

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 11/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 18η Μαρτίου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 4/2019 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 10373/13-3-2019 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης), 3) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 4) Ζόμπολος Χρήστος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Κοκκίνη Ευαγγελία, 7) Λεβέντη Ναταλία, 8) Λύρας Παναγιώτης, 9) Μπιτσάνης Νικόλαος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Μητσέας Δημήτριος, 4) Ξανθάκη Αθηνά και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 10635/15-3-2019 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας

**ΣΧΕΤ.:** (α) Οι υπ. αρ. πρ.42945/16.11.2018 & 5937/11.2.2019 αιτήσεις του κ. Δρούτσα Κων/νου  
(β) Το υπ' αρ. πρ.:33157/4516/29.9.2018 έγγραφο της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας

Η δημοτική οδός Φίντα βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα του πολεοδομικού σχεδίου της Καλαμάτας, δεν είναι διανοιγμένη σήμερα σε όλο της το μήκος, παρά μόνο για 80μ. περίπου, έχει δε μέσο πλάτος 5.80μ., πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής πλάτους 0.60μ. και είναι διπλής κατεύθυνσης. Στην είσοδο της οδού, στη συμβολή της με την οδό Σοφίας Κοσμοπούλου έχει τοποθετηθεί η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 (οδός αδιέξοδη).

Στις ανωτέρω (α) σχετικές περιγράφεται από τον κ. Δρούτσα Κων/νο η δυσκολία των μονίμων κατοίκων της οδού όσον αφορά στη στάθμευση των οχημάτων τους και ζητείται η ρύθμιση αυτής (της στάθμευσης) τοποθετώντας πινακίδες του ΚΟΚ, Ρ-41 [Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες] και Ρ-42 [Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες].



Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψιν το (β) σχετικό έγγραφο της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία στην οδό αν εφαρμοστεί το μέτρο της εκ περιτροπής στάθμευσης, εισηγούμαστε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα ως περιγράφεται ανωτέρω προσωρινά και μέχρι την ολοκλήρωση κατασκευής της οδού όπως αυτή προβλέπεται από το ρυμοτομικό σχέδιο.

Η συντάξασα

Αν. Κυριακοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

Ο διευθυντής Τ.Υ.  
Βασ. Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχανικός  
α.α.

Παν. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Τα ανωτέρω σχετικά

Ακολουθως παίρνοντας το λόγο ο κ. Λύρας λέει τα εξής:

ΛΥΡΑΣ: Έχουν δίκιο οι άνθρωποι εκεί γιατί δεν μπορούν να παρκάρουν πουθενά. Βέβαια, εκεί έχουν μεγάλο πρόβλημα, και να επισημανθεί, με την ασφαλτόστρωση.

Δηλαδή, να κάνουμε αυτό που ζητάνε, αλλά θα διευκολυνθούν πραγματικά εάν γίνει ασφαλτόστρωση, γιατί δεν μπορούν να παρκάρουν γιατί είναι χάλια και το οδόστρωμα. Να γίνει μια παρέμβαση στο οδόστρωμα τουλάχιστον.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

- I. Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα, που αφορούν στην εφαρμογή του μέτρου της εκ περιτροπής στάθμευσης, προσωρινά και μέχρι την ολοκλήρωση κατασκευής της οδού, όπως αυτή προβλέπεται από το ρυμοτομικό σχέδιο, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 10635/15-3-2019 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**
- II. Ζητεί να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για την βελτίωση του οδοστρώματος της προαναφερόμενης δημοτικής οδού Φίντα, η οποία, πέραν των ανωτέρω ρυθμίσεων, θα διευκολύνει στη στάθμευση των οχημάτων.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Δημοσθένης (Δημήτρης)
2. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
3. Ζόμπολος Χρήστος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος
5. Κοκκίνη Ευαγγελία
6. Λεβέντη Ναταλία
7. Λύρας Παναγιώτης
8. Μπισσάνης Νικόλαος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 20 Μαρτίου 2019  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ