

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 22/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 79/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 6η Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 22/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 41094/2-11-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης), 3) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 4) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Ζόμπολος Χρήστος, 7) Θωμόπουλος Δημήτριος, 8) Μπισσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Κοκκίνη Ευαγγελία, 2) Λεβέντη Ναταλία, 3) Λύρας Παναγιώτης, 4) Μητσέας Δημήτριος και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στην από 5-11-2018 εισήγηση το Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας – Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στην Τεχνική Έκθεση της εν λόγω μελέτης, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά»

Σας υποβάλλουμε την κυκλοφοριακή μελέτη του έργου: «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά», που περιλαμβάνει μείωση του πλάτους του οδοστρώματος της οδού, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού, αύξηση του πρασίνου, περιορισμό του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, διαμόρφωση κατάλληλων εσοχών για στάση και βελτίωση της απορροής των ομβρίων.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε την έγκρισή της από συλλογικό όργανό σας.

Η συντάξασα

Ο διευθυντής Τ.Υ.

Αν. Κυριακοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Βασ. Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Σχέδια: Υφιστάμενη κατάσταση
Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Α. ΓΕΝΙΚΑ – ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οδός Αναγνωσταρά αποτελεί δημοτική οδό του σχεδίου πόλης Καλαμάτας, με κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Ξεκινά από την οδό Βαλαωρίτου και καταλήγει στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου. Το τμήμα της από την συμβολή με την οδό Καίσαρη και βορειότερα βρίσκεται εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Πρόκειται για έναν από τους παλαιότερους εμπορικούς δρόμους της Καλαμάτας, ο οποίος οδηγούσε απευθείας στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και που ακόμα και σήμερα λειτουργεί πλήθος μικρών εμπορικών καταστημάτων, λιανικής κυρίως πώλησης.

Ο Δήμος Καλαμάτας στην προσπάθεια που καταβάλλει για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, προβαίνει στην εκπόνηση μελέτης ανάπλασης ενός οικονομικά σημαντικού δρόμου της πόλης, σε μια προσπάθεια συνέχισης της αναβάθμισης ολόκληρου του ιστορικού κέντρου.

B. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του παραπάνω έργου ανάπλασης, είναι αφενός μεν η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου που θα καθίσταται ελκυστικός στο χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον και αφετέρου η ενίσχυση της ανάπτυξης αστικών περιοχών μέσω προστασίας του περιβάλλοντος (η συγκεκριμένη ανάπλαση θεωρείται ότι πληροί αυτό το βασικό κριτήριο), με την δημιουργία γραμμικής και εναλλάξ σε διάταξη δενδροστοιχίας από ψηλά δέντρα στην οδό Αναγνωσταρά (να σημειωθεί ότι η περιοχή στερείται παντελώς πρασίνου) και αφετέρου η εξυπηρέτηση του δημόσιου και κοινωνικού συμφέροντος με την δημιουργία μιας αξιόλογης ανάπλασης, που στο σύνολό της, εκτός του ασφαλούς και άνετου περιπάτου εκ μέρους των πολιτών θα δημιουργήσει και τέτοιες δράσεις, που στο τέλος θα αποβούν προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος, βελτιώνοντας έτσι το μικροκλίμα της περιοχής παρέμβασης, με την ενσωμάτωση βιοκλιματικών χαρακτηριστικών, την αύξηση του πρασίνου και επίτευξη της μέγιστης δυνατής ποιότητας και εν τέλει ασφάλειας.

Επιπρόσθετα, θα σημειωθεί και μια θεαματική αύξηση της λειτουργικότητας της περιοχής, με την διαμόρφωση μιας ενιαίας αισθητικής αντιμετώπισης, σε ένα μεγάλο τμήμα του παραδοσιακού κέντρου της Καλαμάτας. Η συγκεκριμένη περιοχή και λόγω του γεγονότος ότι θα υπάρχει πλέον αισθητική ομοιογένεια, θα μπορεί να αποτελέσει μελλοντικά έναν «πυρήνα» πρόσφορο για επέκταση αναβαθμίσεων και σε γειτονικές περιοχές.

Με την πρόταση παρέμβασης που υποβάλλει η Τ.Υ. του Δήμου Καλαμάτας, η περιοχή επί και πέριξ της οδού Αναγνωσταρά που είναι κατεξοχήν μια περιοχή νεοκλασικών και μοντέρνων κατοικιών, καθώς και μικρών καταστημάτων, θα αποκομίσει μελλοντικά σε μέγιστο βαθμό τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτή την αναβάθμιση που επιχειρεί ο Δήμος. Πιθανόν δε, να αποτελέσει και έναν σημαντικό ενθαρρυντικό παράγοντα - σε συνδυασμό βέβαια με την βελτίωση της οικονομικής κατάστασης – ανοίγματος νέων καταστημάτων και επανακατοίκησης της περιοχής, προκειμένου να ξεφύγει από την σημερινή εικόνα εγκατάλειψης, αναζωογονώντας έτσι και ιστορικά την περιοχή αυτή.

Εκτός των άλλων, η προταθείσα παρέμβαση θα αποτρέψει και την είσοδο των αυτοκινήτων στους ήδη «υπερφορτωμένους», λόγω και του μικρού πλάτους των δρόμων της περιοχής, όπου σήμερα παρατηρείται το φαινόμενο, με το να υφίσταται συνεχής στάθμευση στην μια ή την άλλη πλευρά του δρόμου, στα μικρά σε πλάτος εναπομείναντα πεζοδρόμια οι πεζοί να περνούν πολλές φορές με δυσκολία.

Στόχος επίσης αυτής της ενέργειας είναι και η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών του μέτρου απόδοσης ολοένα και περισσότερων τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης για την κατασκευή ευρύχωρων πεζοδρομίων και ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων, τόσο στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, όσο και στα δημοτικά parking του ποταμού Νέδοντα, αφού η μετακίνηση πεζή, γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί με κύριο κριτήριο, την αναβάθμιση τόσο της συγκεκριμένης όσο και της ευρύτερης περιοχής ανάπλασης και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας τόσο των καταστημάτων, όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Ένα δεύτερο και σημαντικότερο κριτήριο, έχει σχέση με την ενοποίηση όλων των αναπλάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί έως τώρα στο κέντρο της πόλης, έτσι ώστε στο σύνολό τους να λειτουργούν όλες ως μια ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων και επισκεπτών, της πόλης μας.

Τέλος, να σημειωθεί ότι δεν διέρχεται από την οδό Αναγνωσταρά λεωφορείο αστικής συγκοινωνίας.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Σύμφωνα με την πρόταση, προβλέπεται η διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων με ταυτόχρονη δημιουργία ικανών σε μήκος εσοχών για στάθμευση οχημάτων ανάγκης, ή οχημάτων διανομής των παρακείμενων καταστημάτων, αφήνοντας έτσι καθαρό πλάτος κίνησης οχημάτων 3,20μ - πέραν του χώρου στάθμευσης.

Ένα νέο στοιχείο που αξίζει να σημειωθεί στο σημείο αυτό, είναι ότι έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην δημιουργία χώρων πρασίνου με τοποθέτηση ψηλών δέντρων σε γραμμική διάταξη και εναλλάξ στα δύο πεζοδρόμια, πράγμα που σήμερα απουσιάζει παντελώς, με εμφανή τα προβλήματα έλλειψης σκίασης, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Τέλος, για την ασφαλή διακίνηση πεζών και αμαξιδίων από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο, προβλέπεται η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών),

Καλαμάτα 5 ΝΟΕ. 2018

Η συντάξας

Ο Δ/ντης Τ.Υ

**Κυριακοπούλου Αν.
Πολιτικός Μηχ/κός**

**Βασ. Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχ/κός**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Όταν θα γίνει αυτή ανάπλαση, θυμηθείτε μου ότι θα γίνει μια δεύτερη Ιατροπούλου και γι' αυτό διαφωνούμε. Διαφωνούμε ριζικά για την ανάπλαση γιατί δεν φτιάχνουμε πεζοδρόμια για τους πεζούς, φτιάχνουμε μαγαζιά, για να έχουμε πελατεία και να βγάλουμε τραπεζάκια. Αυτό είναι όλη η ανάπλαση που γίνεται και στην 23^{ης} Μαρτίου. Διαφωνώ ριζικά.
Ελάτε Παρασκευή να δείτε τι γίνεται στην Ιατροπούλου. Το ίδιο θα γίνει και εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Ιατροπούλου είναι ένας πεζόδρομος, ενώ ο συγκεκριμένος είναι ένας εμπορικός δρόμος, που το ζητούμενο της συγκεκριμένης ανάπλασης είναι να πάρουν ανάσα οι καταστηματάρχες, με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, την κατασκευή ραμπών, ώστε να υπάρχει μια επισκεψιμότητα.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Απαγορεύουμε τη στάθμευση για να πηγαίνουν τα αυτοκίνητα στο πάρκινγκ για να κερδίζει ο εργολάβος, να έχει το ποσοστό του.
Είμαστε υπέρ της ανάπλασης όταν δοθεί λύση για το που θα πάνε τα αυτοκίνητα.
Στο συγκεκριμένο θέμα είμαστε ΚΑΤΑ.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ: ΛΕΥΚΟ.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Εμείς είμαστε ΥΠΕΡ. Θέλουμε στην πόλη να υπάρχουν και πεζόδρομοι και αναπλάσεις και πράσινο, να μπορεί ο πολίτης να κυκλοφορήσει. Υπάρχει ένα πρόβλημα σε όλες τις πόλεις και στα κέντρα τους, ειδικά όταν είναι κτισμένες παλιά, διότι είναι δύσκολο να βρεθούν ελεύθεροι χώροι για πάρκινγκ.
Η θέση μας είναι ότι γενικά θα πρέπει να υπάρχει μια καλύτερη συνεργασία και μία καλύτερη μελέτη για το πώς μπορεί να κατεβαίνει ο κόσμος στο κέντρο. Δηλαδή, αφού δεν θα μπορεί να παίρνει το αμάξι, να υπάρχουν εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης, μέσα μεταφοράς σύγχρονα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», μειοψηφούντων των κ.κ. Ζόμπολου και Μπιτσάνη οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ και της κας Αθανασοπούλου η οποία δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά», σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας – Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με την Τεχνική Έκθεση της εν λόγω μελέτης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης)
2. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
3. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Ζόμπολος Χρήστος
6. Θωμόπουλος Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 13 Νοεμβρίου 2018
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΪΦΑ