

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 47/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 405/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 21^η Δεκεμβρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 47η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 17-12-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη λόγω του ποδηλατόδρομου.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 31014/18-12-2009 έγγραφο του Προέδρου της Δημορχιακής Επιτροπής, να συμμετάσχουν προκειμένου διατυπώσουν τις απόψεις του οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας,
- ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας
- Σωματείο ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας

Στη συνεδρίαση προσήλθε ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας.

Το από 14/12/2009 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και που είχε αποσταλεί στους παραπάνω φορείς που προσκλήθηκαν να συμμετέχουν στη συζήτηση, έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη λόγω του ποδηλατοδρόμου.

Με την ολοκλήρωση στο επόμενο διάστημα του έργου «Κατασκευή κεντρικού ποδηλατοδρόμου Καλαμάτας», προκύπτει η ανάγκη να ληφθούν αποφάσεις για κάποιες λειτουργικές και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη και κάποιες προσαρμογές σε σχέση με τα εν εξελίξει δημοτικά έργα. Πιο συγκεκριμένα:

A. Προσαρμογές εν όψει δημοτικών έργων.

1. Ανάπλαση περιοχής οδού Κροντήρη. Για αυτό το έργο στο βορεινό τμήμα της πλατείας έχει επιλεγεί, μετά από διαγωνισμό, ο ανάδοχος και το έργο θα ξεκινήσει άμεσα. Θεωρούμε σωστό τεχνικά και λειτουργικά το τμήμα του ποδηλατοδρόμου (μήκος 70μ.) που βρίσκεται στην περιοχή αυτού του έργου να κατασκευαστεί από αυτή την εργολαβία και να αφαιρεθεί από την αντίστοιχη του ποδηλατοδρόμου.

2. Ανάπλαση κεντρικής πλατείας. Ήδη ολοκληρώνεται η μελέτη ανάπλασης της κεντρικής πλατείας της πόλης μας που περιλαμβάνει τον ποδηλατόδρομο. Επειδή όμως θα υπάρξει σχετική καθυστέρηση θεωρούμε ότι πρέπει άμεσα να οριοθετήσουμε, για το τμήμα αυτό, την διαδρομή του ποδηλατόδρομου σύμφωνα με το συνημμένο σχεδιάγραμμα (σχ. 1). Η λύση αυτή θα ισχύει μέχρι την οριστική κατασκευή του ποδηλατοδρόμου σύμφωνα με την μελέτη ανάπλασης της κεντρικής πλατείας. Η προσωρινή λύση που προτείνουμε εκτός από την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, κατά μήκος της διαδρομής του ποδηλατοδρόμου, περιλαμβάνει υλοποίηση του ποδηλατοδρόμου με κίτρινη διαγράμμιση και ανακλαστήρες πλαστικούς.

B. Λειτουργικές προσαρμογές ενοικιασμένων χώρων.

1. Θεωρούμε δεδομένο ότι θα απομακρυνθούν κάθε είδους εγκαταστάσεις από ιδιοκτήτες (ζαρντινιέρες, πινακίδες, τραπεζοκαθίσματα, στύλοι, κ.α.) σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ. από την κίτρινη γραμμή οριοθέτησης του ποδηλατοδρόμου.

2. Ιδιαίτερα κατά μήκος της διαδρομής του ποδηλατοδρόμου

α) επί του μεγάλου δυτικού πεζοδρομίου της οδού Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Μακεδονίας (σχ. 2)

β) επί του πεζοδρομίου Αριστομένους από την οδό Σοφοκλέους έως την οδό Κρήτης (σχ. 3) καθώς και

γ) στο πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος από το ύψος της Δημοτικής αγοράς έως την πλατεία Όθωνος (σχ. 4) πρέπει για λόγους εξυπηρέτησης των πεζών οι εγκαταστάσεις των ενοικιαζόμενων χώρων (καταστήματα αναψυχής κ.α.) να απέχουν 2μ. από την άκρη του ποδηλατόδρομου.

3. Για τον ίδιο λόγο για τις θέσεις επί της οδού Νέδοντος για το τμήμα από την οδό Ιθώμης έως την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου (σχ. 5) η παραπάνω απόσταση πρέπει να είναι 1μ., λόγω μικρότερου πλάτους πεζοδρομίων.

Γ) Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις λόγω ποδηλατοδρόμου.

1. Στις διασταυρώσεις του ποδηλατόδρομου με δημοτικές οδούς πρέπει να έχουν προτεραιότητα τα οχήματα και όχι το ποδήλατο καθ' ότι, παρά την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που θα υπάρχει, διασφαλίζεται έτσι με τα σημερινά δεδομένα περισσότερο η ασφάλεια των ποδηλατιστών. Δεν νομίζουμε ότι η σημερινή κυκλοφοριακή παιδεία στην χώρα μας επιτρέπει κάτι άλλο. Ιδιαίτερα για τις διασταυρώσεις με τις οδούς 23^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος, Κροντήρη, Ξενοφώντος, Μακεδονίας και Ναυαρίνου χρειάζεται η τοποθέτηση σηματοδοτών για ποδήλατο και πεζούς. Για τις διασταυρώσεις με την οδό Φραντζή και Κρήτης υπάρχει ή προβλέπεται σύντομα να μπου σηματοδοτές που θα εντάξουν και το ποδήλατο.

2. α) Για το τμήμα της οδού Αριστομένους από την οδό Φραντζή έως την οδό Ξενοφώντος να απαγορεύεται λόγω του πλάτους του οδοστρώματος (5,7μ.) η στάθμευση αυτ/των στην δυτική πλευρά του δρόμου και να επιτρέπεται στην ανατολική.

β) Για το τμήμα της οδού Αριστομένους στο ύψος του Δημοτικού Πάρκου ΟΣΕ (από οδό Μακεδονίας έως οδό Πινδάρου και από οδό Σοφοκλέους έως οδό Κρήτης) να απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων καθ' ότι πεζοδρομούνται αυτά τα τμήματα. Να επιτρέπεται μόνο η διέλευση των αυτοκινήτων που διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και πιο συγκεκριμένα στα οικοδομικά τετράγωνα 83 και 72 μεταξύ των οδών Ομήρου, Πραξιτέλους και Ηροδότου, και για τα αυτοκίνητα εκείνα που έτσι και αλλιώς επιτρέπεται η διέλευση τους σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων.

γ) Στην οδό Τσαμαδού να απαγορεύεται λόγω του πλάτους του οδοστρώματος η στάθμευση αυτοκινήτων και από τις δύο πλευρές.

δ) Στην οδό Ναυαρίνου πρέπει να επιτραπεί η στάθμευση αυτ/των στη βορεινή πλευρά του δρόμου (όχι δίπλα στον ποδηλατόδρομο), σε όλο το μήκος της (από την οδό Τσαμαδού έως την οδό Στρατή Μυριβήλη). Για το τελευταίο ανατολικό τμήμα της οδού που υπάρχει ο ποδηλατόδρομος από την οδό Στρατή Μυριβήλη έως την οδό Οδυσσέα Ελύτη να απαγορεύεται η στάθμευση λόγω περιορισμένου πλάτους οδοστρώματος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω **εισηγούμαστε** να γίνουν δεκτές οι παρεμβάσεις και οι ρυθμίσεις που επισημαίνουμε προκειμένου με την λειτουργία του ποδηλατόδρομου στην πόλη μας να μην υπάρξουν κυκλοφοριακά και άλλα προβλήματα που θα απασχολούν τους δημότες μας.

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

14/12/09

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Συν/να: 1) Σχέδιο (1) κεντρικής πλατείας
2) 4 Σχέδια για απόσταση τραπεζοκαθισμάτων

Κοιν/ση: 1) Τμήμα μελετών
2) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος»

Εξελλίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Πατσαρίνος έχει το λόγο. Έχομε από προχτές και συγκοινωνιολόγο, έτσι; Λοιπόν κ. Πατσαρίνο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Να πούμε ότι επειδή περπατάει το έργο του ποδηλατόδρομου πρέπει κάποιες αποφάσεις να παρθούν προκειμένου να ενταχθεί ομαλά μέσα στη λειτουργία των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της πόλης. Έτσι λοιπόν έχουμε επιλέξει τα εξής:

Καταρχάς οφείλουμε να πούμε ότι για το ύψος της οδού Κροντήρη όπου θα υπάρξει η ανάπλαση και οφείλουμε να σας ενημερώσουμε και ο εργολάβος είναι έτοιμος να ξεκινήσει φαντάζομαι μετά τις εορτές, το κομμάτι αυτό, μήκους 70 μέτρων, του ποδηλατόδρομου δεν είναι λογικό να το φτιάξουμε εμείς μέσα από την εργολαβία του ποδηλατόδρομου όταν ακολουθεί αυτή η ανάπλαση γρήγορα. Θεωρούμε λοιπόν ότι αυτό το μήκος των 70 μέτρων στο ύψος της οδού Κροντήρη, δηλαδή εδώ στο πάνω μέρος της πλατείας, πρέπει να το αφήσουμε να πάει πακέτο με την ανάπλαση της περιοχής αυτής, την εργολαβία αυτή που θα ξεκινήσει.

Αυτό αφορά την παράγραφο Α1.

Στην παράγραφο Α2, παρουσιάστηκε πρόσφατα η μελέτη ανάπλασης του ποδηλατόδρομου της κεντρικής πλατείας που εγκρίνατε. Εμείς τι λέμε: επειδή αυτό το έργο δεν θα ξεκινήσει άμεσα οφείλουμε και για να είμαστε εξασφαλισμένοι απέναντι στην παραλαβή του έργου του ποδηλατόδρομου να το διαμορφώσουμε προσωρινά εντός εισαγωγικών, με το εξής τρόπο πάνω στην πλατεία: Καταρχάς να περνάει σύμφωνα με το σχέδιο που σας έχουμε καταθέσει και να διαγραμμιστεί οριζόντια και κατακόρυφα με σήμανση και εννοείται και με κίτρινη γραμμή και με μάτια γάτας, κατά μήκος της πλατείας. Θεωρούμε ότι είναι η πιο λογική μέση λύση γι' αυτό το διάστημα μέχρι να αναπλαστεί η πλατεία για να μπορέσουμε και εμείς να έχουμε εξασφαλισμένο τον ποδηλατόδρομο επί της πλατείας και να έχει μια συνέχεια.

Αυτή είναι η παράγραφος Α2 που προτείνουμε να εγκρίνει η Δημορχιακή Επιτροπή.

Μπαίνω στην παράγραφο Β, όπου θεωρούμε ότι πρέπει εκατέρωθεν του ποδηλατόδρομου γενικά σε μία απόσταση 50 εκατοστών να μην υπάρχει κανένα μα κανένα εμπόδιο όπως ζαρντινιέρες, πινακίδες, τραπεζοκαθίσματα κ.λ.π., στύλοι διάφοροι που οι δημότες κατά καιρούς έχουν τοποθετήσει. Ιδιαίτερα για το κομμάτι του ποδηλατόδρομου που τρέχει την Αριστομένους από την οδό Φραντζή έως τη Μακεδονία, ακόμα ανατολικά του Πάρκου στο μήκος της Αριστομένους, ακόμα στο ύψος της πλατείας Όθωνος και βόρεια μέχρι την

αγορά, θεωρούμε ότι εκεί που έχει χαραχθεί ο ποδηλατόδρομος, για να μπορούν οι δημότες – πεζοί να έχουν πρόσβαση, για 2 μέτρα από την κίτρινη γραμμή του ποδηλατόδρομου να μην υπάρχει κανένας μα κανένας χώρος ενοικιαζόμενος, δηλαδή να μην υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα. Επαναλαμβάνω τις περιοχές που εμείς θεωρούμε ότι πρέπει να περιφρουρήσουμε τα 2 μέτρα για τους πεζούς, το ένα το κομμάτι, κατεβαίνοντας από την αγορά το λέω, από την αγορά μέχρι την πλατεία Όθωνος 2 μέτρα από την κίτρινη γραμμή, ερχόμαστε μετά στην Αριστομένους από τη Φραντζή μέχρι τη Μακεδονίας και εκεί τα τραπεζοκαθίσματα πρέπει να απέχουν 2 μέτρα για να μπορούν να περνάνε οι πεζοί, και ακόμα για την Αριστομένους ανατολικά του Πάρκου και εκεί όποια καταστήματα υπάρχουν πρέπει να απέχουν 2 μέτρα. Θεωρούμε μόνο για το κομμάτι από την πλατεία Όθωνος μέχρι την ...

Φωνή: 23^η Μαρτίου.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: 23^η Μαρτίου είναι 1 μέτρο. Εκεί που είναι τα εστιατόρια, τα φαγάδικα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, τα αυτοκίνητα εκεί πέρα δεν πρέπει να παρκάρουν κάθετα.....

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Εκεί Δήμαρχε το πρόβλημα προκύπτει δεν έχουμε βάλει ακόμη τα κολωνάκια. Εκεί θα μπουνε κολωνάκια. Το 'λεγα και του Διευθυντή σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα το δεν χωράει να μπει (δεν ακούγεται)

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Όχι, όχι. Μπορεί να παρκάρουν εκεί στην Νέδοντος από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως την πλατεία Όθωνος όπως παρκάρουμε με την προϋπόθεση αφού θα μπουν τα κολωνάκια δεν θα χώνουν τη μούρη τους μέσα στο ποδήλατο, θα είναι 40 με 30 πόντους πιο έξω. Και παρόλα αυτά δεν υπάρχει πρόβλημα κυκλοφοριακό, μπορούν να παρκάρουν πάλι εγκάρσια αλλά με τα κολωνάκια θα είναι 40 -30 πόντους πιο έξω. Στα εστιατόρια εκεί.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Στα εστιατόρια, αυτό που λέει ο Δήμαρχος, δεν θα μπορούν να παρκάρουν εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχει το κολωνάκι δεν μπορεί να μπει ..

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Θα βάλουν τα κολωνάκια στην άκρη του κρασπέδου, όπως τα έχουμε βάλει στη Ναυαρίνου και δεν θα μπορεί ο άλλος να χώνει τη μούρη του μέσα. Τώρα τι κάνουν; Πάνε και βάζουν τη ρόδα μέχρι το κράσπεδο και μπαίνει η μούρη όλη μέσα στον ποδηλατόδρομο.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Εάν το βγάζει προς τα έξω γιατί δεν θα φτάνει στο κολωνάκι θα κλείνει το δρόμο, τη Νέδοντος.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Δεν την κλείνει, αυτό εξηγώ, δεν την κλείνει. Αυτό εξήγησα. Κύριε Κουδούνη αυτό θεωρώ, ότι τα 'χουμε μετρήσει αυτά, δεν θα υπάρχει πρόβλημα.

Λοιπόν και 1 μέτρο είπαμε να ισχύσει γι' αυτό το κομμάτι που μιλάμε, δηλαδή για τη Νέδοντος στο ύψος αυτό.

Ακόμα, στην ενότητα Γ τι αποφάσεις θεωρούμε ότι πρέπει να πάρετε.

Είναι η αλήθεια ότι θα έπρεπε σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές το ποδήλατο να έχει προτεραιότητα παντού, έτσι. Όμως αυτό το να πάμε σήμερα και να προσπαθήσουμε να επιβάλουμε το ποδήλατο, ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις με το αυτοκίνητο να έχει προτεραιότητα οι μισοί ποδηλάτες θα έχουν προβλήματα σοβαρά. Θεωρούμε λοιπόν ότι δεν είμαστε ακόμα σε θέση να προτείνουμε την προτεραιότητα του ποδηλάτου έναντι του αυτοκινήτου, θεωρούμε όμως πολύ χρήσιμο εκτός από τα μέτρα που θα πάρουμε, γιατί δεν τα έχουμε πάρει ακόμα, με τις διασταυρώσεις, με τις οδούς όπου οφείλω να σας θυμίσω ότι θα είναι μια πλακόστρωση από κυβόλιθους, θα είναι μάτια γάτας σαν ειδική σήμανση κάτω με κίτρινες γραμμές και κατακόρυφη σήμανση, εκτός απ' αυτά θεωρούμε ότι εκεί και σε κεντρικούς δρόμους που έρχεται σε επαφή με το ποδήλατο πρέπει σταδιακά να δούμε να μπαίνουν σηματοδότες, σηματοδότες που θα αφορούν το ποδήλατο και τον πεζό. Έτσι, θεωρούμε ότι έτσι μπορεί να διασφαλιστεί.

Υπάρχουν 2 κόμβοι που ήδη υπάρχει

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θα υπάρχει προτεραιότητα του πεζού έναντι του ποδηλάτου;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Θα το δούμε αυτό με το μελετητικό γραφείο. Το ποδήλατο θα πηγαίνει μαζί με τον πεζό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: ... αλλά όταν λέμε θα μπει σηματοδότηση εννοούμε ότι θα βρούμε τέτοιο τρόπο ώστε μόλις φτάνει εκεί ο ποδηλάτης θα πατάει κάποιο κουμπί να μπορεί να περνάει και ο πεζός και ο ποδηλάτης και αντίστροφα. Αυτό θα το δούμε, δεν το έχουμε συγκεκριμενοποιήσει, όμως θεωρούμε ότι σε κάποιους κεντρικούς δρόμους όπως η Μακεδονίας ή όπως η Ναυαρίνου πρέπει να μούνε τέτοιου είδους σηματοδότες. Είναι μια ξεχωριστή δουλειά, μια ξεχωριστή μελέτη που θα τη δούμε μαζί με τους ... Ήδη οφείλω να σας πω ότι περιμένω ειδική μελέτη σήμανσης από το μελετητικό γραφείο για το ποδήλατο εκτός από αυτά που έχουμε μέσα στη μελέτη.

Υπάρχουν και 2 κόμβοι όπου έχουμε φανάρια, ο ένας είναι αυτός εδώ στη Φραντζή και το άλλο στην Κρήτης που προγραμματίζουμε να μούνε, όπου εκεί προφανώς, στη λειτουργία των φαναριών θα ενταχθεί και ο ποδήλατο μαζί με τους πεζούς πάντα.

Τέλος για το τμήμα της οδού Αριστομένους στο ύψος του δημοτικού πάρκου οφείλετε και εσείς να πάρετε μία απόφαση, ήδη το έχουμε συζητήσει πολλές φορές, ότι πρέπει να πεζοδρομηθεί, μιλάω για το κομμάτι ανατολικά του πάρκου, εκτός από τα αυτοκίνητα εκείνα που έχουν παρκινγκ ιδιωτικό. Έτσι. Και εκτός φυσικά από τα αυτοκίνητα εκείνα που έτσι κι αλλιώς από τον κανονισμό των πεζοδρόμων τους επιτρέπεται. Άρα λέμε ότι το κομμάτι της Αριστομένους ανατολικά του πάρκου θα πεζοδρομηθεί, θα περνάνε από κει μόνο αυτοί και συγκεκριμένα τα οικοδομικά τετράγωνα που έχουν χώρους παρκινγκ κάτω από τις πολυκατοικίες, τα οικοδομικά τετράγωνα δηλαδή 83 και 72 μεταξύ των οδών Ομήρου, Πραξιτέλους και Ηροδότου.

Στην οδό Τσαμαδού θεωρούμε λόγω του ποδηλατόδρομου ότι πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση εκατέρωθεν, δεν μπορούμε εκεί να έχουμε στάθμευση. Και ακόμα το ποιο σοβαρό, θεωρούμε ότι η στάθμευση στην οδό Ναυαρίνου πρέπει ποια για τα αυτοκίνητα να πάει στη βορεινή πλευρά όχι από τη νότια του, μέχρι το ΒΥΘΟ και ούτε μέχρι τον ΒΥΘΟ Δήμαρχε, λίγο ποιο πριν από τον ΒΥΘΟ γιατί στο ΒΥΘΟ θα στενέψει λίγο ο δρόμος, κοντά στο ΒΥΘΟ θα απαγορευτεί όπως λέμε στην παράγραφο από κάτω, θα απαγορευτεί η στάθμευση και βόρεια για να μπορούν να περνάνε άνετα το ΒΥΘΟ. Αλλά μέχρι το δρόμο που έρχεται από το στάδιο και ακόμα τον επόμενο, μέχρι εκεί λέμε να υπάρχει στάθμευση

από τη βορεινή πλευρά όχι από τη νότια. Από το στάδιο και μετέπειτα και ποιο συγκεκριμένα από τη Στρατή Μυριβήλη μέχρι και το ΒΥΘΟ θα απαγορεύεται εντελώς η στάθμευση και από τις δύο πλευρές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό πρέπει να το εξειδικεύσετε και να δώσετε ένα μεγάλο χώρο στα μηχανάκια.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Εκεί μας παίρνει.

Και ξέχασα να πω φυσικά και αυτό που έχετε δει σε λειτουργία, στο τμήμα της οδού Αριστομένους από τη Φραντζή μέχρι τον από κάτω δρόμο που είναι η Ξενοφώντος, η στάθμευση να επιτρέπεται στην ανατολική πλευρά, έτσι, επειδή θα γίνει το ποδήλατο από τη δυτική πλευρά.

Αυτές είναι οι διατάξεις που νομίζουμε ότι πρέπει να αποφασίσει η Δημομαρχιακή Επιτροπή και που έχει να κάνει με την ολοκλήρωση του έργου του ποδηλατόδρομου και την ένταξη του ποδηλατόδρομου μέσα στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης. Αυτά έχουμε εντοπίσει εμείς, αυτά έχουμε φέρει.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Να ρωτήσω κάτι. Αριστομένους, στο ύψος που είναι τα Ουζάκια όπως είναι ο ποδηλατόδρομος τώρα, μιλάμε για δύο μέτρα, θα μπουνε ότι τώρα στέγαστρα υπάρχουν μέσα; Γιατί απ' ότι έχουμε δει αυτά εφάπτονται, ο ποδηλατόδρομος περνάει μπροστά στα στέγαστρα τώρα. Τελικά θα μπουνε 2 μέτρα μέσα;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Δεν εφάπτονται όλα. Μερικά εφάπτονται

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Είναι στους είκοσι πόντους, στους τριάντα πόντους.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Τριάντα με πενήντα πόντους είναι μερικά.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Μιλάμε να πάνε όλα αυτά μέσα;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Θεωρούμε εμείς ότι όλα αυτά πρέπει να πάνε 2 μέτρα μέσα, και αν για οποιοδήποτε λόγο εκτιμήσει η Δημοτική αρχή ότι πρέπει τα τετραγωνικά αυτά, ας τα δώσει κατά πλάτος, να έχουμε την ευχέρεια να μπορούν να περνάνε οι πεζοί. Αυτή είναι η εκτίμηση η δική μας. Γιατί σήμερα τι παρατηρείται. Ότι όλοι πάνε και περπατάνε πάνω στον ποδηλατόδρομο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε. Πάνε και περπατάνε πάνω στον ποδηλατόδρομο διότι σε σχέση με το αισχρό υπόλοιπο το πεζοδρόμιο, εκείνο είναι μιας κάποιας ποιότητας διαφορετικής και ο άνθρωπος στο τέλος πάει και περπατάει επάνω. Το θέμα είναι άλλο. Γιατί, ρωτάω εγώ, εάν επιβάλετε τα 2 μέτρα για λόγους ασφαλείας, γιατί από Όθωνος μέχρι 23ης Μαρτίου είναι 1 μέτρο και μετά γίνονται 2 μέτρα; Ή επιβάλετε για λόγους ασφαλείας τα 2 μέτρα ή επιβάλετε για λόγους ασφαλείας το 1 μέτρο. Θα πρέπει να τηρηθεί ενιαία. Έχω την αίσθηση. . .

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για όλα ενιαία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ένα πρόβλημα της τοποθέτησης. Αυτό είναι ένα θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα μέτρο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και επίσης εδώ ισχύει και ο δικός μας κώδικας, όπου έχουμε διαγραμμίσεις δίνει προτεραιότητα στον πεζό σε σχέση με το αυτοκίνητο. Έτσι; Νομίζω υπάρχει στον δικό μας κώδικα πλήρως αποτυπωμένο από τη στιγμή που γενική κατηγορία λέει ότι ακολουθεί τον προτεραιότητα του πεζού το ποδήλατο, καλύπτουμε και αυτή τη διαδικασία. Έτσι; Γνωστά χρησιμοποιείται ο γαλλικός όρος κυρίως αλλά είναι ένας όρος είτε στα αγγλικά είτε στα γαλλικά, χρησιμοποιείται κυρίως αυτή η ορολογία αλλά νομίζω έχει συμπεριληφθεί και στον δικό μας κώδικα. Λέγοντας λοιπόν ότι έχουμε την προτεραιότητα του πεζού, θεωρώ ότι καλύπτουμε και αυτή τη διαδικασία.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Από πλατεία Όθωνος μέχρι εκεί που είναι τα εστιατόρια αν βάλουμε 2 μέτρα για τον πεζό, υπάρχει πλέον για τα επαγγέλματα; Είναι μεγάλο το μήκος του;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Για να δώσω και μία απάντηση σ' αυτό που είπε ο κ. Κοσμόπουλος είναι ότι καταρχάς θεωρούμε ότι στα τμήματα αυτά που βάζουμε τα 2 μέτρα υπάρχει και το απαιτούμενο πλάτος που μπορούμε να βάλουμε τα 2 μέτρα και δεύτερον υπάρχει μεγαλύτερη κυκλοφορία. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι θεωρούμε ότι αυτό μπορούσε να υλοποιηθεί. Από κει και πέρα είναι θέμα της Δημαρχιακής Επιτροπής αν θα αποφασίσει να είναι 2 μέτρα ή 1 μέτρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα μέτρο για όλα απόσταση από τον άξονα, από το όριο. Εφόσον αυτό είναι για τη Νέδοντος αυτό να είναι και για την Αριστομένους, θα τους δώσουμε κατά μήκος το χώρο τον οποίο παίρνουμε. Ένα μέτρο και για τα δύο. Νομίζω συμφωνούμε σ' αυτό.

Όσον αφορά στο θέμα της προτεραιότητας. Δεν ξέρω αν είναι παντού τα ίδια, αλλά δεν είχαμε πει, στην οδό Τσαμαδού η διάβαση από τη Τσαμαδού στην Ναυαρίνου, εκεί δεν είπαμε ότι θα μπει κυβόλιθος;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Παντού θα μπει κυβόλιθος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παντού κυβόλιθος. Και γιατί λοιπόν εκεί που θα μπει κυβόλιθος για τον ποδηλατόδρομο δεν του δίνουμε και ένα μέτρο αέρα ακόμα να το κάνουμε και διάβαση πεζών; Να έχει και την κουρμπίτσα του να σταματάνε τα αυτοκίνητα. Γιατί δεν το κάνουμε;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Δήμαρχε σύμφωνα και με τις οδηγίες του μελετητή μας, παντού όπου περνάει το ποδήλατο, θα έχει διάβαση πεζών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα έχει προτεραιότητα σύμφωνα με τον κώδικα. Αφού έχεις διάβαση πεζών μαζί με ποδήλατο, άρα έχεις προτεραιότητα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Η διάβαση θα είναι και στη Ναυαρίνου Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπου κάνει διάβαση το ποδήλατο, θα έχουμε και διαβάσεις πεζών. Άρα δεν θάχει προτεραιότητα;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Τσαμαδού και Ναυαρίνου η διάβαση θα είναι Ναυαρίνου ο πεζόδρομος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ότι λέει ο κώδικας. Εφόσον έχουμε στη διάβαση ποδηλάτου, όπου έχουμε διάβαση ποδηλάτου μαζί με διάβαση πεζών, τότε έχει προτεραιότητα ο πεζός.

Δεν ξέρω εάν αυτό γίνει στη Κρήτης όπου θα έχουμε φανάρι και ότι λέει το φανάρι. Και μέχρι να έχουμε φανάρι, αν έχουμε ποδηλατόδρομο μαζί με διάβαση πεζών, πρέπει να ισχύει ο ΚΟΚ. Πως θα γίνει, δεν τροποποιούμε τον ΚΟΚ εδώ.

Λοιπόν το Αστικό ΚΤΕΛ. Με το Αστικό ΚΤΕΛ έχουμε την εξής εκκρεμότητα. Πρέπει να προχωρήσουμε γρήγορα τις διαδικασίες για ασφάλιση των στάσεων. Τι θα κάνουμε με τις στάσεις και πρέπει να γίνει το συντομότερο δυνατό χρόνο. Ναυαρίνου, όπου έχουμε στάσεις όπου πρέπει να είναι ελεύθερες. Λοιπόν το Αστικό ΚΤΕΛ έχει το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ: Επειδή λάβαμε προχθές το Σάββατο τα σχετικά έγγραφα, δεν έχουμε προλάβει, τα έχουμε στείλει στον συγκοινωνιολόγο. Τώρα εάν έχουμε κάποια άλλη πρόταση, κάτι να διαφωνήσουμε, θα το. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάτι για την πορεία του ποδηλατόδρομου πάντως είχε και η τροχαία ενημερωθεί και οι άλλοι φορείς, έτσι, όταν ήρθε η μελέτη να περάσει. Εντάξει πρόεδρε, εντάξει, μπορεί να αλλάξει και κάτι, μπορεί να κάνουμε και λάθος κάπου, θα δούμε από τη χρήση του τι γίνεται και το τι περπατάει και τι δεν περπατάει. Το παραπέμπουμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Όσον αφορά τις στάσεις έχει βάλει ένα ζήτημα ο κ. Κοσμοπούλος για τη Ναυαρίνου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μια στιγμή. Παραπέμπεται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο με ομόφωνη καταρχήν άποψη, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορεί να διαφοροποιηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και με τις επισημάνσεις που είπαμε, ένα μέτρο από το πέρας του δρόμου και προτεραιότητα έχει ο ποδηλατόδρομος όταν στον ποδηλατόδρομο έχουμε μαζί και διάβαση πεζών σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Και εισηγητής ο κ. Σπίνος. Εύχομαι να είναι καλά γιατί τον έχει πάρει πολύ βαριά ο Η1Ν1.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάτια γάτας.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Να είναι διακριτός και να υπάρχει η σχετική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να κάνουμε και μία εξειδίκευση στη Ναυαρίνου. Στο βόρειο μέρος θα γίνεται η στάθμευση και όχι στο νότιο αλλά πρέπει να το εξειδικεύσετε αυτό, δηλαδή χρειάζεται χώρος για μηχανάκια. Ένα 30% να το δώσετε στα μηχανάκια.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δήμαρχε δεν είναι απλή περίπτωση αυτό που λες. Δεν είναι απλή περίπτωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, να το μελετήσουν είπα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και χρειάζεται μελέτη. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χρειάζεται εξειδίκευση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: . . . να εξηγήσω γιατί. Συνήθως τη Ναυαρίνου την παίρνουμε από τη βάση της από τη Φαρών πηγαίνοντας για να σταματήσουμε και να καθίσουμε σε κάποιο κατάστημα. Άρα λοιπόν πηγαίνοντας προς τα πάνω θέλουμε να

παρκάρουμε δεξιά. Ερχόμενοι πολύ λίγοι είναι αυτοί που θέλουν να παρκάρουν ή παρκάρουν από την απέναντι πλευρά μόνο εάν υπάρχει κορεσμός από την κάτω. Θέλει λίγο να σκεφτούμε πως θα γίνει και αυτή η διαρρύθμιση. Φοβάμαι μήπως παρκάρουν όλοι πηγαίνοντας στο αριστερό κομμάτι και ανοίγουν κάθετα μέσα. Θέλει μία προσοχή πάντως. Έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας πω το εξής, ότι αυτό πρέπει να εξειδικευτεί. Σημαίνει ότι πρέπει να μελετηθεί. Αλλά να λάβομε υπόψη το γεγονός της αναγκαιότητας να υπάρχει θέα προς τη θάλασσα, να μην αποκόπτεται της κίνησης των εργαζομένων πάνω στο δρόμο, το γεγονός ότι στη νότια πλευρά έχουμε δύο πάρκινγκ ενώ στη βόρεια δεν έχουμε κάτι. Η άλλη λύση πια αν παρκάρετε στην νότια πλευρά, πρέπει να μετακινηθεί η διπλή γραμμή. Πρέπει να το φέρετε. Επισημαίνω ότι πρέπει να το μελετήσει και ο συγκοινωνιολόγος και εσείς.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για την έγκριση των παρεμβάσεων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη που προτείνονται από το Τμήμα Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας με το από 14/12/2009 εισηγητικό του σημείωμα, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, προκειμένου με τη λειτουργία του ποδηλατόδρομου να μην υπάρξουν κυκλοφορικά και άλλα προβλήματα που θα απασχολούν τους δημότες, με τροποποίηση της πρότασης όσον αφορά:

- I. στην απόσταση των κάθε είδους εγκαταστάσεων από την γραμμή οριοθέτησης του ποδηλατόδρομου, εισηγούμενη αυτή να καθοριστεί στο ένα (1) μέτρο, όπως φαίνεται και στα συνημμένα σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής,**
- II. στην προτεραιότητα στις κοινές διαβάσεις πεζών – ποδηλάτων, εισηγούμενη να ισχύσει ότι προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος
6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 29 Δεκεμβρίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)