ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Αθηνών 99 Τ.Κ. 24 134
Πληροφορίες: Ζάννης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 27213 60889
Φαξ: 27213 60708
Email: p.zannis@kalamata,gr

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 27/06/2017

Αρ.Πρωτ.

Προς:
1. **Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας**
2. **Συμβούλιο Τοπικής Κοινότητας Βέργας**

Κοιν.:
1. **Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας**
2. **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Ανάκληση της υπ΄ αριθμ. 333/2016 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας και έγκριση βατότητας για κυκλοφορία τουριστικού τραίνου.

Σχετ :
1. Η υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου.
2. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση.

Α) Ανάκληση της 333/2016 απόφαση Δ.Σ.

Σας κοινοποιούμε την υπ. αριθμ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, η οποία αφορά την ανάκληση της υπ. αριθμ. 333/2016 απόφασης Δ.Σ., σχετικά με την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στη πόλη της Καλαμάτας.

Β) Βατότητα - συνολικό μήκος διαδρομής και καθορισμός αφετηρίας

Στη συνέχεια ανατρέξαμε στις αιτήσεις που έχουν κατατεθεί στην υπηρεσία για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου. Με χρονολογική σειρά έχει κατατεθεί πρώτη η αίτηση του Γραφείου Γενικού Τουρισμού «TRIGILIDAS TRAVEL ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΤΡΙΓΚΙΛΙΔΑΣ», με αριθμ. πρωτ. 3795/28-01-2016. Μετά από επικοινωνία που είχαμε με το παραπάνω γραφείο, ενημερωθήκαμε ότι δε συνεχίζει να υπάρχει ενδιαφέρον για τη κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

Επόμενη αίτηση είναι του κου «Βεκρή Ελευθέριου – Δημήτριου και Μπουρελιά Σταυρούλα», με αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016, η οποία σύμφωνα με την παραπάνω γνωμοδότηση συνεχίζει να ισχύει και να πρέπει να εξετασθεί για τον κο Βεκρή Ελευθέριο – Δημήτριο.

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ. αριθμ. Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β/21-08-2000) : Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
2. Την υπ' αριθμ. Τ/7149/02 (ΦΕΚ 931 β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
3. Την υπ' αριθμ. 16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
4. Την υπ' αριθμ. 6246/13 (ΦΕΚ 773 Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού.

Τουριστικό τρένο είναι το οδικό όχημα που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.
Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές, στις οποίες μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης). Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, όπως καθορίζονται στην απόφαση της οικείας ΠΥΤ του ΕΟΤ, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης αυτής, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών.
Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.
Αρμόδιος φορέας για την έγκριση ειδικής διαδρομής και θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου είναι ο Ε.Ο.Τ.
Από το Δήμο απαιτείται βεβαίωση περί «i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και του iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής».

Μετά τα ανωτέρω και προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο επί της αιτήσεως του κου Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

1. <u>ΒΑΤΟΤΗΤΑ</u>

Η διαδρομή που ζητείται διαθέτει την βατότητα που απαιτείται για την κυκλοφορία του τρένου.

2. <u>ΑΦΕΤΗΡΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ</u>

Η υπηρεσία μας είναι σύμφωνη με την πρόταση που γίνεται στην παραπάνω

αίτηση, για την αφετηρία και για την ειδική διαδρομή που θα ακολουθήσει το τουριστικό τρένο.
Η Αφετηρία θα βρίσκεται επί της οδού Αρτέμιδος (στην άνοδο) και Νικ. Πλαστήρα, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.
Η διαδρομή θα είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 9.300 μέτρων και θα ακολουθεί τους παρακάτω δρόμους : Αφετηρία – Αρτέμιδος – Νέδοντος – Σαλαμίνος – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – ξενοδοχείο FILOXENIA, αναστροφή και επιστροφή μέσω των οδών Ναυαρίνου, Τσαμαδού, Αναλήψεως, Ύδρας, Ευαγγελιστρίας, αφετηρία.

3. ΣΤΑΣΕΙΣ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση, ζητούνται συνολικά 13 στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Όπως αναφέρουμε και παραπάνω, οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Θεωρούμε ότι δεν υπάρχει διαφοροποίηση του τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέρον, σε όλο το μήκος της διαδρομής, που να δικαιολογεί τις παραπάνω στάσεις.

Συγχρόνως λόγω της αυξημένης κίνησης των οχημάτων που παρουσιάζει η παραλιακή ζώνη της πόλης, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι πολλές στάσεις θα δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρούμε ότι δεν μπορούν να δοθούν στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

Α) την ανάκληση της υπ. αριθμ. 333/2016 απόφασης Δ.Σ , σύμφωνα με την υπ. αριθμ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου

Β) την γνωμοδότηση για:

α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως περιγράφονται

β) την υλοποίηση της αφετηρίας με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Συνημμένα :

1. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση των «Βεκρή Ελευθέριου – Δημήτριου και Μπουρελιά Σταυρούλα»
2. Η 333/23-06-2017 απόφαση Δ.Σ.
3. Η υπ. αριθμ. 19780/08-05-2017 αίτηση της κας Μπουρελιά Σταυρούλας
4. Η υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Υ./23-06-2017 γνωμοδότηση
5. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 3795/28-01-2016 αίτηση «TRIGILIDAS TRAVEL ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΤΡΙΓΚΙΛΙΔΑΣ»

Ο Συντάκτης	**Ο Προϊστάμενος**	**Ο Διευθυντής**
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**	**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Μ.Ζάνια
3-8-16

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 21230
Ημερ Παραλαβής 9-6-16

ΑΙΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ
ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΤΩΝ

Μπουρελιά Σταυρούλα
Βεκρής Ελευθέριος-Δημήτριος

ΑΚΡΙΤΑ 134

Τηλ: 2721304074
6943468442
6944954614

Παρακαλούμε πολύ όπως μας χορηγήσετε ΒΑΤΟΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ από την
ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ έως Hotel FILOXENIA και
Επιστροφή.
Συγκεκριμένα :
ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΤΕΡΜΑ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ και ΝΙΚ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ-ΝΕΔΟΝΤΟΣ-ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ-ΨΑΡΩΝ-ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΤΣΑΜΑΔΟΥ-ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ-
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ HOTEL FILOXENIA-αναστροφή και αφετηρία Εντός HOTEL FILOXENIA

ΣΤΑΣΕΙΣ:
1)Σαλαμίνος & Θεμιστοκλέους
2)Σαλαμίνος & Χρυσ/μου Σμύρνης
3)Σαλαμίνος &Υδρας
4)Αναλήψεως-έναντι Λιμεναρχείου
5)Ναυαρίνου-έναντι Κατελάνου
6)Ναυαρίνου-έναντι Εθνικής Τραπέζας
7)Ναυαρίνου-έναντι ΔΗΠΕΘΕΚ
8)Ναυαρίνου-έναντι Hotel Haikos
9)Ναυαρίνου-έναντι Εκκλησίας ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
10)Ναυαρίνου-έναντι Hotel NEDON
11)Ναυαρίνου & Γεωρ.Καρέλια
12)Ναυαρίνου-έναντι Hotel HORIZON BLUE
13)Ναυαρίνου-έναντι Hotel ELITE

Τερματισμός Hotel FILOXENIA-εντός parking hotel και Αφετηρία.
Μήκος Διαδρομής :4250 m
Συνολικό μήκος διαδρομής :8500 m

Με
Εκτίμηση
Μπουρελιά Σταυρούλα

Βεκρής Ελευθέριος-Δημήτριος

Τ.Ε. Κρης

Τ.Ε. Ζαμπούνη
1-6-16

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2016.08.04 13:34:16 EEST
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 13/2016

ΑΠΟΦΑΣΗ 333/2016

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21η Ιουλίου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2016 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 30000/15-7-2016 πρόσκληση της κας Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση – απούσας της Προέδρου του Σώματος κας Οικονομάκου Μαρίας – η Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κα Βεργινάδη Μαρία, η οποία και Προεδρεύει της συνεδρίασης, και από τα υπόλοιπα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αλούπης Παναγιώτης 3) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 4) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 5) Βεργόπουλος Δημήτριος, 6) Βουτσής Γεώργιος, 7) Γεωργακίλας Κων/νος, 8) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 9) Γυφτέας Ηλίας, 10) Δημητρούλιας Γεώργιος, 11) Δημόπουλος Δημήτριος, 12) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 13) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 14) Καμβυσίδης Ιωάννης, 15) Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία, 16) Καραγιάννης Ανδρέας, 17) Καρατζέας Παναγιώτης, 18) Καρβέλης Γεώργιος, 19) Κουτίβας Ηλίας, 20) Λιάππα Χρυσή, 21) Μαρινάκης Σαράντος, 22) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 23) Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 24) Μπεχράκης Σταμάτης, 25) Μπουζιάνης Παύλος, 26) Μπούχαλης Δημήτριος, 27) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 320 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθμ. 326 απόφαση), 28) Νιάρχος Αναστάσιος, 29) Ντίντα Παναγιώτα, 30) Οικονομάκος Δημήτριος, 31) Πολίτης Δημήτριος, 32) Σταματόπουλος Ευστάθιος, 33) Φάβας Γεώργιος και 34) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Βγενής Χαράλαμπος, 2) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 3) Μπάκας Ιωάννης, 4) Μπασακίδης Νικόλαος και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Κοινότητες :

- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων:

1) Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία και 2) Βέργας κ. Χειλάς Παναγιώτης, οι οποίοι παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:

  Απ' αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:

  1) Μικρομάνης κ. Κουτσουρόπουλος Χαράλαμπος, 2) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 3) Θουρίας κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος, 4) Πλατέος κ. Νίκας Νικόλαος, 5) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος κ. Πολίτης Βασίλειος, 7) Αιθαίας κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος, 8) Αρφαρών κ. Φέστας Κων/νος και 9) Άνθειας κ. Φλέσσας Δημήτριος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 2) Άριος κ. Νάσιος Ιωάννης, 3) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, 4) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 5) Άμφειας κ. Φαββατάς Γεώργιος.

- Όλοι οι εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων:

  Απ' αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Βρομόβρυσης κ. Αλιφέρης Κων/νος, 2) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 3) Νέδουσας κ. Βαρελάς Αριστείδης, 4) Αγρίλου κ. Κάργας Γεώργιος, 5) Αγίου Φλώρου κ. Κουρνέτας Θεόδωρος, 6) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 7) Πολιανής κ. Μουτσιούλας Ιωάννης, 8) Σταματινού κα Μπούρα Ελένη και 9) Αρτεμισίας κ. Σάλμας Νικήτας, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 2) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Γεώργιος, 3) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 4) Άμμου κ. Μανωλόπουλος Ιωάννης, 5) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 6) Βελανιδιάς κ. Μπαρούνης Γεώργιος, 7) Ανεμόμυλου κ. Μυλωνάς Νικόλαος, 8) Αλαγονίας κ. Ροβολής Αναστάσιος και 9) Αλωνίων κ. Χριστόπουλος Βασίλειος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Προεδρεύουσα του Σώματος, Αντιπρόεδρος κα Βεργινάδη Μαρία, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Προεδρεύουσα του Σώματος κα Βεργινάδη Μαρία για συζήτηση το 14ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί αιτήματος για κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου στην Καλαμάτα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ΄ αριθμ. 54/2016 απόφασή της, βάσει των διατάξεων του άρθρου 73 του Ν. 3852/2016,

εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης, σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 30003/15-7-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Καλαμάτα, για

α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως αυτά περιγράφονται στο ως άνω αναφερόμενο εισηγητικό σημείωμα,

β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia και

γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης,

το οποίο εισηγητικό σημείωμα έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Επί αιτήματος για κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

Σχετ : Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ. αριθμ. Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β/21-08-2000) : Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τρένων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.
2. Την υπ' αριθμ. Τ/7149/02 (ΦΕΚ 931 β/23-7-2002) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
3. Την υπ' αριθμ. 16753/08 (ΦΕΚ 1726 Β/28-8-2008) απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης – Μεταφορών και Επικοινωνιών.
4. Την υπ' αριθμ. 6246/13 (ΦΕΚ 773 Β/3-4-2013) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Δ.Μ.Η.Δ. - ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ – Τουρισμού.

Τουριστικό τρένο είναι το οδικό όχημα που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης και μέχρι τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα - συρμός) κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.

Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές, στις οποίες μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον (στάσεις ξενάγησης). Στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών, όπως καθορίζονται στην απόφαση της οικείας ΠΥΤ του ΕΟΤ, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης αυτής, επιτρέπεται αποκλειστικά για λόγους επίσκεψης αρχαιολογικών και

πολιτιστικών χώρων, η αποβίβαση και επανεπιβίβαση των ίδιων επιβατών, στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της. Στις ενδιάμεσες στάσεις επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, απολύτως απαγορευμένης της επιβίβασης νέων επιβατών.

Το εισιτήριο εκδίδεται μόνο στην αφετηρία.

Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

Μετά τα ανωτέρω και προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο επί της αιτήσεως της κας Μπουρελιάς Σταυρούλας και του κου Βεκρή Ελευθέριου - Δημήτριου σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

1. ΑΦΕΤΗΡΙΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η υπηρεσία μας είναι σύμφωνη με την πρόταση που γίνεται στην παραπάνω αίτηση, για την αφετηρία και για την ειδική διαδρομή που θα ακολουθήσει το τουριστικό τρένο.
Η Αφετηρία θα βρίσκεται επί της οδού Αρτέμιδος (στην κάθοδο) και Νικ. Πλαστήρα, σε ειδικά καθορισμένο χώρο, στον οποίο θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων, σε μήκος 20 μέτρων.
Η διαδρομή θα είναι κυκλική, συνολικού μήκους περίπου 8.900 μέτρων και θα ακολουθεί τους παρακάτω δρόμους : Αφετηρία – Αρτέμιδος – Νέδοντος – Σαλαμίνος – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – ξενοδοχείο FILOXENIA, αναστροφή και αφετηρία.

2. ΣΤΑΣΕΙΣ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση, ζητούνται συνολικά 13 στάσεις σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Όπως αναφέρουμε και παραπάνω, οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Θεωρούμε ότι δεν υπάρχει διαφοροποίηση του τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέρον, σε όλο το μήκος της διαδρομής, που να δικαιολογεί τις παραπάνω στάσεις.

Συγχρόνως λόγω της αυξημένης κίνησης των οχημάτων που παρουσιάζει η παραλιακή ζώνη της πόλης, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι πολλές στάσεις θα δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρούμε ότι 4 στάσεις είναι αρκετές και μπορούν να εξυπηρετήσουν τους περιηγητές. Οι προτεινόμενες στάσεις είναι πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τη γνωμοδότηση για τα εξής:

α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως περιγράφονται

β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia.

γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Συνημμένα :
Η υπ. αριθμ. πρωτ. 21130/24-05-2016 αίτηση

Ο Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος	Ο Διευθυντής
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το εν λόγω θέμα συζητήθηκε και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας το οποίο με την υπ΄ αριθμ. 44/2016 απόφασή του, βάσει των διατάξεων του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο τη σύμφωνη γνώμη του επί του ανωτέρω εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Το θέμα 14ο του κ. Δημόπουλου έχει περάσει ομοφώνως από το Τοπικό και από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, έτσι;

ΦΩΝΗ: Όχι ... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κατά πλειοψηφία.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Νομίζω ψήφισε λευκό ο κ. Αντωνόπουλος, είναι κατά πλειοψηφία στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Α.
Λοιπόν, ο «Ανοιχτός Δήμος». Μιλάμε για το τουριστικό τρένο.
Ορίστε, θα γίνουν τοποθετήσεις εδώ.

ΦΩΝΗ: Εισήγηση...

ΠΡΟΕΥΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κύριε Δημόπουλε θέλετε...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αν υπάρχουν κάποιες ερωτήσεις, να τις απαντήσω. Θέλετε να σας κάνω την εισήγηση αναλυτικά;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ναι, ας κάνετε μια εισήγηση.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όπως αναφέρεται στο εισηγητικό σημείωμα των Τεχνικών Υπηρεσιών, υπάρχει μια αίτηση προς το Δήμο, από την κ. Μπουρελά Σταυρούλα και τον κ. Βεκρή Ελευθέριο, για τη λειτουργία τουριστικού τρένου στη πόλη μας κατά μήκος της παραλιακής. Μέσα στην εισήγηση αναφέρεται αναλυτικά τι εννοούμε ως τουριστικό τρένο, το οποίο σας το διαβάζω εν τάχει, ότι πρόκειται για ένα οδικό όχημα που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό, μηχανή έλξης και τρία ρυμουλκούμενα οχήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μία κυκλοφοριακή μονάδα. Έχει συνολικό μήκος όχι μεγαλύτερο των 20 μέτρων. Η ανώτατη ταχύτητα που αναπτύσσει δεν υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ και επιπλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξης.
Μας έγινε λοιπόν, μία αίτηση από τους εν λόγω κυρία και κύριο, για να λειτουργήσει το συγκεκριμένο τρένο, σε συγκεκριμένη διαδρομή, η οποία είναι κυκλική κι έχει μήκος 8.900 μέτρα, έχει αφετηρία στο κάτω μέρος της Αρτέμιδος νότια και περνάει από την Αρτέμιδος, Νέδοντος, Σαλαμίνος, Ψαρών, Αναλήψεως, Τσαμαδού, Ναυαρίνου, ξενοδοχείο Φιλοξένια και αναστροφή και επιστροφή στην αφετηρία.
Ζητήθηκαν 13 στάσεις τουριστικού ενδιαφέροντος, κρίναμε πως είναι πολλές και θα δημιουργήσουν πρόβλημα στη λειτουργία της παραλιακής, για το λόγο αυτό προτείναμε 4 στάσεις οι οποίες κρίναμε πως είναι αρκετές για να εξυπηρετήσουν τους περιηγητές. Οι στάσεις αυτές είναι πλησίον των ξενοδοχείων Ηλέκτρα, Φαραί, Ελίτ και Φιλοξένια.
Σας διευκρινίζω εδώ ότι έχουμε γνωμοδοτικό χαρακτήρα ως προς το θέμα αυτό σαν Δημοτικό Συμβούλιο, την τελική απόφαση τη λαμβάνει ο ΕΟΤ βάσει του νόμου.

Θέλω επίσης να προσθέσω ότι μια πόλη που θέλει να χαρακτηρίζεται ως τουριστική και μια πόλη που είναι ανερχόμενο αστέρι, θα έλεγε κανείς, στον τουρισμό, νομίζω ότι έχει ανάγκη από τέτοια events, να το πούμε σε απόλυτα ελληνικά, με την έννοια ότι το συγκεκριμένο αποτελεί άλλο ένα λόγο να επισκεφτεί κάποιος τη πόλη και ταυτόχρονα κάποιος που επισκέπτεται τη πόλη, ενημερώνεται και μέσα από αυτό γνωρίζει τις ομορφιές σε συγκεκριμένη διαδρομή.
Παρακαλώ να εγκριθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν ερωτήσεις, αν έχετε.
Παρακαλώ κ. Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μία ερώτηση είναι, βλέπουμε εδώ πέρα ότι κατατέθηκε το αίτημα 1 Ιουνίου 2016 και πρωτοκολλήθηκε 16/06. Επειδή έχω μια ερώτηση, γιατί αυτή η μεγάλη καθυστέρηση σε ένα τόσο επίκαιρο θέμα, ας πούμε γιατί προφανώς πρέπει να προλάβει τη τουριστική περίοδο, και έρχεται σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο;

Η δεύτερη ερώτηση είναι, το τουριστικό αυτό τρένο, δεν υπάρχει καμία δέσμευση ως προς τη συχνότητα των δρομολογίων του, το χρόνο, δηλαδή, όποτε θέλει ο ιδιώτης, θα το βάζει σε κίνηση; Όποτε δεν θέλει δεν θα το βάζει; Θα βλέπει δηλαδή... Δεν υπάρχει καμία δέσμευση σε αυτά τα πράγματα.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχετε άλλη ερώτηση;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αυτή είναι η βασική ερώτηση και μετά, αν μπορείτε να μας πείτε εσείς που έχετε και συζητήσει και με τον ιδιώτη, στις 14 αυτές στάσεις που ήθελε, τουριστικού ενδιαφέροντος, έτσι, υπάρχει στάση με ξενάγηση προφανώς, τι διαφορετικότητα θα είχε η μία στάση από την άλλη στη ξενάγηση. Και επίσης όταν αυτό θα κάνει τη στάση, πως θα γίνεται η προσπέραση, εφόσον απαγορεύεται στα οχήματα να μπουν στην αντίθετη κατεύθυνση, μια και υπάρχει διπλή διαχωριστική γραμμή. Τι προτείνετε εκείνη τη στιγμή στους οδηγούς να κάνουνε; Να περιμένουν πίσω, μέχρι να τελειώσει η ξενάγηση; Να γίνει προσπέραση παράνομη;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορώ να απαντήσω κα Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Απαντήστε, απαντήστε. Να απαντήσει ο κ. Δημόπουλος.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν την ίδια απορία είχαμε και εμείς, τι ενδιαφέρον έχουν αυτές οι 14 στάσεις. Για το λόγο αυτό δεν τις δώσαμε, δεν τις εγκρίνουμε καν, με την έννοια ότι το τουριστικό ενδιαφέρον στη Ναυαρίνου είναι σε γενικές γραμμές το ίδιο, γι ' αυτό επιλέχθηκαν αυτά τα 4 σημεία, που έχουν μια τροποποίηση στη μορφή του τουριστικού ενδιαφέροντος, που υπάρχει στο κάθε σημείο.

Τώρα, ως προς το χρόνο της στάσης, οι στάσεις δεν θα έχουνε μεγάλη διάρκεια με την έννοια, ότι δεν θα παίρνει επιβάτες, με την έννοια της συγκοινωνίας, θα είναι οι ίδιοι, που έχουν κόψει ένα εισιτήριο στην αφετηρία, που για κάποιο λόγο κατέβηκαν στο Φαραί, για να δουν εκεί το γυμνάσιο και τη περιοχή και που στο δεύτερο κύκλο που κάνει το τρένο, ξανανεβαίνουν με το ίδιο εισιτήριο, που έχει διάρκεια τεσσάρων ωρών.

Ως προς την καθυστέρηση, δεν υπήρξε καθυστέρηση, με την έννοια ότι ήταν ένα πρωτόγνωρο θέμα για την Υπηρεσία, χρειάστηκε κάποιος χρόνος για την επεξεργασία, πιο πολύ του νομικού κομματιού, ο χρόνος είναι ο συντομότερος δυνατός για να απαντηθεί μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων της Υπηρεσίας και του προσωπικού που υπάρχει.

Ήταν και άλλη μία η ερώτηση.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η χαμηλή ταχύτητα.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η χαμηλή ταχύτητα, δεν είναι χαμηλή ταχύτητα με την έννοια ότι τα 25 χιλιόμετρα στη Ναυαρίνου νομίζω είναι υψηλή ταχύτητα, γιατί τώρα το καλοκαίρι δεν νομίζω ότι κινείται κανένα όχημα, με πάνω από 25 χιλιόμετρα στη Ναυαρίνου. Θα ακολουθεί το ρυθμό της κυκλοφορίας και θα επιβαρύνει κι αυτό τη κυκλοφορία όσο την επιβαρύνει κι ένα λεωφορείο του ΚΤΕΛ, της αστικής συγκοινωνίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν, ορίστε άλλες ερωτήσεις.
«Λαϊκή Συσπείρωση»; Όχι.
Κύριε Μπρεδήμα; Όχι.
Κύριε Αντωνόπουλε; Παρακαλώ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς είχαμε εκφράσει ερωτήματα στη Ποιότητα Ζωής, δεν νομίζω ότι έτυχαν κάποιας συγκεκριμένης απάντησης. Αυτό που θέλω να επισυνάψω και να πω, κάτι νέο σήμερα, πέρα από αυτά που ξέρετε κ. Δημόπουλε, είναι το εξής, είπαμε για την ταχύτητα, είπαμε για το μήκος του οχήματος, λέτε ότι δεν υπάρχουν οχήματα που κινούνται στη Ναυαρίνου παραπάνω από ταχύτητα 25 χιλιομέτρων την ώρα. Κι εγώ σας κάνω σήμερα της εξής ερώτηση, αν θέλει να κινηθεί ένα όχημα της Πυροσβεστικής ή αν θέλει να κινηθεί ένα ασθενοφόρο, παράδειγμα, θα πρέπει να κινηθεί με τα 25 χιλιόμετρα την ώρα που θα πηγαίνει το τρενάκι και πολύ πιθανό να έχει φρακάρει το δρόμο;
Αυτή είναι μία ερώτηση.

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Μην, μην... Θα απαντήσει ο κ. Δήμοπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η δεύτερη ερώτηση είναι η εξής, ξέρετε κι εσείς και εμείς γνωρίζουμε ότι εκεί που λειτουργούν αυτά τα τρενάκια τα τουριστικά, υπάρχει είτε πεζοδρόμηση, είτε υπάρχει δρόμος διπλής κυκλοφορίας. Είναι μία από τις προϋποθέσεις που έχουν εγκρίνει οι άλλοι Δήμοι, όπως είναι και στην Αθήνα, αν θέλετε να το δείτε, όπως είναι και στο Ναύπλιο. Υπάρχει δηλαδή η δυνατότητα στα τροχοφόρα, να κινείται στη μία λωρίδα το τρενάκι, για να κάνει τις στάσεις που λέτε και να κινείται ήρεμα, γιατί είναι ένα κυκλοφοριακό μέσο, το οποίο κινείται με ειδικό τρόπο και δεν κινείται όπως τα συνηθισμένα αυτοκίνητα, γιατί σταματάει, γιατί, γιατί, γιατί, και υπάρχει μια άλλη λωρίδα στην οποία μπορεί να γίνεται η διευκόλυνση της συνηθισμένης κυκλοφοριακής ροής. Εμείς στη Ναυαρίνου, έχουμε τη δυνατότητα να κινηθούν τα οχήματα αυτά, ανεξάρτητα από τη κίνηση που μπορεί να έχει αυτό το τρενάκι; Και επίσης, αν γνωρίζετε να μας πείτε το τίμημα. Θα υπάρχει τίμημα; Δηλαδή θα πάρει ο Δήμος κάτι από αυτήν την υπόθεση;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ορίστε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, ως προς το θέμα της Πυροσβεστικής και των ασθενοφόρων, η επιβάρυνση που θα φέρει στη κυκλοφοριακή ροή είναι αντίστοιχη με αυτή που υπάρχει, όταν λοιπόν είναι η Ναυαρίνου αυτή τη στιγμή πνιγμένη, το να κυκλοφορεί άλλο ένα ακόμα όχημα δεν θα αυξάνει το φόρτο, δεν θα το επιβαρύνει περισσότερο, το ποσοστό που θα επιβαρύνει τον φόρτο θα είναι αντίστοιχο με ένα λεωφορείο του ΚΤΕΛ. Άρα λοιπόν η Πυροσβεστική θα περάσει με τον ίδιο τρόπο που θα περάσει και από ένα λεωφορείο του ΚΤΕΛ. Ως προς το τίμημα, το τίμημα βάσει νόμου το προσδιορίζει ο ιδιοκτήτης του τρένου. Ο Δήμος θα κερδίσει από την προβολή που θα έχει ο χώρος, ο Δήμος μας, μέσα από αυτό το τρενάκι, θα κερδίσει με την έννοια ότι θα υπάρχει κι άλλο ένα στοιχείο που ο κόσμος θα θέλει να το χρησιμοποιήσει για να δει τη πόλη. Και να προσθέσω και κάτι, τώρα με την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη που επεξεργαζόμαστε για τη παραλιακή, το συγκεκριμένο μακροπρόθεσμα θα είναι ίσως ένα άριστο στοιχείο για το συγκεκριμένο χώρο και τα οφέλη θα είναι έμμεσα πολύ

μεγαλύτερα από το να λέγαμε πλήρωσέ μας ένα μικρό χρηματικό ποσό για να κινείσαι πάνω στο δρόμο.
Και μην ξεχνάτε, ότι πάντα το Δημοτικό Συμβούλιο είναι εδώ πέρα, εάν δούμε ότι δημιουργεί προβλήματα, εάν δούμε ότι κάτι τέλος πάντων δεν πάει όπως θα θέλαμε να είναι, είμαστε εδώ για να το ρυθμίσουμε, να το καταργήσουμε, να το αλλάξουμε και να σκεφτούμε ένα καλύτερο τρόπο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ορίστε, άλλες ερωτήσεις αν υπάρχουν.
Κύριε Νιάρχο παρακαλώ.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Πρώτα μια ερώτηση που δημιουργήθηκε από την απάντηση που δώσατε, γιατί εμείς θεωρούμε, ότι για να θέλουνε 14 στάσεις, τις θέλουν για να ανεβαίνουν στο τρένο, όχι για να κατεβαίνουν.

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΝΙΑΡΧΟΣ: συγγνώμη, να ξεκαθαριστεί.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν τις θέλουνε..., δεν τις θέλουνε... Κύριε Νιάρχο...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Να κάνω ερώτηση;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να διευκρινίσω κάτι πριν κάνετε την ερώτηση.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Δηλαδή, θα ανεβαίνουν στο τρένο τέρμα Νέδοντος και μετά δεν θα ανεβαίνει κανένας άλλος; Γιατί αυτό είπατε με την απάντηση που δώσατε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κανένας άλλος που δεν έχει κόψει εισιτήριο στην αφετηρία. Θα μπορώ να πάω στην αφετηρία ως τουρίστας....

ΝΙΑΡΧΟΣ: Α να κόψω εισιτήριο και να μπω όπου θέλω.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να κατέβω στο Φιλοξένια και να ξανανέβω εντός τεσσάρων ωρών στο ίδιο τρένο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Θα απαγορεύετε δηλαδή να υπάρχουν εισιτήρια κάπου αλλού να πουλάνε εκτός από την Νέδοντος.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα απαγορεύεται ναι, απαγορεύεται από το νόμο.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Θα απαγορεύεται. Ωραία, απαντήθηκε αυτό.
Και δεύτερον, έχετε υπολογίσει, έχετε κάνει κάποια μελέτη, πόση ώρα θα κάνει το τρενάκι να πάει από το Ηλέκτρα στο Φιλοξένια; Γιατί όλα τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν από πίσω. Άρα, να δούμε πόση ώρα θα κάνει ένα αυτοκίνητο, να πάει από το Ηλέκτρα στο Φιλοξένια, όση ώρα θα κάνει το τρενάκι. Πόση ώρα θα κάνει το τρενάκι; Έχετε κάνει μελέτη; Πόση ώρα θα κάνει; 10 λεπτά; Μισή ώρα; Πόση ώρα θα κάνει να πάει;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι μία απλή διαίρεση, πόση είναι η ταχύτητα και η απόσταση, τα χρησιμοποιούμε για να καταλήξουμε σε ένα αποτέλεσμα.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Α καλά. Θα κάνει και στάσεις...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με ρωτάτε κάτι..., εάν έχει κολλήσει η Ναυαρίνου και πηγαίνει με 10 χιλιόμετρα, θα ακολουθεί και το τρενάκι.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Καλά εντάξει.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είμαστε μονίμως αρνητικοί, σε οτιδήποτε καινούργιο θέλουμε να φέρουμε στη πόλη. Έλεος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ορίστε άλλες ερωτήσεις.
Κύριε Δημητρούλια.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όλοι μας δηλαδή όχι μόνο εσείς.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Μία ερώτηση.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Δεν νομίζω ότι το θέλει η Δημοτική Αρχή, οι επενδυτές το θέλουνε, προαπευθυνθήκανε στη Δημοτική Αρχή και λένε εμείς θέλουμε να κάνουμε αυτή τη δραστηριότητα, προφανώς για να κερδίσουν κάτι. Δεν το φέρατε εσείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ορίστε κ. Δημητρούλια. Ερώτηση.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Από πότε, μέχρι πότε θα λειτουργεί, είναι η πρώτη ερώτηση. Και η δεύτερη ερώτηση είναι ουσιαστικά δεν πρόκειται περί τρένου, πρόκειται περί οχήματος που θα επιβαρύνει τη Ναυαρίνου, ειδικά από την απόληξη της Κρήτης έως το Φιλοξένια. Εντάξει; Και αν θέλουμε στο μέλλον να βάλουμε ένα μετρό ή τρένο, όπως θέλετε να το πείτε, μπορούμε να το βάλουμε το τρένο, θα διευκολύνει όντως την κυκλοφορία της Καλαμάτας και η Καλαμάτα είχε προπολεμικά τρένα, για κάποιους που δεν γνωρίζουν, που δεν υπήρχε η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Καλαμάτα, ο Δήμος Καλαμάτας χρηματοδοτούσε αυτή τη διαδικασία, τη δραστηριότητα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ορίστε κ. Δημόπουλε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα δεν μπορώ να σας απαντήσω τι θα γίνει, αν αποφασίσουμε να βάλουμε τρένο στη Ναυαρίνου. Αν αποφασίσουμε κάποτε να βάλουμε τρένο στη Ναυαρίνου, θα καταργήσουμε το τουριστικό τρενάκι θεωρώ πάλι με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
Από πότε μέχρι πότε, όποτε θα έχει τουρισμό, δεν προσδιορίζεται, αυτός ζητάει την άδεια μας, να μπορεί να κινείται σε αυτή τη διαδρομή, τη γνωμοδότησή μας, την απόφαση θα την πάρει ο ΕΟΤ. Αν θεωρεί ότι το Δεκέμβριο μπορεί να κινηθεί θα κινείται, έχει την απόφαση αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν άλλη ερώτηση;
Κύριε Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Δημόπουλε, σαν σκέψη δεν διαφωνεί κανείς, είναι θετικό το τρενάκι, όμως γιατί η επιλογή της Ναυαρίνου, που την εποχή αυτή που ξέρουμε όλοι ότι είναι επιβαρυμένη κυκλοφοριακά; Και εδώ που λέει η εισήγηση, λέει, πρέπει να πηγαίνει λέει σε τουριστικούς προορισμούς κι αυτά. Γιατί να μην επιλέξουμε μια άλλη διαδρομή, να περνάει να βλέπουνε το Κάστρο της Καλαμάτας, να βλέπουνε το ιστορικό κέντρο της Καλαμάτας; Γιατί επί της Ναυαρίνου, που μόνο προβλήματα θα δημιουργήσει;
Γιατί μπορεί να λέει εδώ μέχρι 25 χιλιόμετρα αλλά όσοι γνωρίζουν, δεν θα πηγαίνει ούτε με 10 χιλιόμετρα. Λέει εδώ ότι μπορεί να πηγαίνει με 25, αλλά η ταχύτητα αυτή, η ταχύτητα αυτή που έχουν τα συγκεκριμένα τρενάκια είναι 10 χιλιόμετρα. Φανταστείτε τι θα γίνει στη Ναυαρίνου όταν ξεκινήσει το συγκεκριμένο τρενάκι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν ορίστε να μας απαντήσει. Κύριε Δημόπουλε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν γιατί στη Ναυαρίνου και όχι κάπου αλλού; Γιατί η αίτηση που είχαμε για το συγκεκριμένο σημείο, αυτό έχει να κάνει με τον ιδιώτη. Υπάρχει κι άλλη αίτηση στο Δήμο, η οποία ο ιδιώτης δε θέλησε να προχωρήσουμε, η οποία ζητάει μια άλλη διαδρομή. Και μάλιστα, όταν καταφέραμε και ξεκαθαρίσαμε το νομικό πλαίσιο, τον καλέσαμε να έρθει να μας πει λεπτομέρειες σχετικά και καταλήξαμε, κατέληξε μάλλον αυτός ότι ετούτη τη στιγμή δεν τον ενδιαφέρει, θα επανέλθει με νεότερη αίτηση. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν, ορίστε άλλες ερωτήσεις.
Κύριε Σταματόπουλε; Καλυφθήκατε; Ναι, εντάξει.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δυο λόγια μόνο, δεν πρέπει να είμαστε, δεν θέλουμε να είμαστε μίζεροι σε σχέση με το τουριστικό προϊόν το οποίο παίρνει μια υπεραξία, απ' ότι φαίνεται, στη πόλη για πολλούς λόγους, οι οποίοι είναι γνωστοί, αλλά, ένα κινούμενο τρενάκι έχει να κάνει με την επίδειξη και παρουσίαση αξιοθέατων. Τώρα αυτή η κίνηση του οριζόντιου ασανσέρ, όπως λέει ο κ. Μπεχράκης εδώ, στη Ναυαρίνου δεξιά, αριστερά, τι αξιοθέατα δηλαδή θα παρουσιάσει το τρενάκι αυτό στους επισκέπτες; Αυτό είναι το ένα κομμάτι και το άλλο κομμάτι, η άλλη ερώτηση είναι, μήπως και εδώ έχουμε μια δεύτερη αποσπασματική παρέμβαση, να το πω έτσι, μήπως θα έπρεπε να μπει αυτό στο γενικότερο εκεί Master Plan του Λιμανιού και να ενταχθεί κι αυτό κάπου; Ή μήπως είναι μια ξεκομμένη να το πω στραξιόν; Συγχωρείστε λίγο, την όποια μίζερια βγάζει η ερώτηση, αλλά πείτε μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ορίστε κ. Δημόπουλε.

ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ: Συγχωρείστε λίγο, την όποια μίζερια βγάζει η ερώτηση, αλλά πείτε μου

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ως προς το πρώτο κομμάτι, έτσι, το γράφουμε στην εισήγηση, η κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές, στις οποίες μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό, αρχαιολογικό, πολιτιστικό ενδιαφέρον. Εντάξει; Τουριστικό ενδιαφέρον το παρουσιάζει η παραλία. Ή δεν το παρουσιάζει; Εκτός κι αν το αντιλαμβανόμαστε διαφορετικά. Εντάξει; Εκεί ζήτησε. Κάποιος άλλος μπορεί να ζητήσει να πηγαίνει στο Κάστρο. Έχει το δικαίωμα. Από εκεί και πέρα αν θα το εγκρίνουμε είναι μια άλλη ιστορία. Και η δεύτερη ερώτηση, πείτε μου εν τάχει ξανά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν, ωραία. Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το κάνει ο Δήμος, το ζητάει κάποιος ιδιώτης. Έτσι; Όταν ο Δήμος αποφασίσει να αγοράσει τρενάκι και να το κινεί ο ίδιος, θα αποφασίσουμε μέσα σε ένα Master Plan που θα πάει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν δεν υπάρχουν άλλες ερωτήσεις φαντάζομαι.
Λοιπόν τοποθετήσεις.
Κύριε Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Σύντομα, γιατί είναι και περασμένη η ώρα.
Το πρώτο ζήτημα είναι πραγματικά ότι δίνεται και φαίνεται ότι η παρουσία ενός τουριστικού τρένου στη πόλη, της προσθέτει στη φήμη. Αυτό είναι νομίζω και το κίνητρο και το δικό σας, όχι ότι δεν θέλετε να κάνετε και κάτι άλλο, και μέχρι αυτό το σημείο είναι ευπρόσδεκτο, όλοι ας πούμε επιθυμούμε, αυτό το θέμα. Από την άλλη μεριά, υπάρχει και μια άλλη αξία που πρέπει να διαφυλάξουμε, είναι η σοβαρότητα του Δημοτικού Συμβουλίου, γιατί έτσι αυτό μπει σε κυκλοφορία και δημιουργήσει αυτά τα προβλήματα, μπορεί σε ορισμένα σημεία να είναι υπερβολικά, αλλά μπορεί όμως να είναι και πραγματικά, τότε εκείνος που θα πληγεί, θα είναι η σοβαρότητα μας και η αξιοπιστία μας σαν Δημοτικό Συμβούλιο, πρώτα και κύρια εσάς σαν Δημοτική Αρχή, γιατί δεν είναι απλό όπως είπε ο εισηγητής θα το

σταματήσουμε και επομένως πρέπει να μελετήσουμε 10 φορές το θέμα, γιατί ξέρετε ότι η παραλιακή είναι ένα στρατηγικό σημείο της πόλης. Πιστεύω ότι όλοι έχουμε καταλάβει ότι υπάρχει αυτή τη στιγμή μεγάλη πίεση λόγω του πολύ κόσμου που υπάρχει στα τριήμερα στους επισκέπτες και λόγω του δρόμου και λόγω της οικονομικής κρίσης, τα προτερήματα που έχει η πόλη, ότι δεν χρειάζεται ο άλλος να ξοδέψει λεφτά για να πάρει ένα πλοίο και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να υπερκαταναλωθεί ένα προϊόν και να φέρει εντελώς αντίθετα προβλήματα. Δηλαδή, ένας ο οποίος να λέει, που να πάω το τριήμερο στη Καλαμάτα, στριμωξίδια, δύσκολη κατάσταση στην παραλία, δεν μπορείς να ηρεμήσεις... Έχουμε και άλλες πόλεις στο παρελθόν, που κατανάλωσαν αυτό το τουριστικό τους προϊόν και πρέπει να είμαστε πολύ προσεχτικοί. Καμένα Βούρλα, Λουτράκι και λοιπά και λοιπά.

Όμως υπάρχουν και ορισμένα άλλα θέματα, τα οποία πρέπει να τα δούμε. Εντάσσεται σε ένα σχέδιο για την αξιοποίηση της παραλιακής ζώνης; Εμείς, σαν παράταξη εννοώ, έχουμε σκεφτεί πάρα πολλές φορές και έχουμε κάνει παρεμβάσεις διάφορες, για τη λειτουργία της παραλιακής ζώνης. Αντιλαμβανόμαστε, ότι χρειάζεται ένα μέσο, το οποίο να λειτουργεί σαν ένα οριζόντιο ασανσέρ, που να μεταφέρει κόσμο, πολίτες στη διασκέδασή τους, ελευθερώνοντας όμως την υπόλοιπη Ναυαρίνου, από την παρουσία των Ι.Χ. Η επίσης, πρέπει να υπάρχει η διασύνδεσή του με τους χώρους πάρκινγκ που έχει αναπτύξει ο Δήμος, ιδιαίτερα στον άξονα της Αρτέμιδος. Πολλά μεγάλα πάρκινγκ που μπορεί βάζοντας ένα αντίτιμο για το πάρκινγκ να συνεχίζεις μ' ένα τέτοιο μέσο και να κάνεις αυτή τη διαδρομή και να μεταφέρεσαι στη παραλία. Δεν είμαστε αντίθετοι, αλλά είναι άλλο πράγμα αυτό και άλλο με μια προχειρότητα, να βάλουμε ένα τέτοιο μέσο στη Ναυαρίνου, ιδιαίτερα σε οξυμένη κατάσταση που βρίσκεται η Ναυαρίνου...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Απαγορεύεται να κάνει συγκοινωνία.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι, τώρα ο ιδιώτης, απ' ότι φαίνεται με τις πολλές στάσεις που προτείνει, αυτό έχει στο μυαλό του. Εντάξει, βέβαια αυτό φάνηκε και από τη πρότασή του από τις πολλές στάσεις. Προφανώς δεν θα κάθεται σε κάθε στάση να εξηγεί τι βλέπουμε, γιατί είναι ίδιο το... Έτσι, οι πολλές στάσεις που κάνει, αυτό έχει σαν... Εντάξει μην κρυβόμαστε, εμείς σαν Δημοτικό Συμβούλιο πρέπει να είμαστε ακριβοδίκαιοι.

Τώρα, αν υπήρχε μια διαδρομή η οποία ανέβαινε ή κατέβαινε την Ακρίτας ή την Φαρών, ανέβαινε στο Ιστορικό Κέντρο, πήγαινε και σε ένα σημείο της παραλιακής κι έκανε μια διαδρομή, προφανώς είναι άλλο θέμα αυτό και δεν θα είχαμε αντίρρηση και θα χαιρόμαστε να υπάρχει κάτι τέτοιο.

Για όλους αυτούς τους λόγους και επειδή απαντήσατε κ. Δημόπουλε ότι αν υπάρχει συμφόρηση στη παραλιακή όλοι και το τρενάκι θα πηγαίνουν με την ίδια ταχύτητα. Η ερώτηση δεν ήταν αυτή. Ήταν η συμφόρηση που θα δημιουργεί το τρενάκι τι θα γίνει, πώς θα πηγαίνουν οι άλλοι; Όχι όταν όλοι πηγαίνουν με την ίδια ταχύτητα. Έτσι; Όλες αυτές τις σκέψεις, έτσι νομίζω ότι δεν πρέπει αυτή τη στιγμή να προχωρήσουμε σε ένα τέτοιο μέτρο και θέτοντας σε σοβαρό κίνδυνο ένα τουριστικό προϊόν, το οποίο το προβάλλουμε, αναγνωρίζουμε την καλή σας πρόθεση που έχετε, αλλά θα επιφέρει ακριβώς το αντίθετο πρόβλημα από αυτήν την ανάλυση που κάνουμε αυτή τη στιγμή, ότι δηλαδή υπάρχει πίεση μεγάλη πληθυσμιακή στη παραλιακή και πρέπει να κινηθούμε σε αντίθετη κατεύθυνση. Άρα, δεν εγκρίνουμε μια τέτοια πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (κ. Βασιλόπουλος): Ο κ. Οικονομάκος.

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Ναι, δυο λόγια. Λοιπόν, τώρα μην, δεν νομίζουμε ότι στέκει το επιχείρημα, ότι επειδή θα έρθει το τρενάκι, θα έχουμε όφελος στον τουρισμό. Κανένας δεν πρόκειται να έρθει στη Καλαμάτα επειδή θα υπάρχει ένα τρενάκι. Κανένας δεν πήγε στο Ναύπλιο, επειδή υπήρχε το τρένο, κανένας δεν πήγε στο Βόλο, επειδή υπήρχε τουριστικό τρενάκι. Πας για άλλους λόγους σε μια πόλη και λοιπά. Τώρα εμείς κάποιοι που μπορεί να έχουνε παιδιά και τα λοιπά μπορεί να πάμε στο τρενάκι. Λοιπόν δεν έχουμε αύξηση του τουρισμού, από το τρενάκι, για μην κοροϊδευόμαστε. Κατά τη γνώμη μας επιβαρύνει τη

παραλία, αυτές οι στάσεις ανέβα, κατέβα και με πολλά παιδιά μέσα και με την ασφάλεια τους πάνω, κάτω και τα λοιπά θα επιβαρύνει κατά και αυτό που λέτε, δεν είναι 25 χιλιόμετρα, καλά είπε ο κ. Φαββατάς, 10 χιλιόμετρα είναι, να πηγαίνει. Και νομίζω ότι θα αποτρέψει κόσμο να πηγαίνει στην παραλία από ένα σημείο και μετά, άμα νιγαντωθεί το πρόβλημα.
Λοιπόν νομίζουμε ότι καλύτερο είναι να αρνηθούμε να προχωρήσει αυτή η επένδυση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε.
Ο κ. Μπρεδήμας.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω εάν είναι δυνατόν, αυτό μόνο όταν πηγαίνουνε στην αφετηρία, δηλαδή από τη πλευρά εκεί της Αρτέμιδος θα μπορούνε να επιβιβάζονται όλοι όσοι θέλουν; Κατά αυτόν τον τρόπο, ούτε κίνηση θα υπάρξει μεγάλη. Απλούστατα θα έπρεπε σε κάθε στάση να επιτρέπεται, εκεί στις τέσσερις που θα επιτρέπεται προκειμένου να επιβιβάζονται. Αν είναι να έρθει ένας στη Καλαμάτα για να φύγει από τη κεντρική παραλία και να πάει στην Αρτέμιδος και στην οδό Πλαστήρα, υπάρχει τεράστιο το πρόβλημα.
Θα πρέπει λοιπόν και προς το συμφέρον των ιδίων, αυτό να το κουβεντιάσετε να μην είναι μόνο από την αφετηρία, αλλά και ενδιάμεσα, διότι έτσι πλέον...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν επιτρέπεται από το νόμο να γίνει αυτό. Είναι υποχρεωμένος να κόψει στην αφετηρία εισιτήρια. Και θεωρούμε, θεωρούμε..., ο τρόπος που σκέφτεται να το λειτουργήσει είναι ο εξής, ότι θα υπάρχει ενημέρωση ότι στη πόλη υπάρχει και αυτό το μέσο διασκέδασης και θα πρέπει κάποιος για να το χρησιμοποιήσει να πάει στην αφετηρία.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αυτό θα δημιουργηθεί εκεί και θέμα κυκλοφοριακής συμφόρησης με τα αυτοκίνητα που θα πηγαίνουνε, θα τα παρκάρουνε με σκοπό μετά να φύγουνε, είναι ένα πρόβλημα που θέλει προσοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς, απ' ότι διαφαίνεται και στην Ποιότητα Ζωής που το είχαμε δει σε πρώτη φάση, είναι μια προσπάθεια κ. Δημόπουλε που δυστυχώς όχι μόνο δεν μπορεί να πείσει τις μειοψηφίες εδώ, αλλά και τους συναδέλφους θεωρώ του Δημοτικού Συμβουλίου, αλλά και τους επαγγελματίες να ξέρετε, το ΚΤΕΛ, το αστικό. Αυτούς που έχουν τα καταστήματα εκεί, πολλούς δημότες που έτυχε να μιλήσουμε γιατί το θέμα έχει πάρει κάποιες διαστάσεις, δεν ακούσαμε μια θετική άποψη.
Εγώ αναγνωρίζω τη προσπάθεια που κάνετε για να δώσουμε ένα τουριστικό χαρακτήρα πιο μεγάλο απ' ότι έχουμε στη Καλαμάτα, αλλά αυτό τώρα έχει έρθει και σε μια δύσκολη περίοδο, που ήδη έχει ξεκινήσει, να το πούμε έτσι, η τουριστική σεζόν και είναι στην κορύφωσή της. Είπατε να το βάλουμε κι άμα είναι να το βγάλουμε. Νομίζω, ένα τέτοιο πείραμα δεν θα πρέπει να το τολμήσετε τώρα. Εμείς δεν ξέρω αν θα πρέπει να γελάμε ή να κλαίμε, αν το θέμα αυτό αποτύχει. Εμείς θα λέγαμε, και θέλω και την άποψη του κ. Δημάρχου, γιατί ξέρω ότι κάποια τέτοια θέματα έχει μια ευαισθησία και τα αντιλαμβάνεται, ίσως και καλύτερα από εμάς, αν θα πρέπει αυτή η προσπάθεια να προχωρήσει ή να την αναβάλλουμε για το προσεχές μέλλον.
Θεωρούμε δηλαδή ότι μια δεύτερη σκέψη κ. Δήμαρχε, βάλτε και εσείς το χεράκι σας αν μπορείτε, δεν ξέρω να το κουβεντιάσουμε λίγο, να μιλήσετε και με τους ταξιτζήδες, να μιλήσετε και με κάποιους άλλους; Δεν θα είναι δηλαδή καλό να κάνουμε αυτό το πείραμα και αυτή η προσπάθεια να έχει μια αποτυχία και να εξοργίσουμε τον κόσμο. Δηλαδή, μήπως έχουμε πιο πολλά αρνητικά και δεν είναι ώρα στην κορύφωση ξαναλέω της τουριστικής περιόδου να κάνουμε ένα τέτοιο πειραματισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν, ορίστε κ. Δημητρούλια.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ: Θα επιβαρύνει την κυκλοφορία στη Ναυαρίνου, ότι είπα πριν. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κύριε Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν, εγώ στεναχωριέμαι για το γεγονός το ότι πριν από επτά χρόνια είχαμε την ίδια κουβέντα, περίπου με τα ίδια επιχειρήματα. Είχαμε εγκρίνει να έρθει ένα τρενάκι, καμιά δεκαπενταριά, είκοσι ημέρες ήρθε στη Καλαμάτα και πήρε τα παιδάκια, εδώ έξω από το μοναδικό κέντρο και τους έκανε μια βόλτα στη παραλία και τα γύριζε και τους άρεσε τόσο πολύ, που μπαίνανε και με βροχή ακόμα μέσα στο τρενάκι. Δεν συνέβηκε τίποτα. Είπαμε, ότι είπαμε δυο, τρεις ώρες στο Δημοτικό Συμβούλιο, τελείωσε η ιστορία τότε.
Προχθές ήμουνα στην Αθήνα...

ΦΩΝΗ: ..... *(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Προχθές ήμουνα στην Αθήνα, έτυχε να περνάω εκεί από το Σύνταγμα, δύο, τρία τρενάκια, ένα ανέβαινε στη Φιλελλήνων, άλλο κατέβαινε στη Μητροπόλεως, μπαίνανε μέσα στη Πλάκα, είχανε κόσμο πάνω, κόσμο είχανε και τα ανοιχτά λεωφορεία. Εμείς εγκρίναμε και ανοιχτό λεωφορείο για τη πόλη της Καλαμάτας. Προφανώς, μια πόλη η οποία αναπτύσσεται τουριστικά, δεν μπορεί να μην το έχει. Δεν έχει προχωρήσει η σχετική διαδικασία, για το ζήτημα αυτό, και αλογάκια είχαμε εγκρίνει στη παραλιακή, δουλέψανε κάνα χρόνο, σταμάτησαν. Μία πόλη, η οποία αναπτύσσεται τουριστικά, πρέπει να έχει και εναλλακτικές λύσεις μετακίνησης, ιδιαίτερα στον παραλιακό δρόμο τώρα με τα κρουαζιερόπλοια, ανάπηροι άνθρωποι και λοιπά θέλουν να δούνε. Κοιτάξτε, για τον πολύ κόσμο, η παραλία, η παραλιακή ζώνη και όχι μόνο μέχρι το Φιλοξένια, μέχρι και την Μαντίνεια ακόμα και μέχρι τις Κιτριές, θέλει κάποιος από ένα ανοιχτό όχημα να μπορεί να δει τη φύση, να δει τη θάλασσα, να δει το βουνό. Αυτά υπάρχουν σε όλο τον κόσμο.
Τώρα, αυτά για τα επιχειρήματα, περί παραλιακής, που έχουμε είκοσι ημέρες το χρόνο, μια κάποια κυκλοφοριακή συμφόρηση, νομίζω ότι δεν μπορούν, έτσι, να σταθούν.
Τώρα υπάρχει ζήτημα με τις αστικές συγκοινωνίες και με τα ταξί; Δεν ξέρω τι γίνεται με τις αστικές συγκοινωνίες, αλλά όταν αυτό, έχει τη διαδρομή από το τέρμα της Αρτέμιδος να πηγαίνει μέχρι το Φιλοξένια, μία απόσταση 4 χιλιομέτρων περίπου και 4 να γυρίσει, 8 και έχει 4 στάσεις έξω από τα ξενοδοχεία, είναι σαφής η αιτιολόγηση της συγκεκριμένης εισήγησης, ξένους θέλει να πάρει από τις ξενοδοχειακές μονάδες για να κάνουν τη βόλτα τους στη παραλιακή και ιδιαίτερα αυτοί είναι μεγάλοι άνθρωποι που έχουν και δυσκολίες μετακίνησης, προφανώς θα είναι, και βεβαίως μέσα από ένα ταξί, δεν μπορούν να δούνε τη παραλιακή. Εγώ είχα μια συνάντηση σήμερα με το Προεδρείο των ταξί, κ. Αντωνόπουλε, βεβαίως είχα συνάντηση, κανένα πρόβλημα δεν έχουν οι άνθρωποι, γιατί δεν τους ανταγωνίζεται. Όπως δεν ανταγωνίζεται και το αστικό λεωφορείο. Είναι άλλο πράγμα αυτό.
Εν πάση περιπτώσει να μην μακρηγορήσω, δεν θεωρώ ότι είναι ένα ζήτημα έτσι ουσίας να αναλισκόμαστε επιχειρηματολογούντες. Πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να εκφράσει τη θετική του γνώμη και ο ΕΟΤ, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, να πάρει και την απόφασή του.
Σήμερα, ας πούμε, είχαμε ένα μεγάλο καράβι στο λιμάνι, προφανώς οι άνθρωποι αυτοί θα ήθελαν να κάνουν μια βόλτα στη παραλιακή, με ένα συγκεκριμένο μέσο, που θα τους έδινε τη δυνατότητα, να δουν και δεξιά και αριστερά και πάνω και κάτω το τι συμβαίνει μέσα στο λίγο χρόνο που έχουν. Προφανώς αυτό προσθέτει στην ελκυστικότητα κρουαζιερόπλοιων στην πόλη της Καλαμάτας.
Λοιπόν, αυτά θέλω να σας πω.
Επειδή την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και της πλειοψηφίας και της μειοψηφίας, θα την δουν στον ΕΟΤ επάνω, όπου θα γνωμοδοτήσουν και θετικά, έτσι, σε καλό κλίμα διεξήχθη η συζήτηση και προφανώς υπάρχει και η δυνατότητα από το Δημοτικό Συμβούλιο στο μέλλον να κρίνει, δεν είναι δυνατόν δηλαδή αλλά αν δεν πάει κάτι καλά, να το ξαναδούμε. Άρα δεν είναι μείζον ότι είναι ζήτημα αυτό τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Λοιπόν, οριστε, προχωράμε σε ψηφοφορία έτσι;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κάτι κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ναι κ. Δημόπουλε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Για το θέμα της επιστροφής, επειδή κάποιοι δρόμοι είναι μονόδρομοι, η επιστροφή θα γίνεται από την οδό Ποσειδώνος για να μπορέσει να ξαναπάει στην αφετηρία, έτσι, γιατί δεν έχει γραφτεί στην εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ωραία, ευχαριστούμε.
Η πλειοψηφία υπέρ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ..... *(δεν ακούγεται εκτός μικροφώνου)* να συνδέει τον πεζόδρομο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο «Ανοιχτός Δήμος»;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η πρότασή μας ήτανε για όλη τη πόλη αν υπήρχε διαδρομή και όχι μόνο για την παραλιακή. Εάν είναι μόνο για την παραλιακή, λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Η «Λαϊκή Συσπείρωση»;

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κύριε Μπρεδήμα;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κύριε Αντωνόπουλε;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κύριε. Δημητρούλια; Κατά.
Κυρία Φοίφα;

ΦΟΙΦΑ: Υπέρ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 73, και 83 του Ν. 3852/2010, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τους συμβούλους της πλειοψηφίας να τάσσονται ΥΠΕΡ, τους σύμβουλους των δημοτικών παρατάξεων ¨ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ¨ & ¨ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ¨ να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο και τους συμβούλους των δημοτικών παρατάξεων ¨ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ¨, ¨ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ¨ και ¨ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ¨ να τάσσονται κατά,
και με τη θετική ψήφο της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κας Φοίφα,
κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Παρέχει θετική γνωμοδότηση,

όπως εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας με την υπ΄ αριθμ. 54/2016 απόφασή της,
και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία διατυπώνεται στην υπ΄ αριθμ. 44/2016 απόφασή του,

σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 30003/15-7-2016 καταχωρούμενο στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας,

σχετικά με την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Καλαμάτα, για

α) την αποδοχή της αφετηρίας και της διαδρομής όπως αυτά περιγράφονται στο ως άνω αναφερόμενο εισηγητικό σημείωμα, με επιστροφή μέσω της οδού Ποσειδώνος

β) την αποδοχή των 4 στάσεων πλησίον των ξενοδοχείων Elektra, Φαραί, Elite City Resort και Filoxenia και

γ) την υλοποίηση της αφετηρίας και των στάσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ

Βεργινάδη Μαρία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αλούπης Παναγιώτης
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βεργόπουλος Δημήτριος
6. Βουτσής Γεώργιος
7. Γεωργακίλας Κων/νος
8. Γιαννόπουλος Παναγιώτης
9. Γυφτέας Ηλίας
10. Δημητρούλιας Γεώργιος
11. Δημόπουλος Δημήτριος
12. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
13. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
14. Καμβυσίδης Ιωάννης
15. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
16. Καραγιάννης Ανδρέας
17. Καρατζέας Παναγιώτης

18. Καρβέλης Γεώργιος
19. Κουτίβας Ηλίας
20. Λιάππα Χρυσή
21. Μαρινάκης Σαράντος
22. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
23. Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία
24. Μπεχράκης Σταμάτης
25. Μπουζιάνης Παύλος
26. Μπούχαλης Δημήτριος
27. Μπρεδήμας Θεόδωρος
28. Νιάρχος Αναστάσιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκος Δημήτριος
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Σταματόπουλος Ευστάθιος
33. Φάβας Γεώργιος
34. Φαββατάς Δημήτριος

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Φοίφα Τασία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 4 Αυγούστου 2016
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΥ

— ΔΤ — (αφορά το τρεναλ)

Καλαματα 8/5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 19780
Ημερ. Παραλαβής 3-5-17

ΑΙΤΗΣΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ: ΜΠΟΙΡΕΛΙΑ

ΟΝΟΜΑ: ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ: ΚΩΝ/ΝΟΣ

Δ/ΝΣΗ: ΛΥΜΟΥΡΓΟΥ 23

Α.Φ.Μ.: 045052827

ΤΗΛ: 6994897458

ΚΑΛΑΜΑΤΑ: 8/5/2017

ΠΡΟΣ
ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Σάς δηλώνω ότι όσων αφορά το ατομό μου σε σχέτιμα με την υπ αριθμό αίτηση μου με αριθμό πρωτοκόλλου 211/30 προβαίνω στην ανάκληση αυτής άδδως παραιτούμε από αύτην. Καθώς και την παρόμοια αίτηση με αριθμό πρωτοκόλλου 23.45.

Εφ. Συμβουλίων
10-5-17

Η. Ζάνινη
12/5/2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αθηνών 99 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
Πληροφορίες : Χαράλαμπος Θ. Δημητρόπουλος
Τηλ. : 2721360835

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 23-6-2017
Αρ. πρωτ. : ΔΥ

ΠΡΟΣ : Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
(υπ' όψιν κ. Ζάννη Παναγιώτη)

Θέμα : Γνωμοδότηση επί της υπ' αριθμ. 333/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σχετικά με την έγκριση βατότητας για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-5-2016 κοινή αίτηση των Μπουρελιά Σταυρούλας και Βεκρή Ελευθέριου – Δημήτριου ζητήθηκε η χορήγηση από το Δήμο Καλαμάτας έγκρισης βατότητας για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Επί της αιτήσεως εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 333/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, με την οποία χορηγήθηκε θετική γνωμοδότηση περί της κυκλοφορίας τουριστικού τρένου, της διαδρομής, της αφετηρίας και των στάσεων. Η εκ των ανωτέρω αιτούντων, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 19780/8-5-2017 αίτησή της προς το Δήμο Καλαμάτας δήλωσε ότι «όσον αφορά το άτομό της» ανακαλεί την άνω υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/2016 αίτησή της, άλλως παραιτείται από αυτήν.

Ύστερα από τα παραπάνω, κατά τη γνώμη του υπογράφοντος, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι η υπ' αριθμ. 333/2016 απόφαση του ΔΣ Καλαμάτας εκδόθηκε ύστερα από την κοινή αίτηση των παραπάνω, την οποία αίτηση ανακάλεσε η μία εκ των αιτούντων, άλλως παραιτήθηκε από αυτήν, θα πρέπει να ανακληθεί η υπ' αριθμ. 333/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας και να εξεταστεί εκ νέου η υπ' αριθμ. πρωτ. 21130/24-5-2016 αίτηση χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, κατά τη σειρά χρονολογικής υποβολής της, θεωρούμενη πλέον ως αίτηση αποκλειστικά του ετέρου εκ των αρχικών

αιτούντων, ο οποίος εμμένει στην αρχική του αίτηση με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 23049/26-5-2017, 26599/16-6-17 και 26600/12-6-17 αιτήσεις του.

Ο νομικός σύμβουλος του Δήμου Καλαμάτας

(Χαράλαμπος Θ. Δημητρόπουλος)

ΑΙΤΗΣΗ

Βεκρή Δημητρίου- Ελευθερίου
Υπαπαντής 29 – ΤΚ 24100
Τηλ: 6944954614

ΠΡΟΣ
Κον ΔΗΜΑΡΧΟ
Αξιότιμε Κύριε Δήμαρχε

Όπως γνωρίζεται με απόφαση του ΔΣ, χορηγήθηκε την 22-09-2016 η με αριθμό 333/2016 Βατότητα Διαδρομής τουριστικού τρένου εις τα ονόματα Μπουρελιά Σταυρούλα και Βεκρή Δημητρίου-Ελευθερίου.

Όπως και προφορικά σας ΕΝΗΜΕΡΩΣΑ τόσον Εσάς προσωπικά, όσο και το ΓΓ κ.Χατζή, όπως και τουςκ.κ αντιδ/ρχο κ. Δημόπουλο, τους νομικούς του δήμου κ.κ. Φερετζάκη Γεώργιο και Δημητρόπουλο Χαράλαμπο, η κυρία Μπουρελιά με ενημέρωσε ότι αδυνατεί να συμμετάσχει οικονομικά σε ό,τι αφορά την αναλογία του ποσοστού συμμετοχής της ήτοι 50%, δια την σύσταση εταιρείας μεταξύ μας, την ίδρυση τουριστικού γραφείου και την αγορά του τουριστικού τρένου.

Η ενημέρωση της κυρίας Μπουρελιά προς εμένα, έγινε αρχάς Μαΐου και αργότερα υπέβαλε αίτηση παραίτησης της από την Βατότητα.

Κατόπιν τούτου παρακαλώ πολύ όπως Επανεκδώσετε την Βατότητα με αριθμό 333/2016 εις το όνομα μου μόνον, με επέκταση της διαδρομής σύμφωνα με την 23049/26-05-2017 αίτηση που έχω υποβάλει προς την τεχνική υπηρεσία του δήμου.

ΣΑΣ γνωρίζω δε ότι από την ημέρα που θα λάβω την νέα Βατότητα, σε διάστημα 10 ημερών, το τουριστικό τρενάκι θα Λειτουργήσει στην Καλαμάτα.

Συνημμένα σας υποβάλω

α)την ερώτησή μου εις τον ΕΟΤ ΣΥΡΟΥ εάν δύναται να χρησιμοποιηθεί από Άλλον αιτούντα βατότητας η 333/2016 απόφαση ΔΣ στο ΕΟΤ Τρίπολης, για να λάβει τις άδειες λειτουργίας του τουριστικού τρένου, και

β) την απάντηση του ΕΟΤ

Με Εκτίμηση

Βεκρής Δημητριος- Ελευθέριος

14/06/2017

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Πρωτ. 26600
Ημερ. Παραλαβής 14-6-17

ΑΙΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

Τεχνικές Υπηρεσίες

- Βεκρής Δημήτριος-Ελευθέριος
- Υπαπαντής 29 – ΤΚ 24100
- Τηλ:6944954614

Παρακαλώ πολύ όπως μου επαναεκδώσετε την με αριθμό 333/2016 απόφαση ΔΣ, που εγκρίνει την Βατότητα Διαδρομής τουριστικού τρένου εις το όνομά μου Μόνον κατόπιν παραίτησης της κας. Μπουρελιάς Σταυρούλας.

Επίσης παρακαλώ να ενσωματωθεί εις την Νέα βατότητα η επέκταση της διαδρομής, σύμφωνα με την 23049/26-05-2017 αίτηση που έχω υποβάλει.

Με εκτίμηση

14/06/2017

Βεκρής Δημήτριος-Ελευθέριος

Συνημένα υποβάλλω

α): Εγκύκλιος προς ΕΟΤ για αδειες κυκλοφορίας τουριστικού τρένου

β): Απάντηση από ΕΟΤ.

22/6

26/6/2017

Δ. [illegible]

Καλαμάτα 26/5

Βεκρής [illegible] Δημητρίου - εξενοδόχος

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 23049
Ημερ. Παραλαβής 26-5-17

Προς:
Δήμαρχο Καλαμάτας
Κοιν/ση: Αντιδήμαρχο Τεχνικών ΤΥπηρεσιών
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Κύριε Δήμαρχε,
ΠΡΑΞΗΣ 333/2016 Α.Δ.Σ
Σε συνέχεια της [illegible] σας, η οποία αφορά στην χορήγηση βατότητας για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου στην πόλη της Καλαμάτας και με δεδομένο ό,τι:
στην ήδη εγκριθείσα διαδρομή το τουριστικό τρένο δεν διέρχεται από τα σημαντικότερα ίσως ιστορικά, πολιτιστικά αξιοθέατα της πόλης και για την καλύτερη παρουσίαση όλων των αξιόλογων τμημάτων της, στους επισκέπτες-τουρίστες που θα μεταφέρει αυτό, παρακαλούμε όπως προβείτε στην έγκριση τροποποίησης - επέκτασης της διαδρομής με τις αντίστοιχες στάσεις, ως ακολούθως:

ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (ξεν. Pharae palace) - δεξιά Φαρών – αριστερά Βας. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφαλά – δεξιά Αρτέμιδος – Δεξιά Σταδίου – αριστερά Υπαπαντής – δεξιά Φάρεως – δεξιά Μητροπολίτη Μελετίου εν συνεχεία Αριστομένους, δεξιά Λυκούργου, αριστερά Ψαρών και συνεχίζουμε στην εγκεκριμένη διαδρομή.
Τα συνολικό μήκος της διαδρομής διαμορφώνεται σε , συνολικού μήκους 19χ.λ.μ.

Επίσης για την ασφαλέστερη επιβίβαση και αποβίβαση των επισκεπτών, μετατραπεί η στάση έμπροσθεν του ξενοδοχείου Pharae palace σε Αφετηρία και συγκεκριμένα στον διαμορφωμένο χώρο όπου επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων, στην διαδρομή από το Filoxenia προς το Κέντρο, αντί της προηγούμενης επί της οδού Αρτέμιδος που περικλύει σοβαρούς κινδύνους.

Τέλος για την διευκόλυνση των επισκεπτών – τουριστών , προκειμένου να επισκέπτονται τα αξιοθέατα της πόλης παρακαλούμε και για την έγκριση των παρακάτω στάσεων:

- Σιδηροδρομικός Σταθμός
- Αριστομένους & Νικηταρά
- Μέγαρο Χορού
- Πλατεία 23ης Μαρτίου
- Εκκλησία Υπαπαντής
- Μουσείο Ελληνικής Φορεσιάς
- Στρατιβτικό Μουσείο
- Ξενοδοχείο Elite
- Filoxenia
- Orizon Blue

Με την βεβαιότητα της άμεσης έγκρισης των ανωτέρω, προκειμένου να επιτευχθεί η κίνηση του τουριστικού τρένου σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Βεκρής [redacted] Δημητρίος εισηγητής



ΔΤΛ
29/1
Βα

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

TRIGILIDAS TRAVEL
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΤΡΙΓΚΙΛΙΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ 4
24133 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΛ. : 2721 0 90900 / 86200
EMAIL: info@trigilidas.gr

3795
28-1-16

Καλαμάτα 27 / Ιαν. / 2016

ΑΙΤΗΣΗ

1.Παρακαλείσθε να μας χορηγήσετε βεβαίωση βατότητας για τη διαδρομή στις Παρακάτω οδούς για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

2.Αφετηρία : Λιμάνι Καλαμάτας επί της Αναλήψεως (απέναντι από JUMBO και HOTEL ELEKTRA) ή στην έξοδο του λιμανιού στην συμβολή των οδών Ναυαρίνου και Φαρών.

3.Διαδρομή:

Ναυαρίνου – Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Ακρίτας – Παλαιολόγου – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – Πλατεία Υπαπαντής – Φαρών- Μητροπολίτη Μελετίου- Υπαπαντής - Σταδίου - Νέδοντος – Νικηταρά - Αριστομένους – Αμβροσίου Φραντζή – Κεφαλά – Νέδοντος – Νικηταρά – Αριστομένους – Μακεδονίας Ψαρών–(ή Αναλήψεως) - αφετηρία.

4.Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες

Ο
Αιτών

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΤΡΙΓΚΙΛΙΔΑΣ

Διοκωνεκ

Τμ. Εγκρίνιον

3-2-16