ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Ταχ. Δ/νση: Ψαρών 15 Τ.Κ. 24 131
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 61753
Φαξ: 27213 60708
Email: p.zannis@kalamata,gr

KALAMATA : 21
European Capital of Culture
Candidate City

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 14/07/2016

Αρ.Πρωτ. 29895 '15 ΙΟΛ. 2016

Προς: **1. Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας**

Κοιν.: **1. Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας**
2. Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από το «Μέγαρο Χορού» Καλαμάτας (οδός Κουμουνδούρου, κ.λ.π.)

Μετά την ολοκλήρωση της ανάπλασης που πραγματοποιήθηκε στον περιβάλλοντα χώρο του «Μεγάρου Χορού» της Καλαμάτας και στην κατασκευή πεζοδρομίων που είχε αποτέλεσμα τη μείωση των αντίστοιχων καταστρωμάτων των οδών, είναι απαραίτητο να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, προκειμένου στην ευρύτερη περιοχή να αντιμετωπιστούν προβλήματα οδικής ασφάλειας, αλλά και δυσχερειών στάθμευσης και κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα :

1. Οδός Ανθέων παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου.

Με την 5/2013 Απόφαση Ποιότητας Ζωής, που εγκρίθηκε η μελέτη της ανάπλασης του περιβάλλοντα χώρου του «Μεγάρου Χορού», αποφασίστηκε η μονοδρόμηση της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου, λόγω της κατασκευής πεζοδρομίου και της μείωσης του πλάτους του καταστρώματος που κυμαίνεται μεταξύ 5,50μ και 6,00μ.
Η στάθμευση θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.
Στην διασταύρωση της παραπάνω δημοτικής οδού με την οδό Αρτέμιδος λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης και λόγω της μονοδρόμησης της και της κατάργησης της κίνησης προς ανατολή (Αρτέμιδος), θα πρέπει να εξεταστεί η λειτουργία του και ο πιθανός χρόνος που πια δεν χρησιμοποιείται να μεταφερθεί στις άλλες κινήσεις, παρότι δεν δημιουργεί προβλήματα αφού συμβάδιζε με την λειτουργία της οδού Φραντζή.

2. Οδός Ανθέων παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη.

Η οδός Ανθέων που βρίσκεται δίπλα στις γραμμές του τραίνου και μεταξύ των οδών Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη, πρέπει να συνεχίσει να έχει διπλή κατεύθυνση

προκειμένου να εξυπηρετεί την έξοδο του χώρου στάθμευσης και να δίνει τη δυνατότητα μέσω της Κλαδά στα οχήματα να κινηθούν ανατολικά. Προκειμένου αυτό να επιτευχθεί θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση και στις πλευρές της οδού.

3. Οδός Αλέξανδρου Κουμουνδούρου μεταξύ γραμμών τρένου και Κλαδά.

Η οδός Αλέξανδρου Κουμουνδούρου μεταξύ των γραμμών του τρένου και της οδού Κλαδά, είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει στάθμευση και στις δύο πλευρές της.

Με την παραπάνω μονοδρόμηση της οδού Ανθέων, υπάρχει κατακόρυφη αύξηση της κίνησης των οχημάτων στην οδό Αλέξανδρου Κουμουνδούρου, το πλάτος της οποίας κυμαίνεται από 8,00μ έως 11,00μ όπως αποτυπώνεται και στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Μέσω της οδού Αλεξ. Κουμουνδούρου κινούνται και τα οχήματα που επιθυμούν να βρουν θέση στο χώρο στάθμευσης που υπάρχει στην περιοχή.
Λόγω του περιορισμένου πλάτους της (ελάχιστο περίπου 8,00μ), δεν υπάρχει η δυνατότητα της διπλής κατεύθυνσης των οχημάτων και ταυτόχρονα της στάθμευσης και στις δύο πλευρές της, όπως μέχρι σήμερα γίνεται και πρέπει να ληφθούν μέτρα που θα βοηθήσουν στην ομαλή λειτουργία της οδού.
Λαμβάνοντας υπόψη ότι το υπόλοιπο τμήμα της οδού Αλέξ. Κουμουνδούρου είναι μονόδρομος προς βορρά, θεωρούμε ότι και το τμήμα μεταξύ Γραμμών και Κλαδά θα πρέπει να μονοδρομηθεί με την ίδια κατεύθυνση και να επιτραπεί η στάθμευση και στις δύο πλευρές, οπού αυτό επιτρέπεται.

4. Οδός Κλαδά από Αλέξ. Κουμουνδούρου έως Αρτέμιδος

Στο τμήμα της οδού Κλαδά από την οδό Αλέξ. Κουμουνδούρου έως την οδό Αρτέμιδος, να διατηρηθεί η απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού, προκειμένου να γίνεται σωστά η λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη.

5. Οδός Αρτέμιδος από Κλαδά έως οδό Ανθέων

Στο τμήμα της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά έως τις γραμμές του τρένου, λόγω της λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων, πλην αυτών που σταθμεύουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.

6. Προτεραιότητες

Όσο αφορά τις προτεραιότητες, η οδός Κλαδά συνεχίζει να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αλέξ. Κουμουνδούρου.
Στις υπόλοιπες διασταυρώσεις των οδών θα ισχύουν τα όσα αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ. (φωτεινοί σηματοδότες, προτεραιότητα από δεξιά, κ.λ.π.).

Έτσι, **εισηγούμαστε:**

Α) τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αρτέμιδος και Αλέξ. Κουμουνδούρου και την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές, πλην των θέσεων που υπάρχουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.
Β) τη διατήρηση της διπλής κατεύθυνσης στο τμήμα της οδού Ανθέων που είναι παράλληλη και βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών, μεταξύ Αλέξ. Κουμουνδούρου και Ναπολέων Λαπαθιώτη και την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές.
Γ) την μονοδρόμηση της οδού Αλέξανδρου Κουμουνδούρου από τις γραμμές του τραίνου έως την οδό Κλαδά.
Δ) την διατήρηση της απαγόρευση στάθμευσης το τμήμα της οδού Κλαδά από την οδό Αλέξ. Κουμουνδούρου έως την οδό Αρτέμιδος, στη δεξιά πλευρά της οδού, προκειμένου να γίνεται σωστά η λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη.

Ε) την απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αρτέμιδος από την οδό Κλαδά έως τις γραμμές του τρένου, λόγω της λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη, , πλην των οχημάτων που σταθμεύουν στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.
ΣΤ) τον καθορισμό της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε παραπάνω, και
Ζ) την εφαρμογή των παρεμβάσεων (μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιότητας) μέσω της υλοποίησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Συν/να: Σχέδιο προτάσεων

Ο Συντάκτης	**Ο Προϊστάμενος**	**Ο Διευθυντής**
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**	**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΟΔΟΣ ΑΛ

ΟΔΟΣ ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΛΑΠΑΘΙΩΤΗ

ΟΔΟΣ ΚΛΑΔΑ

ΟΔΟΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

P–40

8.00

8.00

8.30

8.90

10.48

ΜΕΓΑΡΟ ΧΟΡΟΥ

ΟΔΟΣ ΑΛΕΞ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

P–40
ρ–4α

P–4α
ρ–4γ

ΟΔΟΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ

ΝΗΣΙΔΑ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

P

P

P

P–40

ΟΔΟΣ ΑΝΘΕΩΝ

σιδηροδρομικές γραμμές

P–40

ΟΔΟΣ ΑΝΘΕΩΝ

ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

νεες κυκλοφοριακες ρυθμίσεις