

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 11/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22α Μαΐου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 11/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 19490/18-5-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης), 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Ζόμπολος Χρήστος, 6) Θωμόπουλος Δημήτριος, 7) Λύρας Παναγιώτης, 8) Μητσέας Δημήτριος, 9) Μπιτσάνης Νικόλαος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 2) Κοκκίνη Ευαγγελία, 3), Λεβέντη Ναταλία, 4) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 5) Ξανθάκη Αθηνά.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση της υπ' αριθμ. 46/2018 μελέτης του έργου «Παρεμβάσεις στην περιοχή "Γιαννιτσάνικα" του Δήμου Καλαμάτας (Ι. Ν. Γεν. Θεοτόκου και 22^ο Δημοτικό Σχολείο)».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 18396/8-5-2018 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στην Τεχνική Έκθεση - Τεχνική Περιγραφή της υπ' αριθμ. 46/2018 εν λόγω μελέτης που έχει συνταχθεί από το ίδιο Τμήμα, τα οποία έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Παρεμβάσεις στην περιοχή "Γιαννιτσάνικα" του Δήμου Καλαμάτας (Ι. Ν. Γεν. Θεοτόκου και 22^ο Δημοτικό Σχολείο)»

Σας υποβάλλουμε την υπ. αριθ. 46/2018 μελέτη του έργου «Παρεμβάσεις στην περιοχή "Γιαννιτσάνικα" του Δήμου Καλαμάτας (Ι. Ν. Γεν. Θεοτόκου και 22ο Δημοτικό Σχολείο)», προϋπολογισμού 24.800,00 € με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας.

Συνημμένα: η 46/2018 μελέτη του έργου

Ο συντάξας

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

Ο Δ/ντής Τ.Υ.
του Δήμου Καλαμάτας
Βασίλειος Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το παραπάνω έργο πρόκειται να εκτελεστεί στην συνοικία «Γιαννιτσάνικα» του Δήμου Καλαμάτας, στην ανατολική πλευρά της πόλης και αφορά αφενός μεν στη κατασκευή πεζοδρομίων επί της οδού Πανεπιστημίου Πελοποννήσου (κάθετης στην οδό Λακωνικής), που ξεκινά από το προαύλιο του Ιερού Ναού Κοίμησης της Θεοτόκου και καταλήγει νότια προς το 22^ο Δημοτικό Σχολείο και αφετέρου στην δημιουργία ενός διαδρόμου μήκους 35,00 μ και πλάτους περίπου 4,20μ που θα χρησιμοποιηθεί σαν δεύτερη είσοδος - πρόσβαση των μαθητών στο προαύλιο του Δημοτικού Σχολείου, από τη δυτική όμως πλευρά του.

Σήμερα, η οδός Παν/μίου Πελ/νήσου χρησιμοποιείται - παρόλη την στενότητά που παρουσιάζει στο βόρειο τμήμα μέχρι την οδό Ζάρκου - σαν δρόμος διπλής κατεύθυνσης και παρουσιάζει κυμαινόμενο πλάτος σε όλο το μήκος χωρίς ύπαρξη πεζοδρομίων, ενώ μετά την εφαρμογή του σχεδίου πόλης και την πρόταση της μελέτης, το συνολικό μετά των πεζοδρομίων πλάτος της θα ανέλθει στα 8,0 και 12,0 μέτρα αντίστοιχα.

Επίσης, τις ώρες αιχμής του σχολείου (ιδιαίτερα στην αρχή και το πέρας της καθημερινής λειτουργίας του) παρουσιάζεται μεγάλη κίνηση από τα αυτοκίνητα που πηγαίνουν και φέρνουν τα παιδιά από και προς το σχολείο, αλλά και για αυτούς που κυκλοφορούν πεζή στους δρόμους της περιοχής, με αποτέλεσμα να μην είναι ασφαλής η κίνηση των πεζών και των παιδιών λόγω της έλλειψης πεζοδρομίων. Να σημειωθεί επίσης, ότι οι οδηγοί κάνοντας αναστροφή για να φτάσουν στην οδό Λακωνικής χωρίς να χρησιμοποιούν άλλες εναλλακτικές διαδρομές - πιθανότερα και πιο σύντομες σε απόλυτους χρόνους - δημιουργούν μεγαλύτερο πρόβλημα στο επάνω και στενότερο τμήμα της Παν/μίου Πελ/νήσου.

Η πρόταση της μελέτης προβλέπει εκτός των άλλων, τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Πανεπιστημίου Πελ/νησου από την οδό Λακωνικής μέχρι την οδό Ι. Ζάρκου, ενώ το υπόλοιπο τμήμα μέχρι το ύψος του 22^{ου} Δημοτικού Σχολείου και λίγο πιο παρακάτω, ο δρόμος προτείνεται να είναι διπλής κατεύθυνσης, με πλάτος λωρίδας 3,00μ ανά κατεύθυνση.

Έτσι στο πρώτο τμήμα, όπου το συνολικό πλάτος της οδού προβλέπεται να είναι 8,00μ - με δεδομένο και τη μονοδρόμηση της – προβλέπεται να κατασκευασθούν ένθεν και ένθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,50μ, με ζώνη στάθμευσης στην ανατολική μόνον πλευρά του δρόμου πλάτους 1,80μ και καθαρό οδόστρωμα μιας λωρίδας πλάτους 3,20μ.

Στο δεύτερο όμως τμήμα, από την οδό Ζάρκου και νοτιότερα το πλάτος του δρόμου μεταβάλλεται από 8,00 σε 12,00μ, οπότε αντίστοιχα μεταβάλλονται και τα μεγέθη της ανάπλασης, πράγμα που σημαίνει ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση τα πεζοδρόμια θα έχουν πλάτος 2,00 μέτρα το καθένα (με θέση στάθμευσης στα δυτικά του δρόμου πλάτους 2,00μ) και οδόστρωμα διπλής κατεύθυνσης, με πλάτος λωρίδας 3,00 μέτρα ανά κατεύθυνση.

Στην παρούσα φάση όμως, προτείνεται να κατασκευαστεί μόνο το δυτικό πεζοδρόμιο και η δεύτερη είσοδος στο σχολείο, δυτικά του σημερινού προαυλίου.

Αναλυτικότερα, οι κυριότερες εργασίες που θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την μελέτη, είναι οι εξής:

1. *Καθαίρεση τμήματος ολόσωμης περιφράξης* (δυτική πλευρά οικοπέδου του σχολείου για την διάνοιξη εισόδου στο προαύλιο) από οπλισμένο ή άοπλο σκυρόδεμα, ή από αργολιθοδομές ή άλλα υλικά, ανεξαρτήτως πάχους και ύψους από το φυσικό έδαφος, που περιλαμβάνει επίσης την αποσύνθεση και τεμαχισμό της ολόσωμης περιφράξης, ανωδομής και θεμελίων, καθώς και την επανεπίχωση και συμπύκνωση των τάφρων που θα δημιουργηθούν λόγω της κατεδάφισης.
2. *Καθαίρεση υφιστάμενων περιφράξεων με συρματοπλεγμα* και πασσάλους από οποιοδήποτε υλικό στα σημεία διαπλάτυνσης της οδού, είτε επί εδάφους είτε επί τοιχίου από σκυρόδεμα, κλπ, ανεξαρτήτως ύψους, στην οποία περιλαμβάνονται:
 - Η αποσύνθεση και ο τεμαχισμός του τοιχίου (από οποιοδήποτε υλικό) και της περίφραξης,
 - Η επανεπίχωση και συμπύκνωση των ορυγμάτων που θα δημιουργηθούν λόγω των κατεδαφίσεων,
 - η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά όλων των κατεδαφισθέντων υλικών προς απόρριψη σε χώρους επιτρεπόμενους από τις αρμόδιες Αρχές σε οποιαδήποτε απόσταση,
 - οι τυχόν προσωρινές εναποθέσεις και επαναφορτώσεις, η σταλία αυτοκινήτων-μηχανημάτων κλπ και ο καθαρισμός του χώρου από τα κάθε είδους υλικά μέχρι τη στάθμη του φυσικού εδάφους
3. *Τομή οδοστρώματος* από ασφαλτοσκυρόδεμα ή άοπλο σκυρόδεμα, οποιοδήποτε πάχους, με χρήση ασφαλτοκόπτη ώστε να αποκλείονται αποξηλώσεις έξω από τα προβλεπόμενα όρια της κοπής και να προφυλάσσεται το παραμένον οδόστρωμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.
4. *Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων* και τάφρων πλάτους έως 5,0μ
5. *Απομάκρυνση αδρανών προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφών* σε εγκεκριμένους χώρους διαχείρισης - ανακύκλωσης προς διαλογή
6. *Τοποθέτηση (αγκύρωση) ράβδων οπλισμού* εντός υφιστάμενης ασφάλτου με βλήτρα από ράβδους Φ10mm, τοποθετούμενα σε απόσταση 50 cm μεταξύ τους. Περιλαμβάνονται:
 - η διάτρηση οπής με διάμετρο μεγαλύτερη αυτής του συνδέσμου για να υπάρξει το απαραίτητο διάκενο για την εποξειδική κόλλα ή κονίαμα.
 - η προσωρινή σφράγιση προστασίας των οπών μέχρι να τοποθετηθούν οι ράβδοι οπλισμού.
 - ο επιμελής καθαρισμός του εσωτερικού της οπής αμέσως πριν την τοποθέτηση της ράβδου οπλισμού:
 - με πεπιεσμένο αέρα, αν πρόκειται να εφαρμοσθεί εποξειδική συγκολλητική ρητίνη
 - με πλύση με νερό υπό πίεση, αν πρόκειται να εφαρμοσθεί κονίαμα πάκτωσης.

- Η προετοιμασία του συγκολλητικού υλικού (ρητίνης ή κονιάματος), σύμφωνα με τις οδηγίες του εργοστασίου παραγωγής αυτού και η εισαγωγή επαρκούς ποσότητας εντός της οπής.
 - Απαγορεύεται να επαλείφεται το βλήτρο με συγκολλητικό υλικό και στην συνέχεια να τοποθετείται στην οπή. Με τον τρόπο αυτό δεν διασφαλίζεται ότι θα γεμίσει πλήρως το διάκενο μεταξύ συνδέσμου και παρειών οπής.
7. *Κατασκευή υπόβασης πεζοδρομίων* με θραυστό υλικό λατομείου 3^Α, πάχους 15 cm όπου απαιτείται
 8. *Δομικά πλέγματα* για την κατασκευή νέων πεζοδρομίων κατηγορίας T131
 9. *Κατασκευή ενιαίου πεζοδρομίου* και κρασπέδου πάχους 15cm από *σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20*, με τοποθέτηση πλέγματος κατηγορίας T-131, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν ξυλοτύπων. Επίσης σκυρόδεμα της ως άνω κατηγορίας θα χρησιμοποιηθούν και για την κατασκευή των ρείθρων της οδού στην δυτική πλευρά, καθώς και σε «γεμίσματα», αντί της ασφάλτου, στα νέα τμήματα που θα προκύψουν μετά την τελική διαμόρφωση του δρόμου.
 10. *Κατασκευή επίστρωσης* σε επιφάνεια νωπού σκυροδέματος με ίνες πολυπροπυλενίου και του αντίστοιχου περιθωρίου με σμύριδα και χαλαζιακή άμμο, ώστε το σχέδιο της τελικής επιφάνειας να έχει μορφή «χτενιστή» με απόλυτες σε ακρίβεια παράλληλες αυλακώσεις. Περιλαμβάνονται και τυχόν ξυλότυποι που θα χρησιμοποιηθούν για την οριοθέτηση της επιφάνειας, καθώς και τα παρακάτω:
 - Εξομάλυνση της επιφάνειας του σκυροδέματος με πήχη (δονητικό ή κοινό)
 - Συμπύκνωση του σκυροδέματος και λείανση της επιφάνειάς του με χρήση στροφέιου (ελικόπτερου),, συγχρόνως με την επίταση με μίγμα αποτελούμενο σε ποσοστό 60% περίπου από χαλαζιακή άμμο και 40% από τσιμέντο, πλαστικοποιητές και χρωστικές ουσίες, σύμφωνα με την μελέτη.
 - Διαμόρφωση αρμών, με κοπή εκ των υστέρων με αρμοκόφτη, πλάτους 3-4 χιλ σε βάθος 15 χιλ, σε κάναβο από 5 έως 6 μέτρα και πλήρωση αυτών με ελαστομερές υλικό
 - Συντήρηση της τελικής επιφάνειας επί επτά τουλάχιστον ημέρες, με κάλυψη αυτής με νάιλον.
 11. *Κατασκευή περίφραξης*, εκατέρωθεν του διαδρόμου πρόσβασης στο προαύλιο του Σχολείου, αποτελούμενη από γαλβανισμένο συρματοπλέγμα με ορθοστάτες επίσης από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες κατά ΕΛΟΤ EN ονομαστικής διαμέτρου DN 40 mm, σε αποστάσεις έως 2,50 m μήκους, πακτωμένους στο έδαφος με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, που θα περιλαμβάνει εκτός των άλλων, την διάνοιξη των οπών πάκτωσης των πασσάλων στο έδαφος και τη διευθέτηση της στάθμης του εδάφους στη θέση τοποθέτησης της περίφραξης, την τοποθέτηση, ευθυγράμμιση και πάκτωση των πασσάλων με σκυρόδεμα, την τοποθέτηση και στερέωση του συρματοπλέγματος και του σύρματος τάνυσης και των απαιτούμενων αντηρίδων και γωνιακών πασσάλων, όπου απαιτούνται.
 12. *Διαγράμμιση ασφαλικού οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή*, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 «Οριζόντια σήμανση οδών'». Περιλαμβάνονται η προμήθεια του υλικού διαγράμμισης, η προσκόμισή του επί τόπου του έργου και η προσωρινή αποθήκευση (αν απαιτείται), η διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, μέσων και εξοπλισμού για την εκτέλεση των εργασιών και την ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκειά τους, ο καθαρισμός του οδοστρώματος από κάθε είδους χαλαρά υλικά με χρήση μηχανικού σαρώθρου ή απορροφητικής σκούπας, η προετοιμασία για την διαγράμμιση (στίξη-πικετάρισμα), η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού, η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή τους και στην συνέχεια η άρση τους

13. *Πλευρικές πινακίδες οδοσήμανσης οδών* με ανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη αντανακλαστικότητας τύπου I, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 “Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)”, περιλαμβάνονται:
- η κατασκευή της πινακίδας από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου ελάχιστου πάχους 3mm, η εμπρόσθια όψη του οποίου καλύπτεται πλήρως από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 1 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 και φέρει αναγραφές και σύμβολα οποιουδήποτε ύψους από αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου 2 για τις πληροφοριακές πινακίδες ή από μεμβράνη μαύρου χρώματος για τις πρόσθετες πινακίδες, η δε πίσω όψη του θα έχει χρώμα φαιό (γκρι) και θα φέρει τον αύξοντα αριθμό της πινακίδας, το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία κατασκευής της
 - η κατασκευή πλαισίου από μορφοδοκούς κράματος αλουμινίου για την ενίσχυση και ανάρτηση της πινακίδας στο φορέα στήριξης
 - τα πάσης φύσεως εξαρτήματα στερέωσης και ανάρτησης της πινακίδας, όλα γαλβανισμένα εν θερμώ
14. Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων με αντανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου II, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 “Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)”, περιλαμβάνονται: η προμήθεια της πινακίδας και των γαλβανισμένων εξαρτημάτων στήριξής της, η προσκόμισή της στην θέση τοποθέτησης και η στερέωσή τους επί των ιστών.
15. **Στύλοι στήριξης πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255 κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (1 ½”), περιλαμβάνονται:**
- η προμήθεια και προσκόμιση στην θέση τοποθέτησης του στύλου με στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, ημικυκλική ή σχήματος “Π” (ανάλογα με τον τύπο της πινακίδας) και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ 12 mm μήκους 30 cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής
 - η διάνοιξη οπής πάκτωσης του στύλου σε έδαφος πάσης φύσεως, βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm
 - η τοποθέτηση του στύλου εντός της οπής, η προσωρινή στήριξη για να παρεμένει κατακόρυφος και η πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα C12/15

Τέλος, το έργο αναφέρεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας για το έτος 2018, χρεώνεται σε βάρος του κωδικού Κ.Α., έχει εξασφαλισμένη πίστωση 24.800,00 € και χρηματοδοτείται από δημοτικούς πόρους.

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Καλαμάτα 10 / 5 / 2018 | Καλαμάτα 10 / 5 / 2018 | Καλαμάτα 10 / 5 / 2018 |
| Ο συντάξας | Η προϊστάμενη του Τμήματος Μελετών | Ο Δ/ντης Τ.Υ Δήμου Καλαμάτας |
| Παναγ. Δ. Νασόπουλος Αρχιτέκτων Μηχ/κός | Χριστίνα Λυκουργιά Τοπογράφος Μηχ/κός | Βασ. Τζαμουράνης Πολιτικός Μηχ/κός |

Ακολούθως η κα Πρόεδρος δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Δήμου Καλαμάτας κ. Νασόπουλο Παναγιώτη – Αρχιτέκτονα Μηχανικό και συντάκτη της εν λόγω μελέτης, ο οποίος ενημερώνει το Σώμα για τις παρεμβάσεις που προβλέπονται στην μελέτη και απαντά σε σχετικές ερωτήσεις.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», καθώς επίσης και την υπ’ αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν

στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

- α. που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο
- β. που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της υπ. αριθ. 46/2018, συνταχθείσας από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης του έργου «Παρεμβάσεις στην περιοχή "Γιαννιτσάνικα" του Δήμου Καλαμάτας (Ι. Ν. Γεν. Θεοτόκου και 22ο Δημοτικό Σχολείο)», προϋπολογισμού 24.800,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η Τεχνική Έκθεση - Τεχνική Περιγραφή της οποίας καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Τ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Τ Η Σ Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Η Σ Κ Ο Ι Ν Ο Τ Η Τ Α Σ Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

Τ Α Μ Ε Λ Η

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
2. Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης)
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Ζόμπολος Χρήστος
5. Θωμόπουλος Δημήτριος
6. Λύρας Παναγιώτης
7. Μητσέας Δημήτριος
8. Μπιτσάνης Νικόλαος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 31 Μαΐου 2018

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος