ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου
Παναγιώτης Ζάννης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778
2721360889
EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr
p.zannis@kalamata.gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς:

1. **ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
2. **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**
3. **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Αναπαύσεως).

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην οδό Αναπαύσεως παρατηρείται έντονη κυκλοφορία οχημάτων, ενώ το πλάτος της οδού (μεταξύ Λακωνικής και Περιμετρικής) δεν επαρκεί για διπλή κυκλοφορία.

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο Σχέδιο 2 με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνει την μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής, με κατεύθυνση προς βορρά (προς Περιμετρική).

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Κατόπιν των παραπάνω, *ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε*:

Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο 2 «ΠΡΟΤΑΣΗ».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα: Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σχέδια 1 και 2).

Αρ. Πρωτ. : 33503
Ημ/νία : 29/03/24

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΟΔΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ – ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

Διαγράφηκε
ΙΡΜΑΔ ID: 6606a41cb82f33e976e3f5ff στις 29/03/24 13:28

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «*Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.*»

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Β. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Όπως φαίνεται και στην επόμενη εικόνα, η οδός Αναπαύσεως βρίσκεται στα «Γιαννιτσάνικα», στην ανατολική περιοχή της πόλης. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής, συνεχίζει βόρεια της Περιμετρικής οδού και καταλήγει στο νεκροταφείο Γιαννιτσανίκων.

Στη διασταύρωση της Περιμετρικής με την οδό Ιωαν. Ζάρκου λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης. Οδηγοί οχημάτων που κυκλοφορούν στην Περιμετρική και στο βόρειο τμήμα της οδού Αναπαύσεως, επιλέγουν να μην κινηθούν με ασφάλεια μέσω του φωτεινού σηματοδότη, αλλά μέσω της Αναπαύσεως, να κατευθυνθούν προς την οδό Λακωνικής.

Το γεγονός αυτό έχει αυξήσει τον φόρτο της κυκλοφορίας της οδού Αναπαύσεως, επιβαρύνοντας την, ενώ η διπλή κυκλοφορία δεν είναι δυνατή, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.

Για τον λόγο αυτό υπάρχουν αιτήματα από τους δημότες που εντοπίζουν διάφορες δυσλειτουργίες. Το βασικό πρόβλημα που εντοπίζεται είναι η αδυναμία της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού.

Διαγράφηκε ID: 6606a41cb82f33e976e3f5ff στις 29/03/24 13:28

Όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα, όταν ολοκληρωθεί το σχέδιο πόλης στην περιοχή, τμήμα της οδού Αναπαύσεως θα κλείσει και θα γίνουν νέες διανοίξεις στην ευρύτερη περιοχή.

Διαγράφηκε ID: 6606a41cb82f33e976e3f5ff στις 29/03/24 13:28

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η **οδός Αναπαύσεως** αποτελεί δημοτική οδό της Καλαμάτας στον άξονα βορράς – νότος. Ξεκινά από την οδό Λακωνικής και συνεχίζει βόρεια της περιμετρικής οδού. Τμήμα της (μεταξύ Λακωνικής και Περιμετρικής – Τμήμα Α) βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης, ενώ υπάρχει και τμήμα εκτός σχεδίου (βόρεια της Περιμετρικής – Τμήμα Β). Λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας.

Στο τμήμα Α το πλάτος της οδού κυμαίνεται από ελάχιστο 3,80 μέτρα έως μέγιστο 5,70 μέτρα, στο Τμήμα Β η οδός έχει μέσο πλάτος 6,00 μέτρα, ενώ δεν διαθέτει πεζοδρόμια ικανά για τη διέλευση πεζών.

Όπως είναι προφανές, στο Τμήμα Α το πλάτος της οδού δεν μπορεί να ικανοποιήσει τη διπλή κυκλοφορία, γι' αυτό, αλλά και επειδή υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν το Τμήμα Α.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, από το τεύχος «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για δύο λωρίδες κυκλοφορίας είναι 4,50 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται μόνο Ι.Χ. αυτοκίνητα (https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509).

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΣΤΕΡΙΞΗ		ΠΛΑΤΟΣ τυπικό	ΠΛΑΤΟΣ ελάχιστο	ΥΨΟΣ	ΠΗΓΗ		ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ
ΟΔΟΙ / ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 2 λωρίδες	για σπίθαμηρο ΙΧ	2,25	2,00	1,79	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σχ.2-1α, σελ.6	Στις οδούς κατηγορίας Γ.ΙΙΙ (αστικές) λωρίδωτοι, κατά κανόνα, το μεγαλύτερο όχημα που επιτρέπεται να κυκλοφορεί σε αυτήν την οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ, δλό το φορτηγό. Το ίδιο ισχύει εφαρμοστέο και για τις οδούς Γ.IV (κύριες συλλεκτήριες). Μικρότερα πλάτη μόνο σε ιδιαιτερές ή τμ-δημόσιες οδούς στο εσωτερικό γειτονιών.	σελ.5
		για μεγάλο επιβατηγό ΙΧ	2,60	2,35	2,40		σχ.2-1α, σελ.6		
		για φορτηγό	3,00	2,75	4,25		σχ.2-1α, σελ.8		
		για λεωφορείο	3,00	2,75	3,15		σχ.2-1α, σελ.8		
		για ΙΧ και πεζόμετρο (παράλληλη κίνηση)	3,50		2,50		σχ.2-1γ, σελ.10		
		για φορτηγό και πεζόμετρο (παράλληλη κίνηση)	4,25		4,50		σχ.2-1γ, σελ.10		
		σε κοινή χρήση με πεζόμετρο	3,50		-	ΦΕΚ 1051/Β/2016	σελ. 13650		
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25	-	ΦΕΚ 2302/Β/2011	σελ.32790	Πρόσθεση 20 cm για ύψωση εάν δεν υπάρχει σχήμα (μεταξύ οδοστρώματος + πρασίνης πεζόδρομου)	σελ.32790
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	Λ / Λ	6,50	6,00	3,45	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σχ.2-1α σελ.6, σχ.2-1β σελ.9		
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50		σχ.2-1α σελ.8, σχ.2-1β σελ.9		
		Φ / ΙΧ	5,50	4,75	4,50		σχ.2-1α σελ.8, σχ.2-1β σελ.9		
		ΙΧ / ΙΧ	4,50		-	ΕΠΥΥΑΛΟΣΙ 41	σελ. 6		
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50		-	ΦΕΚ 2302/Β/2011	σελ.32790		
		σε κοινή χρήση με πεζόμετρο	5,50		-	ΦΕΚ 1051/Β/2016			
		με σπάθιση	3,00		-	ΚΟΚ	σελ.76	Το πλάτος αφορά την λωρίδα κυκλοφορίας που εφάπτεται σε λωρίδα σπάθισης.	
	αμφίδρομη οδός 1 λωρίδας	εξυπηρέτηση και των δύο κατευθύνσεων από την ίδια λωρίδα	3,50		-	ΕΠΥΥΑΛΟΣΙ 41	σελ. 6		

Διαγράφηκε ID: 6606a41cb82f33e976e3f5ff στις 29/03/24 13:28

Συνεπώς, θα πρέπει η οδός να έχει μία κατεύθυνση κυκλοφορίας, οπότε, προτείνεται η **μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αναπαύσεως**, μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής. Δεν έχουν γίνει μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και η επιλογή της κατεύθυνσης έγινε κυρίως λαμβάνοντας υπόψη ότι οι νεκροφόρες κινούνται από τον Ι.Ν. Γενέθλιον της Θεοτόκου έως το Κοιμητήριο Γιαννιτσανίκων μέσω της οδού Αναπαύσεως.

Επιπροσθέτως, εντός των κατοικημένων περιοχών με βάση το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57) το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται στα πενήντα (50) χλμ/ώρα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με ειδική σήμανση. Ωστόσο, είναι επίσης γνωστό ότι η καμπύλη του ποσοστού θανάτων πεζών σε συνάρτηση με την ταχύτητα πρόσκρουσης αυτοκινήτου πάνω τους αυξάνει εκθετικά από την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα και πάνω.

Επειδή στην περιοχή δεν υπάρχουν επαρκή πεζοδρόμια και μέχρι να υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης, προτείνεται αυτό **το όριο ταχύτητας να οριστεί στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα**.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 2), περιλαμβάνουν:

1. Μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως μεταξύ των οδών Λακωνικής και Περιμετρικής με κατεύθυνση προς βορρά (προς Περιμετρική).

2. Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ./ ώρα.

Επισημαίνεται ότι:

- Πριν υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης στην ευρύτερη περιοχή, θα μελετηθούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Διαγράφηκε ID: 6606a41cb82f33e976e3f5ff στις 29/03/24 13:28

Συνημμένα:

1. Σχέδιο 1 με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
2. Σχέδιο 2 με θέμα «Πρόταση».

Καλαμάτα 27/03/2023

Οι Συντάκτες

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

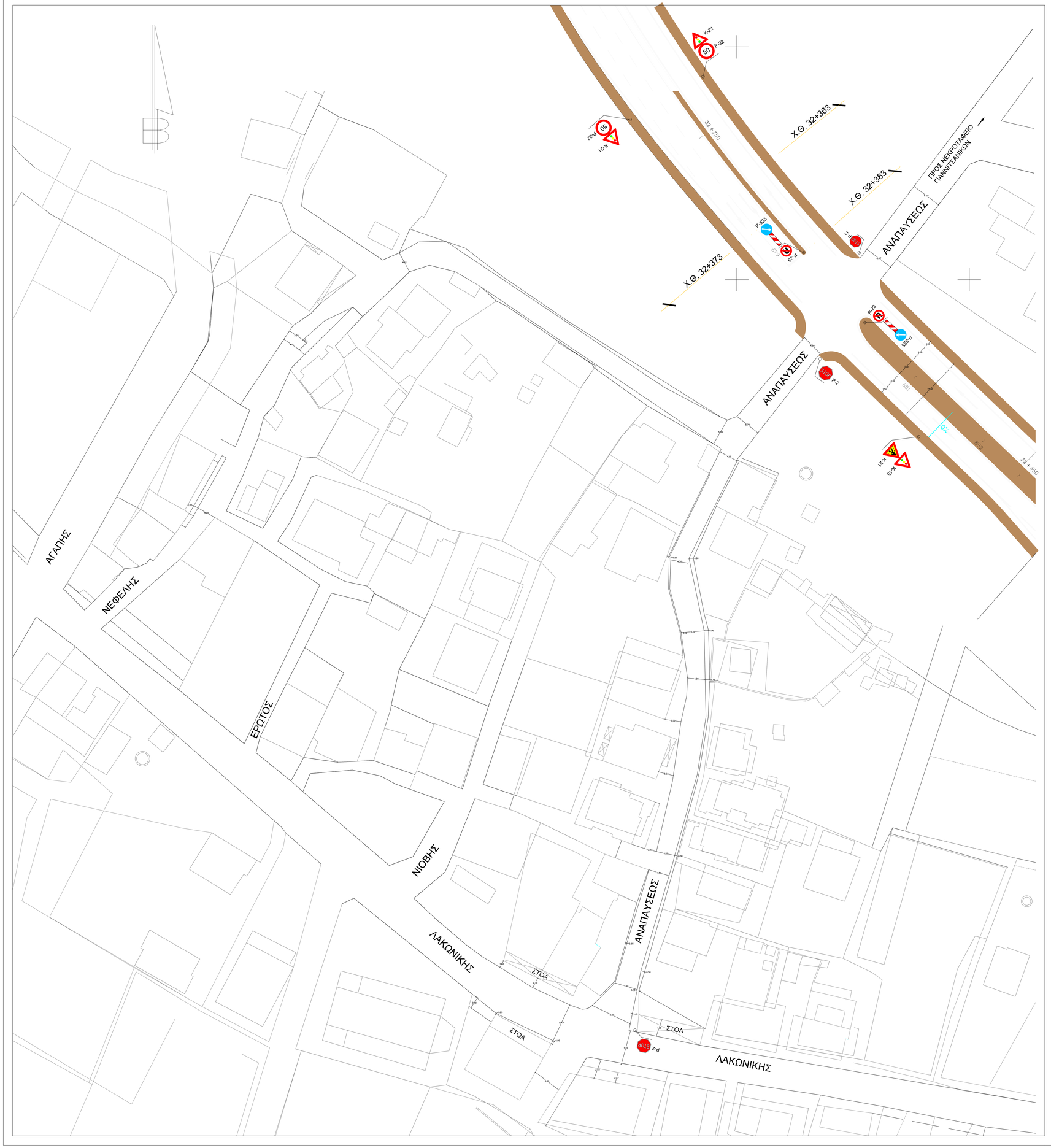
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

α/α 29/3/2024

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ

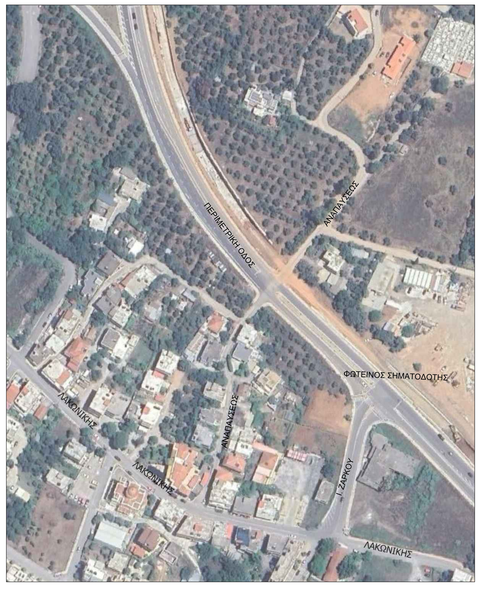
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Διαγράφηκε ΙΡΜΑ ID: 6606a41cb82f33e976e3f5ff στις 29/03/24 13:28



PANAGIOTIS ZANNIS
29/03/2024 13:15

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000



Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

STOP	Ρ-2	Υποχρεωτική βασκοπή πορείας.
	Κ-15	Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
	Κ-21	Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχιακή φωτεινή σηματοδότηση.
	Ρ-29	Απαγορεύεται η αναστροφή.
	Ρ-52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
	Π-77	Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου.
50	Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των χλμ./ώρα.

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1

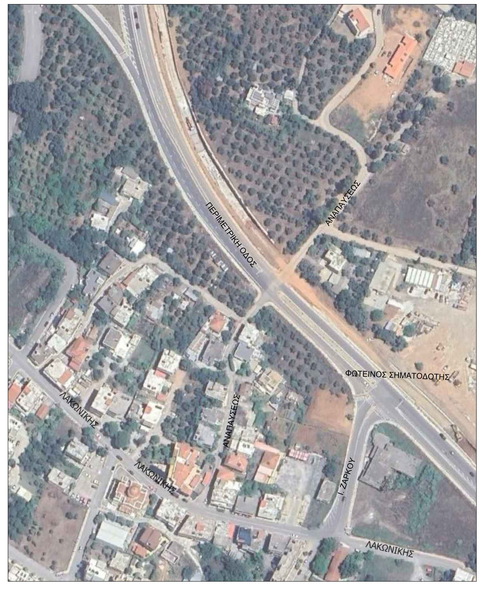
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΡΤΙΟΣ **2024**

Οι Συντάκτες		ΘΕΩΡΗΣΗ Η Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών
Ζάννης Παναγώτης Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.		Λιακουργιά Χριστίνα Τοπογράφος Μηχανικός
		α/α
Κανελλοπούλου Αγγελική Πολ. Μηχ. Συγκοινωνιολόγος		Αγγελική Μπουμποπούλου Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

PANAGIOTIS ZANNIS
29/03/2024 13:18

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

STOP	Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
	Κ-15	Κίνδυνος λόγω διέβασης πεζών.
	Κ-21	Προσοχή, κίνδυνος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.
	Ρ-29	Απαγορεύεται η αναστροφή.
	Ρ-52δ	Υποχρεωτική δέλκυση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
	Π-77	Για υποχρεωτικό πέρασμα από το δεξιά νησίδας ή εμποδίου.
50	Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των χλμ./ώρα.
30	Ρ-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των χλμ./ώρα.
	Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.
	Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
	Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	2

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΡΤΙΟΣ **2024**

Οι Συντάκτες		ΘΕΩΡΗΣΗ Η Διεύθυντρια Τεχνικών Υπηρεσιών
Ζάννης Παναγιώτης Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.		Λυκαυγιά Χριστίνα Τοπογράφος Μηχανικός ο/ο Αγγελική Μπουμπουτσούλου Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Κανελλοπούλου Αγγελική Πολ. Μηχ. Συγκοινωνιολόγος		