

## **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

### **ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9/2022**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 30/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27η Ιουνίου 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στη 9η/2022 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 58849/22-6-2022 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Δρούγας Παντελής, 2) Λιάππας Λεωνίδας, 3) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος και 4) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μπαρούνη Μαρία και 4) Τσαπόγας Κωνσταντίνος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου, Αριοχωρίου, Καλαμάτας, Λαιϊκών και Σπερχογείας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Κοινότητες, και απ΄ αυτούς:

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος,
- ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, Λαιϊκών κ. Τσαούσης Ιωάννης και Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται η Αντιδήμαρχος κα Αγγελή Μαρία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων α) στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών & Ακρίτα, β) στα πεζοδρομημένα τμήματα των οδών Σφακτηρίας, Αναπλιώτη, Πολυβίου & Καπετ. Κρόμπα, γ) στις πλατείες Δημοτικού Θεάτρου, Δικαστικού Μεγάρου & Διοικητηρίου και δ) στο ανατολικό τμήμα της πλατείας Ομήρων Γερμανίας.**

Το παρόν θέμα αφορά σε χρήση κοινόχρηστων χώρων και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση την έκδοση της οποίας εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Στο φάκελο του θέματος ήταν οι υπ' αριθμ. πρωτ. 47685/20-5-2022, 59800/24-6-2022, 59824/24-6-2022 και 59826/24-6-2022 σχετικές υπηρεσιακές εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, οι οποίες είχαν σταλεί στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς ενημέρωση και έχουν αναλυτικά ως εξής:

- Η υπ' αριθμ. πρωτ. 47685/20-5-2022 εισηγήση

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στο Ανατολικό τμήμα της πλατείας Ομήρων Γερμανίας.

**Σχετ:** Το με αρ. πρωτ. 7146/24-12-2022 σχετικό αίτημα του κ. Τσώλη Πέτρου για οριοθέτηση χώρου τραπεζοκαθισμάτων.

#### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη την 543/2010 σχετική απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας (Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινοχρήστων χώρων) όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, **εισηγείται η τροποποίηση του άρθρου 7. «Καθορισμός Κοινοχρήστων χώρων» με την προσθήκη νέας θέσης.**

Η θέση αυτή αφορά την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στο Ανατολικό τμήμα της πλατείας.

Προτείνεται στο Ανατολικό τμήμα της πλατείας **Ομήρων Γερμανίας** ο καθορισμός ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων με πλάτος 3.70 μ. έως 3,90 μ. Αφορά χώρο της πλατείας που η διαμόρφωση του προσφέρεται για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων. Η ζώνη αυτή ορίζεται από τις υφιστάμενες διαμορφώσεις των χώρων φύτευσης εκατέρωθεν της. Η ζώνη αυτή θα διακόπτεται από τους διαδρόμους πρόσβασης-κίνησης προς το εσωτερικό της πλατείας προκειμένου η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων να μην επηρεάζει την συνολική λειτουργία της

Η προς παραχώρηση ζώνη δεν επιβαρύνει τον κοινόχρηστο χαρακτήρα της πλατείας απεναντίας εκτιμούμε ότι στοχεύει στην γενικότερη αναβάθμιση της. Η προοπτική

δραστηριοποίησης καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, θα αποτελέσει αφετηρία για βελτίωση της επισκεψιμότητας πέρα των ωρών που λειτουργεί το παρακείμενο σχολείο συγκρότημα. Γενικά επιδιώκεται η ζώνη αυτή να αποτελέσει ένα διαφορετικό χώρο στάσης και αναψυχής στον δυτικό τομέα της πόλης.

Η προς παραχώρηση χώροι για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων αυτού καθορίζεται στο σχέδιο του χώρου, το οποίο προσαρτάτε στην συνέχεια του εγγράφου. και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Επομένως:

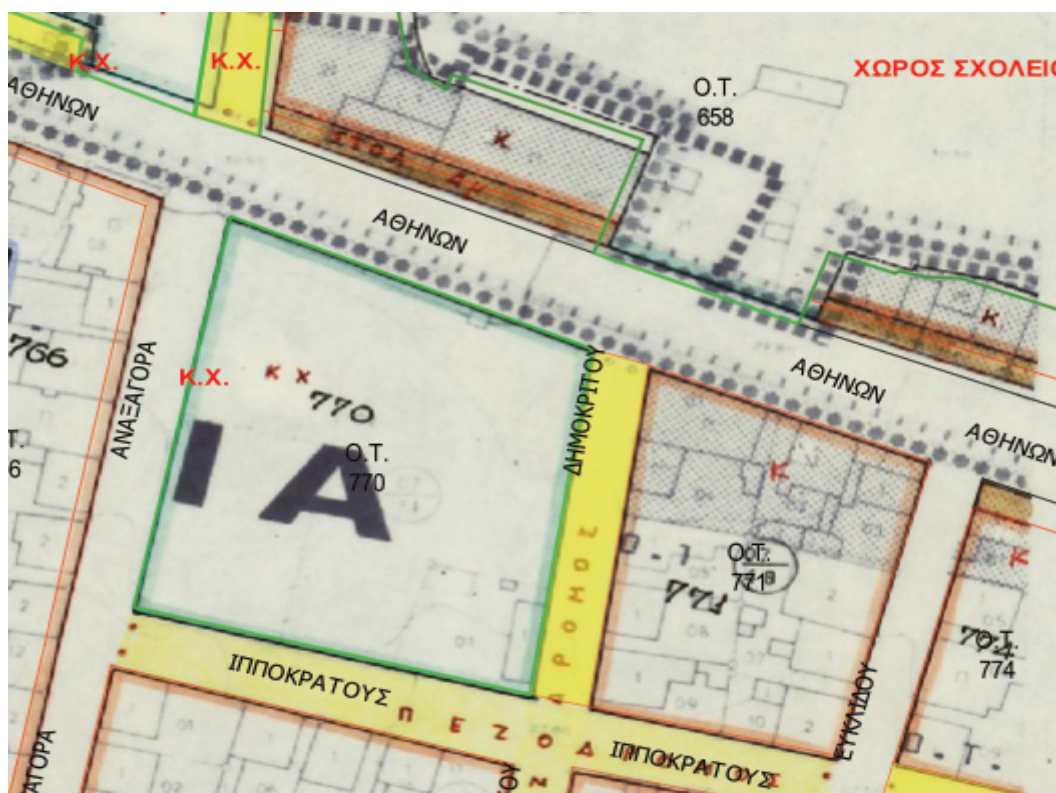
Στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας προστίθεται στην υποπαράγραφο Α.Πλατείες της παραγράφου Ι. Κεντρική Ζώνη η ενότητα 4.Πλατεία Ομήρων Γερμανίας.

#### 4. Πλατεία Ομήρων Γερμανίας

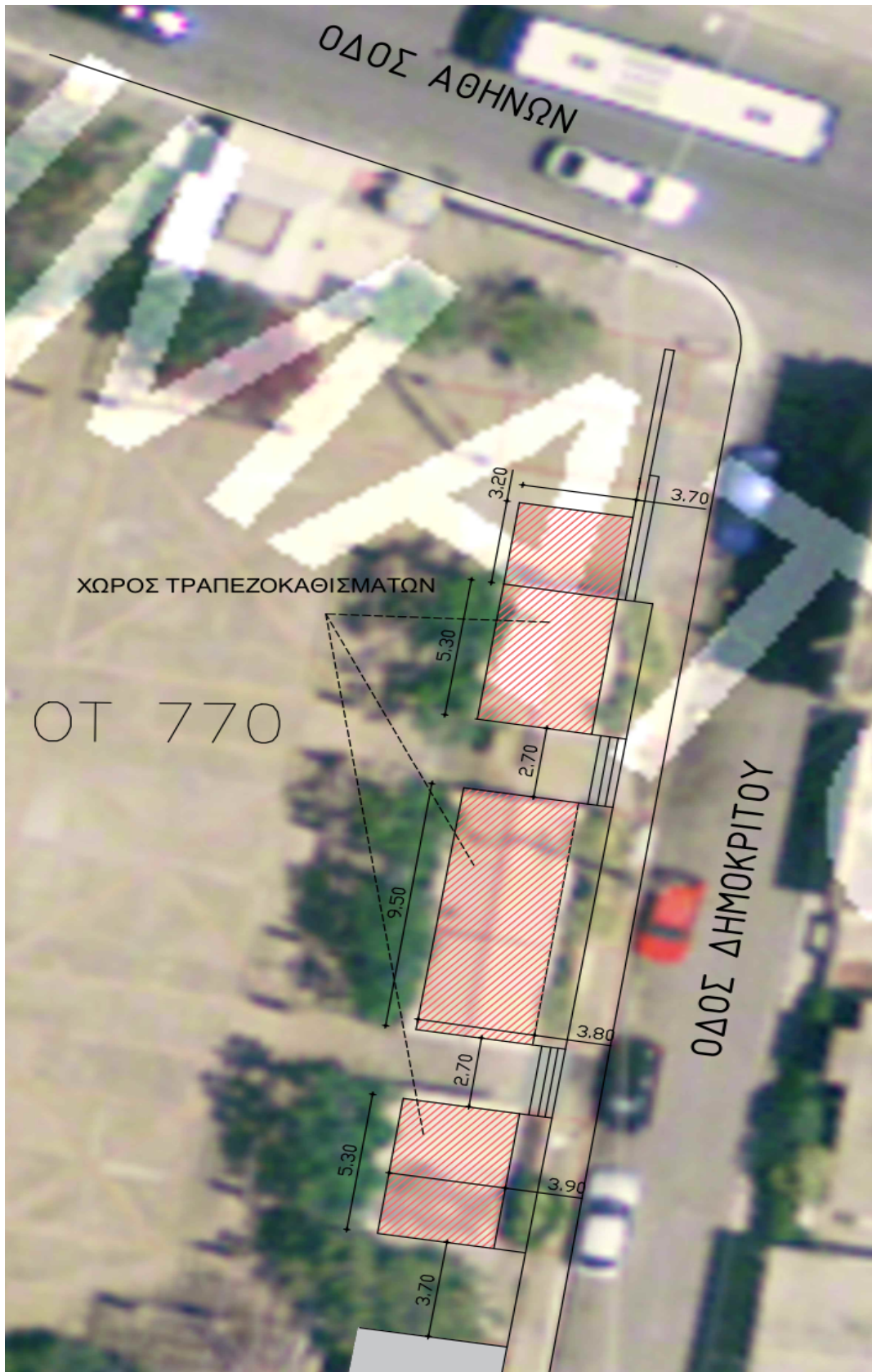
Στο Ανατολικό τμήμα της πλατείας ορίζεται ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων όπου ο χώρος παραχώρησης θα είναι ανάλογος της πρόσοψης προς αυτήν του εκάστοτε καταστήματος. Η ζώνη αυτή ορίζεται από τους υφιστάμενους χώρους φύτευσης και τις ζώνες ελεύθερης κυκλοφορίας - πρόσβασης προς το κέντρο της πλατείας και αποτυπώνεται στο σχέδιο του χώρου, το οποίο προσαρτάτε στην απόφαση.

#### Παρατήρηση

Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»



ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (ΠΛΑΤΕΙΑ)



**ΚΑΤΟΨΗ ΧΩΡΟΥ - Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων**



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΒΔ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΛΑΤΕΙΑΣ (ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ &amp; ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ)



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Συντάκτης

Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός M.ScΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.Αντιδήμαρχος Διοίκησης,  
Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Παιδείας, Επιχειρηματικότητας & ΚΕΠ

Μαρία Αγγελή

- Η υπ' αριθμ. πρωτ. 59800/24-6-2022 εισήγηση

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα στην παραλιακή ζώνη της Καλαμάτας.

#### Σχετ:

1. Αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για οριοθέτηση χώρου τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων.
2. Το από 19/05/2022 σχετικό έγγραφο της αναδόχου εταιρείας προς το Δήμο Καλαμάτας

#### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη την 543/2010 σχετική απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας (Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινοχρήστων χώρων) όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, **εισηγείται η τροποποίηση του άρθρου 7.** «Καθορισμός Κοινοχρήστων χώρων» με τον επανακαθορισμό της ζώνης των τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα στην παραλιακή ζώνη της Καλαμάτας.

Για την παραχώρηση χρήσης των χώρων υπάρχει το από 19/05/2022 σχετικό έγγραφο δήλωσης του εργολάβου ότι οι εργασίες ανάπλασης έχουν φτάσει σε σημείο που μπορούν να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα από τα παρακείμενα καταστήματα με μονη προϋπόθεση του δικαιώματος επέμβασης επί του παραχωρημένου χώρου σε έκτακτη περίπτωση.

Στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του καθώς και την υφιστάμενη κατάσταση, μετά την υλοποίηση της σχετικής μελέτης ανάπλασης της οδού Ναυαρίνου (Α φάση), προτείνεται η δημιουργία ζώνης για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3.80 μ., σε επαφή με την οικοδομική γραμμή των κτισμάτων.

Ο χώρος που παραχωρείται για εμπορική χρήση δεν παρεμποδίζει την κίνηση των πεζών καθώς διασφαλίζεται επαρκής ελεύθερη ζώνη για την κίνηση τους. Η ζώνη κίνησης των πεζών έχει στο μεγαλύτερο μέρος της πλάτος που διασφαλίζει την παράλληλη κίνηση των πεζών (1.80 μ.). Στην συνέχεια της ζώνης κίνησης των πεζών και πριν την ζώνη της κυκλοφορίας των οχημάτων, υπάρχει ζώνη πλάτους 1.20 μ. όπου τοποθετείται ο αστικός εξοπλισμός και η φύτευση. Εξάιρεση της συνθήκης αυτής διαμορφώνεται στα σημεία κατασκευής των εσοχών τροφοδοσίας όπου δημιουργείται οριακό πλάτος 1.50 μ. στην θέση της εσοχής εμπρός από το ΟΤ 4 (αποτελεί και το ελάχιστο αποδεκτό).

Η καθιέρωση της υπαίθριας αυτής ζώνης για ανάπτυξη για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο, δεν δημιουργεί πρόβλημα στην κυκλοφορία των πεζών, καθώς την περίοδο αιχμής της, στους καλοκαιρινούς μήνες, η κύρια κυκλοφορία των πεζών γίνεται στο νότιο πεζοδρόμιο και στον σε συνέχεια αυτού χώρο της προκουμιάς. Η ζώνη αυτή θα δώσει την δυνατότητα, κύρια στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, να αποκτήσουν ένα ζωτικό χώρο ικανού πλάτους, που μπορούν να τον λειτουργούν ανεξάρτητα καιρικών φαινομένων. Αυτό θα αποτελέσει αφετηρία για την δημιουργία επισκεψιμότητας της περιοχής και παροχή υπηρεσιών για την περιοχή, όλο τον χρόνο. Γενικά θα βοηθήσει συνολικά την ζώνη της παραλίας να έχει τους επισκέπτες της και παροχή υπηρεσίας για την περιοχή και τους χειμερινούς μήνες.

Η προς παραχώρηση χώροι για την τοποθέτηση εμπορευμάτων και τραπεζοκαθισμάτων καθορίζονται στα σχέδια των χώρων, τα οποία προσαρτώνται στην συνέχεια του εγγράφου και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

#### **Επομένως:**

**Στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας προστίθεται στην παράγραφο 2. Πεζοδρόμια οδού Ναυαρίνου, II. Κεντρική Ζώνη και ενότητα,.**

#### **Στο βόρειο πεζοδρόμιο,**

- Στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα, η δημιουργείται ζώνη για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3.80 μ., σε επαφή με την οικοδομική γραμμή των κτισμάτων.

Η ζώνη που δημιουργείται οριοθετείται με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

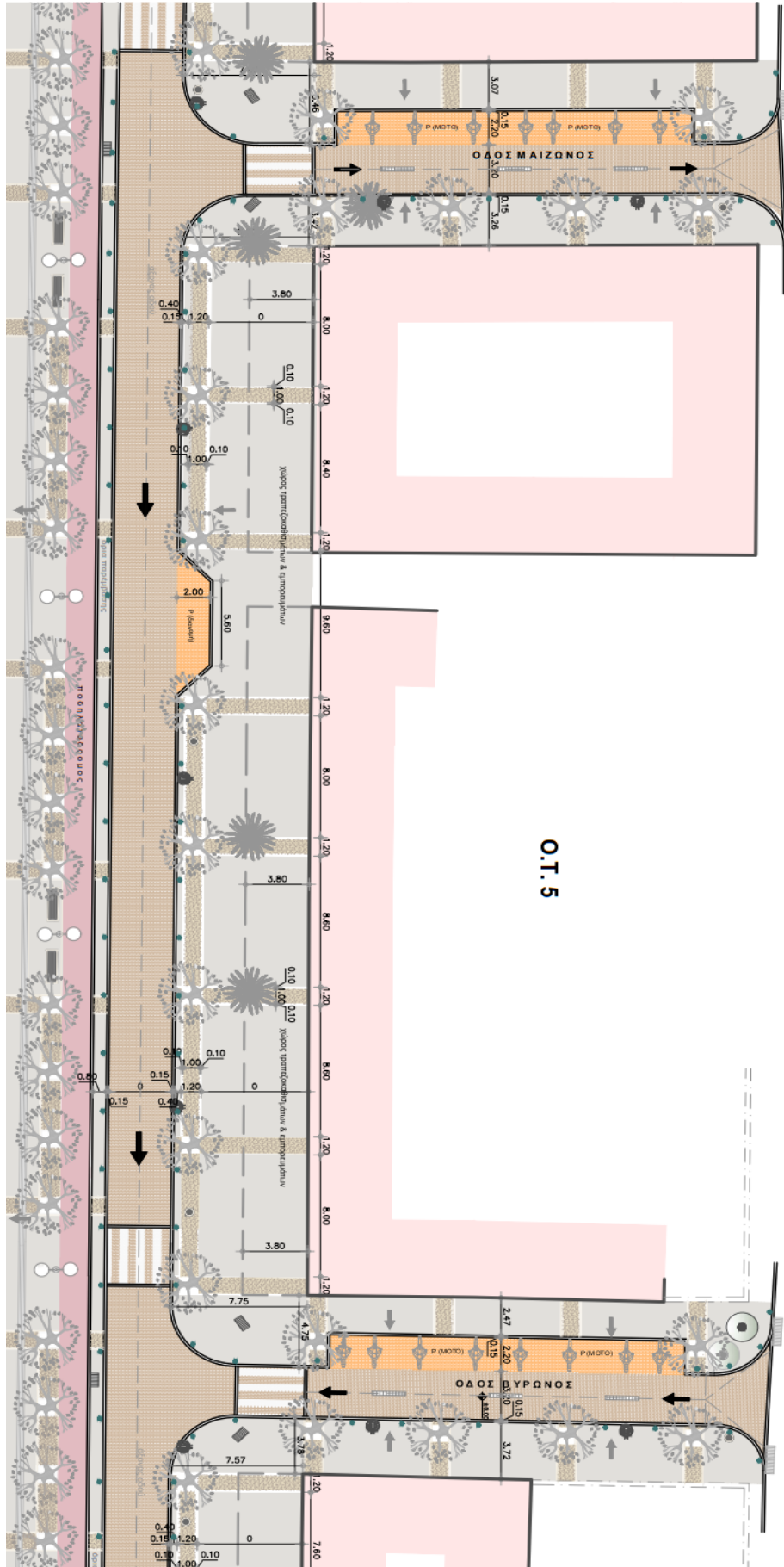
Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

#### **Παρατήρηση**

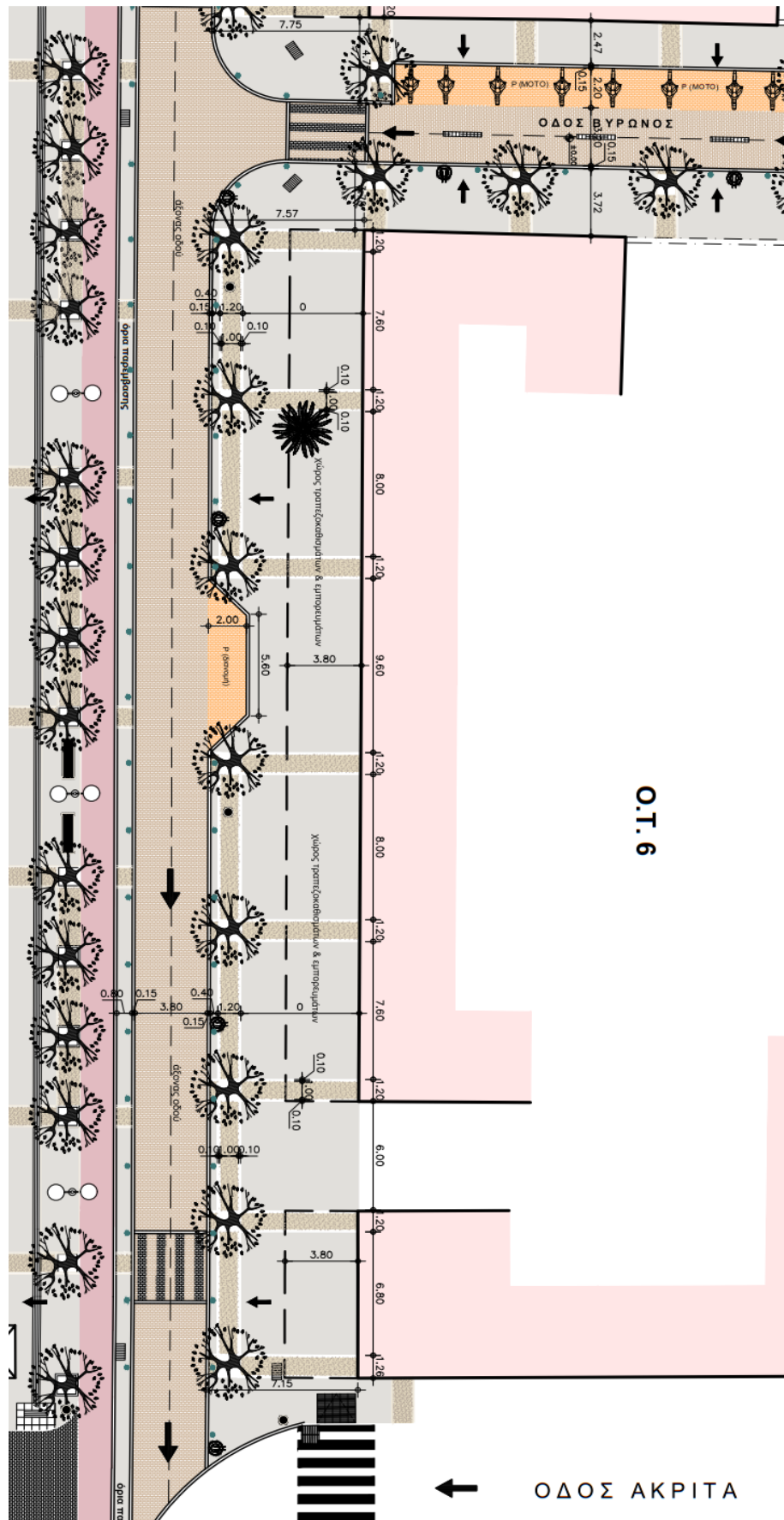
Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»







Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων – Ο.Τ. 5



Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων – Ο.Τ. 6

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ & ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΦΑΡΩΝ (Ο.Τ 4)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 4)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΜΑΙΖΩΝΟΣ (Ο.Τ 4)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 5)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 5)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΒΥΡΩΝΟΣ (Ο.Τ 6)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 6)



ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Ο.Τ 6)



Ο.Τ 5 - ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Ο.Τ 6 - ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Ο εισηγητής	Ο Προϊστάμενος του τμήματος Μελετών	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Αντιδήμαρχος Διοίκησης, Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, Παιδείας, Επιχειρηματικότητας & ΚΕΠ
Νικόλαος Γιαννακόπουλος Αρχιτέκτων Μηχανικός Μ.Σc	Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος Αρχιτέκτων Μηχανικός.	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε	Μαρία Αγγελή

- Η υπ' αριθμ. πρωτ. 59824/24-6-2022 εισήγηση

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την διεύρυνση κατά 1,50 μ. (από 4,50 μ. σε 6,00 μ.) του παραχωρούμενος προς χρήση χώρου στις πλατείες Δημοτικού Θεάτρου, Δικαστικού Μεγάρου και Διοικητηρίου της κεντρικής ζώνης της Καλαμάτας.

#### Σχετ:

Αίτημα με αρ.πρωτ. 68395/27-10-2020 του Χαντζή Αθανάσιου και της Δημοτικής Αστυνομίας για διεύρυνση του παραχωρούμενου χώρου τραπεζοκαθισμάτων.

#### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη την 543/2010 σχετική απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας (Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινοχρήστων χώρων) όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, **εισηγείται η τροποποίηση του άρθρου 7.** «Καθορισμός Κοινοχρήστων χώρων» ως προς την διεύρυνση του χώρου παραχώρησης για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από 4,50 μ. σε 6,00 μ.

Ο χώρος που παραχωρείται δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών. Γενικά η διεύρυνση του χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων γίνεται για να μπορέσουν τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος της περιοχής να έχουν επαρκή και οργανωμένο υπαίθριο χώρο έτσι



ώστε να είναι βιώσιμα ως επιχειρήσεις καθώς η νέα υγειονομική πραγματικότητα επιβάλλει την αποφυγή κλειστών χώρων.

#### **Επομένως:**

**Στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας τροποποιείται και συμπληρώνεται η σχετική απόφαση 115/2017.**

#### **• Πλατεία Δημοτικού Θεάτρου (από οδό Ξενοφώντος έως οδό Δημοσθένους).**

Ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος προσδιορίζεται από τα δεδομένα του σχεδίου για την ανάπλαση της οδού Αριστομένους και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Στην προβολή των επιχειρήσεων και σε τμήμα βάθους 6,00μ. παραχωρείται χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

#### **• Πλατεία Δικαστικού Μεγάρου (από οδό Δημοσθένους έως οδό Σόλωνος).**

Ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος προσδιορίζεται από τα δεδομένα του σχεδίου για την ανάπλαση της οδού Αριστομένους και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Στην προβολή των επιχειρήσεων και σε τμήμα βάθους 6,00μ. παραχωρείται χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

#### **• Πλατεία Διοικητηρίου (από οδό Σόλωνος έως οδό Μακεδονίας).**

Ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος προσδιορίζεται από τα δεδομένα του σχεδίου για την ανάπλαση της οδού Αριστομένους και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Στην προβολή των επιχειρήσεων και σε τμήμα βάθους 6,00μ. παραχωρείται χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

#### **Για τις πλατείες Δημοτικού Θεάτρου, Δικαστικού Μεγάρου και Διοικητηρίου ισχύει:**

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

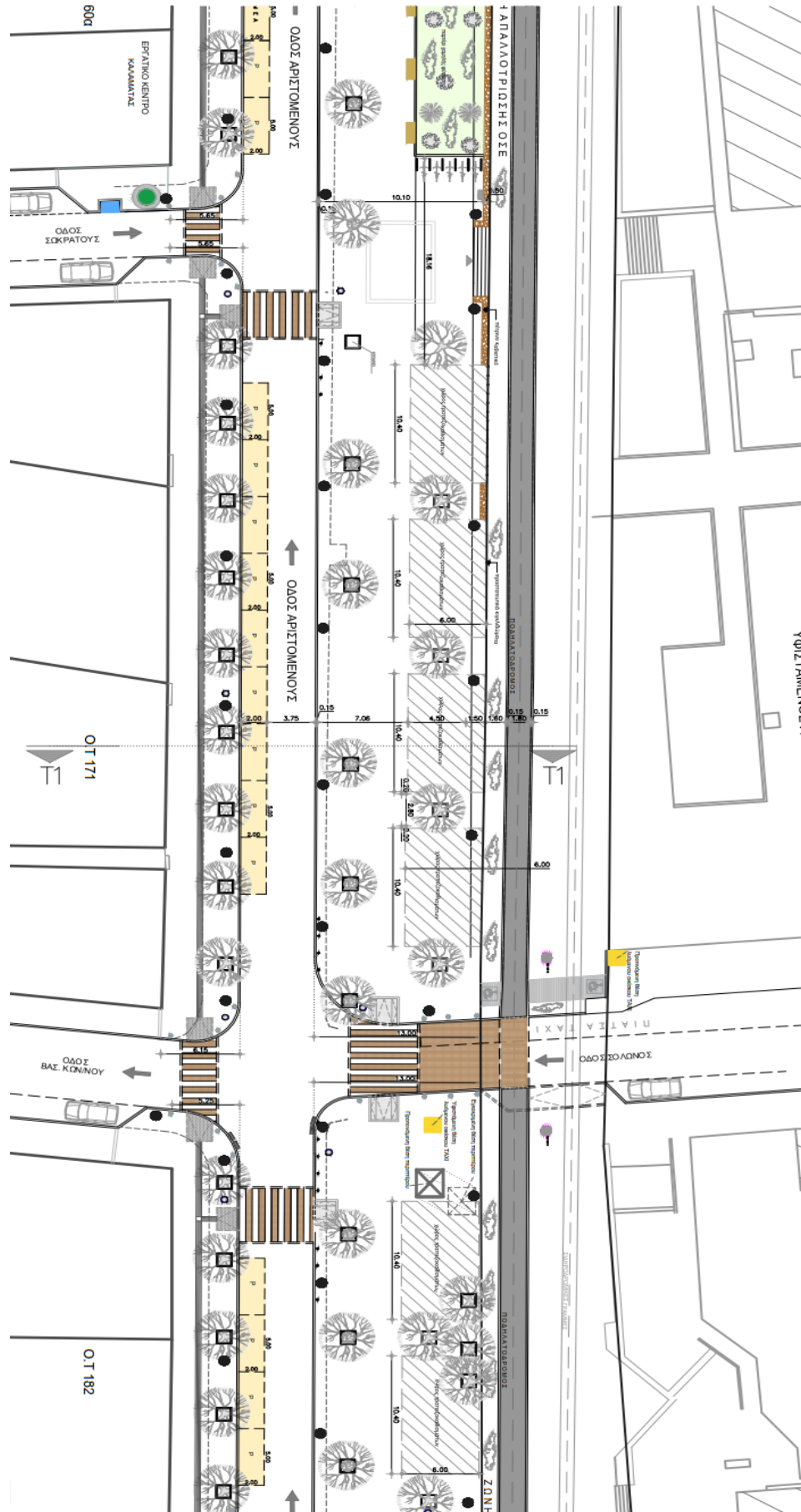
Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου προς την οδό Αριστομένους θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

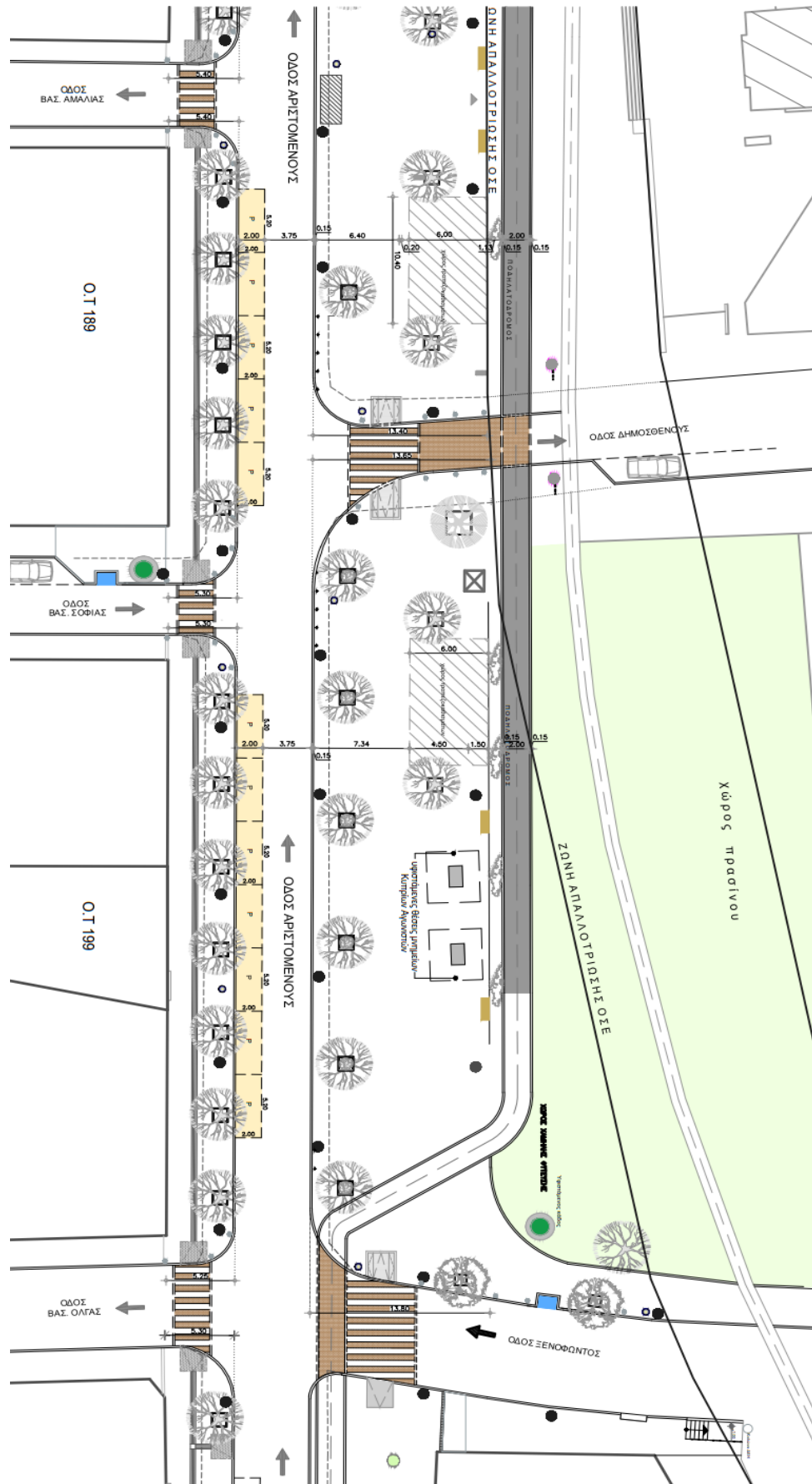
#### **Παρατήρηση**

Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»





Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων – Πλατεία Δικαστικού Μεγάρου



Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων – Πλατεία Δημοτικού Θεάτρου

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ



ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ



ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ



ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ



ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ



ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ

Ο εισηγητής

Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
 Αρχιτέκτων Μηχανικός  
 M.Sc

Ο Προϊστάμενος  
 του τμήματος Μελετών

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος  
 Αρχιτέκτων Μηχανικός.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ  
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

Αντιδήμαρχος Διοίκησης,  
 Διαχείρισης Ανθρωπίνου  
 Δυναμικού,  
 Παιδείας,  
 Επιχειρηματικότητας  
 & ΚΕΠ

Μαρία Αγγελή

- Η υπ' αριθμ. πρωτ. 59826/24-6-2022 εισήγηση

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς την παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στα πεζοδρομημένα τμήματα των οδών Σφακτηρίας, Αναπλιώτη, Πολυβίου, Καπετ. Κρόμπα στο ιστορικό κέντρο της Καλαμάτας.

**Σχετ:**

1.Αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας για οριοθέτηση χώρου τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων.

2.Το με αρ. πρωτ. 47101/19-05-2022 σχετικό έγγραφο της αναδόχου εταιρείας προς το Δήμο Καλαμάτας

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη την 543/2010 σχετική απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας (Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινοχρήστων χώρων) όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, **εισηγείται η τροποποίηση του άρθρου 7.** «Καθορισμός Κοινοχρήστων χώρων» με την προσθήκη νέων θέσεων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στο νέο δίκτυο πεζοδρόμων που υλοποιήθηκε στην κεντρική ζώνη της πόλης της Καλαμάτας

Οι θέσεις αφορούν την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων στα πεζοδρομημένα τμήματα των οδών Σφακτηρίας, Αναπλιώτη, Πολυβίου, Καπετ. Κρόμπα στην κεντρική ζώνη της Καλαμάτας.

Για την παραχώρηση χρήσης των χώρων υπάρχει η με αρ. πρωτ. 47101/19-05-2022 δήλωση του εργολάβου ότι ο χώρος έχει δοθεί σε χρήση και ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στρώσεων.

Για την πεζοδρομημένη οδό Σφακτηρίας προτείνεται ο καθορισμός ελεύθερης ζώνης κίνησης στο κέντρο του πεζόδρομου, πλάτους 2,70 μ. , πλάτος που διασφαλίζει την προσβασιμότητα όλων των ειδικού σκοπού οχημάτων.

Για τα πεζοδρομημένα τμήματα στις οδούς Αναπλιώτη, Πολυβίου, Καπετ. Κρόμπα , λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους καθώς και την ασυνέχεια τους στον αστικό ιστό , προτείνεται ο καθορισμός ελεύθερης ζώνης κίνησης πεζών πλάτους 1.80 μ., στο κέντρο του πεζόδρομου. Η προσβασιμότητα ειδικού σκοπού οχημάτων που απαιτούν ελεύθερο πλάτος διέλευσης μεγαλύτερο του 1.80μ. ,σταματά στις κάθετες οδούς του κάθε οικοδομικού τετραγώνου από όπου υπάρχει απόσταση από 10,00 μ. έως 17,00 μ.

Ο χώρος που παραχωρείται για εμπορική χρήση δεν επιβαρύνει την κίνηση των πεζών καθώς διασφαλίζεται επαρκής ελεύθερη ζώνη. Γενικά η προοπτική ανάπτυξης υπαίθριας δραστηριότητας στην περιοχή , θα αποτελέσει αφετηρία για βελτίωση της επισκεψιμότητας της περιοχής και παράλληλα θα επιφέρει μια επιθυμητή διεύρυνση της ροής των πεζών από το εμπορικό προς το ιστορικό κέντρο με και προς την οδό Σφακτηρίας. Σήμερα η ροή αυτή περιορίζεται κύρια στην οδό Αριστομένους και στην συνέχεια της στην οδό Γερμανού και λιγότερο στην οδό Νέδοντος. Γενικά επιδιώκεται να διευρυνθεί το εύρος της κίνησης των πεζών μεταξύ εμπορικού και ιστορικού κέντρου όπως στοχεύει και η σχεδιαζόμενη ανάπλαση της περιοχής .

Η προς παραχώρηση χώροι για την τοποθέτηση εμπορευμάτων και τραπεζοκαθισμάτων καθορίζονται στα σχέδια των χώρων, τα οποία προσαρτώνται στην συνέχεια του εγγράφου και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

**Επομένως:**

**Στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας προστίθεται στην υποπαράγραφο Β. Πεζόδρομοι της παραγράφου Ι. Κεντρική Ζώνη οι ενότητες**

### **11. Οδός Σφακτηρίας**

Με υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 5,75 μ. - 6,20 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 2,70 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

### **12. Πεζόδρομο οδού Αναπλιώτη**

Με υφιστάμενο πλάτος στο πεζοδρομημένο τμήμα της , μεταξύ των οδών Αριστομένους και Σφακτηρίας, από 4,95 μ. - 5,10 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης πεζών στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 1,80 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

### **13. Πεζόδρομο οδού Πολυβίου**



Με υφιστάμενο πλάτος στο πεζοδρομημένο τμήμα της , μεταξύ των οδών Νέδοντος και Σφακτηρίας, από 3,75 μ. - 4,70 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης πεζών στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 1,80 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

#### **14. Οδός Καπετ. Κρόμπα**

Με υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 4,85 μ. – 6,09 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης πεζών στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 1,80 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

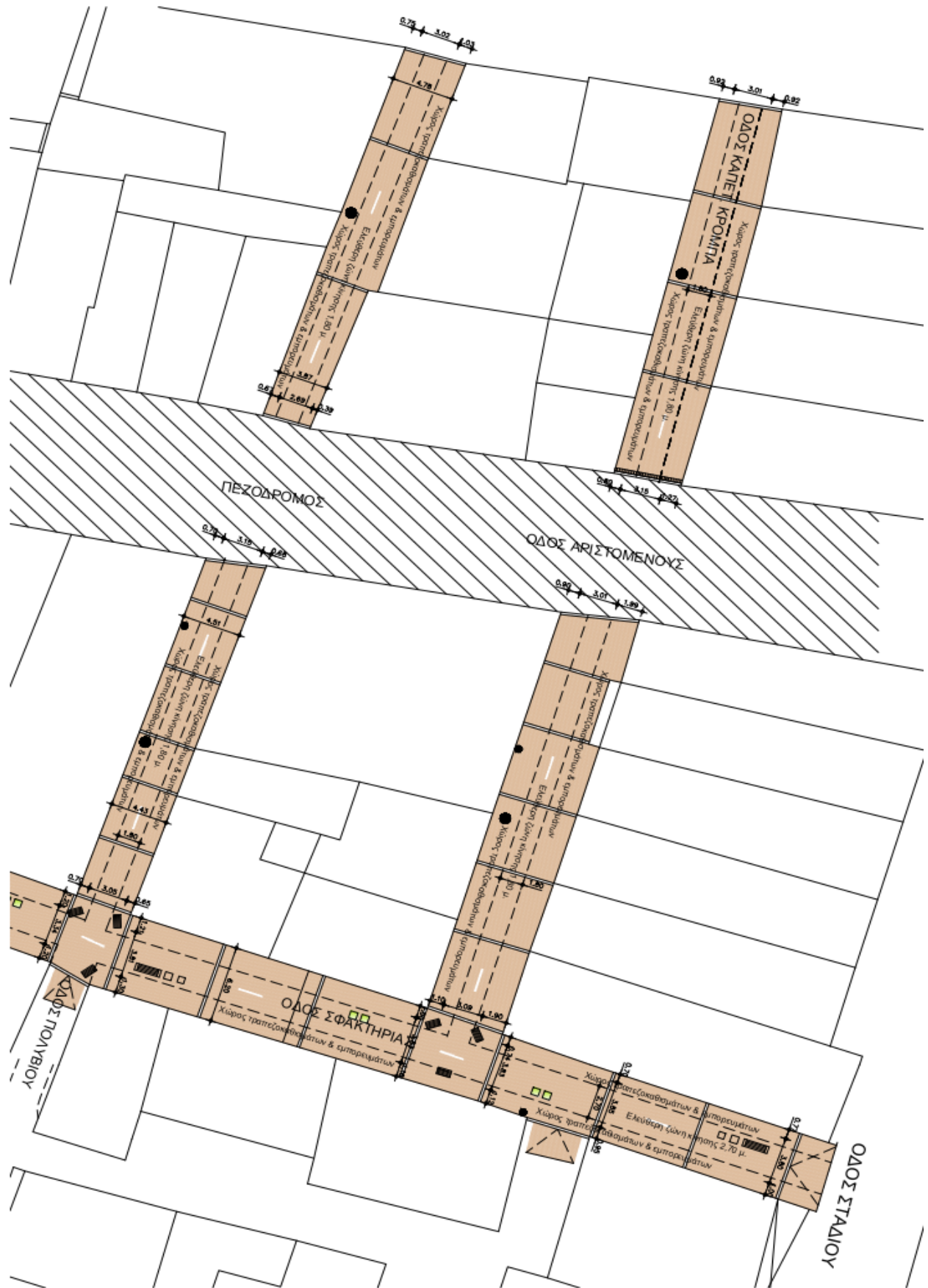
Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

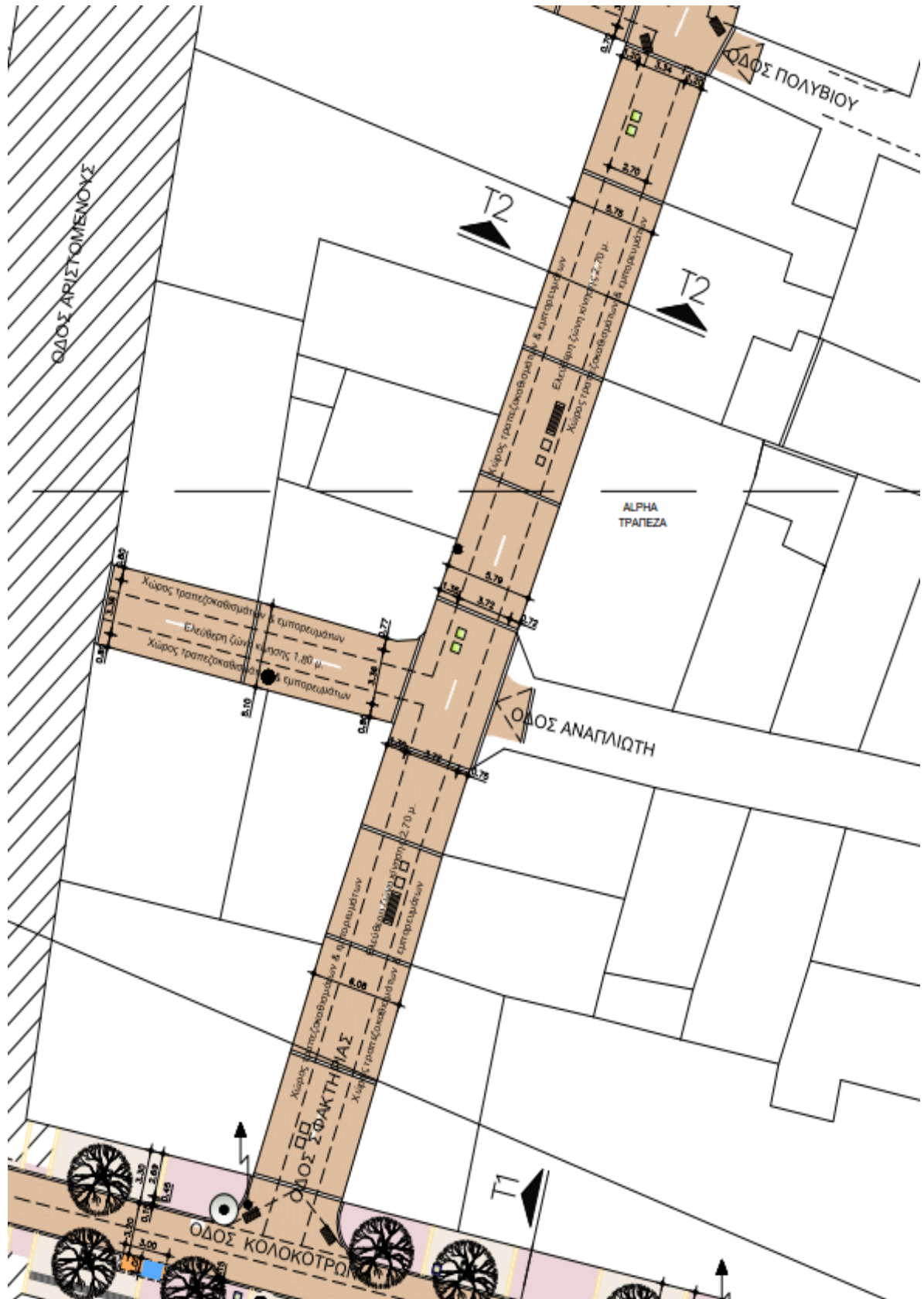
Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

#### **Παρατήρηση**

Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»



Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων – βόρειο τμήμα



Σχέδιο καθορισμού του χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων – νότιο τμήμα

## ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ &amp; ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ & 23<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ

ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 2,70μ



ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ &amp; ΑΝΑΠΛΙΩΤΗ



ΟΔΟΣ ΚΑΠΕΤ.ΚΡΟΜΠΑ & ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ



ΟΔΟΣ ΚΑΠΕΤ.ΚΡΟΜΠΑ & ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ



ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΒΙΟΥ & ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ



ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ & ΠΟΛΥΒΙΟΥ



ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΒΙΟΥ & ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ



ΟΔΟΣ ΑΝΑΠΛΙΩΤΗ & ΣΦΑΚΤΗΡΙΑΣ



ΟΔΟΣ ΑΝΑΠΛΙΩΤΗ



ΟΔΟΣ ΑΝΑΠΛΙΩΤΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΖΩΝΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 1.80 μ

Ο εισηγητής

Νικόλαος Γιαννακόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός  
M.Sc

Ο Προϊστάμενος  
του τμήματος Μελετών

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

**Αντιδήμαρχος Διοίκησης,  
Διαχείρισης Ανθρωπίνου  
Δυναμικού,  
Παιδείας,  
Επιχειρηματικότητας  
& ΚΕΠ**

**Μαρία Αγγελή**

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στα θέματα, λοιπόν, της εισήγησης, λέω εν συντομία, ότι η Κανονιστική σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας, για την τροποποίηση του άρθρου 7, της Κανονιστικής 543/2010, αφορά έτσι με τη σειρά όπως τα έχω γράψει εγώ, την περιοχή στα Ψαράκια όπως ξέρουμε, από το Δικαστικό Μέγαρο μέχρι και τη Μακεδονία, από το ΔΗΠΕΘΕΚ μέχρι και τη Μακεδονία, όπου εδώ προτείνεται να αυξηθεί ο χώρος που έχει διατεθεί από 4,5 μέτρα στα 6 μέτρα, σύμφωνα με τα τοπογραφικά διαγράμματα που συνοδεύουν την εισήγηση. Σε ό,τι αφορά την οδό Σφακτηρίας, τον καινούργιο δρόμο που έγινε με πλακόστρωτο, ο οποίος έχει ένα κυμαινόμενο πλάτος από 5,75 έως 6,20, ορίζεται στη μέση μία ζώνη 2,70 για τη διέλευση των πεζών, και οι παραχωρούμενοι χώροι θα μπορούν κατά τα 2/3 της πρόσοψης να έχουν κινητά ανεμοθωράκια, ενώ είναι δυνατή και η τοποθέτηση των ομπρελών. Ήθελα εδώ να ρωτήσω την εισηγήτρια: Οι ομπρέλες θα καλύπτουν όλο τον δρόμο ή όλο τον χώρο;

ΑΓΓΕΛΗ: Τον παραχωρούμενο χώρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή, θα είναι συνολικού μήκους όσο είναι και ο παραχωρούμενος χώρος ή το σκέπαστρό τους θα βγαίνει και κάνα-2 μέτρα έξω;

ΑΓΓΕΛΗ: Να φωνάξω τον κ. Γιαννακόπουλο που το έχει εισηγηθεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό, δηλαδή οι ομπρέλες ισχύει για όλα, είναι μια παρατήρηση, την κάνω από τώρα, γιατί είναι θολή, ισχύει για όλα, κάτω-κάτω.

Οδός Αναπλιώτη: και αυτή έχει κυμαινόμενο πλάτος 4,95 ως 5,10, ζώνη 1,80 στη μέση.

Οδός Πολυβίου: κυμαινόμενο πλάτος 3,75 ως 4,70, με ζώνη 1,80 στη μέση. Και ο υπόλοιπος χώρος από τις οικοδομικές γραμμές θα καλύπτεται από τον ενοικιαστή, από αυτόν..., απ' τον ενδιαφερόμενο, και εφόσον το επιτρέπει και ο αστικός εξοπλισμός που υπάρχει εκεί.

Η Κρόμπα πάλι έχει 4,85 ως 6,09, πάλι η ζώνη 1,80.

Άρα, στο σύμπλεγμα των οδών Σφακτηρίας και των λοιπών: στη Σφακτηρίας αφήνουμε 2,70 στη μέση και στα άλλα τα κάθετα δρομάκια στη Σφακτηρίας 1,80, και τον υπόλοιπο χώρο στη διάθεση των ενδιαφερομένων.

Πάμε στο βόρειο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τα πάμε ένα-ένα καλύτερα, Νίκο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ό,τι θέλετε. Εγώ δεν έχω θέμα. Δεν έχω θέμα.

Επιστρέφω και λέω: Ψαράκια, από Ξενοφώντος μέχρι Μακεδονία, υπάρχει μία παρέμβαση στην περιοχή...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μιλάμε για το μέσα μέρος, στην οδό Ψαρών μιλάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.

ΑΓΓΕΛΗ: Πρόεδρε, θα έρθει ο κ. Γιαννακόπουλος να μας εξηγήσει, τον κάλεσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τις ομπρέλες.

ΑΓΓΕΛΗ: Ναι, ναι. Γενικά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αριστομένους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι Αριστομένους. Τα Ψαράκια. Τα Ψαράκια.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αα μπροστά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα Ψαράκια, μπροστά. Δίνεται ένας χώρος δίπλα στο περίπτερο, από ό,τι είδα, έναντι του Δημοτικού Θεάτρου -εντάξει;- ο οποίος θα είναι με πλάτος 6 μέτρα.



Και πιο κάτω, από κει και κάτω πάλι το πλάτος από τα 4,5 που ήταν θα γίνει 6 μέτρα. Όπου έχει διατεθεί χώρος. Έτσι προκύπτει και από τα τοπογραφικά. Κάτω-κάτω μέχρι τη Μακεδονίας, Ρώτησε.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Μία ερώτηση, μου επιτρέπετε, κ. Πρόεδρε; Καλά είπατε για τις ομπρέλες. Τα ανεμοθωράκια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περιμένε. Περιμένε, θα γυρίσουμε μετά. Είμαστε στα Ψαράκια τώρα. Είμαστε στα Ψαράκια. Θέλετε άλλη ερώτηση για τα Ψαράκια;

ΛΙΑΠΠΑΣ: Όχι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε, γυρίζουμε τώρα Σφακτηρίας.

ΑΓΓΕΛΗ: Να πω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλεις κάτι; Ναι.

ΑΓΓΕΛΗ: Αυτό που λέω 4,5 στα 6,5 είναι στο πίσω μέρος, δηλαδή δεν βγαίνουν στο κομμάτι που πάει ο κόσμος, είναι στο πίσω μέρος, που σχεδόν ήδη το έχουνε καταπατήσει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προς τον ΟΣΕ, δηλαδή κάνουμε κατάληψη στον ΟΣΕ; Πες το ναι.

ΑΓΓΕΛΗ: Ναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν ξέρω. Δεν ξέρω, είναι του ΟΣΕ ο Δημήτρης, γι' αυτό.

ΑΓΓΕΛΗ: Δεν κάνεις εκεί που περπατά ο κόσμος, είναι στο πίσω μέρος προς το ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, πάμε στη Σφακτηρίας.

Επαναλαμβάνω: στη Σφακτηρίας το μέσον, ορίζεται μία ζώνη διέλευσης πεζών 2,70 πλάτους. Υπάρχουν ανεμόφρακτα, ο κ. Γιαννακόπουλος θα μας εξηγήσει τι σημαίνουν, κατά τα 2/3, και μπαίνουν και ομπρέλες. Τι σημαίνουν ανεμοθωράκια;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ότι η όψη τους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η όψη είναι ένα "Π".

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όταν λέμε στην όψη του καταστήματος δεν θα... επειδή διαπιστώσαμε ότι γίνεται κατάχρηση και βάζουνε πόρτες και τέτοια, είπαμε τα 2/3 να είναι ελεύθερα, δηλαδή να μην γίνεται περικλειστος ο χώρος των υαλοφραχτών. Αυτό, γι' αυτό..., να είναι ελεύθερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πόσα θα είναι με τα 2/3; Αυτό εδώ, αυτό εδώ είναι το κατάστημα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, η όψη του καταστήματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό εδώ είναι το κατάστημα. Και ο κοινόχρηστος χώρος είναι αυτό εδώ. Άρα το κατάστημα μπροστά του έχει ένα "Π".

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, η όψη του καταστήματος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποια λες όψη; Την μπροστά ή και τις κάθετες;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Την μπροστά, την μπροστά. Μόνο την μπροστά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι κάθετες;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Οι κάθετες παραμένουν ως έχουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλειστές;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κλειστές, ναι, ναι. Γιατί είναι και διαχωριστικά, είναι μεταξύ... δηλαδή μιλάμε για διαστάσεις τώρα από 1,5 μέτρο έως 2,70 το μεγαλύτερο. Δηλαδή, δεν έχουμε πρόβλημα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα το κλείσουνε, δηλαδή, Νίκο, λες τώρα, έτσι; Θα το κλείσουν αυτό;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Αριστερά και δεξιά έχουμε...

ΛΙΑΠΠΑΣ: Σε τι ύψος; Σε τι ύψος;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: 1,80. Έχει πάρει απόφαση, η Κανονιστική 1,80 δίνει δικαίωμα.

ΛΙΑΠΠΑΣ: 1,80.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι. Απλώς αυτό είναι διαχωριστικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τη Σφακτηρίας μιλάμε.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, σας το λέω επειδή είναι σε όλες τις εισηγήσεις αυτό να... Στη Σφακτηρίας πάλι ισχύει το ίδιο. Σφακτηρίας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπατε Σφακτηρίας τώρα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Σφακτηρίας έχουμε 1,5 μέτρο, 1,60 το πολύ, τη δυνατότητα να αναπτύξουνε τραπεζοκαθίσματα. Έτσι; Αυτό έχουνε δικαίωμα να το διαχωρίσουνε. Έτσι; Στην όψη τους όμως, δηλαδή στο πρόσωπό τους, θα είναι κλειστό μόνο το 1/3, τα 2/3 θα παραμένουν ανοιχτά. Για να μην έχουμε περικλειστούς χώρους, δηλαδή...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Έχουμε δει την απόφαση που λέει για τους καπνιστές; Το έχουμε δει αυτό;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, υπερκαλύπτει... Αυτή μιλάει ότι δεν πρέπει να είναι περικλειστοί οι χώροι και τέτοιοι. Μ' αυτό είναι ακόμη υπέρ αυτού του πράγματος που λέμε. Δηλαδή, υποχρεώνοντάς τους να έχουνε τόση μεγάλη...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πρέπει να είναι τελείως ανοιχτές οι 2 πλευρές.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, δεν είναι ξεκάθαρο αυτό, γιατί υπάρχει και η ζώνη που δεν κλείνει μεταξύ του στέγαστρου και του...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Του μαγαζιού, του οικήματος.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, του οικήματος, δηλαδή πρέπει να διατηρείται με ευθύνη της Δημοτικής Αστυνομίας να μην κατεβάζουν και αριστερά και δεξιά και κάνουνε περικλειστούς χώρους. Γι' αυτό δώσαμε μεγάλο άνοιγμα, για να μην υπάρχει θέμα ποτέ να δημιουργούνται περικλειστοί χώροι και να... δηλαδή, να γίνεται ουσιαστικά και με...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πόσο θα 'ναι το ύψος; Δεν υπάρχει όμως...

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Η Κανονιστική είναι ενιαία, έχει γίνει, περιλαμβάνεται στην Κανονιστική στην 453, το ύψος έχει καθοριστεί σε 1,80.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Το βάλαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχει περάσει.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, έχει περάσει. Δεν τροποποιούμε αυτά, γιατί προκειμένου να είναι ενιαία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να το ρωτήσουμε. Οι ομπρέλες, οι ομπρέλες θα είναι... θα καλύπτουν μόνο τον παραχωρούμενο χώρο ή θα βγαίνουνε και στον δρόμο των πεζών;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν θα βγαίνουνε, μόνο παραχωρούμενο.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Άρα πόσο είναι; 1,5 μέτρο;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: 1,5 μέτρο, ναι. Κυρίως εκεί θα έχουνε τέντες. Εκεί κυρίως...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Παιδιά, η ομπρέλα δεν μπορεί να 'ναι έτσι όπως το λέμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περίμενε, να πάμε πιο κάτω, γιατί εδώ είναι τα εύκολα. Εδώ έχει το...

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εκεί, στα περισσότερα σημεία έχουνε μαρκίζες και θα έχουν τη δυνατότητα να μπουνε τέντες. Δεν έχουμε τέτοια θέματα. Δηλαδή...

ΛΙΑΠΠΑΣ: Θα βγαίνει στο χώρο των πεζών, έτσι;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν θα βγει παραπάνω. Θα βγαίνει 1,5 μέτρο, δηλαδή...

ΛΙΑΠΠΑΣ: Θα φτάνει στην κίτρινη γραμμή.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, εννοείται.

Ποτέ, ποτέ δεν μπορείς να κάνεις παραπάνω, γιατί έχεις μετά προβλήματα με τα μέσα μαζικής, με τη...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Χωροταξιακή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, άμα θέλει να περάσει κανένα όχημα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό. Γιατί μιλήσαμε με την Πυροσβεστική και θέλει ελάχιστη διάσταση 2,70 για να έχει...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άμα είναι 1,80, περνάει η Πυροσβεστική;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Το 1,80 δεν έχεις θέμα γιατί είναι μικρές οι αποστάσεις, έχουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν έχεις θέμα εκεί.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ασυνέχεια των δρόμων, είναι μικρά στενάκια, οι κυκλοφορίες και οι τροφοδοσίες γίνονται από την Αριστομένους και απ' τους μεγάλους δρόμους, δεν έχει κανένα νόημα να εγκλωβίζουμε εκεί μέσα οχήματα, ούτε να μπαίνουν οχήματα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Για την Πυροσβεστική μιλάμε τώρα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι. Είναι κάτω από 10 μέτρα, η Πυροσβεστική έχει πρόσβαση σε πολύ μεγάλη... δηλαδή επιχειρησιακή, δηλαδή να βάλεις... μάλιστα μίλησα με τον υπεύθυνο, έναν που ήτανε... και μου είπε ότι ήταν Γενικός σε όλη την Ελλάδα και ήτανε στην Κέρκυρα και μου είπε: φανταστείτε τι γίνεται στην Κέρκυρα. Δηλαδή, η επιχειρηματική μας δυνατότητα τα 10 μέτρα είναι αστεία, που έχουμε εμείς τη μέγιστη απόσταση μεταξύ σημείου πρόσβασης μεγάλου οχήματος. Έτσι; Γιατί φανταστείτε ότι ό,τι πας και βάζεις σε ένα τέτοιο στενό που έχει ασυνέχεια, μεγαλύτερα προβλήματα δημιουργείς.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Εντάξει. Πάμε να συνεχίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναπλιώτη: πάλι το ίδιο. Πολυβίου: τα ίδια όπως είπαμε. Και Καπετάν Κρόμπα: τα ίδια.

Πάμε στη Ναυαρίνου;

ΛΙΑΠΠΑΣ: Για χρωματολογία δεν μας είπατε.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Η χρωματολογία είναι γήινα χρώματα, χωρίς διαφημίσεις και τέτοια. Το σημαντικό που θέλουμε είναι να είναι караβόπανα, να μην είναι πλαστικά και τέτοια, να έχουν δηλαδή την υφή του υφάσματος, αδελφοποιημένα φυσικά, σε γήινα χρώματα, χρώμα, χρώματα δηλαδή...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Το λέμε αυτό μέσα στις προδιαγραφές; Το έχουμε βάλει στις προδιαγραφές;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, το λέμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να μην κάνουμε τίποτα,...

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: ...είναι Ιστορικό Κέντρο εκείνη η περιοχή.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, το θέμα είναι να μην... κυρίως έχει σημασία, εγώ δεν έχω, δεν φοβάμαι τόσο τα χρώματα, όσο τα υλικά και τις διαφημίσεις και τα τέτοια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης ή σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο, μονόχρωμο, χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Πολύ ωραία.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, δηλαδή παντού προσπαθούμε να υπάρχει μια... όχι να υπάρχει ομοιομορφία, γιατί εντάξει, θέλουμε να υπάρχει και μια...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εντάξει.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά για τα στενά.

Τώρα να πάμε στην παραλία. Να πάμε τώρα στο βόρειο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου. Εκεί παραχωρείται στον δικαιούχο μία απόσταση, ένας χώρος σε βάθος 3,80 απ' την οικοδομική γραμμή, με αποτέλεσμα οι πεζοί να έχουν μία ελάχιστη απόσταση 1,8 μέτρα η οποία στις θέσεις εκείνες όπου δεν υπάρχει εσοχή ανεφοδιασμού να γίνεται 3,80. Άρα, οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν τον χώρο από 1,80 έως 3,80, γιατί όλο το βόρειο πεζοδρόμιο είναι περίπου τα 7,5 μέτρα. Τα 3,80, τα μισά, δηλαδή, δίνονται στους καταστηματαρχες και τα άλλα

μισά δίνονται στους πεζούς. Στον αστικό εξοπλισμό, στους πεζούς και στα οχήματα ανεφοδιασμού, στις θέσεις στάθμευσης των οχημάτων ανεφοδιασμού. Εδώ λοιπόν, το ερώτημα είναι πάλι για τις ομπρέλες από εμένα. Οι ομπρέλες θα είναι έξω ή θα είναι μέσα;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Στα 3,80. 3,80, στη ζώνη του 3,80.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξασφαλίζεται αυτό, Νίκο;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, ναι. Και να συμπληρώσω κάτι. Στο δυσκολότερο σημείο, δηλαδή κυρίως είναι στο σύνολο της ανάπλασης αυτής, του τμήματος, έχουμε 1,80. Σημειακά σε ένα σημείο έχουμε 1,5 μέτρο, που είναι η ελάχιστη αποδεκτή για κίνηση πεζού, έτσι; Και εκεί, στο σημείο αυτό έχουμε σημείο τροφοδοσίας, δεν έχουμε κυκλοφορίας. Είναι που κάνει κάποια σημεία τροφοδοσίας. Και επιλέχθηκε το 3,80 ως διάσταση που εξασφαλίζει τις ελάχιστες... δηλαδή τις ελάχιστες απαιτούμενες (;), ένα ενιαίο μέτωπο καταρχάς -έτσι;- ώστε ο πεζός να είναι απέξω, να μην είναι εγκλωβισμένος.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Εκεί το άνοιγμα της ομπρέλας όμως μήπως βγαίνει παραπάνω;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι. Τόσο.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Το έχεις κοιτάξει, έτσι;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Τόσο. Δεν δίνουμε δικαιώματα γιατί υπάρχει άλλο πρόβλημα: αν το βγάλεις πιο έξω, τα νερά και όλα θα πέφτουν στους πεζούς. Και αυτό το έχουμε δει ότι είναι εις βάρος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γί αυτό. Γί αυτό το λέω...

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Γί αυτό, γιατί το είδαμε αυτό. Καλύτερα, γιατί έτσι δεν θα ασχοληθεί κανένας, ενώ έτσι τα καταστήματα θα υποψιαστούνε και θα πούνε: να βάλουμε και τίποτα να μαζεύει κανένα νεράκι αριστερά και δεξιά. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, και τι άλλο έχει μείνει; Και έχει μείνει η πλατεία Ομήρων Γερμανίας, εδώ απέναντι απ' το Πολυκλαδικό, όπου εδώ γίνεται μία τακτοποίηση κατά κάποιο τρόπο του χώρου που παραχωρείται «κατ' έθιμον» από πάρα πολλά χρόνια στην πρόσοψη των καταστημάτων, σε μία απόσταση από 3,70 έως 3,90 που είναι κυμαινόμενη αυτή η απόσταση. Ερώτηση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να ρωτήσω καταρχήν: πόσες φορές έχουμε τροποποίηση σ' αυτή την 543; Αν θυμάστε, αν είναι εύκολο να μας πείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το θυμάμαι απέξω, μέχρι κάποιο καιρό τις έχω όλες σε κάποια σημείωση. Θα χάσω χρόνο τώρα να το βρω, όταν θα ανέβω πάνω θα το βρω να σας πω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πρέπει να 'ναι αρκετές, πρέπει να 'ναι όμως αρκετές φορές που έχει έρθει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι και ο λόγος είναι... ναι, γιατί αυξάνει, αυξάνει το φυσικό αντικείμενο της παρέμβασης. Αυξάνει την περιοχή παρέμβασης.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα έπρεπε να έχουμε μία τροποποίηση της 543 και να έχουμε δει συλλογικά όλη την περιοχή του Δήμου.

Όλοι γνωρίζουμε επειδή μένουμε σ' αυτή την πόλη ότι σε όλες τις περιπτώσεις, σχεδόν σε όλες, γίνεται κατάχρηση κατά του πεζού. Γίνεται μεγάλη κατάχρηση κατά του πεζού. Όσοι ήμασταν χθες στην παραλία θα είδαμε ότι τα τραπέζια ίσα στην ασφαλτο πάνω δεν ακουμπούσανε.

Επειδή φοβάμαι ότι έτσι θα συνεχίσει, φοβάμαι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είναι της Αστυνομίας, δεν είναι της Κανονιστικής. Αυτό έχει να κάνει με την αστυνόμευση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εντάξει. Λοιπόν, αυτό λέω, ότι επειδή υπάρχει μια μεγάλη κατάχρηση σ' όλα αυτά τα πράγματα και στο θέμα του αντικαπινοστικού νόμου δεν υπάρχει επιτήρηση, δεν υπάρχει έλεγχος, υπάρχει μια ασυδοσία απέναντι στους πεζούς, φτιάχνουμε πεζόδρομους μόνο και μόνο για να βγάσουμε τραπέζια και να ανοίγουμε καταστήματα, κτλ., εγώ είμαι υπέρ της πεζοδρόμησης, πιστεύω ότι πρέπει να δώσουμε χώρο σε πεζούς ώστε να κυκλοφοράνε, η Καλαμάτα είναι μια επίπεδη πόλη η οποία μπορούμε να κάνουμε βόλτες σε όλη... και στην παραλία και στην πόλη απάνω, πρέπει να δουλέψουν και οι επαγγελματίες, δεν λέω το αντίθετο, και να έχουνε και αυτό, αλλά όμως όχι αυτό που γίνεται, αυτή η κατάχρηση που γίνεται.

Εγώ εκφράζω τις επιφυλάξεις μου όσον αφορά στα στενά εκεί πέρα ώστε να μην είναι μόνιμες οι κατασκευές εκεί ή τουλάχιστον να αφαιρούνται εύκολα σε περίπτωση που συμβεί κάτι, είτε λέγεται ασθενοφόρο, είτε λέγεται Πυροσβεστική, να μπορεί να έχει άμεσα πρόσβαση σ' αυτό.

Εμείς θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο για το συγκεκριμένο θέμα, απλώς καταγράψω κάποιες παρατηρήσεις. Καλό θα είναι να φέρετε μια φορά ακόμα την τροποποίηση 543 και να δούμε συλλογικά γιατί αυτή τη στιγμή, όπως και εσείς γνωρίζετε και όλοι γνωρίζουμε, γιατί μένουμε σ' αυτή την πόλη, γιατί κυκλοφοράμε σ' αυτή την πόλη, ότι υπάρχει μια φοβερή μεγάλη κατάχρηση, υπάρχουνε πεζόδρομοι που δεν μπορεί να περάσει ούτε πεζός.

Φτιάξαμε τον πεζόδρομο στη Φαρών πριν από λίγα χρόνια για να ανεβαίνουνε, υποτίθεται, οι τουρίστες, μας είχε πει τότε ο τότε Δήμαρχος, από την παραλία στην πόλη, αλλά όποιος πάει να περάσει από κει θα δυσκολευτεί. Και το λέω αυτό γιατί έχουμε και συνανθρώπους που κυκλοφορούν με προβλήματα υγείας, με καρτοσάκια και αυτά, έχουμε γυναίκες με μικρά παιδιά και δυσκολεύονται πάρα πολύ.

Αυτό θα ήθελα να το επισημάνω και να τοποθετηθούμε το απόγευμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κράτησα μία φράση, κ. Φαββατά, ότι είσατε υπέρ των πεζοδρόμων.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την κράτησα αυτή, τη σημείωσα.  
Ο κ. Σκοπετέας έχει τον λόγο.

ΣΚΟΠΕΤΕΑΣ: Να πω; Να πω; Καταρχήν γιατί γίνεται τροποποίηση στην 543 του '10. Γίνεται τροποποίηση στην 543 του '10 γιατί γίνονται παρεμβάσεις, αναπλάσεις, είτε πεζοδρομήσεις γι' αυτό τον λόγο χρειάζεται η τροποποίηση για να οριοθετηθούν τα τραπεζοκαθίσματα. Γι' αυτό γίνεται η τροποποίηση, πρώτον.

Δεύτερον: λέτε ότι γίνονται για το βόρειο πεζοδρόμιο στη Ναυαρίνου. Γι' αυτό τον λόγο φέρνουμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για να μην γίνεται αυτή η καταστρατήγηση του χώρου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και περισσότερο όμως έβαλε, έβαλε τα θέματα της αστυνόμευσης, γιατί όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι λειτουργούν κάτω από μια Κανονιστική.

ΣΚΟΠΕΤΕΑΣ: Το καταλαβαίνω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όταν δεν αφήνετε, έχετε ειδικό συνεργάτη στη Δημοτική Αστυνομία και δεν αφήνετε τον Διευθυντή να λειτουργήσει όπως θα έπρεπε να λειτουργήσει, υπάρχουν προβλήματα. Υπάρχουν προβλήματα λειτουργίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Υπηρεσία είναι Υπηρεσία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Η Υπηρεσία είναι Υπηρεσία. Έχετε έναν ειδικό συνεργάτη εκεί ο οποίος πρέπει να 'ναι στο γραφείο εδώ πέρα του Δημάρχου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ δεν έχω τίποτα. Εγώ έχω ειδικό γραμματέα τον Χρήστο στην Επιτροπή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, όχι, όχι. Έχετε έναν ειδικό, ο οποίος ο ρόλος του είναι άλλος και ασχολείται με άλλα πράγματα, και δεν μιλάει κανείς γι' αυτό το πράγμα. Δεν μιλάει κανείς γι' αυτό το πράγμα και μας λυπεί όλους αυτό το πράγμα και ειδικότερα εσάς πρέπει να λυπεί γιατί είστε δημόσιος υπάλληλος, ο οποίος παρεμβαίνει και στο έργο της Υπηρεσίας.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Λιάππας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καταλαβαίνω ότι δεν θέλετε να πείτε τίποτα αλλά εγώ πρέπει να τα λέω αυτά τα πράγματα επειδή είμαι και εγώ εργαζόμενος.

ΣΚΟΠΕΤΕΑΣ: Να πω εγώ κάτι; Δεν ολοκλήρωσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ολοκλήρωσες; Εε, δεν κατάλαβα.

ΑΓΓΕΛΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Γιαννακόπουλος δεν είναι μέλος της Επιτροπής. Δεν είναι μέλος της Επιτροπής, όχι.

ΣΚΟΠΕΤΕΑΣ: Επίσης, όσον αφορά για τα τραπεζοκαθίσματα. Θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όπως γνωρίζετε, έχει πάρει λόγω κορωνοϊού παράταση η προσαύξηση τραπεζοκαθισμάτων έως 100% ή μείωση αναλογικά των δημοτικών τελών έως 50%. Έχει πάρει παράταση μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου. Τώρα δεν ξέρουμε αν θα δοθεί νέα παράταση. Αυτά τα τρία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κ. Λιάππας.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, είχαμε μερικές επιφυλάξεις, ακούγοντας την Υπηρεσία, εγώ προσωπικά ψηφίζω – θα υπερψηφίσω την Κανονιστική, τις τροποποιήσεις της Κανονιστικής που..., τροποποίηση ή Κανονιστική είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τροποποίηση, τροποποίηση.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Της Κανονιστικής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Κανονιστική η πρώτη ήταν η 543/2010, Δεκέμβριος του 2010.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ωραία. Εγώ μου τις έλυσε τις απορίες, όντως κινούμαστε στη σωστή κατεύθυνση, πρέπει να υπάρχουν και οι αναπλάσεις και οι πεζοδρομήσεις, αλλά να υπάρχει και η επιχειρηματικότητα, γιατί εάν έχουμε δρόμους χωρίς εμπορική δραστηριότητα τότε κάνουμε μηδέν στο ηπλίκο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστό.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ένα αυτό.

Δεύτερον: πρέπει να τεθεί η αστυνόμευση, εννοείται αυτό. Εννοείται. Βάζουμε τους κανόνες εδώ, τώρα είναι θέμα Δημοτικής Αστυνομίας πώς θα επιβλέψει αυτά που ψηφίζουμε εδώ πέρα εμείς. Εκεί ας ανασκουμπωθούμε όλοι μας. Είναι λυπηρό βέβαια να

δίνουμε Κανονιστική και να λέμε: μέχρι εδώ είσαι εσύ, με αυτούς τους όρους κτλ. και να έρχεται ο άλλος, κάποιος να καταστρατηγεί αυτή, και μετά βλέποντας ο ένας, κάνει και ο άλλος, κάνει και ο άλλος, και γενικεύεται το όλο ζήτημα.

Εδώ πρέπει να είμαστε αυστηροί προς την αστυνόμευση των όρων που έχουμε θέσει. Τίποτα άλλο, σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΚ. Ψηφίζουμε. Ψηφίζουμε.  
Η πλειοψηφία Ναι.

Ο κ. Φαββατάς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εγώ είπα, κ. Πρόεδρε, θα τοποθετηθούμε το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο, είμαστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν σας είπα; Θα τοποθετηθούμε το βράδυ, για το θέμα αυτό θα τοποθετηθούμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αλλά για τώρα μιλάω. Τι θα πεις;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Λευκό, Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Λευκό". ΟΚ. ΟΜΟΦΩΝΑ λοιπόν.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Από κει και μετά όμως το βασικό πράγμα είναι αυτό το πράγμα που πρέπει να απελευθερώσουμε το καπέλωμα της Δημοτικής Αστυνομίας και να λειτουργήσει προς όφελος των πολιτών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το βράδυ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, το λέω και τώρα και σε σας, είστε Αντιδήμαρχος, είστε μέλος αυτής της Δημοτικής Αρχής, πρέπει να αφήσουμε το καπέλωμα, επαναλαμβάνω, της Δημοτικής Αστυνομίας για να λειτουργήσει. Δεν μπορεί να λειτουργεί. Οι συνεργάτες του Δημάρχου πρέπει να 'ναι στο γραφείο του Δημάρχου. Δεν έχουνε καμία δουλειά να εμπλέκονται στα πόδια της Υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, αγαπητέ Δημήτρη;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είναι ντροπή, είναι ντροπή και προσβάλλει όλους μας.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να σημειώσω κάτι σε σχέση με την παρέμβαση αυτή που είπαμε όχι για την Αριστομένους, αυτό που είναι σημαντικό είναι ότι δίνουμε και για εμπορεύματα. Και για εμπορεύματα, δεν είναι μόνο για τραπεζοκαθίσματα. Δίνουμε τη δυνατότητα να αναπτυχθεί και η εμπορική δραστηριότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίσαμε, πάμε.

ΣΚΟΠΕΤΕΑΣ: Τα είπαμε αυτά, τα είπαμε. Τα είπαμε.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Φαββατά,



**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την τροποποίηση – συμπλήρωση της υπ' αριθ. 543/2010 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Κανονισμός χρήσης κοινοχρήστων χώρων Δήμου Καλαμάτας», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί – συμπληρωθεί και ισχύει με μεταγενέστερες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, ως προς το άρθρο 7 «Καθορισμός Κοινοχρήστων Χώρων»,

σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 47685/20-5-2022, 59800/24-6-2022, 59824/24-6-2022 και 59826/24-6-2022 σχετικές υπηρεσιακές εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, οι οποίες καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής

και συγκεκριμένα:

**A. Με την προσθήκη στην υποπαράγραφο «Α. Πλατείες» της παραγράφου «I. Κεντρική Ζώνη», ενότητας «4.Πλατεία Ομήρων Γερμανίας»:**

**4. Πλατεία Ομήρων Γερμανίας**

Στο Ανατολικό τμήμα της πλατείας ορίζεται ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων όπου ο χώρος παραχώρησης θα είναι ανάλογος της πρόσοψης προς αυτήν του εκάστοτε καταστήματος. Η ζώνη αυτή ορίζεται από τους υφιστάμενους χώρους φύτευσης και τις ζώνες ελεύθερης κυκλοφορίας - πρόσβασης προς το κέντρο της πλατείας και αποτυπώνεται στο σχέδιο του χώρου, το οποίο προσαρτάτε στην απόφαση.

**B. Με την τροποποίηση – συμπλήρωση στην υποπαράγραφο «2. Πεζοδρόμια Οδού Ναυαρίνου» της παραγράφου «II. Παραλιακή Ζώνη», όπου στην ενότητα «Βόρειο Πεζοδρόμιο» το πρώτο εδάφιο διαμορφώνεται ως εξής:**

- Στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Φαρών και Ακρίτα, η δημιουργείται ζώνη για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3.80 μ., σε επαφή με την οικοδομική γραμμή των κτισμάτων.

Η ζώνη που δημιουργείται οριοθετείται με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

**Γ. Με την τροποποίηση - συμπλήρωση της υποπαράγραφου «Α. Πλατείες» της παραγράφου «I. Κεντρική Ζώνη» ως προς τις πλατείες Δημοτικού Θεάτρου (από οδό Ξενοφώντος έως οδό Δημοσθένους), Δικαστικού Μεγάρου (από οδό**

**Δημοσθένους έως οδό Σόλωνος) και Διοικητηρίου (από οδό Σόλωνος έως οδό Μακεδονίας), που διαμορφώνεται ως εξής :****• Πλατεία Δημοτικού Θεάτρου (από οδό Ξενοφώντος έως οδό Δημοσθένους).**

Ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος προσδιορίζεται από τα δεδομένα του σχεδίου για την ανάπλαση της οδού Αριστομένους και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Στην προβολή των επιχειρήσεων και σε τμήμα βάθους 6,00μ. παραχωρείται χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

**• Πλατεία Δικαστικού Μεγάρου (από οδό Δημοσθένους έως οδό Σόλωνος).**

Ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος προσδιορίζεται από τα δεδομένα του σχεδίου για την ανάπλαση της οδού Αριστομένους και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Στην προβολή των επιχειρήσεων και σε τμήμα βάθους 6,00μ. παραχωρείται χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

**• Πλατεία Διοικητηρίου (από οδό Σόλωνος έως οδό Μακεδονίας).**

Ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος προσδιορίζεται από τα δεδομένα του σχεδίου για την ανάπλαση της οδού Αριστομένους και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Στην προβολή των επιχειρήσεων και σε τμήμα βάθους 6,00μ. παραχωρείται χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

**Για τις πλατείες Δημοτικού Θεάτρου, Δικαστικού Μεγάρου και Διοικητηρίου ισχύει:**

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται ο παραχωρούμενος προς χρήση κοινόχρηστος χώρος.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου προς την οδό Αριστομένους θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

**Δ. Με την προσθήκη στην υποπαράγραφο «Β. Πεζόδρομοι» της παραγράφου «Ι. Κεντρική Ζώνη», των ενοτήτων:****11. Οδός Σφακτηρίας**

Με υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 5,75 μ. - 6,20 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 2,70 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

### **12. Πεζόδρομος οδού Αναπλιώτη**

Με υφιστάμενο πλάτος στο πεζοδρομημένο τμήμα της , μεταξύ των οδών Αριστομένους και Σφακτηρίας, από 4,95 μ. - 5,10 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης πεζών στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 1,80 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

### **13. Πεζόδρομος οδού Πολυβίου**

Με υφιστάμενο πλάτος στο πεζοδρομημένο τμήμα της , μεταξύ των οδών Νέδοντος και Σφακτηρίας, από 3,75 μ. - 4,70 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης πεζών στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 1,80 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

### **14. Οδός Καπετ. Κρόμπα**

Με υφιστάμενο πλάτος του πεζόδρομου από 4,85 μ. – 6,09 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη κίνησης πεζών στο κέντρο του πεζόδρομου πλάτους 1,80 μ. Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και των εμπορευμάτων γίνεται εκατέρωθεν της.

Με διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή οριοθετείται η ελεύθερη ζώνη κίνησης.

Η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου. Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται επίσης και από την τοποθέτηση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Περιμετρικά του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτηση κινητών ανεμοφρακτών. Το 2/3 της όψης του παραχωρούμενου χώρου θα παραμένει ελεύθερο από την τοποθέτηση ανεμοφρακτών

Εντός του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

Αν το κτίσμα διαθέτει προστεγάσματα η εξώστες επιτρέπεται η τοποθέτηση τέντας σκίασης με αρθρωτούς βραχίονες. Στα κτίρια που προστατεύονται από ειδικές διατάξεις η τοποθέτηση τέντας απαιτεί έγκριση από την αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης.

### **Παρατήρηση**

Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Μπασακίδης Νικόλαος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Δρούγας Παντελής
2. Λιάππας Λεωνίδας
3. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)