

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 05/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 21/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 5/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 7739/9-2-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Κοκκίνη Ευαγγελία, 6) Λεβέντη Ναταλία, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Γαϊτάνης Φώτιος, 2) Θωμόπουλος Δημήτριος, 3) Κατσαράκης Πέτρος, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον κόμβο Μπουλούκου – Αθηνών – Κλαδά.**

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο από 22-2-2018 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας – Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος, μαζί με τα αναφερόμενα σε αυτό συνημμένα, προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΜΠΟΥΛΟΥΚΟΥ-ΑΘΗΝΩΝ-ΚΛΑΔΑ**

Στη συμβολή των οδών Μπουλούκου, Αθηνών & ανωνύμου, υφίσταται τριγωνική πλατεία διαμορφωμένη με γκαζόν στο κέντρο της, με την προτομή του Γεώργιου Μπουλούκου και γύρωθεν πλακοστρωμένη με πλάκες πεζοδρομίου 50εκ. Χ 50εκ..

Η οδός Αθηνών είναι διπλής κατεύθυνσης, συμβάλει κάθετα με την οδό Κλαδά, η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση εισόδου των οχημάτων από την Αθηνών προς το κέντρο, ενώ συμβάλει διαγώνια με την οδό Γ. Μπουλούκου. Η οδός Γ. Μπουλούκου είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από βορειοανατολικά προς νοτιοδυτικά μέχρι τη συμβολή της με την οδό Αθηνών (βλ. συνημμένο σχέδιο Α.01). Στην πλευρά της πλατείας επί της οδού Αθηνών υπάρχει σήμανση απαγόρευσης της στάθμευσης των οχημάτων, παρ' όλα αυτά παρατηρείται το φαινόμενο να διπλοπαρκάρουν τα αυτοκίνητα δημιουργώντας κυκλοφοριακή σύγχυση. Το πρόβλημα επιτείνεται με τη διακοπή τελείως της κυκλοφοριακής ροής, λόγω της στάσης των λεωφορείων της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας στο σημείο αυτό.

Με την παρούσα προτείνεται η ανάπλαση του κοινόχρηστου χώρου της εν λόγω πλατείας με διεύρυνσή της, καταργώντας την αριστερή στροφή πρόσβασης των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου προς την οδό Κλαδά και την άναρχη και επικίνδυνη στάθμευση. Η πρόσβαση των τροχοφόρων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά θα γίνεται πλέον από την οδό Αγίας Λαύρας μέσω της Αθηνών, όπου η διαδρομή θα φαίνεται σε πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στα κατάλληλα σημεία (βλ. συνημμένο σχέδιο Α.02).

Με τον επανασχεδιασμό του κοινόχρηστου χώρου διαμορφώνεται μια επαρκής επιφάνεια για δημιουργία εσοχής εξυπηρέτησης της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας καθώς και χώρου αναμονής των πεζών προ των διαβάσεων για την επιβίβαση και αποβίβαση από το λεωφορείο.

Η υλοποίηση όλων των ανωτέρω θα γίνει με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Κατά την άποψή μας, η παρέμβαση αυτή θα συμβάλλει στη βελτίωση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και στη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω **εισηγούμαστε:**

**1] Την ενσωμάτωση στην πλατεία του κοινόχρηστου χώρου διέλευσης των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά**

**2] Την όδευση των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά μέσω της οδού Αγ. Λαύρας**

**3] Την απαγόρευση στάθμευσης παραπλεύρως της πλατείας**

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις ανωτέρω ρυθμίσεις καταργείται.

**Η συντάξασα**

**Κυριακοπούλου Αναστασία**

**Πολιτικός Μηχανικός**

**Ο Δ/ντης Τ.Υ**

**Βασίλειος Τζαμουράνης**

**Πολιτικός Μηχανικός**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Σχέδιο γενικής κάτοψης υπάρχουσας κατάστασης (Α.01)

Σχέδιο προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Α.02)

Το συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση σχέδιο προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει ως εξής:



Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Ποιος είναι ο λόγος που γίνεται αυτή η ρύθμιση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η παρέμβαση αυτή θα συμβάλλει στη βελτίωση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και στη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Ότι γίνεται ένα μπάχαλο, γίνεται. Όποιος θέλει να περάσει απέναντι στην Κλαδά γίνεται ένας χαμός. Εμείς που χρησιμοποιούμε αυτό το δρόμο πραγματικά είναι επικίνδυνο.

Το αν συμφέρει ή όχι κάποιους αυτό δεν είναι το ζητούμενο για μένα. Εγώ όταν περνάω αυτό το δρόμο, με βολεύει από εδώ με βολεύει και από κει. Σίγουρα από κει το είχα μία συνήθεια και πήγαινα κατευθείαν στην Κλαδά. Όμως δεν παύει να είναι επικίνδυνο, να περνάω απέναντι να βγω στην Κλαδά. Και από αριστερά και από δεξιά της Αθηνών.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Εκεί θα αυξηθούν τα ατυχήματα. Εμείς λέμε να μειώσουμε τα ατυχήματα. Αυτοί θα συνεχίσουν να κάνουν αυτό το πράγμα. Να κατεβαίνουν την ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα θα υπάρχει απαγορευτικό.

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Και τώρα υπάρχει απαγορευτικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα τότε θα υπάρχουν και οι κυρώσεις του νόμου.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων του κ. Ζόμπολου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και των κ.κ. Αθανασοπούλου, Κοκκίνη, Λεβέντη και Μπιτσάνη οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 22/2/2018 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας – Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με το σχέδιο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:**

- την ενσωμάτωση στην πλατεία, επί της συμβολής των οδών Μπουλούκου, Αθηνών & ανωνύμου, του κοινόχρηστου χώρου διέλευσης των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά
- την όδευση των οχημάτων από την οδό Μπουλούκου στην οδό Κλαδά μέσω της οδού Αγ. Λαύρας
- την απαγόρευση στάθμευσης παραπλεύρως της πλατείας

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη

2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Κοκκίνη Ευαγγελία
5. Λεβέντη Ναταλία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 5 Μαρτίου 2018  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας  
Χρήστος Αλεξανδρόπουλος