλοφορίας σε επιλεγμένες οδούς, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999, **ώστε να καταστεί εφικτή το συντομότερο δυνατό** (δεδομένου ότι, λόγω της προαναφερόμενης τακτικής των Ασφαλιστικών Εταιρειών, δεν δύναται να εφαρμοστεί και ισχύσει η τρίμηνη μεταβατική περίοδος - έως την 03-06-2019 - προβλεπόμενη από το Νόμο 4599/2019 διαδικασία ειδικών δοκιμασιών πρακτικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών) **η έναρξη των εξετάσεων**

για τη χορήγηση ερασιτεχνικών, αλλά και επαγγελματικών αδειών οδήγησης οχημάτων, προς αντιμετώπιση του μείζονος κοινωνικού και οικονομικού προβλήματος που έχει προκληθεί κατά το τελευταίο επτάμηνο.

Καλαμάτα, 12 Απριλίου 2019

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Εκπαιδευτών Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας

Η Πρόεδρος

Σταυρούλα Μανούσου

(τηλ. 6976885525)

Ο Γραμματέας

Μιχαήλ Καντηλιέρης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ & ΦΥΛΑΞΗΣ

Ταχ. Δ/νση: Αριστομένους αρ.28 Καλαμάτα
Τ.Κ. 24 100
Πληροφορίες: Δεριζιώτη Ευσταθία
Τηλέφωνο: 27213 60750
Φαξ:
Email:

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31/05/2019

Αρ.Πρωτ.

Προς: **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών**
Τμήμα Κυκλοφορίας και Σήμανσης

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

Σχετ.: Το υπ. αριθμ. 15157/15-4-2019 έγγραφο του Σωματείου Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας

Με αφορμή την παραπάνω αίτηση σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για τη χρήση του έμπροσθεν χώρου του «Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής» για τις εξετάσεις των υποψήφιων οδηγών επιβατικών οχημάτων, ο οποίος σήμερα χρησιμοποιείται για εκμάθηση και για τις εξετάσεις των μοτοσυκλετών.

Σας επισημαίνουμε ότι κατά τις ημέρες διεξαγωγής των εξετάσεων ο συγκεκριμένος χώρος θα πρέπει να αποκλείεται από τον υπόλοιπο χώρο του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής για λόγους ασφαλείας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για διευκρινήσεις και παροχή περισσότερων πληροφοριών.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Φαξ: 27213 60708
Email: p.zannis@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31/05/2019
Αρ.Πρωτ. 22937

Προς: **Κ.Α.Κ. Α.Ε.**
ΣΠΑΡΤΗΣ
Τ.Κ.24133
ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Σχετ.:
1. Το υπ' αρ. 21884/11-04-2019 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών της Περιφέρειας Πελοποννήσου
2. Το υπ. αριθμ. 15157/15-4-2019 έγγραφο του Σωματείου Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής ν. Μεσσηνίας

Με αφορμή τα παραπάνω έγγραφα και μετά από αναζήτηση «προστατευμένων χώρων» στην πόλη μας, για την άμεση επανέναρξη των «ειδικών δοκιμασιών εξέτασης των υποψηφίων οδηγών», η υπηρεσία μας προτείνει την παραχώρηση τμήματος του βόρειου χώρου στάθμευσης της ΚΑΚ και συγκεκριμένα του τμήματος που κατά της ημέρες του υπαίθριου εμπορίου λειτουργεί με το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ο παραπάνω χώρος προτείνεται λόγω ότι έχουν τη δυνατότητα τα φορτηγά οχήματα να κάνουν τους απαραίτητους ελιγμούς που απαιτούνται από την νομοθεσία. Ταυτόχρονα θα μπορούν να εξετάζονται και οι υποψήφιοι οδηγοί επιβατικών αυτοκινήτων.

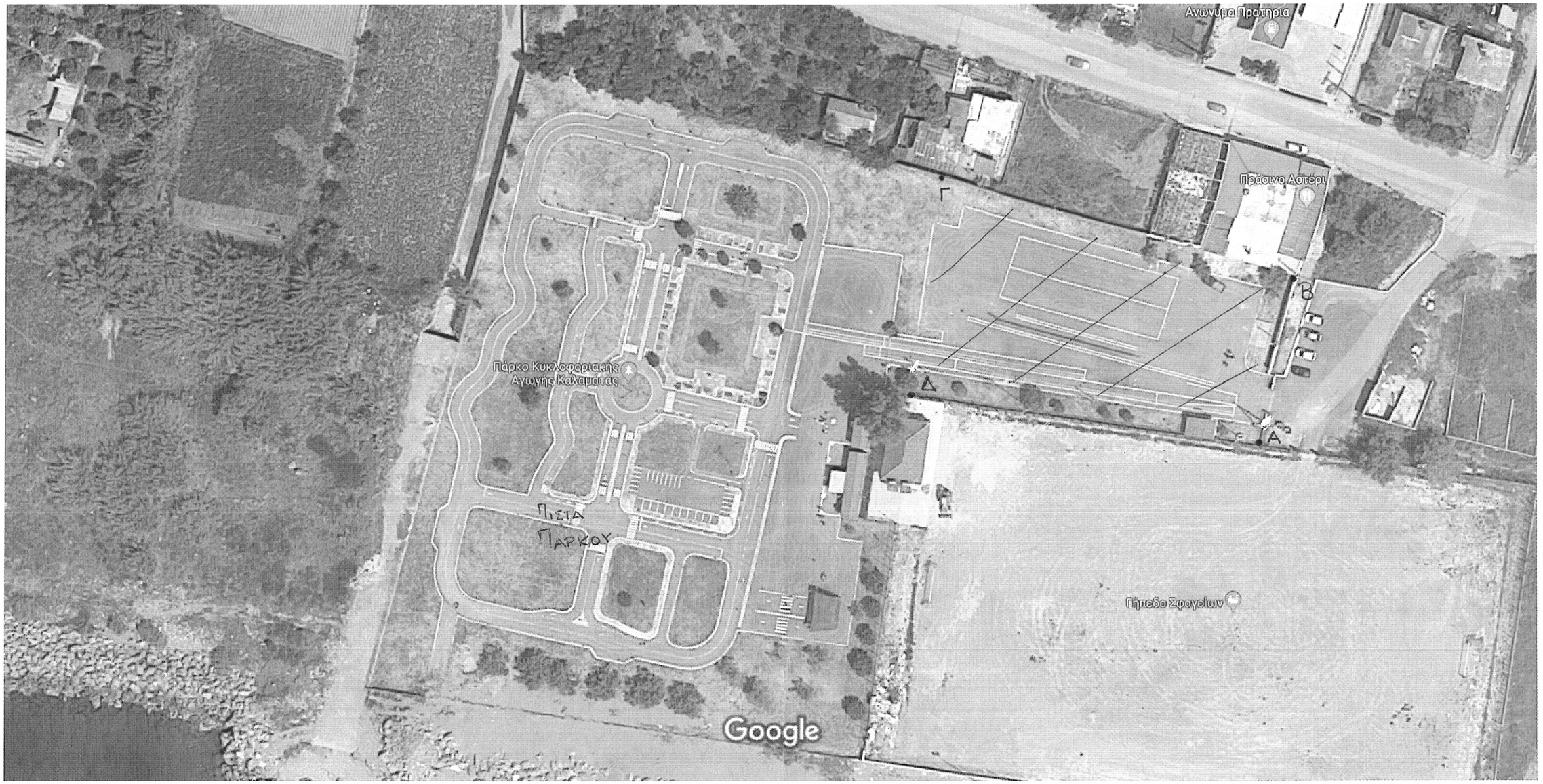
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για διευκρινήσεις και παροχή περισσότερων πληροφοριών.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Καλαμάτα 3-6-2019
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩ
ΛΑΔΑΣ Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΝΤΙΝΤΑ

Google



Εικόνες ©2019 Google, Δεδομένα χάρτη ©2019

ΣΧΕΔΙΟ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΧΡΗΣΙΔΑΝΕΙΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

Στην Καλαμάτα και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα την …….. μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων :

1)Του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ βαθμού με την επωνυμία «Δήμος Καλαμάτας» (εφεξής «χρήστης»), που εδρεύει στην Καλαμάτα, οδός Αθηνών 99 και εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. …… απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας και

2)Του «Σωματείο Εκπαιδευτών Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας», ΑΦΜ: ……./ΔΟΥ Καλαμάτας (εφεξής «χρησάμενος»), που εκπροσωπείται νόμιμα από τ….. Πρόεδρο κ. …….. του ……., ΑΦΜ:……, βάσει της……..,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων παραχωρεί χωρίς αντάλλαγμα (Σύμβαση Χρησιδανείου) στο δεύτερο των συμβαλλομένων τη χρήση τμήματος του χώρου του «Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής» στη θέση «Κορδία» - Δυτικής Παραλίας του Δήμου Καλαμάτας, συνολικής επιφανείας περίπου 2.200,00 m^2, με τους ακόλουθους όρους και συμφωνίες:

1. Παραχωρείται άνευ ανταλλάγματος η χρήση του παραπάνω υφιστάμενου χώρου που μέχρι σήμερα χρησιμοποιείται για εκμάθηση και εξετάσεις των μοτοσικλετιστών. Το ανωτέρω ακίνητο αποτελείται από τα σημεία Α,Β,Γ,Δ,Α όπως αυτά καταγράφονται στο συνημμένο χάρτη της Google maps.
2. Η είσοδος στη πίστα του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής, θα γίνεται οποιαδήποτε στιγμή ανεμπόδιστα και με ασφάλεια.
3. Ο χρησάμενος τελεί σε πλήρη γνώση για την κατάσταση του ανωτέρω χώρου.
4. Η διάρκεια της παρούσης συμβάσεως ορίζεται σε ……. (……..) …….. (με επανεκτίμηση του θέματος στην ……), αρχίζει δε από την ημέρα υπογραφής της συμβάσεως.
5. Ο χρησάμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση, της ομαλής λειτουργίας, της φύλαξης και της καθαριότητας του χώρου, καθώς και της φροντίδας για τη διενέργεια επισκευών μικρής κλίμακας που οφείλονται στη συνήθη φθορά. Κάθε προσθήκη ή τροποποίηση θα ενεργείται πάντα με την έγγραφη συναίνεση του χρήστη, κατόπιν μελέτης θεωρημένης από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και με την έγγραφη έγκριση του χρήστη. Η σχετική δαπάνη θα είναι σε βάρος του χρησαμένου και η τυχόν προσθήκη ή τροποποίηση θα παραμένει προς όφελος του πράγματος άνευ δικαιώματος αποζημιώσεως.
6. Η Δ/νση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας θα έχει την εποπτεία του προαναφερόμενου χώρου.
7. Όλες οι εγκαταστάσεις θα είναι στη διάθεση του Δήμου Καλαμάτας, κατόπιν συνεννοήσεως, για εκδηλώσεις που οι ίδιοι ή τρίτοι διοργανώνουν.
8. Ο χρησάμενος δεν δικαιούται να κάνει χρήση διαφορετική από τη συμφωνηθείσα. Σε τέτοια περίπτωση ο Δήμος Καλαμάτας έχει το δικαίωμα να απαιτήσει το ακίνητο πριν τη λήξη της σύμβασης.

9. Ο χώρος της πίστας του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής, για λόγους ασφαλείας τις ημέρες των εξετάσεων θα πρέπει να αποκλείεται πλήρως από το χώρο των εξετάσεων
10. Καταγγελία της συμβάσεως εκ μέρους του πρώτου των συμβαλλομένων, μπορεί να γίνει ιδίως σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 247 του Π.Δ. 410/95 (και όπως ισχύει σήμερα κατ' εφαρμογή του άρθρου 185 του νέου Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα Ν. 3463/2006), ή εφ' όσον δεν τηρηθεί κάποιος εκ των όρων που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις.
11. Η παρά του χρήστη μη άσκηση δικαιώματος κατά του χρησαμένου σε περίπτωση παραβάσεως υπό τούτου οποιουδήποτε όρου του παρόντος, ουδέποτε θα σημαίνει την παραίτησή του από του μη ασκηθέντος δικαιώματός του ή του αντιστοίχου όρου της συμβάσεως.
12. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι περί χρησιδανείου διατάξεις των άρθρων 810- 821 του Αστικού Κώδικα.

Αφού τα παραπάνω συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά από τους συμβαλλόμενους, η παρούσα υπογράφεται νόμιμα σε τέσσερα (4) αντίτυπα, εκ των οποίων κάθε συμβαλλόμενος έλαβε από ένα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΧΡΗΣΤΗΣ	**Ο ΧΡΗΣΑΜΕΝΟΣ**
ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ **Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**	**ΓΙΑ ΤΟ** **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ &** **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ** **Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ	

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2019.06.04 10:43:59 EEST
Reason:
Location: Athens

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 28
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019
(5ο Διοικητικό Συμβούλιο της 03.06.2019)

Στην Καλαμάτα σήμερα στις 03.06.2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 20:00 συνήλθε στα γραφεία της Εταιρείας επί της οδού Σπάρτης 36 σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α. μετά από την 233/01.06.2019 ΑΔΑ:65ΤΧΟΛΦΦ-ΗΛΛ πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Αδαμόπουλου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη του.
Παραβρέθηκαν στην συνεδρίαση οι:

1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, Πρόεδρος
2) Καρβέλης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος
3) Βουτσής Γεώργιος, Μέλος
4) Γεωργακίλας Κωνσταντίνος, Μέλος
5) Μπάκας Ιωάννης, Μέλος
6) Περρωτής Παναγιώτης, Μέλος
7) Φάβας Γεώργιος, Μέλος

Στην συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Τμηματάρχης της Εταιρείας Κωτσάκος Νικόλαος.
Χρέη γραμματέως του Διοικητικού Συμβουλίου εκτελεί ο κος Κωνσταντίνος Σκλήκας.

Αφού επιτεύχθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κ. Ιωάννης Αδαμόπουλος άρχισε την συνεδρίαση.

Έπειτα εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης **"Σχετικά με παραχώρηση χρήσης τμήματος του βόρειου χώρου στάθμευσης της Κ.Α.Κ. Α.Ε. στο Σωματείο Εκπαιδευτών Οδηγών και Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας".**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος λέει ότι στην υπηρεσία μας διαβιβάστηκε το υπ'αρίθμ. 22937/31.05.2019 έγγραφο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ) του ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ σύμφωνα με το οποίο προτείνεται μετά από αναζήτηση «προστατευμένων χώρων» στην πόλη μας, για την άμεση επανέναρξη των «ειδικών δοκιμασιών εξέτασης των υποψηφίων οδηγών», η παραχώρηση τμήματος του βόρειου χώρου στάθμευσης της Κ.Α.Κ. και συγκεκριμένα του τμήματος που κατά τις ημέρες του υπαίθριου εμπορίου λειτουργεί με το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.
Για την ανωτέρω πρόταση ελήφθησαν υπόψη, το υπ' αριθμ. 21884/11.04.2019 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών της Περιφέρειας Πελοποννήσου, καθώς και το υπ' αριθμ. 15157/15.04.2019 έγγραφο του Σωματείου Οδηγών & Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας.

Ο παραπάνω χώρος προτείνεται λόγω ότι έχουν τη δυνατότητα τα φορτηγά οχήματα να κάνουν τους απαραίτητους ελιγμούς που απαιτούνται από την νομοθεσία. Ταυτόχρονα θα μπορούν να εξετάζονται και οι υποψήφιοι οδηγοί επιβατικών αυτοκινήτων.

Στο σημείο αυτό αναπτύσσεται διαλογική συζήτηση και τα μέλη του Δ.Σ κ. Βουτσής Γεώργιος και κ. Γεωργακίλας Κωνσταντίνος συμφωνούν με την εισήγηση του Προέδρου για την ανωτέρω παραχώρηση, υπό την προϋπόθεση να μη δημιουργηθεί πρόβλημα στη λειτουργία της Λαϊκής Αγοράς.

Στην συνέχεια το Δ.Σ. αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χρήσης τμήματος του βόρειου χώρου στάθμευσης της Κ.Α.Κ. Α.Ε. στο Σωματείο Εκπαιδευτών Οδηγών και Κυκλοφοριακής Αγωγής Ν. Μεσσηνίας, όπως ακριβώς αναφέρθηκε στο ιστορικό της απόφασης αυτής.
2. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
1. ΚΑΡΒΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΒΟΥΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
4. ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΠΕΡΡΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
6. ΦΑΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Καλαμάτα 03.06.2019

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΑΚ Α.Ε. ΟΤΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.
Κ.Α.Κ.
Α.Ε Ο.Τ.Α.